

Salon international de l'automobile de Genève

Mars 2016

## **Nouvelle Golf GTI Clubsport**

### Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse, ainsi que toutes les illustrations relatives à Volkswagen au Salon de Genève 2016 à l'adresse suivante : [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Identifiant : vwnews03 ; mot de passe : 2016geneva.

Les désignations TDI, TSI et DSG sont des marques déposées de la Société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Tous les équipements et caractéristiques techniques des modèles de série mentionnés sont valables pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays.

## Principales caractéristiques

### 40 ans de la Golf GTI, l'anniversaire d'une icône

### Le modèle anniversaire Golf GTI Clubsport développe 290 ch

La Golf GTI Clubsport passe de 0 à 100 km/h en 6,3 s seulement

Avec la fonction boost, la puissance passe temporairement de 265 ch à 290 ch

#### Informations clés – la Golf GTI Clubsport en bref

1. Lancement : Volkswagen fête avec la Golf GTI Clubsport le 40<sup>e</sup> anniversaire de la légendaire « GTI ».
2. Puissante : le modèle anniversaire développe en mode normal 265 ch (195 kW) et 350 Nm.
3. Plus puissante : en mode boost, 290 ch (213 kW) et 380 Nm sont disponibles temporairement.
4. Rapide : la Golf GTI Clubsport atteint départ arrêté les 100 km/h en seulement 6,3 s ; la vitesse maximale est de 250 km/h.
5. Aérodynamique : le nouveau pare-chocs avant, le becquet arrière et le diffuseur garantissent un appui aérodynamique digne de la compétition automobile.
6. Technologie du sport automobile : la version DSG est équipée du système launch control. Des pneus semi-slicks sont disponibles en option.
7. Ergonomique : habitacle doté de sièges baquets Sport (Allemagne) ou de sièges Sport GTI classiques.
8. Un fait : Volkswagen offre la Golf GTI la plus puissante de tous les temps avec peinture de carrosserie bi-ton de série (en Allemagne).
9. Couronnée de succès : plus de deux millions de Golf GTI ont été vendues jusqu'à présent en l'espace de sept générations ; seuls 5000 exemplaires étaient initialement anticipés.
10. Suivant la tradition : des modèles anniversaire ont également été produits pour les 20<sup>e</sup>, 25<sup>e</sup>, 30<sup>e</sup> et 35<sup>e</sup> anniversaires de la légendaire Golf GTI.

**Wolfsburg / Genève, mars 2016.** L'icône des voitures de sport compactes, la Golf GTI, fête son 40<sup>e</sup> anniversaire. L'aventure débuta en 1976. Seuls 5000 exemplaires de la GTI étaient initialement prévus ; à la date d'aujourd'hui, plus de deux millions d'exemplaires ont été écoulés. Beaucoup d'entre eux sont devenus des légendes ; on collectionne les « GTI » par passion. Et c'est pourquoi aucune autre voiture de ce segment ne connaît une demande si importante ou s'en rapprochant. En l'espace de sept générations, le concept de la Golf GTI a été perfectionné et affûté. Le conducteur d'une « GTI » n'a pas besoin de présenter sa voiture : elle est depuis longtemps un symbole. De plus, seuls quelques sigles automobiles sont devenus aussi légendaires. Et encore moins désignent un superlatif reconnaissable entre tous : « GTI » et « Turbo » ; il n'y en a pas beaucoup d'autres. Chaque enfant connaît les modèles et marques correspondantes. La GTI constitue ainsi pour beaucoup de gens un rêve abordable. Pour son 40<sup>e</sup> anniversaire, Volkswagen lance maintenant sur le marché un modèle anniversaire de cette catégorie à part : la nouvelle Golf GTI Clubsport, la GTI la plus puissante de tous les temps.

**Fonction boost.** Le moteur turbo à injection directe de la Golf GTI Clubsport développe 265 ch (195 kW), soit 35 ch de plus que la Golf GTI la plus puissante actuellement (« Performance »). Et ce n'est pas tout : le conducteur peut augmenter temporairement la puissance du quatre cylindres de presque 10%, à 290 ch, grâce à la fonction boost. Le supplément de puissance est accessible en appuyant sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée. Les deux mesures caractéristiques classiques de la puissance d'un véhicule, « 0-100 km/h » et « Vmax », illustrent de manière factuelle ce potentiel dynamique : 6,3 s et 250 km/h. Le modèle anniversaire est toutefois encore plus marqué par le fait qu'il offre une motricité vigoureuse pratiquement quel que soit le régime moteur et quelle que soit la vitesse.

**Dynamisme Clubsport.** Volkswagen a non seulement augmenté la puissance du moteur turbo du modèle anniversaire, mais également revu le design, la ligne d'équipements et l'aérodynamique. La GTI Clubsport se distingue ainsi avec un pare-chocs avant complètement nouveau, de nouveaux bas de caisse, un diffuseur arrière également nouveau et un becquet de toit en plusieurs parties, ainsi que d'exclusives jantes forgées en alliage léger. Le but n'était pas ici seulement de donner à la voiture de sport une esthétique propre mais bien plus d'améliorer encore l'appui aérodynamique et ainsi le comportement dynamique. Tout ceci s'inscrit chez Volkswagen dans une grande tradition : pour les 20<sup>e</sup>, 25<sup>e</sup>, 30<sup>e</sup> et 35<sup>e</sup> anniversaires de la Golf GTI, il y a eu également des modèles anniversaires qui sont aujourd'hui, depuis longtemps, des pièces de collection. Devenir une légende de demain, c'est exactement le potentiel de la nouvelle Golf GTI Clubsport. Elle sera proposée en Allemagne à partir de 34 500 €.

#### **Motorisation – moteur turbo avec fonction boost**

**Moteur turbo de 290 ch.** Techniquement, le moteur de la Golf GTI Clubsport, délivrant 265 ch (195 kW) entre 5 350 et 6 600 tr/min, repose sur la motorisation TSI de 1 984 cm<sup>3</sup> de la Golf R. Il fait partie de la troisième génération de la série EA888 et dispose de raffinements techniques, tels l'évacuation des gaz d'échappement vers le turbocompresseur avec refroidissement par eau intégrée à la culasse, et la commande variable des soupapes avec double réglage des arbres à cames. Sur la Golf R, la puissance du moteur est communiquée aux essieux avant et arrière par l'intermédiaire de la transmission intégrale ; sur la nouvelle Golf GTI Clubsport cette puissance est transmise complètement à l'essieu avant, au travers d'une boîte manuelle ou de la boîte automatique DSG. La traction avant puissante typique de la Golf GTI garantit, avec un blocage électronique du différentiel de l'essieu avant et la fonction de conduite dynamique XDS +, la meilleure agilité. Grâce à la fonction boost, la puissance de la Golf GTI Clubsport, 265 ch, peut encore

augmenter provisoirement d'environ 10 % à 290 ch (213 kW). Le couple maximal est alors porté de 350 Nm (atteint entre 1 700 et 5 300 tr/min) à 380 Nm. À 10 ch près, la nouvelle Golf GTI Clubsport atteint presque le même niveau de puissance que la Golf R ; quant au couple maximum, il est le même sur les deux Golf.

**DSG avec système de Launch Control.** La version DSG est équipée de série du système de Launch Control. De manière similaire à la compétition automobile, la Golf GTI Clubsport accélère au démarrage à puissance maximale (jusqu'à 290 ch) de façon maîtrisée.

**Consommation, émissions et masse.** Équipée d'une boîte manuelle, la Golf GTI Clubsport consomme 7,0 l/100 km en cycle NEDC (nouveau cycle européen de conduite), soit 162 g/km d'émissions de CO<sub>2</sub>. Si la transmission s'effectue par l'intermédiaire de la boîte DSG, ces valeurs sont de 6,9 l/100 km et de 158 g/km de CO<sub>2</sub> respectivement. La Golf GTI Clubsport avec boîte de vitesses mécanique pèse 1 375 kg. Équipée de la boîte DSG, elle pèse 1 395 kg.

### **Châssis – une meilleure maniabilité**

**Spécifications du châssis.** Comme toutes les Golf GTI, la « Clubsport » est également dotée de série d'un châssis Sport abaissé de 15 mm. À l'avant, un essieu McPherson assure une tenue de cap d'une grande précision. À l'arrière se trouve un essieu modulaire Performance. Dotée de série du blocage du différentiel de l'essieu avant ainsi que de la fonction de conduite dynamique XDS+ et d'une direction progressive (angle de braquage beaucoup plus petit), la Golf GTI Clubsport affiche un comportement de conduite dynamique et sûr qui lui permet de flirter plus que jamais avec les voitures de sport haut de gamme considérablement plus coûteuses.

**Blocage du différentiel de l'essieu avant.** Le blocage électronique du différentiel de l'essieu avant mérite en outre une attention particulière. Le système intégré à la Golf GTI Clubsport présente par

rapport aux blocages exclusivement mécaniques un degré de blocage variable, ainsi qu'une intégration complète aux fonctions ESC, EDS et XDS+, ce qui permet d'éviter toute influence négative sur la sensation et la précision de conduite comme celles provoquées par les blocages mécaniques. En matière de dynamisme de conduite, cela signifie que le potentiel intégral et la performance maximale du blocage inter-roue sont exploités dans la mesure où le confort n'est en aucun cas compromis. Il ne génère de même aucune perte de puissance.

**ESC Sport.** Volkswagen propose sur les trois Golf GTI (version de base, Performance, Clubsport) la fonction « ESC Sport » pour les conducteurs particulièrement expérimentés. Ce système est activé via un commutateur à deux niveaux placé sur la console centrale. Il suffit au conducteur d'appuyer une fois brièvement sur la touche pour mettre le système Electronic Stability Control (ESC) en mode « ESC Sport ». Sur les trajets très rapides et sinueux, comme sur circuit, l'ESC réagit par conséquent plus tardivement, gratifiant le véhicule d'une agilité encore plus grande. Si le conducteur appuie plus de trois secondes, le système ESC est complètement désactivé. Sans contrôle actif, la Golf GTI Clubsport peut désormais être poussée, selon le propre jugement du conducteur, jusqu'aux limites, en particulier sur circuit. L'ESC peut aussi être activé et désactivé dans le menu CAR en guise d'alternative à la touche de commande sur la console centrale.

**Jantes 18" et 19" en alliage léger.** La puissance est transmise à la chaussée par des jantes de 18" équipées de pneus de dimension 225/40 de série. Par rapport aux jantes en alliage léger conventionnelles, ces jantes forgées exclusives « Belvedere » sont, par roue, presque 3 kg plus légères. Et cela n'a pas seulement un impact positif sur la masse totale, mais également sur les masses non suspendues, et ainsi sur la tenue de route. En option, la nouvelle Golf GTI Clubsport peut en outre être commandée avec des jantes 19" en alliage léger « Brescia » et des pneus de dimension 225/35. De plus, des pneus semi-slicks homologués sur route de dimension

235/35 R 19 sont également disponibles en option sur les jantes « Pretoria » larges de 8".

### **Extérieur – aérodynamique significativement améliorée**

**Design Clubsport.** Les designers Volkswagen ont développé pour la Golf GTI Clubsport un pare-chocs avant nouveau, de nouveaux bas de caisse, un diffuseur arrière également nouveau, un becquet de toit nouveau en plusieurs parties et des jantes forgées en alliage léger exclusives. L'objectif n'était pas ici seulement de donner à la voiture de sport une esthétique propre, mais d'atteindre parallèlement un niveau supérieur en termes d'appui aérodynamique et ainsi de comportement dynamique.

**Partie avant.** Les designers ont complètement redessiné le pare-chocs avant. L'alimentation en air du moteur, l'aérodynamique et la pression d'appui à l'avant du véhicule ont été améliorés. En détail, le nouveau pare-chocs comporte sur les côtés des déflecteurs noirs brillants qui conduisent en partie l'air (orienté par trois autres lames), chacun dans une conduite se rétrécissant (Air Curtain), et ainsi au travers du pare-chocs. L'écoulement de l'air autour du pare-chocs et des roues avant est ainsi optimisé. L'air ressort dans les passages de roues sans être dirigé sur les roues. Le pare-chocs surplombe un aileron avant, splitter acéré couleur noir brillant ; il permet d'optimiser la déportance sur l'essieu avant. Le splitter, dans le style de la compétition automobile, se poursuit tout autour de la voiture, y compris au niveau des bas de caisse et de la partie arrière.

**La silhouette.** La silhouette de la Golf GTI Clubsport reprend le style de la GTI d'origine. En effet, la première génération se distinguait par un large liseré noir sur les côtés, entre les passages de roues avant et arrière, à hauteur des pare-chocs. Ce liseré a été repris sur les parties latérales en hommage à la Golf GTI de 1976 et enrichi du monogramme « CLUBSPORT ». Vers l'avant, le liseré noir se prolonge dans les nouveaux déflecteurs du pare-chocs. Également en noir : les coques de rétroviseurs brillantes. Autre équipement

spécifique, les jantes forgées en alliage léger 18" ont été spécialement conçues pour la nouvelle Golf GTI Clubsport.

**Becquet arrière.** Le nouveau becquet de toit, dont la conception aérodynamique a été affinée en soufflerie, est beaucoup plus grand que son pendant sur l'actuelle « GTI ». Entre le toit revêtu de noir (au choix) et le becquet tendu perpendiculairement au-dessus tel une aile, circule un mince filet d'air. Le becquet de toit en deux parties, est plus haut que le toit. Sur les côtés, le becquet est harmonieusement lié aux flaps noirs brillants du hayon. Les becquets en plusieurs parties de ce type sont des pièces complexes qui remplissent parfaitement le rôle aérodynamique qui leur dévolu : augmenter significativement l'appui aérodynamique de l'essieu arrière.

**Diffuseur arrière.** La partie arrière a également été adaptée : en regardant l'arrière de biais, on note que la ligne circulaire du splitter (en dessous des seuils de porte) se prolonge dans le grand diffuseur arrière noir brillant renouvelé. Les nouvelles sorties chromées de la double ligne d'échappement ont été remarquablement intégrées dans le diffuseur. Les feux arrière à LED sont couleur rouge noir sombre.

### **Habitacle – embelli d'insignes GTI**

**Sur mesure.** Dans l'habitacle de n'importe quelle Golf GTI, on trouve des détails légendaires, indispensables pour cette Volkswagen, comme les sièges Sport avec housse en tissu à carreaux écossais (motif « Clark ») et dont l'ergonomie est comme faite sur-mesure, les surpiqûres rouges, le pommeau de levier de vitesse dans le style de balle de golf et le ciel de toit noir. Ces insignes sportifs ont été personnalisés ou modifiés pour la Golf GTI Clubsport. Le modèle anniversaire est ainsi équipé de sièges Sport, en partie habillés en Alcantara et recouverts d'un motif nid d'abeilles au niveau du dossier et de l'assise ; un logo GTI est par ailleurs intégré au dossier. En Allemagne, la Golf GTI Clubsport sera équipée de série avec des sièges baquets Sport ; les sièges Sport GTI classiques



sont disponibles comme alternative pour le même prix. Une ligne rouge embellit la ceinture de sécurité. Les nouveaux inserts décoratifs dans le motif « Wabe 40 » (tableau de bord et portes) et le noble décor en « Piano Black » (console centrale et instruments) renforcent en outre l'impression de prestige. La bordure en Alcantara du levier de vitesses, les nouvelles finitions pour le pommeau de ce dernier, le volant Sport habillé en Alcantara et adhérent de fait extrêmement bien (avec l'emblème GTI, surpiqûres rouges et marque également rouge indiquant la position de référence) ainsi que des tapis de sol spécifiques à bordure rouge expriment son caractère sportif. Lorsque le conducteur ou son passager ouvre la portière, les baguettes en inox exclusives avec monogramme GTI rouge lui sautent aux yeux.