

Media Information



Nutzfahrzeuge

Le nouvel ID. Buzz GTX

Workshop GTX, février 2024

Sommaire

L'essentiel

Le combi le plus puissant de tous les temps : première mondiale du nouvel ID. Buzz GTX	03
---	----

Principaux aspects

Détails des nouvelles technologies de l'ID. Buzz GTX	06
Le nouveau système de motorisation	06
Les nouvelles aides à la conduite	07
Les nouveaux systèmes d'infodivertissement	07
Le nouveau toit panoramique	09

Remarques

1. Concept car proche de la version de série
2. ID. Buzz Pro : consommation électrique en kWh/100 km : 22,0 - 20,7 en cycle mixte (WLTP) ; émissions de CO₂ en g/km (cycle mixte) : 0 ; classe énergétique : A+++ ; autonomie électrique WLTP (EAER) : 416 km
3. Équipement optionnel
4. Puissance de recharge maximale possible. Les différentes stations de recharge peuvent présenter des comportements de recharge différents pour une puissance en kW identique. Outre la puissance en kW de la station de recharge, le courant de charge maximal a également une influence sur la quantité d'énergie qui circule. Par ailleurs, la température ambiante et celle de la batterie ainsi que l'état de charge influent sur la puissance de recharge maximale possible. La puissance de recharge maximale indiquée est déterminée dans les conditions WLTP à une température d'environ 23° C et un état de charge supérieur ou égal à cinq pour cent. Si ces variables varient, la puissance de recharge peut également s'écarter de la norme.
5. Dans les limites du système : le conducteur doit être prêt à tout moment à prendre le dessus sur le système d'aide à la conduite. Il n'est pas dégagé de sa responsabilité de conduire le véhicule avec prudence.

Le combi le plus puissant de tous les temps : première mondiale du nouvel ID. Buzz GTX

- Première mondiale : avec le nouvel ID. Buzz GTX¹ (250 kW/340 ch), le modèle le plus performant de la gamme, qui est aussi le combi fabriqué en série le plus puissant de tous les temps, arrive sur le marché
- Deux empattements, deux batteries : l'ID. Buzz GTX est équipé d'une batterie de 79 kWh, tandis que l'ID. Buzz GTX « 7 places » est doté d'une batterie de 86 kWh
- Transmission intégrale de série : un moteur électrique sur l'essieu avant et un autre sur l'essieu arrière fusionnent pour réaliser la transmission intégrale 4MOTION à commande intelligente
- 4MOTION : l'ID. Buzz GTX accélère de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes environ (prévisions) et fournit une traction optimale sur tous les terrains grâce à la transmission intégrale
- Force de traction élevée : avec un poids tracté pouvant aller jusqu'à 1 800 kg et une transmission intégrale, l'ID. Buzz GTX est un véhicule électrique idéal pour tracter des motos, des bateaux ou des chevaux

Hanovre, février 2024. Volkswagen Véhicules Utilitaires élargit résolument sa gamme ID. Buzz. Après l'ID. Buzz Pro² et l'ID. Buzz Cargo (150 kW/204 ch), voici le nouvel ID. Buzz GTX, qui développe 250 kW (340 ch). L'ID. Buzz GTX est équipé d'un moteur électrique sur l'essieu avant et d'un autre sur l'essieu arrière – ensemble, ils forment la transmission intégrale 4MOTION. Deux versions de l'ID. Buzz GTX seront lancées sur le marché : l'ID. Buzz avec une nouvelle batterie de 79 kWh (capacité énergétique brute : 84 kWh), ainsi que l'ID. Buzz « 7 places » avec une nouvelle batterie de 86 kWh (capacité énergétique brute : 91 kWh). Les deux modèles GTX sont extrêmement agiles et accélèrent de 0 à 100 km/h départ arrêté en 6,5 secondes environ, selon les prévisions. Un autre atout des nouveaux modèles ID. Buzz GTX est l'excellente motricité assurée par la transmission intégrale électrique. La commercialisation des deux ID. Buzz GTX aura lieu au cours du deuxième semestre de l'année ; les préventes débiteront en été.

Véhicule électrique apte au remorquage : grâce aux nouvelles performances de la motorisation, le poids tracté maximal augmente également : pour l'ID. Buzz GTX, il est de 1 800 kg (avec freinage en pente jusqu'à 8 %), tandis que pour l'ID. Buzz GTX « 7 places », il se monte à 1 600 kg. Le poids tracté a ainsi pu être augmenté de 800 kg/600 kg. Le système électrique 4MOTION offre des avantages en termes de motricité, notamment sur sol mouillé ou non stabilisé, même en cas de traction d'une remorque.

Extérieur GTX : l'ID. Buzz GTX se distingue par sa face avant personnalisée. Un pare-chocs au design GTX avec une calandre noire en nid d'abeille et de nouveaux déflecteurs d'air latéraux lui confèrent une allure dynamique et originale. À gauche et à droite, le pare-chocs intègre des éléments de feux de jour redessinés : deux triangles de LED superposés qui forment ensemble la pointe d'une flèche. Tous les éléments noirs de la carrosserie, comme la nouvelle calandre, les déflecteurs d'air, les monogrammes GTX et les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, sont réalisés en noir brillant. L'ID. Buzz GTX est également équipé de série de la nouvelle jante en alliage léger de 19 pouces de type « Venlo ». La gamme de jantes GTX est complétée par deux nouvelles jantes en alliage léger de 21 pouces disponibles en option, qui portent les désignations « Caracas » (noir) et « Townsville » (noir avec finition brillante). L'ID. Buzz GTX est équipé de série de phares à LED à faisceau matriciel « IQ.LIGHT ».

Couleurs GTX : une nouvelle peinture « Rouge cerise » est proposée exclusivement pour l'ID. Buzz GTX. Ce rouge pourra être configuré en tant que peinture unie et, en option, en

Volkswagen Véhicules Utilitaires
Communication Produit
Christian Yan
Responsable Communication Produits,
ADMT, Digital & Brand Experience
Téléphone : +49 (0) 152 22 99 56 03
E-mail : christian.yan@volkswagen.de



Plus d'infos sur :
www.vwn-presse.de
www.volkswagen-newsroom.com

tant que peinture bicolore³, en combinaison avec la teinte « Mono Silver métallisé ». En outre, six autres peintures unies³ et quatre peintures bicolores³ seront proposées.

Intérieur GTX : Volkswagen Véhicules Utilitaires a également personnalisé l'équipement intérieur. Des teintes foncées soulignent le caractère sportif des modèles ID. Buzz les plus puissants. Ainsi, les deux versions de l'ID. Buzz GTX – en déclinaison courte ou longue – sont les seuls modèles de la série à être dotés d'un ciel de pavillon noir. Les sièges ont également été conçus dans le design GTX spécifique. À l'avant, on trouve des sièges confort à réglage électrique avec fonction mémoire. Les sièges sont agrémentés de garnitures en microfibre « ArtVelours Eco » de couleur noire, avec un nouveau motif en losanges et des surpiqûres contrastées ainsi que des liserés de couleur rouge. Des piqûres en croix rouges caractérisent le volant multifonction ; ce dernier est en outre orné d'une application rouge sur la barrette centrale avec monogramme GTX intégré en chrome.

Habitacle GTX : l'ID. Buzz GTX est disponible en version cinq places avec une banquette trois places fractionnable 40/60 dans la deuxième rangée de sièges (2/3) ou en version six places³ avec deux sièges individuels dans chacune des deuxième et troisième rangées de sièges (2/2/2). Dans sa déclinaison longue, l'ID. Buzz GTX peut également être configuré en version cinq places avec une banquette trois places (2/3) et en version six places³ (2/2/2) ; cette version est en outre proposée en configuration sept places⁴ avec une banquette trois places dans la deuxième rangée et deux sièges individuels dans la troisième rangée (2/3/2). Les sièges de la deuxième rangée peuvent coulisser longitudinalement de 150 mm ou de 200 mm (en version 7 places). Le siège du passager avant, les sièges extérieurs de la deuxième rangée et les sièges de la troisième rangée sont également équipés des ancrages de siège pour enfants ISOFIX.

Espace de chargement GTX : le volume du coffre de l'ID. Buzz GTX varie, en tant que cinq places, entre 1 121 litres (chargement jusqu'au bord supérieur des dossiers de siège arrière) et 2 123 litres (banquette arrière rabattue, chargement jusqu'au bord supérieur des dossiers de siège avant). L'ID. Buzz GTX en version longue est encore plus spacieux : en chargeant jusqu'au bord supérieur des dossiers de la deuxième rangée de sièges, on obtient un volume de 1 340 litres. Lorsque l'ID. Buzz GTX « 7 places » est chargé jusqu'à la première rangée de sièges, le volume passe à 2 469 litres. Même avec sept personnes à bord, le volume disponible derrière la troisième rangée de sièges de l'ID. Buzz est de 306 litres. Selon la configuration des sièges, les deux ID. Buzz GTX peuvent être équipés d'une planche Multiflex⁴ longue ou courte (avec deux caisses pliantes). La planche Multiflex permet de disposer d'un deuxième niveau de chargement et, lorsque les sièges arrière sont rabattus, d'une surface de chargement plane.

De nouveaux matériels et logiciels plus « ChatGPT » : les nouveaux modèles GTX ont fait l'objet d'une mise à jour matérielle et logicielle de grande envergure. Les nouveautés à bord sont un affichage tête haute (en option) et la dernière génération de systèmes d'infodivertissement (de série), dotée d'une nouvelle navigation dans le menu et de nouveaux graphiques et se caractérisant par une grande puissance de calcul. L'écran tactile du système mesure désormais 12,9 pouces au lieu de 12,0 (33 centimètres de diagonale au lieu de 30). Autre nouveauté : la barre tactile éclairée pour le réglage de la température et du volume sonore. Le nouvel assistant vocal IDA³ est commandé en langage naturel ; il permet non seulement de piloter de nombreuses fonctions du véhicule, mais aussi de consulter des informations relatives à des questions de connaissance via la connexion en ligne à des bases de données comme Wikipédia. Première mondiale, l'assistant vocal IDA dispose en outre d'une intégration de « ChatGPT » (IA/intelligence artificielle). Autre nouveauté pour ce modèle : une application « Wellness »³ qui permet, via des programmes préconfigurés, d'adapter différentes fonctions du véhicule afin de parfaire le bien-être pendant la conduite ou la recharge. La nouvelle gamme de systèmes d'aide à la conduite comprend désormais le système « Park Assist Plus »³ perfectionné, qui permet de commander à distance les

manœuvres de stationnement sur un smartphone. Autre nouveauté : l'avertisseur d'ouverture de porte. Ce dernier avertit, lors de l'ouverture d'une porte, de la présence de véhicules motorisés et de vélos s'approchant par l'arrière et empêche brièvement l'ouverture de la porte concernée en cas de danger⁵.

« **Bus Samba** » des temps modernes. L'ID. Buzz « 7 places » sera désormais disponible en option avec le toit panoramique « Smart Glass »³, dont le verre multicouche intègre un film à cristaux liquides qui peut être commuté électroniquement en mode transparent ou opaque (mode Privacy avec protection contre la lumière et la chaleur). Le plus grand toit panoramique jamais réalisé dans une Volkswagen transforme l'ID. Buzz Pro et l'ID. Buzz GTX en « Bus Samba » des temps modernes.

Détails des nouvelles technologies de l'ID. Buzz GTX

LE NOUVEAU SYSTÈME DE MOTORISATION

Puissance cumulée de 250 kW : le nouvel ID. Buzz GTX est équipé de deux moteurs électriques. L'essieu avant et l'essieu arrière sont entraînés chacun par un moteur distinct. En cas de besoin, le moteur électrique avant est activé en quelques fractions de seconde. Les deux moteurs réalisent ensemble une transmission intégrale électrique (4MOTION). La répartition de la force du système 4MOTION est gérée par un « régulateur des quatre roues motrices ». La puissance cumulée des deux moteurs électriques est de 250 kW (340 ch). Un moteur synchrone à aimant permanent (PSM) de type APP550, développant 210 kW (286 ch) et un couple maximal de 560 Nm, assure l'entraînement performant de l'essieu arrière. Le système PSM se caractérise par un rendement élevé, une efficacité extrême et met à disposition tout son potentiel de puissance départ arrêté. Le moteur électrique avant est un moteur asynchrone (ASM) portant la désignation AKA150. Il développe une puissance maximale de 80 kW (109 ch) et un couple maximal de 134 Nm. En mode veille, le système ASM ne consomme pratiquement pas d'énergie – une particularité des moteurs asynchrones, qui conviennent donc parfaitement comme entraînement supplémentaire. Lorsque la pleine puissance de crête est sollicitée, l'ID. Buzz GTX peut atteindre 100 km/h en 6,5 secondes (valeurs prévisionnelles), qu'il soit équipé d'une batterie de 79 kWh ou de 86 kWh. La vitesse maximale des deux modèles GTX est bridée électroniquement à 160 km/h.

Poids tractés élevés : grâce à la transmission intégrale électrique 4MOTION, le poids tracté maximal des deux modèles GTX augmente considérablement : pour l'ID. Buzz GTX, il est de 1 800 kg (avec freinage en pente jusqu'à 8 %), tandis que pour l'ID. Buzz GTX « 7 places », il se monte à 1 600 kg. Le poids tracté a ainsi pu être augmenté de 800 kg/600 kg. Le système électrique 4MOTION offre de grands avantages en termes de motricité, notamment sur sol mouillé ou non stabilisé, même en cas de traction d'une remorque. Le nouvel ID. Buzz GTX constitue le véhicule tracteur idéal – par exemple pour des remorques de bateaux ou des vans, qui doivent souvent circuler sur des terrains glissants.

79 et 86 kWh, puissance de recharge de 185⁴ et 200 kW⁴ : les deux moteurs électriques de l'ID. Buzz GTX sont alimentés en énergie via une batterie de 79 ou 86 kWh (capacité énergétique nette). Les deux batteries sont nouvelles dans la gamme. La batterie de 79 kWh est compacte et est disponible dans l'ID. Buzz GTX. La batterie de 86 kWh possède 13 cellules au lieu de douze ; elle est donc plus longue et est réservée, en raison de son encombrement, à l'ID. Buzz GTX « 7 places ». Les deux systèmes de batterie sont intégrés dans le soubassement. Ils se composent, dans le détail, de la protection du soubassement, du cadre circulaire du berceau de batterie, d'une plaque d'appui intégrée dotée de son propre système de refroidissement, des modules de batterie, d'un système de gestion de la batterie, d'un contrôleur de gestion des cellules, de la partie supérieure du berceau de batterie et d'un ensemble de câbles et de connecteurs. La batterie de 79 kWh se recharge sur des bornes de recharge rapide en courant continu d'une puissance maximale de 185 kW⁴. À la puissance de recharge maximale, elle se recharge de 10 à 80 % en 25 minutes environ. La batterie de 86 kWh peut être réalimentée en énergie avec une puissance maximale de 200 kW⁴ sur des bornes de recharge rapide en courant continu. La batterie plus largement dimensionnée de 200 kW² est également rechargée de 10 à 80 % en moins d'une demi-heure.

Recharge perfectionnée sur les longs trajets : en voyage, une gestion innovante de la charge et de la température fait également en sorte que la batterie soit préconditionnée avant le prochain arrêt de recharge. Grâce à ce préconditionnement, les deux versions du nouvel ID. Buzz GTX sont réalimentées en énergie le plus rapidement possible, en

particulier sur de longs trajets comportant un ou plusieurs arrêts de recharge. Concrètement, la batterie est amenée à une température optimale avant l'arrêt de recharge, afin de pouvoir être rechargée à la puissance maximale. En hiver notamment, cela peut raccourcir le temps de recharge de plusieurs minutes. Lorsqu'un guidage est en cours sur le système de navigation avec planificateur d'itinéraire électrique, le préconditionnement est lancé automatiquement sur la route conduisant à la prochaine borne de recharge rapide. En l'absence de guidage actif, il est également possible d'activer cette fonction manuellement par l'intermédiaire du menu de recharge dans le système d'infodivertissement. Pratique : il est possible de planifier des itinéraires comportant jusqu'à dix arrêts de recharge et dix destinations intermédiaires sur un smartphone ou sur le portail web, puis de les transférer au système d'infodivertissement de l'ID. Buzz GTX.

LES NOUVELLES AIDES À LA CONDUITE

Stationnement facilité. Parmi les nouveaux systèmes d'assistance de l'ID. Buzz GTX, citons le « Park Assist Plus »^{3/5}, qui permet désormais de commander une manœuvre de stationnement à distance via une application sur smartphone. Les fonctionnalités de l'assistant de stationnement comprennent en outre une fonction mémoire^{3/5} pour les manœuvres de stationnement. L'assistant de stationnement « Park Assist Plus » est un système déjà utilisé sur d'autres Volkswagen. Il offre une aide à l'entrée dans les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de circulation ainsi qu'à la sortie des places en créneau. Il prend en charge l'accélération, le freinage et le braquage⁵. Grâce aux tout derniers logiciels et matériels, cela est désormais également possible sans que le conducteur ne soit à bord – par exemple pour accéder à une place de stationnement particulièrement étroite. Le conducteur contrôle la manœuvre de stationnement de l'extérieur via une application sur smartphone. La fonction mémoire est désormais également disponible pour l'assistant de stationnement. Cette fonction n'est pas prévue pour la circulation sur la voie publique, mais pour le stationnement sur des terrains privés : grâce à la fonction de mémoire, le système enregistre en continu les 50 derniers mètres parcourus d'un trajet, et donc les manœuvres effectuées pour le stationnement. Une fois le véhicule à l'arrêt, la manœuvre de stationnement peut être enregistrée par le conducteur. Lorsque l'ID. Buzz se trouve de nouveau au même endroit, il propose automatiquement de se charger de la manœuvre de stationnement⁵. Il est également possible de sortir de la place de stationnement de manière autonome avec la fonction de mémoire⁵.

Plus de sécurité lors de la descente du véhicule, confort accru en voyage : un nouvel avertisseur d'ouverture de porte a été mis au point. En tant qu'extension de l'assistant de changement de voie « Side Assist », il peut, dans les limites du système, empêcher l'ouverture de l'une des portes si un véhicule motorisé ou un vélo s'approche par l'arrière⁵. Le système émet alors un avertissement sonore et visuel et empêche brièvement l'ouverture de la ou des portes concernées en cas de danger imminent. Le système « Travel Assist »⁵ (incluant l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », le régulateur de distance automatique « ACC » et l'assistant d'urgence « Emergency Assist ») a encore été perfectionné avec un guidage longitudinal et transversal assisté⁵ ; la dernière version réagit encore plus harmonieusement et prend en charge le changement de voie assisté sur autoroute.

LES NOUVEAUX SYSTÈMES D'INFODIVERTISSEMENT

Système d'infodivertissement de nouvelle génération. Les modèles ID. Buzz actuels seront équipés d'une interface graphique et d'une navigation dans le menu du système d'infodivertissement redéfinies. Leur utilisation est devenue plus simple, plus explicite et plus facilement personnalisable. Pour cela, Volkswagen a divisé l'écran de

12,9 pouces en deux barres tactiles visibles en permanence et un écran principal. La barre supérieure de l'écran dispose à gauche d'un nouvel accès direct, qui permet d'accéder à tout moment, en un clic, au menu principal avec une vue d'ensemble de toutes les applications. À côté se trouve un bouton pour le nouveau Car Control Center permettant d'accéder directement aux principales fonctions du véhicule, qui sont configurables individuellement. Le menu principal et le Car Control Center peuvent être consultés à tout moment, sans devoir quitter l'application active. La commande s'en trouve considérablement simplifiée. Le nouvel écran principal situé au centre regroupe les contenus des principales applications sur des vignettes de différentes tailles. Les vignettes affichent non seulement des contenus classiques, comme la navigation et la radio/les médias, mais aussi de nouvelles fonctions, comme les suggestions de l'assistant vocal « IDA »³. L'écran d'accueil peut également être personnalisé. La barre tactile inférieure contient les fonctions de commande et de gestion de la température des sièges, ainsi que le bouton principal qui permet au conducteur de revenir à tout moment à l'écran principal.

Assistant vocal IDA³. Un grand nombre de fonctions de l'ID. Buzz peuvent être commandées à l'aide de l'assistant vocal IDA⁴. Il s'agit notamment de fonctionnalités telles que l'éclairage d'ambiance, la sélection du profil de conduite, la navigation ou le nouveau toit panoramique « Smart Glas ». L'assistant vocal peut par ailleurs interpréter des remarques : lorsque le conducteur dit « j'ai froid », l'ID. Buzz réagit en montant le chauffage d'un degré. IDA permet non seulement de commander les fonctions du véhicule en langage naturel, mais aussi de consulter des informations en ligne, allant des prévisions météorologiques aux questions de connaissance. Pour la première fois au monde, l'assistant vocal utilise également « ChatGPT » (intelligence artificielle/IA).

« **ChatGPT** ». À l'avenir, les conducteurs et passagers de tous les nouveaux modèles ID. Buzz pourront accéder au moyen de l'assistant vocal via « ChatGPT » à la base de données de l'intelligence artificielle, qui ne cesse de s'enrichir, afin de se faire lire des contenus recherchés pendant le trajet. L'intégration de « ChatGPT » offre une multitude de nouvelles possibilités qui vont bien au-delà de la commande vocale actuelle. Pour le conducteur, rien ne change lors de l'utilisation – il n'est pas nécessaire de créer un nouveau compte ni d'installer une nouvelle application : l'assistant vocal est activé en disant « Bonjour IDA » et ce n'est que lorsque les systèmes actuels ne peuvent pas fournir de réponse que la demande est transmise de manière anonyme à l'IA. « ChatGPT » n'a en aucun cas accès aux données du véhicule. Les questions et les réponses sont par ailleurs immédiatement supprimées afin de garantir la meilleure confidentialité possible.

Nouvel affichage tête haute³. L'ID. Buzz disposera pour la première fois d'un affichage tête haute³. Ce dernier projette des informations importantes comme la vitesse ou les indications de navigation sur le pare-brise, et donc dans le champ de vision du conducteur, qui peut ainsi se concentrer encore mieux sur la circulation.

Nouvelle application « Wellness »³. L'application « Wellness »³ proposée en option est nouvelle dans le programme ID. Buzz. Elle permet, grâce à des programmes préconfigurés, d'adapter différentes fonctions du véhicule afin de modifier l'atmosphère à bord du véhicule durant la conduite ou lors des pauses. En fonction de l'équipement, l'application intègre des fonctions telles que l'éclairage d'ambiance, le système audio, la climatisation, le toit panoramique « Smart Glass », ainsi que les fonctions de réglage de la température et de massage des sièges. Des designers sonores ont mis au point des tapis sonores spécifiques pour l'application « Wellness ». La nouvelle application In-Car est démarrée via le système d'infodivertissement. Dans la phase de démarrage, l'application comprendra les trois modes suivants : « Fresh Up » (rafraîchissement), « Calm Down » (détente) et « Power Break » (pause). Voici un exemple de son fonctionnement : « Fresh Up » permet d'activer en un clic un son stimulant, une climatisation rafraîchissante, un massage dorsal revigorant et un éclairage d'ambiance

bleu dégageant une impression de fraîcheur. Lorsque l'ID. Buzz est à l'arrêt, des animations correspondant au mode sélectionné s'affichent en outre sur l'écran d'infodivertissement. Les modes « Fresh Up » et « Calm Down » se désactivent automatiquement au bout de dix minutes, et « Power Break » au bout de 20 minutes.

LE NOUVEAU TOIT PANORAMIQUE

Vitrage intelligent. Le toit panoramique à vitrage intelligent « Smart Glas »³ a été revisité. Avec une surface vitrée de 1,5 m² (1,54 x 0,93 m), c'est le plus grand de tous les modèles Volkswagen. Il coiffe entièrement la première et la deuxième rangée de sièges. Le « vitrage intelligent » peut être commuté électriquement de transparent à opaque et vice versa à l'aide d'un curseur tactile ou par le biais de l'assistant vocal. La commutation s'effectue via une couche PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal) intégrée dans le verre. À l'état transparent, une tension est appliquée sur les cristaux de cette couche. Par contre, lorsque la couche PDLC est mise hors tension, les cristaux se réorganisent de manière à former une surface opaque. D'autres revêtements intégrés au verre réfléchissent le rayonnement infrarouge à haute énergie de la lumière solaire et réduisent ainsi le rayonnement thermique. En revanche, par temps froid, le verre réfléchit le rayonnement thermique à l'intérieur de l'ID. Buzz, afin d'économiser de l'énergie et de maintenir une température agréable dans la zone de la tête. Lorsque l'ID. Buzz est doté du nouveau toit « Smart Glass », il offre en outre un supplément de hauteur intérieure de 30 mm au niveau du toit panoramique.