

## Media Information



### La nouvelle ID.3 GTX

Workshop GTX, février 2024



## Sommaire

### L'essentiel

La nouvelle ID.3 GTX : la version Performance, développant 240 kW, prend la route avec le moteur électrique le plus puissant de Volkswagen	03
Déclaration de Kai Grunitz, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen	03

### Principaux aspects

Détails du design extérieur GTX	06
Détails du design intérieur GTX	07
Détails de la motorisation GTX	09
Détails des trains roulants GTX	10
Détails des systèmes d'aide à la conduite GTX	11
Remarques	11



L'essentiel

## La nouvelle ID.3 GTX : la version Performance<sup>1</sup>, développant 240 kW, prend la route avec le moteur électrique le plus puissant de Volkswagen

- En duo : Volkswagen va lancer sur le marché la nouvelle ID.3 GTX<sup>1</sup> développant 210 kW (286 ch) ainsi que la version Performance<sup>1</sup>, d'une puissance de 240 kW (326 ch)
- Design sportif : le nouveau modèle haut de gamme de l'ID.3 arrive avec une face avant spécifique au style GTX et un équipement de série considérablement élargi
- Dynamique pure : l'ID.3 GTX Performance accélère de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes (valeur prévisionnelle) et est équipée de la nouvelle régulation adaptative DCC Sport
- Efficacité élevée : grâce à une nouvelle motorisation efficiente, l'ID.3 GTX pourra atteindre une autonomie WLTP d'environ 600 km entre deux arrêts de recharge (valeur prévisionnelle)
- Nouveauté mondiale : l'assistant vocal de la nouvelle génération d'infodivertissement ID.3 est couplé à « ChatGPT », ce qui en fait le système le plus intelligent de sa catégorie

**Contacts pour les médias**  
Volkswagen Communications  
Product Communications

Jochen Tekotte  
Porte-parole ID.3, MEB et durabilité  
Tél. : 49 152 57 70 54 33  
[jochen.tekotte@volkswagen.de](mailto:jochen.tekotte@volkswagen.de)



Plus d'informations à l'adresse  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)

**ACCELERATE**  
DIGITAL: ENERGIZED

**Wolfsburg – Volkswagen présente en première mondiale l'ID.3 GTX à vocation sportive, le nouveau modèle haut de gamme de l'ID.3. L'ID.3 GTX est un concentré de performance qui se décline en deux niveaux de puissance : la gamme commence par la nouvelle motorisation efficiente de 210 kW<sup>1</sup> (286 ch). Avec ses 240 kW<sup>1</sup> (326 ch), l'ID.3 GTX Performance fournit encore plus de puissance – la voiture de sport électrique compacte embarque ainsi le moteur électrique le plus puissant de tous les modèles Volkswagen présentés jusqu'à présent. Les deux versions GTX convertissent avec brio leur puissance en propulsion via l'essieu arrière. C'est là que la conception de la carrosserie et des trains roulants révèle ses atouts : avec sa nouvelle batterie de 79 kWh (capacité nette) logée dans le plancher sandwich et positionnée exactement au centre du véhicule, elle présente un centre de gravité bas pour un comportement sportif et une répartition idéale de la charge sur les essieux. Visuellement, les modèles GTX se distinguent par un intérieur et un extérieur spécifiques. L'équipement de série a été nettement élargi. De plus, parallèlement aux débuts de la GTX, le modèle démarre avec une toute nouvelle génération de système d'infodivertissement. L'ID.3 GTX et l'ID.3 GTX Performance seront commercialisées dans le courant de l'année.**

**Fascination GT électrique.** Kai Grünitz, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge du Développement Technique, déclare : « Avec son déploiement de puissance spontané et magistral, la nouvelle ID.3 GTX Performance est pour moi l'équivalent électrique de notre voiture compacte sportive emblématique : la Golf GTI Clubsport. Bien entendu, un moteur électrique et un moteur essence ont chacun leur propre caractère. Et pourtant, la puissante ID.3 GTX Performance et la puriste Golf GTI Clubsport<sup>2</sup> partagent la même légèreté fascinante au moment de l'accélération. Deux



voitures de sport modernes, made by Volkswagen. » Kai Grünitz poursuit : « Avec l'ID.3 GTX, Volkswagen transfère la fascination iconique de ses modèles GT compacts dans le monde de la mobilité électrique. Le plaisir de conduire et la durabilité constituent ici une alliance totalement nouvelle. »

**Batterie de 79 kWh et puissance de recharge de 175 kW<sup>3</sup>.** L'ID.3 GTX bénéficie de la même nouvelle motorisation efficiente que celle qui entraîne la dernière génération de l'ID.4 et de l'ID.5 ainsi que la toute nouvelle ID.7 : un moteur synchrone à aimant permanent (PSM) de type APP550. La particularité dans l'ID.3 GTX : dans ce cas, le moteur n'est pas seulement proposé avec 210 kW, mais pour la première fois avec 240 kW. Dans les deux niveaux de puissance, le moteur électrique développe un couple maximal de 545 Nm, dépassant ainsi la force motrice des moteurs V6 turbo Volkswagen les plus puissants. En seulement 6,0 secondes (GTX) et en moins de 5,6 secondes (GTX Performance), ces moteurs propulsent l'ID.3 de 0 à 100 km/h avec un punch perceptible (valeurs prévisionnelles). À 180 km/h (GTX) ou 200 km/h (GTX Performance), la propulsion est bridée électroniquement. Les moteurs sont alimentés en courant par une nouvelle batterie lithium-ion de 79 kWh (capacité énergétique nette), qui autorise une recharge avec une puissance allant jusqu'à 175 kW<sup>3</sup> sur des bornes de recharge rapide en courant continu (valeur prévisionnelle). Cette batterie est ainsi rechargée de 10 à 80 % en 26 minutes environ (valeur prévisionnelle). L'autonomie en cycle mixte WLTP de l'ID.3 GTX devrait se situer aux alentours de 600 km (valeur prévisionnelle).

**Extérieur GTX.** La nouvelle ID.3 GTX se distingue de tous les autres modèles de la série par un design extérieur spécifique. Le pare-chocs avant spécifique à la GTX possède une nouvelle entrée d'air noire distinctive au design en losange. À gauche et à droite, le pare-chocs est délimité par de nouveaux éléments de feux de jour : deux triangles de LED superposés qui forment ensemble la pointe d'une flèche et font désormais partie des éléments distinctifs visuels de tous les nouveaux modèles GTX. Les éléments noirs de la carrosserie sont réalisés en finition brillante. Il en va de même des bas de caisse redessinés et de la nouvelle partie inférieure de l'arrière, équipée d'un diffuseur. Autre nouveauté : les jantes en alliage léger de 20 pouces de type « Skagen », proposées de série. En harmonie avec le style GTX, les roues présentent des surfaces intérieures peintes en noir et des surfaces extérieures brillantes de teinte claire. En option, la jante GTX 20 pouces « Skagen » sera disponible en noir intégral.

**Intérieur GTX.** De nombreuses caractéristiques spécifiques à la GTX personnalisent également l'habitacle de l'ID.3 GTX. Les sièges sport haut de gamme de série (en tissu et similicuir) soulignent le caractère sportif des modèles ID.3 les plus puissants par leur modulation ergonomique, leurs surpiqûres rouges et un monogramme GTX perforé sur les dossiers des sièges avant. Des sièges ergoActive personnalisés au design GTX sont également disponibles en option. Dans ce cas, les sièges sont agrémentés par une microfibre « ArtVelours Eco » de teinte foncée ; les surfaces extérieures des sièges sont en tissu ou en similicuir haut de gamme. Intégré en rouge : le monogramme GTX sur les dossiers. Les sièges avant sont réglables électriquement. Des surpiqûres rouges ainsi qu'une application rouge sur la barrette inférieure du volant et le monogramme GTX intégré de couleur chrome distinguent en outre le volant multifonction sportif



dans toutes les versions GTX. Autre spécificité GTX : la surface haut de gamme du poste de conduite.

**Nouveau système d'infodivertissement et « ChatGPT ».** Parallèlement au lancement des nouveaux modèles GTX, la gamme ID.3 se dote d'un poste de conduite revisité. Le système d'infodivertissement a été entièrement reconçu. La nouvelle génération se caractérise par un écran tactile nettement plus grand (diagonale : 32,8 cm/12,9 pouces) et une nouvelle structure de menu intuitive. En outre, le levier sélecteur de rapport a été détaché du boîtier du « digital cockpit » perfectionné et est devenu une manette indépendante sur la colonne de direction – comme c'est le cas sur l'ID.7. Cette modification dégage de l'espace pour l'écran d'infodivertissement de plus grande dimension. Le nouvel assistant vocal IDA se commande également en langage naturel. Il permet non seulement de commander de nombreuses fonctions du véhicule, mais aussi de répondre de manière ciblée à des questions sur tous les sujets imaginables, car il accède à des bases de données en ligne comme Wikipédia et présente en outre une intégration « ChatGPT » (intelligence artificielle, IA), ce qui constitue une nouveauté. Autre nouveauté pour ce modèle : une application « Wellness » qui permet, via des programmes préconfigurés, d'adapter différentes fonctions du véhicule afin de parfaire le bien-être pendant la conduite ou la recharge.



# Media Information

## Principaux aspects

### DÉTAILS DU DESIGN EXTÉRIEUR GTX

**Face avant avec pare-chocs GTX.** L'ID.3 GTX se reconnaît de face à son pare-chocs distinctif. Au centre, il présente une entrée d'air en forme de A avec une calandre en losange. La calandre en losange est une caractéristique typique des modèles sportifs Volkswagen. La partie supérieure de la calandre se prolonge à gauche et à droite par une barre transversale, délimitée latéralement par de nouveaux éléments de feux de jour. Il s'agit de deux triangles de LED superposés qui forment ensemble la pointe d'une flèche et font désormais partie des éléments distinctifs visuels de tous les nouveaux modèles GTX. Vers le bas, l'entrée d'air fait la jonction avec le spoiler avant. Toutes les pièces rapportées de l'ID.3 GTX – et donc la grille d'entrée d'air, les barres transversales et le spoiler avant – sont réalisées en noir brillant. Les phares à LED à faisceau matriciel « IQ.LIGHT », habituellement en option, font partie de l'équipement GTX de série ; les phares sont liés visuellement par une barre transversale à LED située sous le capot avant.

**Silhouette dotée de nouvelles jantes GTX.** Les boîtiers de rétroviseurs extérieurs, les moulures de pavillon latérales ainsi que les nouveaux bas de caisse, qui constituent des éléments de différenciation sportifs distinctifs de l'ID.3 GTX, sont également en noir brillant. À titre de comparaison : dans les finitions ID.3 « Move », « Pro » et « Pro S », les boîtiers de rétroviseurs sont de la même couleur que la carrosserie, les moulures de pavillon en teinte anthracite et les bas de caisse en matière plastique foncée mate. Les modèles GTX sont également équipés de série de vitres arrière latérales teintées. En outre, l'ID.3 GTX se distingue par des jantes de série de 20 pouces de type « Skagen » au nouveau design, avec des surfaces intérieures peintes en noir et des surfaces extérieures brillantes de teinte claire. L'ID.3 GTX est équipée de pneus 215, l'ID.3 GTX Performance de pneus 235. En option, la nouvelle jante GTX 20 pouces « Skagen » sera proposée en noir intégral.

**Partie arrière avec diffuseur GTX.** À l'arrière, l'ID.3 GTX se distingue par un nouveau diffuseur qui, comme tous les éléments noirs de la carrosserie, présente une finition brillante. Au lieu du monogramme ID.3, les lettres GTX figurent sous le logo VW. Les deux versions des modèles ID.3 GTX sont en outre équipées de série de la version haut de gamme des feux arrière à LED. Elles présentent en supplément une fonction de clignotement séquentiel et sont dotées d'un design d'éclairage nocturne spécifique avec des bandes de LED supplémentaires éclairées dans le capot arrière.

**Cinq couleurs.** La couleur « Rouge Roi métallisé »<sup>4</sup>, une couleur emblématique des GTX, sera disponible pour la plus puissante des ID.3. Le rouge est un hommage à la peinture de la Golf GTI, car la teinte a été composée en référence à la peinture unie « Rouge Tornade » classique de l'icône. En général, le toit de tous les modèles ID.3 est réalisé en noir brillant. En alternative à la teinte « Rouge Roi métallisé », l'ID.3 GTX peut être commandée dans les quatre couleurs suivantes : « Gris lunaire », « Noir Ébène métallisé »<sup>4</sup>, « Blanc glacier métallisé »<sup>4</sup> et « Gris Argent métallisé »<sup>4</sup>.



## DÉTAILS DU DESIGN INTÉRIEUR GTX

**Finition spécifique GTX.** Les sièges sport haut de gamme de série au style GTX soulignent le caractère sportif de l'ID.3 GTX avec leur modulation ergonomique, leurs surpiqûres rouges et un monogramme GTX dans les dossiers. Les sièges sont revêtus du nouveau tissu « Lurus » (fabriqué à partir de 100 % de matériaux recyclés) ainsi que d'un similicuir élégant et durable (« ArtTex »). L'intérieur est en outre personnalisé par des surpiqûres rouges dans les garnitures de porte et une finition spécifique du tableau de bord. Des surpiqûres rouges ainsi qu'une application rouge sur la barrette inférieure du volant (en position 6 heures) et le monogramme GTX intégré de couleur chrome distinguent en outre le volant multifonction que l'on a bien en main. Les sièges ergoActive en option sont également personnalisés avec des surpiqûres contrastées et des liserés rouges spécifiques à la GTX. Ils se caractérisent notamment par des appuie-tête intégrés, un réglage électrique, une fonction mémoire et un dispositif d'allongement de l'assise de siège. Dans ce cas, la microfibre de couleur foncée « ArtVelours Eco » est utilisée pour les surfaces intérieures des sièges ; elle se compose à 71 % de « recyclat » – une matière première secondaire obtenue par le recyclage des déchets plastiques. Les surfaces extérieures des sièges sont en similicuir haut de gamme. Intégré en rouge : le monogramme GTX sur les dossiers. Également rouges : les surpiqûres contrastées et les liserés des sièges. Le rouge est une combinaison des premières couleurs Golf GTI « Rouge Tornade » et « Rouge Flash » et rend ainsi hommage à cette icône de Volkswagen.

### **Nouveau système d'infodivertissement, « ChatGPT » et application « Wellness ».**<sup>4</sup>

Parallèlement au lancement des nouveaux modèles GTX, la série ID.3 se dote d'un nouveau design intérieur : Volkswagen a perfectionné le tableau de bord numérique, ou « Digital Cockpit ». Parallèlement, le levier sélecteur de rapport a été détaché du boîtier du « digital cockpit » et est devenu une manette indépendante sur la colonne de direction. Cela crée de la place pour l'écran de 32,8 cm (12,9 pouces) de diagonale de la nouvelle génération du système d'infodivertissement. Le nouveau type de navigation dans le menu facilite l'utilisation, qui est très intuitive. L'écran a donc été divisé en deux barres tactiles visibles en permanence sur les bords supérieur et inférieur et un écran principal au milieu. Les curseurs tactiles pour le réglage de la climatisation et du volume sonore, situés sur le bord inférieur de l'écran visuellement indépendant, sont désormais éclairés. Le nouvel assistant vocal IDA se commande en langage naturel. Il permet non seulement de commander de nombreuses fonctions du véhicule, mais répond également de manière ciblée à des questions sur tous les sujets imaginables, car il accède à des bases de données en ligne comme Wikipédia et présente en outre une intégration « ChatGPT » (intelligence artificielle/IA), ce qui constitue une première. Autre nouveauté pour ce modèle : l'application « Wellness »<sup>4</sup> qui permet, via des programmes préconfigurés, d'adapter différentes fonctions du véhicule afin de parfaire le bien-être pendant la conduite ou les pauses. L'affichage tête haute à réalité augmentée<sup>4</sup>, proposé en option, a été perfectionné : en plus des informations conventionnelles, l'autonomie restante prévisionnelle et la consommation moyenne sont désormais affichées.

**Détails du système d'infodivertissement 12,9 pouces .** La barre tactile supérieure (« top bar ») de l'écran dispose à gauche d'un nouveau bouton de menu pour l'accès



## Media Information

direct à toutes les applications. À côté se trouve un bouton pour le nouveau « Car Control Center », qui permet d'accéder directement aux principales fonctions du véhicule, que le conducteur peut configurer de manière individualisée. L'utilisateur peut visualiser à tout moment le menu principal et le « Car Control Center », et donc y accéder immédiatement, sans devoir quitter l'application active. À droite du « Car Control Center », quatre autres éléments d'accès direct permettent à l'utilisateur de définir des favoris parmi les applications disponibles. L'écran principal situé au centre regroupe dans une vue d'ensemble les contenus des principales applications sur des vignettes de différentes tailles. Les vignettes affichent non seulement des contenus classiques, comme la navigation et la commande du téléphone, mais aussi de nouvelles fonctions, comme les suggestions de l'assistant vocal IDA. La barre tactile inférieure (« bottom bar ») comprend les fonctions de climatisation et de ventilation ainsi que de gestion de la température des sièges. Le bouton principal, qui permet aux utilisateurs de revenir à tout moment à l'écran principal, est également intégré ici. Le menu de climatisation et les réglages de température sont ainsi toujours disponibles en accès direct. En dessous se trouve une barre de fonctions éclairée avec la commande de signal de détresse et les curseurs pour le réglage de la température intérieure et du volume sonore.

**Détails de l'assistant vocal IDA<sup>4</sup>.** Grâce au nouvel assistant vocal IDA, il sera désormais encore plus simple d'utiliser de nombreuses fonctions de l'ID.3 en utilisant le langage naturel. Parmi les nouvelles fonctions figurent par exemple le réglage des profils de conduite ou de l'éclairage d'ambiance. Autre nouveauté : la consultation d'informations basées dans le cloud. Il peut s'agir de la météo, du statut des vols commerciaux, du score actuel d'événements sportifs, ou encore des actualités. L'intégration en ligne de Wikipédia permet en outre de poser des questions sur tous les sujets imaginables. Des phrases en langue naturelle telles que « Quelles sont les dernières nouvelles ? » sont en général suffisantes pour se faire comprendre. Autre nouveauté : les commandes vocales sont visualisées sur l'écran d'infodivertissement. L'intégration de « ChatGPT » dans l'assistant vocal IDA constitue également une nouveauté.

**Détails relatifs à « Chat GPT » dans l'ID.3.** À l'avenir, les conducteurs et passagers de tous les nouveaux modèles ID. ainsi que du nouveau Tiguan et de la nouvelle Passat pourront accéder au moyen de l'assistant vocal via « Chat GPT » à la base de données de l'intelligence artificielle, afin de se faire lire des contenus recherchés pendant le trajet. L'intégration de « ChatGPT » offre une multitude de nouvelles possibilités qui vont bien au-delà de la commande vocale actuelle. Pour le conducteur, rien ne change lors de l'utilisation – il n'est pas nécessaire de créer un nouveau compte ni d'installer une nouvelle application : l'assistant vocal est activé en disant « Bonjour IDA » et ce n'est que lorsque les systèmes actuels ne peuvent pas fournir de réponse que la demande est transmise de manière anonyme à l'IA. « ChatGPT » n'a en aucun cas accès aux données du véhicule. Les questions et les réponses sont par ailleurs immédiatement supprimées afin de garantir la meilleure confidentialité possible.

**Nouvelle application « Wellness »<sup>4</sup>.** L'application « Wellness » proposée en option est également un nouveau développement. Elle permet, grâce à des programmes préconfigurés, d'adapter différentes fonctions du véhicule afin de parfaire le bien-être





## Media Information

à bord du véhicule durant la conduite ou lors des pauses. Pour cela, l'application utilise dans l'ID.3 GTX des fonctionnalités telles que l'éclairage d'ambiance, le son et la climatisation. Des designers sonores ont mis au point des tapis sonores spécifiques pour l'application « Wellness ». La nouvelle application In-Car est démarrée via le système d'infodivertissement. La phase de démarrage de l'application comprendra les trois modes suivants : « Fresh Up » (rafraîchissement), « Calm Down » (détente) et « Power Break » (pause). Exemple : « Fresh Up » active d'un clic un son stimulant, une climatisation rafraîchissante ainsi que des zones bleues et turquoise de l'éclairage d'ambiance, dont les couleurs évoquent également la fraîcheur. Dans l'ID. Light, sous le pare-brise, une animation lumineuse bleue se déroule également en parallèle. Le mode est également personnalisable : au lieu du son préprogrammé, il est par exemple possible de sélectionner une liste de lecture Spotify. Lorsque la Volkswagen est à l'arrêt, des animations correspondant au mode sélectionné s'affichent en outre sur l'écran d'infodivertissement. Les modes « Fresh Up » et « Calm Down » se désactivent automatiquement au bout de dix minutes, et « Power Break » au bout de 20 minutes.

### DÉTAILS DE LA MOTORISATION GTX

**PUISSANCE GTX.** L'ID.3 GTX est équipée du tout nouveau moteur Volkswagen de type APP550 à haute efficacité énergétique. La particularité dans l'ID.3 GTX : dans ce cas, le moteur n'est pas seulement proposé avec 210 kW, mais pour la première fois avec 240 kW. Dans les deux niveaux de puissance, le moteur électrique développe un couple maximal de 545 Nm, dépassant même la force motrice des moteurs V6 turbo Volkswagen les plus puissants. En seulement 6,0 secondes (GTX) et en moins de 5,6 secondes (GTX Performance), les moteurs propulsent l'ID.3 de 0 à 100 km/h (valeurs prévisionnelles). Une caractéristique fascinante des deux versions GTX est la gestion de la demande de puissance : contrairement à un véhicule thermique, l'utilisation du moteur électrique permet une variation presque illimitée de la réactivité. Sur les nouveaux modèles ID.3 GTX et ID.3 GTX Performance, une conception extrêmement sportive a été développée. Au début d'une phase d'accélération, elle convertit en quelques millisecondes, avec un punch perceptible, la puissance maximale du système et le couple maximal de l'entraînement en propulsion. Grâce à l'augmentation de la puissance et de l'efficacité des moteurs électriques, Volkswagen a également modifié la vitesse maximale des deux modèles : au lieu d'être bridée électroniquement à 160 km/h comme les modèles connus de la série, l'ID.3 GTX est bridée électroniquement à 180 km/h et l'ID.3 GTX Performance à 200 km/h. Les moteurs GTX sont alimentés en énergie par une nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité énergétique nette de 79 kWh (capacité brute : 84 kWh).

**Motorisation GTX.** L'entraînement électrique APP550 entraîne l'essieu arrière et se compose pour l'essentiel des modules suivants : un moteur synchrone à aimant permanent, la boîte de vitesses monorapport à deux étages et l'onduleur à impulsions (électronique de puissance et de commande). Les moteurs GTX se caractérisent par les éléments suivants, qui contribuent à l'augmentation de la puissance et de l'efficacité par rapport aux versions moins puissantes de la série : un rotor doté d'aimants permanents plus puissants et capables de supporter des charges thermiques encore plus élevées, un stator perfectionné avec un nombre de spires effectif augmenté



## Media Information

associé à une section de fil maximale, une chemise de refroidissement par eau pour l'extérieur du stator et un système de refroidissement utilisant une combinaison d'huile et d'eau pour une stabilité thermique également accrue. Un onduleur à impulsions de nouvelle génération contribue à la stabilité thermique. Cette capacité de supporter des charges thermiques plus élevées est l'une des clés qui expliquent le supplément de rendement du nouveau système de propulsion. De nombreux composants de la boîte monorapport ont en outre été renforcés et optimisés en termes de frottements, et sont de ce fait adaptés aux valeurs de puissance et de couple supérieures. En association avec la batterie de 79 kWh, l'autonomie en cycle mixte WLTP de l'ID.3 GTX se situera aux alentours de 600 km, selon les prévisions.

**Recharger plus vite en déplacement.** En voyage, une nouvelle gestion innovante de la charge et de la température fait également en sorte que la batterie soit préconditionnée avant le prochain arrêt de recharge en courant continu. Grâce à ce préconditionnement, l'ID.3 GTX et l'ID.3 GTX Performance sont réalimentées en énergie le plus rapidement possible, en particulier sur de longs trajets comportant un ou plusieurs arrêts de recharge. Concrètement, la batterie est amenée à une température optimale avant l'arrêt de recharge, afin de pouvoir être rechargée à la puissance maximale. En hiver notamment, cela peut raccourcir le temps de recharge de plusieurs minutes. Lorsqu'un guidage est en cours sur le système de navigation avec planificateur d'itinéraire électrique, le préconditionnement est lancé automatiquement sur la route conduisant à la prochaine borne de recharge rapide. En l'absence de guidage actif, il est également possible d'activer cette fonction manuellement par l'intermédiaire du menu de recharge dans le système d'infodivertissement. Pratique : il est possible de planifier des itinéraires comportant jusqu'à dix arrêts de recharge et dix destinations intermédiaires sur un smartphone ou sur le portail web, puis de les transférer au système d'infodivertissement.

### DÉTAILS DES TRAINS ROULANTS GTX

**Trains roulants agiles et direction précise.** la motorisation très puissante a été associée à des barres stabilisatrices renforcées et à une nouvelle définition des trains roulants spécifiquement GTX. Le concept de base comprend un essieu avant MacPherson et un essieu arrière à cinq bras au guidage sophistiqué. La direction progressive adaptée à l'ID.3 GTX est également montée de série et offre entre autres un plus en termes de précision directionnelle.

**DCC Sport pour la finition haut de gamme.** L'ID.3 GTX Performance est en outre équipée de série de la régulation adaptative des trains roulants DCC, qui a été également modifiée. La régulation des trains roulants « DCC Sport », est assurée par un gestionnaire de comportement dynamique du véhicule reparamétré, qui permet une grande personnalisation du comportement routier. La fourchette entre confort élevé et dynamique maximale a ainsi été encore élargie. Dans le détail, le régulateur DCC, équipé d'un nouveau logiciel Volkswagen, utilise davantage de signaux de capteurs qu'auparavant. Le système est par conséquent en mesure de détecter encore mieux les mouvements des roues et de la carrosserie, afin de piloter les amortisseurs en conséquence au moyen d'algorithmes sophistiqués. Grâce à la régulation DCC Sport, le



conducteur a comme de coutume la possibilité de rendre les trains roulants plus confortables ou plus sportifs à l'aide d'un curseur, par l'intermédiaire du profil de conduite sélectionné : Eco, Confort, Sport ou Individual.

## DÉTAILS DES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE GTX

**Systèmes de série.** L'ID.3 GTX embarque déjà de série une large palette de systèmes d'aide à la conduite dernier cri. Il s'agit notamment du régulateur de vitesse (pouvant être élargi ultérieurement par une mise à niveau pour obtenir le régulateur de distance « ACC »), de l'assistant de freinage d'urgence « Front Assist » avec détection des piétons et des cyclistes, de l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », de la fonction de freinage d'urgence au braquage et de la détection de signalisation routière. Également de série : l'« avertissement de danger local » Car2X.

**Systèmes inédits et perfectionnés.** En option, des systèmes innovants tels que « Travel Assist » avec échange de données, permettant un guidage longitudinal et transversal assisté<sup>5</sup> sur toute la plage de vitesse ainsi qu'un changement de voie assisté<sup>5</sup> sur autoroute, sont également disponibles. L'assistant de stationnement « Park Assist Plus » est également disponible en option, de même que la fonction mémoire pour le système (exécution automatique d'une manœuvre de stationnement préalablement enregistrée sur une distance allant jusqu'à 50 mètres<sup>5</sup>). Avec le lancement de l'ID.3 GTX, le « Park Assist Plus » s'enrichit d'une fonction « Remote »<sup>4/5</sup> permettant le stationnement à distance via une application sur smartphone. L'avertisseur d'ouverture de porte a été entièrement revisité : en tant qu'extension de l'assistant de changement de voie « Side Assist », il peut, dans les limites du système, empêcher l'ouverture de l'une des portes si un véhicule s'approche par l'arrière<sup>5</sup>. Le système émet alors un avertissement<sup>5</sup> sonore et visuel et empêche brièvement l'ouverture de la ou des portes concernées en cas de danger imminent.

## REMARQUES

1. Concept car proche de la version de série.
2. Golf GTI Clubsport 2.0 TSI DSG – consommation de carburant en cycle mixte WLTP : 7,4 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 168 g/km.
3. Puissance de recharge maximale possible. Les différentes stations de recharge peuvent présenter des comportements de recharge différents pour une puissance en kW identique. Outre la puissance en kW de la station de recharge, le courant de charge maximal a également une influence sur la quantité d'énergie qui circule. Par ailleurs, la température ambiante et celle de la batterie ainsi que l'état de charge influent sur la puissance de recharge maximale possible. La puissance de recharge maximale indiquée est déterminée dans les conditions WLTP à une température d'environ 23° C et un état de charge supérieur ou égal à 5 %. Si ces variables varient, la puissance de recharge peut également s'écarter de la norme.
4. Équipement optionnel.



5. Dans les limites du système : le conducteur doit être prêt à tout moment à prendre le dessus sur le système d'aide à la conduite. Il n'est pas dégagé de sa responsabilité de conduire le véhicule avec prudence.