



19 Février 2024

Véhicule électrique polyvalent de nouvelle génération : première mondiale de l'ID.7 Tourer de Volkswagen

- Grand break électrique Volkswagen : l'ID.7 Tourer, l'un des premiers breaks électriques au monde de la catégorie moyenne supérieure, fait ses débuts en Europe
- Véhicule spacieux : l'ID.7 Tourer peut accueillir cinq personnes avec jusqu'à 605 litres de bagages. Avec deux passagers à son bord, le volume de chargement passe à 1 714 litres
- Grande autonomie : l'ID.7 Tourer sera disponible avec deux tailles de batterie. Pour la plus grande batterie, l'autonomie pourrait atteindre 685 km
- Confort exceptionnel : la climatisation automatique intelligente, les sièges avec massage par points de pression et thermorégulation ainsi que la nouvelle application « Wellness » offrent une atmosphère haut de gamme

Wolfsburg – L'ID.7 est le fleuron des modèles électriques de Volkswagen – une berline coupé évolutive offrant de grandes autonomies. Volkswagen élargit maintenant la gamme ID.7 en Europe avec un break : l'ID.7 Tourer. La nouvelle Volkswagen représente l'un des premiers breaks 100 % électriques de la catégorie des berlines haut de gamme. Volkswagen y est présent en parallèle avec la Passat en version break. Les deux modèles se complètent et proposent ensemble tous les types de motorisation – des motorisations Diesel et essence, particulièrement efficaces, aux motorisations hybrides rechargeables avec plus de 100 km (WLTP) d'autonomie électrique et tout électriques. La nouvelle ID.7 Tourer associe les avantages en termes d'émissions de la mobilité électrique à une grande autonomie (jusqu'à 685 km) ainsi qu'à un habitacle de haute qualité, un confort de voyage exceptionnel et une habitabilité supérieure - ce qui en fait une voiture particulièrement adaptée aux professionnels. Les commandes en Europe devraient débuter au premier trimestre de cette année.



La nouvelle ID.7 Tourer - le premier break tout électrique de Volkswagen.

Le premier break électrique Volkswagen.

Imelda Labbé, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge des Ventes, du Marketing et de l'Après-vente, déclare : « La nouvelle ID.7 Tourer est le break parfait, particulièrement pour les familles et les longs trajets. Avec beaucoup d'espace et un niveau de confort élevé, elle impressionne par son autonomie électrique. ». L'ID.7 Tourer¹ sera produite avec la berline coupé ID.7⁴ et le SUV ID.4 à l'usine de Emden, en Allemagne.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>

ACCELERATE
DIGITAL | ENERGIZED



L'électrique polyvalente. L'arrière de l'ID.7 Tourer se démarque nettement de celui de la berline coupé. Le design du break électrique se caractérise notamment par sa longue ligne de toit. D'un point de vue stylistique, le Tourer au design avant-gardiste est la fusion entre un break classique de la taille de la Passat et un shooting brake particulièrement dynamique dans le style de l'Arteon. Grâce à l'augmentation de la hauteur à l'arrière, le volume du coffre dépasse largement celui de la berline coupé : avec cinq personnes à bord, l'ID.7 Tourer peut accueillir jusqu'à 605 litres de bagages (avec le dossier des sièges arrière en position cargo). En chargeant jusqu'aux dossiers des sièges avant et à hauteur du toit, cette valeur passe à 1 714 litres. La longueur de l'espace de chargement atteint alors près de deux mètres.

Jusqu'à 685 km d'autonomie WLTP². La nouvelle ID.7 Tourer est équipée de la dernière génération de système de propulsion électrique. Volkswagen proposera deux capacités de batterie différentes pour l'ID.7 Tourer. En fonction de l'énergie contenue dans la batterie, le break électrique devrait atteindre une autonomie WLTP de 685 km. La plus grande batterie est conçue pour une puissance de charge maximale de 200 kW dans les stations de charge rapide à courant continu. À ce niveau de puissance, la batterie peut être rechargée de 10 à 80 % en nettement moins de 30 minutes.

Affichage tête haute de série. La nouvelle ID.7 Tourer sera lancée avec des équipements technologiques innovants, notamment un affichage tête haute à réalité augmentée de série. Celui-ci projette dans le champ de vision du conducteur des informations pertinentes pour le trajet, afin que ses yeux restent concentrés sur la route. Dans le même temps, l'affichage tête haute à réalité augmentée modifie l'architecture du cockpit car il permet aux instruments classiques de devenir compacts.

Nouvelle application Wellness In-Car. Dans la nouvelle ID.7 Tourer, Volkswagen offre un confort de première classe. Cela est possible grâce à des détails tels que des bouches d'aération actionnées automatiquement par de petits moteurs de commande, des sièges ergoActive³ avec une nouvelle fonction de massage par points de pression³ et régulation thermique automatique³. Une autre innovation à bord est le toit ouvrant panoramique³ avec verre intelligent - ici, les couches de verre peuvent être commutées électroniquement pour être soit opaques, soit transparentes. L'application Wellness In-Car³ est également une nouveauté. Elle permet de régler différentes fonctions du véhicule au moyen de trois programmes préconfigurés (Fresh Up, Calm Down et Power Break) qui peuvent contribuer à améliorer le bien-être pendant le trajet ou les pauses. En fonction de l'équipement du véhicule, l'application permet de gérer l'éclairage d'ambiance, le son, la climatisation, la fonction 'verre intelligent' du toit panoramique, la climatisation des sièges³ ainsi que leur fonction massage³, ainsi que l'ID.LIGHT et l'écran d'infodivertissement.

1. Concept car proche de la version de série.
2. En fonction de la capacité de la batterie, les prévisions d'autonomie WLTP vont jusqu'à 685 kilomètres. Les valeurs de l'autonomie WLTP des véhicules de série susceptibles de varier suivant l'équipement.
3. Équipement optionnel
4. ID.7 – consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 16,3-14,1 ; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km : 0 ; les valeurs de consommation et d'émissions du véhicule sont uniquement disponibles selon WLTP.