

## Volkswagen Group enregistre une hausse de 3 % de ses livraisons au premier trimestre.

- **Au total, 2,10 millions de véhicules ont été livrés, un chiffre en hausse en glissement annuel (T1 2023 : 2,04 millions).**
- **La croissance des livraisons est portée principalement par les hausses enregistrées en Chine (+ 8 %), en Amérique du Sud (+ 14 %) et en Amérique du Nord (+ 5 %).**
- **L'augmentation des livraisons de véhicules à moteur thermique (+ 4 %) surcompense le léger recul des livraisons de véhicules électriques à batterie (BEV) (- 3 %).**
- **Les entrées de commandes de BEV en Europe de l'Ouest ont plus que doublé en glissement annuel.**

Wolfsburg, le 10 avril 2024 – Les livraisons de Volkswagen Group ont progressé de 3 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, avec 2,10 millions de véhicules livrés. La croissance des livraisons est portée principalement par les hausses enregistrées en Chine (+ 8 %), en Amérique du Sud (+ 14 %) et en Amérique du Nord (+ 5 %). Les livraisons de véhicules à moteur thermique ont augmenté de 4 %, à 1,97 million d'unités, ce qui a permis de surcompenser le léger recul de 3 % des livraisons de véhicules électriques à batterie (BEV) (136 400 unités). Sur ce segment, la solide croissance en Chine (+ 91 %) n'a pas entièrement compensé la baisse accusée en Europe (- 24 %). Toutefois, les entrées de commandes de BEV en Europe de l'Ouest ont progressé sur la période de janvier à mars, le nombre de modèles 100 % électriques commandés ayant plus que doublé en glissement annuel (+ 154 %). Ainsi, le carnet de commandes de BEV affiche environ un chiffre de près de 160 000 véhicules.

Hildegard Wortmann, membre du Comité exécutif étendu du Groupe chargée des ventes, déclare : « Dans un contexte économique qui reste difficile, Volkswagen Group affiche de solides performances en termes de livraison au 1<sup>er</sup> trimestre. Notre gamme de produits diversifiée nous apporte la flexibilité nécessaire pour compenser les fluctuations de la demande sur certains segments, comme c'est actuellement le cas pour les véhicules électriques à batterie. L'augmentation des entrées de commandes de BEV en Europe laisse présager la croissance à venir sur ce segment pour l'exercice dans son ensemble, que ce soit sur notre marché historique ou dans le reste du monde. Grâce au lancement de plus de 30 modèles tous types de motorisation confondus sur l'ensemble de l'année, nous anticipons une dynamique positive dans les mois à venir. »

L'évolution des livraisons par région pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2024 est la suivante :

# VOLKSWAGEN GROUP

En **Europe**, les livraisons sont restées stables en glissement annuel, à 906 700 unités livrées (- 0,3 %), dont 74 400 véhicules électriques à batterie (- 24 %). En **Europe de l'Ouest**, 790 100 véhicules ont été livrés aux clients (- 1 %), dont 271 200 en **Allemagne**, le marché historique du Groupe (- 1 %). En **Europe centrale et Europe de l'Est**, 116 600 clients ont reçu leur nouveau véhicule (+ 2 %).

En **Amérique du Nord**, Volkswagen Group a enregistré une croissance de 5 % de ses livraisons avec 227 100 unités livrées, dont 155 900 aux États-Unis (- 2 %) où 13 200 clients ont opté pour un véhicule électrique à batterie (- 16 %).

En **Amérique du Sud**, le nombre de véhicules livrés aux clients par le Groupe a augmenté de 14 % par rapport à la même période de l'exercice précédent, pour un total de 118 500 unités. La croissance enregistrée au **Brésil** est particulièrement forte avec 93 500 modèles livrés, soit une hausse de 26 %.

Dans la région **Asie-Pacifique**, le nombre total de livraisons a progressé de 5 % avec 764 800 véhicules livrés. La **Chine**, le plus vaste marché intérieur du Groupe, constitue le principal moteur de cette croissance. Les livraisons y ont augmenté de 8 %, avec 693 600 véhicules livrés, malgré le contexte économique difficile. Les livraisons de modèles électriques à batterie en Chine ont connu une hausse particulièrement forte de 91 %, avec 41 000 unités livrées.

Les véhicules électriques à batterie du Groupe les plus vendus au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 sont les suivants :

Volkswagen ID.4/ID.5 : 34 600 unités

Volkswagen ID.3<sup>1</sup> : 26 100 unités

Audi Q4 e-tron (version Sportback comprise) : 22 800 unités

Škoda Enyaq (version coupé comprise) : 14 000 unités

Audi Q8 e-tron (version Sportback comprise) : 9 600 unités

Volkswagen ID. Buzz<sup>2</sup> (version Cargo<sup>3</sup> comprise) : 7 000 unités

CUPRA Born : 6 900 unités

En 2024, Volkswagen Group lancera plus de 30 nouveaux modèles attractifs, y compris des véhicules électriques à batterie tels que la Volkswagen ID.7 Tourer<sup>4</sup> et l'ID. Buzz à empattement allongé<sup>7</sup>, la CUPRA Tavascan<sup>7</sup>, l'Audi Q6 e-tron<sup>5</sup> et la Porsche Macan Electric<sup>6</sup>.

<sup>1)</sup> ID.3 - consommation électrique en cycle mixte : 16,2 - 14,9 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A

<sup>2)</sup> ID. Buzz - consommation électrique en cycle mixte : 22,0-20,7 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A

<sup>3)</sup> ID. Buzz Cargo - consommation électrique en cycle mixte : 22,6-20,3 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A

<sup>4)</sup> ID.7 Tourer - consommation électrique en cycle mixte : 16,8-14,5 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A

<sup>5)</sup> Q6 e-tron - consommation électrique en cycle mixte : 19,6-17,0 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A

# VOLKSWAGEN GROUP

<sup>6)</sup> *Macan Electric - consommation électrique en cycle mixte : 21,1-17,9 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A*

<sup>7)</sup> *Ce véhicule n'est pas encore disponible à la vente.*

# VOLKSWAGEN GROUP

## Volkswagen Group - Nombre de véhicules livrés aux clients, tous types de motorisation confondus

Nombre de véhicules livrés par <u>marché</u>	Mars 2024	Mars 2023	Variation (%)	Janv. – mars 2024	Janv. – mars 2023	Variation (%)
Europe de l'Ouest	324 100	335 300	- 3,4	790 100	795 400	- 0,7
Europe centrale / de l'Est	44 700	48 100	- 7,0	116 600	113 900	+ 2,3
Amérique du Nord	89 700	79 900	+ 12,3	227 100	216 800	+ 4,8
Amérique du Sud	45 400	38 800	+ 17,0	118 500	103 600	+ 14,4
Chine	238 700	244 700	- 2,4	693 600	644 500	+ 7,6
Asie-Pacifique / reste du monde	28 000	32 500	- 13,8	71 200	84 700	- 16,0
Moyen-Orient / Afrique	30 000	32 900	- 8,7	87 200	81 700	+ 6,8
<b>Monde</b>	<b>800 600</b>	<b>812 100</b>	<b>- 1,4</b>	<b>2 104 300</b>	<b>2 040 700</b>	<b>+ 3,1</b>

Nombre de véhicules livrés par <u>marque</u>	Mars 2024	Mars 2023	Variation (%)	Janv. – mars 2024	Janv. – mars 2023	Variation (%)
<b>Brand Group Core</b>	<b>579 300</b>	<b>568 100</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>1 543 500</b>	<b>1 453 500</b>	<b>+ 6,2</b>
Volkswagen Véhicules Particuliers	398 400	393 700	+ 1,2	1 079 700	1 021 500	+ 5,7
Škoda	82 600	82 200	+ 0,5	220 500	209 600	+ 5,2
SEAT/CUPRA	58 500	53 700	+ 8,9	138 600	125 200	+ 10,6
Volkswagen Véhicules Utilitaires	39 800	38 400	+ 3,7	104 800	97 200	+ 7,8
<b>Brand Group Progressive</b>	<b>161 200</b>	<b>178 500</b>	<b>- 9,7</b>	<b>402 000</b>	<b>421 800</b>	<b>- 4,7</b>
Audi	159 000	176 100	- 9,7	396 900	415 700	- 4,5
Bentley	1 100	1 400	- 17,8	2 500	3 500	- 28,7
Lamborghini	1 100	1 000	+ 8,3	2 600	2 600	+ 0,3
<b>Brand Group Sport Luxury</b>	<b>28 600</b>	<b>31 700</b>	<b>- 9,8</b>	<b>77 600</b>	<b>80 800</b>	<b>- 3,9</b>
Porsche	28 600	31 700	- 9,8	77 600	80 800	- 3,9
<b>Brand Group Trucks</b>	<b>31 500</b>	<b>33 800</b>	<b>- 7,0</b>	<b>81 100</b>	<b>84 600</b>	<b>- 4,1</b>
MAN	9 000	11 700	- 22,7	23 900	27 300	- 12,3
Volkswagen Truck & Bus	4 000	3 500	+ 15,5	11 500	12 100	- 5,1
Scania	9 800	9 800	- 0,5	26 400	22 600	+ 16,8
Navistar	8 700	8 800	- 2,0	19 300	22 500	- 14,5
<b>Volkswagen Group (total)</b>	<b>800 600</b>	<b>812 100</b>	<b>- 1,4</b>	<b>2 104 300</b>	<b>2 040 700</b>	<b>+ 3,1</b>

# VOLKSWAGEN GROUP

## Volkswagen Group – Nombre de véhicules électriques à batterie (BEV) livrés aux clients

Nombre de véhicules livrés par <u>marché</u>	Janv. – mars 2024	Janv. – mars 2023	Variation (%)
Europe	74 400	98 300	- 24,3
États-Unis	13 200	15 700	- 16,2
Chine	41 000	21 500	+ 91,2
Reste du monde	7 800	5 600	+ 40,6
<b>Monde</b>	<b>136 400</b>	<b>141 000</b>	<b>- 3,3</b>

Nombre de véhicules livrés par <u>marque</u>	Janv. – mars 2024	Janv. – mars 2023	Variation (%)
<b>Brand Group Core</b>	<b>96 200</b>	<b>97 000</b>	<b>- 0,9</b>
Volkswagen Véhicules Particuliers	68 200	70 000	- 2,6
Škoda	14 000	12 400	+ 12,3
SEAT/CUPRA	7 000	9 200	- 24,0
Volkswagen Véhicules Utilitaires	7 100	5 500	+ 29,4
<b>Brand Group Progressive</b>	<b>35 600</b>	<b>34 600</b>	<b>+ 3,0</b>
Audi	35 600	34 600	+ 3,0
Bentley	-	-	-
Lamborghini	-	-	-
<b>Brand Group Sport Luxury</b>	<b>4 300</b>	<b>9 200</b>	<b>- 52,9</b>
Porsche	4 300	9 200	- 52,9
<b>Brand Group Trucks</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>+ 23,1</b>
MAN	140	150	- 10,6
Volkswagen Truck & Bus	80	20	+ 347,1
Scania	50	70	- 36,5
Navistar	60	10	+ 330,8
<b>Volkswagen Group (total)</b>	<b>136 400</b>	<b>141 000</b>	<b>- 3,3</b>

# VOLKSWAGEN GROUP

---

**Volkswagen Group France**

**Responsable Communication Groupe**

**Contact** Leslie Peltier

**Phone** 06 60 32 49 20

**E-mail** [leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr) | <https://media.volkswagen.fr/>

---

## **À propos de Volkswagen Group**

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 114 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 684 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2023, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,2 millions (2022 : 8,3 millions). En 2023, le chiffre d'affaires consolidé était de 322,3 milliards d'euros (2022 : 279,1 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,6 milliards d'euros (2022 : 22,5 milliards d'euros).

---