



### Le nouvel ID.7 GTX Tourer

Workshop GTX, février 2024



## Sommaire

### L'essentiel

Le nouvel ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup> : avec ses 250 kW, le  
break le plus puissant jamais construit par Volkswagen 03

### Principaux aspects

Détails du design extérieur GTX	06
Détails du design intérieur GTX	07
Détails de l'équipement GTX	08
Détails de la motorisation GTX	09
Détails des trains roulants GTX	10
Remarques	11



L'essentiel

## Le nouvel ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup> : avec ses 250 kW, la déclinaison break la plus puissante jamais construite par Volkswagen

- Offensive produit GTX : l'ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup> élargit la gamme GTX avec le premier break. Lancement en parallèle des nouveaux modèles ID.7 GTX<sup>1</sup>, ID.3 GTX<sup>1</sup> et ID.Buzz GTX<sup>1</sup>
- Habitabilité GTX : avec un volume de coffre de 605 litres, l'ID.7 GTX Tourer peut accueillir les bagages de cinq personnes. Le volume de chargement maximal est de 1 714 litres
- Le punch d'une GTX : la puissance et le couple maximum de l'ID.7 GTX Tourer sont disponibles en une fraction de seconde lors de l'accélération
- GTX-4MOTION : le moteur de 210 kW situé sur l'essieu arrière et le moteur de 80 kW situé sur l'essieu avant s'unissent pour créer une transmission intégrale électrique Dual-Motor
- Insignes GTX : l'ID.7 GTX Tourer se caractérise par de nouveaux pare-chocs, de nouvelles jantes en aluminium de 20 pouces, des logos VW illuminés et un intérieur personnalisé

**Wolfsburg – Volkswagen débute l'année 2024 par une offensive produit GTX. Un mois seulement après la première mondiale du nouvel ID.7 Tourer<sup>1</sup> développant 210 kW (286 ch), l'ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup> de 250 kW (340 ch) fait ses débuts. La nouvelle ID.7 GTX<sup>1</sup> en version berline coupé, l'ID.3 GTX<sup>1</sup>, également nouvelle, ainsi que l'ID. Buzz GTX<sup>1</sup> de Volkswagen Véhicules Utilitaires entrent presque parallèlement en scène. Dès l'automne 2023, une nouvelle génération de l'ID.4 GTX<sup>2</sup> et de l'ID.5 GTX<sup>3</sup> a également été lancée sur le marché. Une chose est certaine : la déclinaison GTX s'impose de plus en plus comme une marque de produits Volkswagen à part entière, dans le style des modèles GTI emblématiques. L'ID.7 GTX Tourer présente une particularité unique : c'est la plus puissante de toutes les déclinaisons break Volkswagen jamais construites. L'équipement de série étendu comprend des éléments tels que la transmission intégrale électrique Dual-Motor (4MOTION) ainsi que des projecteurs à LED à faisceau matriciel « IQ.LIGHT » et des feux arrière à LED 3D, ou encore des emblèmes VW illuminés dans la partie avant et la partie arrière au design GTX spécifique. Les préventes débiteront au printemps.**

**Durabilité GTX.** L'ID.7 GTX Tourer ouvre la voie à un nouveau type de mobilité sportive en combinant l'habitabilité d'un grand break, les performances d'une voiture de sport et la durabilité de la mobilité électrique. Ce qui est fascinant, c'est le punch instantané avec lequel ses deux moteurs électriques délivrent le maximum de puissance et de couple en une fraction de seconde. Grâce à sa nouvelle motorisation efficace et à un excellent comportement aérodynamique, l'ID.7 GTX Tourer pourra parcourir de grandes distances entre deux arrêts de recharge. Une nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité énergétique de 86 kWh (valeur nette) contribue à cette grande efficacité. Elle peut être rechargée sur des bornes de recharge rapide en courant continu allant jusqu'à 200 kW<sup>4</sup>. En d'autres termes : avec cette puissance et dans des conditions

**Contacts pour les médias**  
Volkswagen Communications  
Product Communications

Francisca Volze  
Porte-parole ID.7, architecture  
électronique, logiciels et fonctions,  
cybersécurité  
Tél. : 49 152 22 99 74 11  
[francisca.volze@volkswagen.de](mailto:francisca.volze@volkswagen.de)

Philipp Dörfler  
Porte-parole ID.7, architecture  
électronique, logiciels et fonctions,  
cybersécurité  
Tél. : +49 5361 98 76 33  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)



Plus d'informations à l'adresse  
[volkswagen-newsroom.com](https://volkswagen-newsroom.com)

**ACCELERATE**  
DIGITAL: ENERGIZED



## Media Information

idéales, la batterie peut être rechargée de 10 à 80 % en nettement moins de 30 minutes.

**Finition GTX<sup>5</sup>.** La face avant de l'ID.7 GTX Tourer se distingue des modèles 210 kW de la gamme par un pare-chocs spécifique avec une calandre en nid d'abeille et un graphisme lumineux propre à la GTX. La finition de tous les éléments noirs est également brillante. Il en va de même des bas de caisse et de la nouvelle partie inférieure du pare-chocs arrière au design GTX. Autres pièces toujours en noir : les baguettes soulignant la ligne de toit, habituellement contrastées en « argent mat ». Les nouvelles jantes en alliage léger de 20 pouces de type « Skagen »<sup>5</sup> sont elles aussi assorties au design GTX. De nouvelles jantes en alliage léger de 21 pouces seront ultérieurement proposées en option<sup>6</sup>. L'intérieur est agrémenté de caractéristiques telles que des sièges spécifiques (chauffants à l'avant) avec monogramme GTX perforé sur les dossiers, un volant multifonction spécifique GTX avec des surpiqûres rouges, des joncs rouges dans les sièges ainsi que des liserés rouges dans les armatures et les revêtements de porte.

**Habitabilité GTX.** Le nouvel ID.7 GTX Tourer allie une sportivité maximale à un espace de rangement tout aussi généreux. Jusqu'aux dossiers de la première rangée de sièges (hauteur du toit avec filet de séparation des bagages), le volume disponible est de 1 714 litres. La capacité de chargement avec cinq personnes à bord, jusqu'à la hauteur du dossier de la banquette arrière, est de 605 litres (dossier de la banquette arrière en position verticale cargo). Le plancher du coffre mesure 1 075 mm de long jusqu'à la banquette arrière. Lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus, la longueur de la surface de chargement, en grande partie plane, passe à 1 948 mm. La largeur maximale entre les passages de roue est exactement de 1 000 mm. Avec un tel volume de chargement, le nouvel ID.7 GTX Tourer offre suffisamment d'espace pour tous les équipements.

**GTX avec toit panoramique<sup>6</sup>.** Comme pour l'ID.7 en version berline coupé, le toit panoramique « Smart Glass » en option est également disponible pour le nouvel ID.7 Tourer, et donc aussi pour la version GTX. Une couche PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal) intégrée au verre permet de rendre le toit opaque ou transparent de manière électronique.

**Équipement de série GTX<sup>5</sup>.** Outre les caractéristiques spécifiques GTX, l'équipement de série élargi<sup>5</sup> de l'ID.7 GTX Tourer comprend les projecteurs à LED à faisceau matriciel « IQ. LIGHT » ainsi que les logos VW illuminés à l'avant et à l'arrière, un éclairage d'ambiance en 30 couleurs. L'ID.7 GTX Tourer est toujours équipé de série de détails tels qu'un affichage tête haute en réalité augmentée perfectionné, « App-Connect » sans fil pour Apple Car Play et Android Auto, l'assistant vocal IDA, une climatisation automatique à deux zones (en option : climatisation automatique à trois zones « Air Care Climatronic »), le système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access » et un système d'alarme antivol. En option, le véhicule embarque des systèmes d'aide à la conduite tels que le nouvel avertisseur d'ouverture de porte (avertissement en cas de trafic à l'arrière<sup>6</sup>), le « Connected Travel Assist avec données en ligne » (guidage transversal et longitudinal assisté avec changement de voie assisté<sup>6</sup>) ainsi que le « Park Assist Plus » avec une fonction mémoire (stationnement automatisé sur une distance allant jusqu'à 50 mètres<sup>6</sup>).



**IDA et « ChatGPT ».** Le nouvel assistant vocal IDA se commande en langage naturel. Il permet non seulement de commander de nombreuses fonctions du véhicule, mais répond également, dans le cadre des limites du système, à des questions ciblées sur tous les domaines imaginables, car il accède à des bases de données en ligne et présente en outre une intégration « ChatGPT » (intelligence artificielle/AI), ce qui constitue une nouveauté. « ChatGPT » sera disponible ultérieurement en tant que mise à jour.

**Nouvelle application Wellness<sup>6</sup>.** L'application « Wellness » est une nouveauté au sein de la gamme ID.7. Elle permet, grâce à des programmes préconfigurés, d'adapter différentes fonctions du véhicule afin de parfaire le bien-être à bord du véhicule durant la conduite ou lors des pauses. En fonction de l'équipement, l'application intègre des fonctions telles que l'éclairage d'ambiance, le système audio, la climatisation, le toit panoramique « Smart Glass », ainsi que les fonctions de réglage de la température et de massage des sièges. Des designers sonores ont mis au point des tapis sonores spécifiques pour l'application « Wellness ». La nouvelle application In-Car est démarrée via le système d'infodivertissement. Les trois modes Wellness suivants sont prévus : « Fresh Up » (rafraîchissement), « Calm Down » (détente) et « Power Break » (pause). Exemple : « Fresh Up » active d'un simple clic un son stimulant, une climatisation rafraîchissante (via la climatisation automatique et la ventilation de siège), un massage dorsal revigorant ainsi que des zones bleues et turquoise de l'éclairage d'ambiance, qui dégage ainsi également une impression de fraîcheur ; les décors éclairés dans le tableau de bord et les revêtements de porte ainsi que les fines bandes lumineuses en dessous passent à intervalles réguliers du bleu au turquoise et inversement. En parallèle, une animation lumineuse bleue défile également dans l'ID. Light, sous le pare-brise. Le mode est également personnalisable : au lieu du son préprogrammé, il est par exemple possible de conserver la station de radio actuelle ou une liste de lecture Spotify. Il est également possible de désactiver et de réactiver à tout moment le massage de siège et la climatisation de siège. Lorsque la Volkswagen est à l'arrêt, des animations correspondant au mode sélectionné s'affichent en outre sur l'écran d'infodivertissement. Les modes « Fresh Up » et « Calm Down » se désactivent automatiquement au bout de dix minutes, « Power Break » au bout de 20 minutes. L'application « Wellness » fait partie du « Pack Intérieur Plus » proposé en option. Elle devrait également pouvoir être activée ultérieurement en tant qu'équipement optionnel via une mise à niveau.



# Media Information

Principaux aspects

## DÉTAILS DU DESIGN EXTÉRIEUR GTX

**Couleur GTX.** La nouvelle couleur « Rouge Roi métallisé »<sup>6</sup> du modèle, une couleur emblématique des GTX, sera disponible pour l'ID.7 Tourer le plus musclé. Le rouge est un hommage à la peinture de la Golf GTI, car la teinte a été recomposée en référence à la « Peinture unie rouge Tornado » classique de l'icône. Sur le nouvel ID.7 GTX Tourer, la partie inférieure de la carrosserie, les monogrammes GTX et l'ensemble du toit sont systématiquement en noir brillant. Les boîtiers des rétroviseurs extérieurs sont également peints en noir, comme sur tous les modèles ID.7. En alternative à la teinte « Rouge Roi métallisé »<sup>6</sup>, l'ID.7 GTX Tourer peut être commandé dans les couleurs suivantes : « Blanc Glaciers métallisé »<sup>6</sup>, « Gris Argent métallisé »<sup>6</sup>, « Noir Ébène métallisé »<sup>6</sup> et « Gris Lunaire uni ».

**Face avant GTX.** Le nouvel ID.7 GTX Tourer se reconnaît de face à son pare-chocs distinctif au design spécifique. À gauche et à droite, les côtés de la face avant aérodynamique sont délimités par de nouveaux éléments de feux de jour, dans ce cas de série : deux triangles de LED superposés qui forment ensemble la pointe d'une flèche et font désormais partie des insignes visuels de tous les nouveaux modèles GTX. Au milieu de la face avant, c'est une nouvelle grille en nid d'abeille GTX au design en nid d'abeille qui identifie comme tel l'ID.7 GTX Tourer. La conception aérodynamique du pare-chocs permet de concilier une faible résistance à l'air et une pression d'appui élevée de l'essieu avant. L'avant de l'ID.7 GTX Tourer est également mis en valeur par le logo VW illuminé de série<sup>5</sup>.

**Partie arrière GTX.** La partie arrière de l'ID.7 GTX Tourer arbore également des caractéristiques exclusives. C'est ici une grille en nid d'abeille s'étendant dans la partie inférieure sur presque toute la largeur du pare-chocs qui identifie la Volkswagen comme GTX. Un diffuseur la prolonge vers le bas. La grille en nid d'abeille et le diffuseur sont séparés visuellement par une fine bande réfléchissante de couleur rouge. La finition de tous les éléments noirs est brillante. Cela vaut également pour le logo GTX du hayon, qui remplace le logo ID.7 dans le cas de l'ID.7 GTX Tourer. Le modèle sportif haut de gamme est également équipé de série de feux arrière LED 3D personnalisables avec logo VW éclairé en rouge<sup>5</sup>.

**Jantes en alliage léger GTX.** Latéralement, ce sont les nouvelles jantes en alliage de 20 pouces de type « Skagen » qui permettent d'identifier immédiatement le plus puissant des ID.7 Tourer comme un modèle GTX. Les nouvelles jantes GTX peuvent être commandées en option en noir brillant intégral ; la version de série présente également des surfaces intérieures noires, mais les surfaces extérieures sont en finition brillante et donc de couleur aluminium claire. En outre, de nouvelles jantes en alliage léger de 21 pouces seront disponibles en option.

**GTX avec « Smart Glass »<sup>6</sup>.** L'ID.7 GTX Tourer peut être équipé en option du toit panoramique « Smart Glass ». Une couche PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal) intégrée au verre permet de rendre instantanément le toit opaque ou transparent. L'activation du changement d'état s'effectue de manière tactile dans la console de pavillon ou par l'assistant vocal IDA. À l'état opaque, la couche PDLC électronique est



## Media Information

mise hors tension. Les cristaux de la couche s'agencent alors de telle manière que le verre ne soit plus transparent. En revanche, dès qu'une tension électrique est appliquée à la couche, les cristaux se réorganisent de manière à laisser de nouveau passer la lumière. En plus de cette protection anti-éblouissement commutable, des revêtements dans le verre réfléchissent les rayons infrarouges hautement énergétiques de la lumière solaire qui réchaufferaient l'habitacle les jours de grand ensoleillement. Le rayonnement thermique du chauffage est également réfléchi par le « verre intelligent » et ainsi conservé dans l'habitacle, ce qui procure un grand confort aux passagers, en particulier en hiver.

### DÉTAILS DU DESIGN INTÉRIEUR GTX<sup>5</sup>

**Sièges de série spécifiques GTX.** Les sièges très ergonomiques de l'ID.7 GTX Tourer, au design GTX spécifique, assurent un équilibre parfait entre confort et sportivité. Les parties centrales et les surfaces extérieures des sièges sont en tissu, les bourrelets latéraux ainsi que les épaulements et les appuie-tête en microfibre « ArtVelours Eco ». Un similicuir agréable au toucher est en outre utilisé entre les bourrelets de siège et les surfaces extérieures. Les sièges sont rehaussés de surpiqûres rouges et d'un monogramme GTX rouge perforé sur les dossiers. Le design GTX est complété par des liserés rouges dans le tableau de bord ainsi qu'au niveau des revêtements de porte. Les piqûres en croix du volant multifonction et la face intérieure de la branche inférieure du volant sont également de couleur rouge. Le monogramme GTX en chrome y est intégré.

**Sièges ergoActive spécifiques GTX.** Le Tourer sportif peut être équipé en option de sièges avant ergoActive personnalisés au design spécifique GTX. Les surfaces intérieures des sièges ainsi que les appuie-tête sont revêtus de microfibre « ArtVelours Eco ». Les surfaces extérieures des sièges sont en tissu ou en similicuir haut de gamme. Perforé en rouge : le monogramme GTX sur les dossiers. La finition GTX comprend également des joncs rouges entre les surfaces intérieures et extérieures des sièges. Les sièges avant ergoActive disposent d'un réglage électrique à 12 positions, d'une fonction mémoire, d'un accès confort (recul automatique à la montée et à la descente) ainsi que d'un réglage de la longueur de l'assise (dispositif d'allongement de l'assise de siège). En outre, les sièges sont équipés d'un massage sophistiqué par points de pression dans le dossier, d'un soulèvement alterné de l'assise pour activer la musculature du dos et d'une régulation de la température innovante. Outre les réglages personnalisés de la température (refroidissement et chauffage), le conducteur et le passager avant peuvent ici activer un mode automatique : des capteurs de température et d'humidité intégrés dans les sièges déterminent alors le besoin de refroidissement et/ou de chauffage et régulent la climatisation en conséquence. Enfin, l'utilisateur peut sélectionner trois modes spéciaux : chauffage maximal, ventilation maximale et séchage maximal. Les bourrelets latéraux de l'assise et du dossier sont également chauffés et ventilés. Toutes les fonctions de réglage de la température du siège et de massage activées sont automatiquement désactivées au bout d'un laps de temps prédéfini. Les sièges avant ergoActive font partie du « Pack Intérieur Plus », qui comprend entre autres un système audio Harman Kardon de 700 W ainsi qu'un chauffage des sièges arrière.



**Matières recyclées.** Volkswagen mise également sur l'utilisation de matières recyclées à bord du nouveau modèle ID.7 GTX. Le ciel de pavillon, les matières textiles, la moquette et les tapis de sol comprennent ainsi jusqu'à 100 % de matières recyclées. La microfibre « ArtVelours Eco » contient également au moins 70 % de matière PET recyclée dans les toiles extérieures.

## DÉTAILS DE L'ÉQUIPEMENT GTX<sup>5</sup>

**Équipement GTX élargi.** L'équipement de série élargi des modèles GTX comprend entre autres, outre les éléments visuels de personnalisation de l'extérieur et de l'intérieur, les attributs suivants : la transmission intégrale électrique Dual-Motor (4MOTION), la recharge en courant continu jusqu'à 200 kW, des trains roulants à la définition spécifique, une direction progressive de type sportif, des projecteurs à LED à faisceau matriciel « IQ. LIGHT », des feux arrière à LED avec clignotants séquentiels, un vitrage foncé Privacy à l'arrière, les jantes en alliage léger 20 pouces au design « Skagen » en finition brillante (pneus 235/45 R 20 à l'avant, 255/40 R 29 à l'arrière) et l'éclairage d'ambiance en 30 couleurs au lieu de 10.

**Intérieur GTX.** Parmi les autres équipements de série – aussi bien pour les modèles GTX que Pro – figurent l'affichage tête haute perfectionné en réalité augmentée (la navigation active d'un téléphone portable connecté via Apple CarPlay ou Android Auto est désormais intégrée dans l'affichage de l'itinéraire en réalité augmentée), « App-Connect » sans fil pour Apple CarPlay et Android Auto, l'assistant vocal IDA avec l'intégration de « ChatGPT », une climatisation automatique à deux zones (en option : climatisation automatique à trois zones « Air Care Climatronic »), le système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access » et un système d'alarme antivol.

**Systèmes d'aide à la conduite à la pointe de la technologie.** L'ID.7 GTX Tourer sera lancé sur le marché avec une large palette de systèmes d'aide à la conduite dernier cri. Parmi les systèmes en option, on trouve le « Park Assist Plus », incluant une fonction mémoire pour l'assistant de stationnement. La fonction mémoire permet un stationnement entièrement automatique<sup>7</sup> sur une distance allant jusqu'à 50 m, par exemple dans le carport de votre domicile. Le système « Travel Assist » connecté avec données en ligne proposé en option (incluant l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », le régulateur de distance automatique « ACC » et l'assistant d'urgence « Emergency Assist ») a encore été perfectionné avec un guidage longitudinal et transversal assisté<sup>7</sup> ; la dernière version a des réactions encore plus proches du comportement humain et prend en charge le changement de voie assisté<sup>7</sup> sur autoroute. Un nouvel avertisseur d'ouverture de porte<sup>7</sup> a été mis au point : en tant qu'extension de l'assistant de changement de voie « Side Assist », il peut, dans les limites du système, empêcher l'ouverture de l'une des portes si un véhicule (y compris des vélos) s'approche par l'arrière. Le système<sup>7</sup>, qui est proposé en option, émet alors un avertissement sonore et visuel et empêche brièvement l'ouverture de la ou des portes concernées en cas de danger imminent. La nouvelle génération de la fonction « avertissement de danger local » est embarquée de série : le système Car2X assiste le conducteur en lui fournissant des informations sur la circulation et peut, par exemple,





l'avertir à temps de situations telles qu'un chantier, un accident, un embouteillage ou la présence de véhicules d'intervention<sup>6</sup>. L'assistant de freinage d'urgence « Front Assist » et le système de détection de la signalisation routière font également partie de la panoplie des systèmes d'assistance de série.

### DÉTAILS DE LA MOTORISATION GTX

**Motorisation GTX.** L'ID.7 GTX Tourer, dont la vitesse de pointe est bridée électroniquement à 180 km/h, est équipé de série de la transmission intégrale électrique Dual-Motor (4MOTION). L'essieu avant et l'essieu arrière sont entraînés chacun par un moteur électrique distinct. Les deux moteurs combinés délivrent une puissance cumulée de 250 kW (340 ch), soit 40 kW (54 ch) de plus que dans le cas de l'ID.7 Tourer Pro<sup>1</sup> à propulsion. Un moteur synchrone à aimant permanent (PSM) de type APP550, développant 210 kW (286 ch), assure l'entraînement performant de l'essieu arrière. Le système PSM se caractérise par un rendement élevé, une efficacité extrême et met à disposition tout son potentiel de puissance départ arrêté. En fonction de la puissance requise et de la situation de conduite, le moteur électrique avant est enclenché en quelques fractions de seconde. Il s'agit ici d'un moteur asynchrone (ASM) portant la désignation AKA150. Il développe une puissance maximale de 80 kW (109 ch). En mode veille, le système ASM ne consomme pratiquement pas d'énergie – une particularité des moteurs asynchrones, qui conviennent donc parfaitement comme entraînement supplémentaire. La répartition du couple est gérée par un régulateur des quatre roues motrices modifié ainsi que par des interventions des blocages électroniques de différentiel (XDS+). Tout cela se traduit par une stabilité accrue du véhicule, de meilleures réactions aux alternances de charge et, au final, par un plaisir de conduite décuplé. Le comportement dynamique global de la GTX a été étendu jusqu'aux limites et la fourchette entre les différents modes de conduite – du confort maximal à la sportivité extrême – a été élargie. De plus, la transmission intégrale électrique 4MOTION permet une très bonne traction ainsi qu'un comportement routier neutre et parfaitement maîtrisable. En outre, le poids tracté maximal (avec freinage en pente jusqu'à 8 %) passe de 1 000 à 1 400 kg grâce à la transmission 4MOTION.

**Le punch d'une GTX.** Une particularité de la motorisation GTX est la gestion de la demande de puissance : contrairement à un véhicule thermique, l'utilisation de moteurs électriques permet une variation presque illimitée de la réactivité. Volkswagen a élaboré pour l'ID.7 GTX Tourer une conception qui, au début d'une phase d'accélération, transforme en quelques millisecondes la puissance maximale du système et le couple le plus élevé de la motorisation en propulsion. Dans le monde des moteurs thermiques, seules des voitures de sport ultra performantes peuvent délivrer une telle puissance instantanée – le « punch ». Ce comportement dynamique n'empêche pas l'ID.7 GTX d'être extrêmement efficace. Grâce à la nouvelle batterie de 86 kWh, l'ID.7 GTX Tourer devrait atteindre une autonomie WLTP de 625<sup>8</sup> km (valeur prévisionnelle approximative).

**Recharge GTX.** Les deux moteurs sont alimentés en énergie par une nouvelle batterie au lithium-ion, la plus grande actuellement disponible au catalogue de Volkswagen. Elle fournit une capacité énergétique (nette) de 86 kWh, tandis que la capacité énergétique brute est de 91 kWh. À titre de comparaison : l'ID.7 Tourer Pro<sup>1</sup> à propulsion arrière est doté d'une batterie de 77 kWh (capacité nette). La batterie de 86 kWh possède notamment 13 modules de batterie au lieu de 12 pour la batterie de



## Media Information

77 kWh. Le système de batterie est intégré dans le soubassement. Il se compose, dans le détail, de la protection du soubassement, du cadre circulaire du berceau de batterie, d'une plaque d'appui intégrée dotée de son propre système de refroidissement, des modules de batterie, d'un système de gestion de la batterie, d'un contrôleur de gestion des cellules, de la partie supérieure du berceau de batterie et d'un ensemble de câbles et de connecteurs. La nouvelle batterie de l'ID.7 GTX Tourer se recharge sur des bornes de recharge rapide en courant continu d'une puissance pouvant atteindre 200 kW. La puissance de recharge de 200 kW permet, dans des conditions idéales, une recharge de la batterie de 10 à 80 % nettement sous la barre des 30 minutes.

**Voyage à bord de la GTX.** En voyage, une gestion innovante de la charge et de la température fait également en sorte que la batterie soit conditionnée avant le prochain arrêt de recharge en courant continu. Grâce à ce préconditionnement électronique, l'ID.7 GTX Tourer est réalimenté en énergie le plus rapidement possible, en particulier sur les trajets comportant un ou plusieurs arrêts de recharge. Concrètement, la batterie est réchauffée à une température idéale avant l'arrêt de recharge, afin de pouvoir être rechargée à la puissance maximale. En hiver notamment, cela peut raccourcir le temps de recharge de plusieurs minutes. Lorsqu'un guidage est en cours sur le système de navigation avec planificateur d'itinéraire électrique proposé en option, le préconditionnement est lancé automatiquement sur la route conduisant à la prochaine borne de recharge rapide. En l'absence de guidage actif, il est également possible d'activer cette fonction manuellement par l'intermédiaire du menu de recharge dans le système d'infodivertissement. Pratique : il est possible de planifier des itinéraires comportant jusqu'à dix arrêts de recharge et dix destinations intermédiaires sur un smartphone ou sur le portail web, puis de les transférer au système d'infodivertissement de l'ID.7 GTX Tourer. Pratique : le logiciel intègre automatiquement les arrêts de recharge les mieux adaptés dans le guidage du système de navigation – le conducteur n'a donc pas besoin de chercher d'abord les points de recharge, il lui suffit de suivre les suggestions du système d'infodivertissement.

### DÉTAILS DES TRAINS ROULANTS GTX

**Trains roulants agiles et direction précise.** Les trains roulants ont été adaptés spécialement à la puissance très élevée du système de propulsion GTX et équipé de barres stabilisatrices renforcées. La direction progressive sportive, qui offre une précision de direction exceptionnelle et un comportement directionnel extrêmement prévisible, est en outre proposée de série. La régulation adaptative des trains roulants DCC, également modifiée, est disponible en option pour l'ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup>. La régulation des trains roulants DCC fait appel à un gestionnaire de comportement dynamique du véhicule reparamétré, qui permet une grande personnalisation du comportement routier. Le mode sport ESC activable manuellement permet d'augmenter encore la dynamique. Avec ses trains roulants redéfinis, l'ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup> réalise avec aisance l'intégralité de la plage allant d'un confort élevé à des performances dynamiques. Le conducteur peut ainsi bénéficier d'une expérience de conduite à la fois sportive et précise, du niveau de la catégorie supérieure.



## REMARQUES

1. Concept car proche de la version de série.
2. ID. 4 GTX – consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 18,7-16,7 ; émissions de CO<sub>2</sub> (cycle mixte) en g/km : 0 ; les valeurs de consommation et d'émission du véhicule ne sont disponibles que selon WLTP et non pas selon NEDC. Indications relatives à la consommation et aux émissions de CO<sub>2</sub> par tranches, en fonction des équipements optionnels du véhicule.
3. ID. 5 GTX – consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 18,6-16,2 ; émissions de CO<sub>2</sub> (cycle mixte) en g/km : 0 ; les valeurs de consommation et d'émission du véhicule ne sont disponibles que selon WLTP et non pas selon NEDC. Indications relatives à la consommation et aux émissions de CO<sub>2</sub> par tranches, en fonction des équipements optionnels du véhicule.
4. Puissance de recharge maximale possible. Les différentes stations de recharge peuvent présenter des comportements de recharge différents pour une puissance en kW identique. Outre la puissance en kW de la station de recharge, le courant de charge maximal a également une influence sur la quantité d'énergie qui circule. Par ailleurs, la température ambiante et celle de la batterie ainsi que l'état de charge influent sur la puissance de recharge maximale possible. La puissance de recharge maximale indiquée est déterminée dans les conditions WLTP à une température d'environ 23° C et un état de charge supérieur ou égal à 5 %. Si ces variables varient, la puissance de recharge peut également s'écarter de la norme.
5. Toutes les données relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand. Elles sont susceptibles de différer sur les autres marchés.
6. Équipement optionnel.
7. Dans les limites du système : le conducteur doit être prêt à tout moment à prendre le dessus sur le système d'aide à la conduite. Il n'est pas dégagé de sa responsabilité de conduire le véhicule avec prudence.
8. Autonomie WLTP d'env. 625 km max prévue pour l'D.7 GTX Tourer avec une batterie d'une capacité énergétique nette de 86 kWh et la transmission intégrale. Les valeurs de l'autonomie WLTP des véhicules de série susceptibles de varier suivant l'équipement.
- 9.