



La nouvelle ID.7 Tourer

Première mondiale, février 2024



Sommaire

L'essentiel

Véhicule électrique polyvalent de nouvelle génération : première mondiale de l'ID.7 Tourer ¹ de Volkswagen	03
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Principaux aspects

Extérieur – design et dimensions	05
Espace de chargement – utilisation maximale de l'arrière du Tourer	06
Habitacle – poste de conduite et confort réinventés	07
Motorisations – autonomies comparables à celles des moteurs essence	08
Systèmes d'assistance – conduite assistée et stationnement intelligent	09
Remarques	10



L'essentiel

Véhicule électrique polyvalent de nouvelle génération : première mondiale de l'ID.7 Tourer¹ de Volkswagen

- Le grand break électrique Volkswagen : l'ID.7 Tourer¹ est l'un des premiers breaks électriques au monde de la catégorie moyenne supérieure
- Un véhicule spacieux : L'ID.7 Tourer¹ peut accueillir cinq personnes avec jusqu'à 605 litres de bagages. À deux à bord, le volume de chargement passe à 1714 litres
- Une grande autonomie : L'ID.7 Tourer¹ sera disponible avec une nouvelle batterie de 86 kWh. Elle permet une autonomie pouvant, selon les prévisions, atteindre 685 km²
- Une grande vitesse de recharge : l'ID.7 Tourer¹ dotée de la nouvelle batterie de 86 kWh se recharge avec une puissance pouvant atteindre 200 kW³ sur des bornes de recharge rapide en courant continu
- Un confort exceptionnel : la climatisation automatique intelligente, les sièges avec massage par points de pression et gestion de la température ainsi que la nouvelle application In-Car « Wellness » créent une atmosphère haut de gamme

Wolfsburg – L'ID.7⁴ est le fleuron des modèles électriques de VW – une berline coupé évolutive offrant de grandes autonomies. Volkswagen élargit maintenant la gamme ID.7 avec un break : l'ID.7 Tourer¹. La nouvelle VW représente l'un des premiers breaks 100 % électriques de la catégorie des berlines haut de gamme. Volkswagen y est présent en parallèle avec la Passat break, récemment renouvelée. Les deux modèles se complètent et proposent ensemble tous les types de motorisation souhaitables – de la motorisation tout électrique de l'ID.7⁴ et de l'ID.7 Tourer¹ à la motorisation hybride rechargeable, semi-hybride, essence et Diesel de la Passat. Volkswagen propose ainsi dans la catégorie des berlines haut de gamme une palette de modèles extrêmement large et à la pointe du développement. L'ID.7 Tourer, modèle particulièrement aérodynamique¹, associe les avantages en termes d'émissions de la mobilité électrique à une grande autonomie (jusqu'à 685 km², selon les prévisions) et à un volume de chargement très élevé (jusqu'à 1 714 litres) – des paramètres qui concilient plus que jamais, de manière durable, les nombreuses exigences du monde professionnel et privé.

Business class Volkswagen. Imelda Labbé, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge des Ventes, du Marketing et de l'Après-vente, déclare : « La nouvelle ID.7 Tourer complète parfaitement notre offre dans la catégorie moyenne supérieure avec la berline à hayon incliné ID.7 et la nouvelle Passat en version Break. Grâce à son habitabilité généreuse et à ses autonomies élevées, elle est particulièrement attractive pour les personnes qui roulent beaucoup et les clients professionnels. »

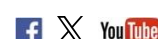
Le Tourer, fusion du break et du shooting brake. L'arrière de l'ID.7 Tourer¹ se démarque nettement de celui de la berline coupé. Le design du break électrique se caractérise notamment par sa longue ligne de toit. D'un point de vue stylistique, le Tourer avant-gardiste est une fusion entre un break classique de la taille de la Passat et un shooting brake particulièrement dynamique dans le style de l'Arteon. Grâce à l'augmentation de la hauteur à l'arrière, le volume du coffre dépasse même celui de la berline coupé : avec

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>





Media Information

cinq personnes à bord, l'ID.7 Tourer¹ peut accueillir jusqu'à 605 litres de bagages. En chargeant jusqu'aux dossiers des sièges avant et à hauteur du toit, cette valeur passe à 1 714 litres. La longueur de l'espace de chargement atteint alors près de deux mètres.

210 kW de puissance. La nouvelle VW sera d'abord lancée sur le marché européen en version ID.7 Tourer Pro¹ et ID.7 Tourer Pro S¹, deux modèles à propulsion arrière délivrant 210 kW (286 ch). Dans l'ID.7 Tourer Pro¹, l'alimentation en énergie du moteur électrique est assurée par une batterie de 77 kWh. L'ID.7 Tourer Pro S¹ est équipée d'une nouvelle batterie de 86 kWh. Sur les bornes de recharge rapide en courant continu, la batterie de 77 kWh devrait pouvoir être rechargée jusqu'à 175 kW³ et la batterie de 86 kWh jusqu'à 200 kW³. L'ID.7 Tourer¹, la berline coupé ID.7⁴ et le SUV ID.4 sont fabriqués dans l'usine de mobilité électrique ultramoderne de Volkswagen à Emden, en Allemagne.

C'est la première fois que « ChatGPT » est à bord. La nouvelle ID.7 Tourer¹ sera lancée sur le marché avec un équipement de série très complet. La version « Pro » le montre. Prenons l'exemple de l'Allemagne : parmi les équipements de série, on compte des phares et des feux arrière à LED, des jantes en alliage léger de 19 pouces en finition brillante et des barres de toit. L'équipement intérieur et technologique comprend le système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access », le filet de séparation des bagages, un éclairage d'ambiance en 10 couleurs, un volant multifonction chauffant, le système de navigation « Discover Pro Max », l'affichage tête haute perfectionné en réalité augmentée, une caméra de recul, la climatisation automatique 3 zones « Air Care Climatronic » avec diffuseurs d'air intelligents, ainsi que des sièges avant chauffants. Le nouvel assistant vocal IDA se commande en langage naturel. Il permet non seulement de commander de nombreuses fonctions du véhicule, mais répond également, dans le cadre des limites du système, à des questions ciblées sur tous les domaines imaginables, car il accède à des bases de données en ligne et présente en outre une nouvelle intégration « ChatGPT » (intelligence artificielle, IA). « ChatGPT » sera disponible ultérieurement en tant que mise à jour. Autre nouveauté pour ce modèle : l'application In-Car « Wellness ». Elle permet, via des programmes préconfigurés, d'adapter différentes fonctions du véhicule afin de parfaire le bien-être pendant la conduite ou les pauses. En outre, l'ID.7 Tourer Pro¹ quitte l'usine avec de nombreux systèmes d'assistance de série.

Toit panoramique en option. Comme pour la berline coupé ID.7⁴, le toit panoramique « Smart Glass » est également disponible pour la nouvelle ID.7 Tourer¹. Une couche PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal) intégrée au verre permet de rendre le toit opaque ou transparent de manière électronique.



Principaux aspects

EXTERIEUR – DESIGN ET DIMENSIONS

Des proportions dynamiques. L'ID.7 Tourer¹ et la berline coupé ID.7⁴ présentent sensiblement les mêmes dimensions extérieures. Les deux modèles mesurent 4 961 mm de long et se caractérisent par un très grand empattement de 2 971 mm et des porte-à-faux courts. La largeur des deux ID.7⁴ est de 1 862 mm (sans rétroviseurs extérieurs). Les deux carrosseries de l'ID.7 mesurent 1 536 mm de haut. Les deux modèles se différencient nettement l'un de l'autre au niveau de la partie arrière de la carrosserie : la nouvelle ID.7 Tourer¹ se caractérise par une ligne de toit très étirée vers l'arrière entre les montants C et D, ce qui lui confère un supplément de hauteur. Grâce au toit plus long et au hayon plus plongeant, l'ID.7 Tourer¹ offre un volume de coffre à bagages encore plus grand.

La face avant reflète la nouvelle étape d'évolution du design de l'ID. Comme sur la berline, la face avant reflète l'évolution de conception de l'ID sur le plan du design. La partie avant est en outre nettement plus marquée et affiche un haut niveau de précision et de qualité. Les projecteurs sont également plus étroits ; leurs nouveaux modules leur donnent une apparence encore plus humaine. L'ID.7 Tourer¹ sera disponible en option avec des phares à LED à faisceau matriciel « IQ.LIGHT »⁵ comprenant une barre transversale à LED à gauche et à droite du logo VW éclairé, ainsi qu'avec la fonction d'éclairage automatique « Dynamic LIGHT Assist » (feux de route permanents interactifs n'éblouissant pas les usagers circulant en sens inverse).

Une silhouette élancée. Le design latéral de la nouvelle ID.7 Tourer¹ se distingue par la silhouette allongée de son toit : visuellement, la ligne qui s'étend jusqu'au spoiler de toit reflète les proportions dynamiques de la nouvelle Volkswagen. Les lignes latérales sont flanquées de barres de toit noires, aérodynamiques et plates. Sous le rebord des vitres, la ligne de caractère distinctive au décrochage prononcé confère une tension musclée et positive à la silhouette de l'ID.7 Tourer¹. Les jantes en alliage léger de 19 pouces ou de 20 pouces⁵, selon l'équipement, sont également optimisées sur le plan aérodynamique. Une jante de 21 pouces⁵ sera également proposée ultérieurement.

Arrière doté d'une barre transversale à LED. Le hayon plongeant de l'ID.7 Tourer¹ lui confère un look original et un gain d'espace de chargement. La structure horizontale de la partie arrière dégage une impression de largeur et de puissance. Cet effet est renforcé par le bandeau lumineux à LED dominant (en option sous forme de feux arrière à LED 3D⁵ avec feux stop à balayage et clignotants séquentiels). Selon l'équipement, le logo VW est également illuminé dans la barre transversale à LED. La partie supérieure de l'arrière du véhicule est également caractéristique : la cabine – montants de toit et surfaces vitrées – se rétracte vers l'intérieur, ce qui crée un épaulement puissant dans la zone sous-jacente.

Toit panoramique en verre intelligent⁵. L'ID.7 Tourer¹ est équipée en option du toit panoramique « Smart Glass ». Une couche PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal) intégrée au verre permet de rendre instantanément le toit opaque ou transparent. L'activation du changement d'état s'effectue de manière tactile dans la console de pavillon ou par l'assistant vocal IDA. À l'état opaque, la couche PDLC électronique est



mise hors tension. Les cristaux de la couche s'agencent alors de telle manière que le verre ne soit plus transparent. En revanche, dès qu'une tension électrique est appliquée à la couche, les cristaux se réorganisent de manière à laisser de nouveau passer la lumière. En plus de cette protection anti-éblouissement commutable, des revêtements dans le verre réfléchissent les rayons infrarouges hautement énergétiques de la lumière solaire qui réchaufferaient l'habitacle les jours de grand ensoleillement. Le rayonnement thermique du chauffage est également réfléchi par le « verre intelligent » et ainsi conservé dans l'habitacle, ce qui procure un grand confort aux passagers, en particulier en hiver.

ESPACE DE CHARGEMENT – UTILISATION MAXIMALE DE L'ARRIÈRE DU TOURER

Un espace dédié au voyage et aux bagages. L'ID.7⁴ se distingue par une architecture de poste de conduite entièrement nouvelle et spécifique grâce à son affichage tête haute en réalité augmentée de série. L'ID.7 Tourer¹ reprend à l'identique ce paysage de cadrans de la berline coupé. Il en va de même pour l'habitabilité généreuse de la première et de la deuxième rangée de sièges. Derrière la banquette arrière rabattable individuellement de manière asymétrique, le coffre à bagages offre un volume encore plus grand : en cas de chargement maximal jusqu'au niveau des dossiers de la première rangée de sièges (chargement jusqu'à hauteur de toit avec filet de séparation des bagages), le volume de rangement passe de 1 586 à 1 714 litres par rapport à la berline coupé. Le volume de chargement maximal avec cinq personnes à bord, lorsque le véhicule est chargé jusqu'à la hauteur du dossier de la banquette arrière, est de 605 litres (dossier de la banquette arrière en position verticale Cargo) ; cette valeur représente une augmentation de 73 litres. Les dimensions du plancher de coffre sont identiques : sa longueur jusqu'à la banquette arrière est de 1 075 mm. Lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus, la longueur de l'espace de chargement, en grande partie plane, passe à 1 948 mm. La largeur maximale entre les passages de roue est exactement de 1 000 mm.

Des accessoires pratiques élargissent les possibilités de chargement. Des accessoires pratiques sont proposés pour l'ID.7 Tourer¹ afin de rendre le break encore plus polyvalent : avec un module enfichable pour le coffre⁵, il est par exemple possible de compartimenter très rapidement le coffre et d'empêcher le chargement de glisser. Un filet latéral dans le coffre à bagages⁵ permet également de mettre de l'ordre. Un bac de coffre à bagages⁵ proposé en option protège l'espace de chargement des salissures et empêche également le chargement de glisser. En outre, le porte-vélos Volkswagen « Compact II »⁵, qui peut être rabattu via une pédale, est proposé en tant qu'accessoire. Comme les feux arrière, les rails et le cadre porteur se replient, le porte-vélos peut être rangé dans le coffre du véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. Le poids sur flèche de 75 kg du dispositif d'attelage pivotant est défini pour pouvoir accueillir sans problème deux vélos électriques. Dernier point, mais non le moindre, le volume de rangement de l'ID.7 Tourer¹ peut être augmenté de 460 litres supplémentaires grâce au coffre de toit « Confort »⁵.



HABITACLE – POSTE DE CONDUITE ET CONFORT RÉINVENTÉS

Affichage tête haute perfectionné en réalité augmentée. La nouvelle ID.7 Tourer¹ et l'ID.7⁴ en version berline coupé sont les seuls véhicules de leur catégorie à embarquer de série un affichage tête haute en réalité augmentée. Il projette les informations essentielles à la conduite dans le champ de vision du conducteur, qui n'a donc plus besoin de quitter la route des yeux. Parallèlement, l'affichage tête haute en réalité augmentée modifie l'architecture du poste de conduite, car les instruments classiques, qui fournissent un niveau d'information redondant, sont devenus beaucoup plus petits ; c'est aussi pour cette raison que le regard du conducteur se concentre sur l'affichage tête haute en réalité augmentée et donc sur les événements de la circulation. Avec l'ID.7 Tourer, Volkswagen présente la mise à jour la plus importante à ce jour de l'affichage tête haute en réalité augmentée et répond à une attente récurrente de la clientèle : la navigation active d'un téléphone mobile connecté via Apple CarPlay ou Android Auto est désormais intégrée dans l'affichage de l'itinéraire en réalité augmentée. Le rendu visuel des fonctions de réalité augmentée a en outre été considérablement amélioré. Les nouvelles caractéristiques sont notamment de nouvelles animations optimisées ainsi que le logo VW qui accueille l'utilisateur au démarrage de l'affichage tête haute.

MIB4, IDA et « ChatGPT ». Volkswagen a également reconçu le matériel et le logiciel du système d'infodivertissement de série (MIB4), avec un écran tactile visuellement indépendant de 38 cm (15 pouces) de diamètre. L'interaction entre le conducteur et l'ID.7⁴ est en outre perfectionnée par l'assistant vocal IDA. Il permet non seulement de commander de nombreuses fonctions du véhicule, mais répond également, dans le cadre des limites du système, à des questions ciblées sur tous les sujets imaginables, car il accède à des bases de données en ligne comme Wikipédia et présente en outre pour la première fois une intégration « ChatGPT » (intelligence artificielle, IA). Autre nouveauté à bord : l'application In-Car « Wellness » en option.

Confort comparable à celui de la catégorie premium. Grâce à d'autres fonctionnalités innovantes telles que des diffuseurs d'air à commande automatique dotés de servomoteurs électroniques, ainsi que les sièges ergoActive⁵ proposés en option, offrant des fonctions telles qu'un massage par points de pression, ainsi que (dans la version haut de gamme des sièges⁵) un réglage de la température des sièges également automatique, les deux modèles ID.7^{1/4} proposent un confort de climatisation comparable à celui de la catégorie premium. Une autre innovation à bord est le toit panoramique⁵ « Smart Glass », disponible en option. Les couches de verre peuvent être rendues opaques ou transparentes par un système électronique, soit via un curseur situé dans le pavillon, soit à l'aide de l'assistant vocal IDA.

Détails de l'assistant vocal IDA. Grâce au nouvel assistant vocal IDA, il sera désormais encore plus simple d'utiliser de nombreuses fonctions du véhicule en utilisant le langage naturel. Parmi les nouvelles fonctions figurent par exemple le réglage des profils de conduite ou de l'éclairage d'ambiance. Autre nouveauté : la consultation d'informations basées dans le cloud. Il peut s'agir de la météo, du statut des vols commerciaux, du score actuel d'événements sportifs, ou encore des actualités. L'intégration en ligne de Wikipédia permet en outre de poser des questions sur tous les sujets imaginables. Des phrases en langue naturelle telles que « Quelles sont les dernières nouvelles ? » sont en général suffisantes pour se faire comprendre. Autre nouveauté : les commandes vocales



Media Information

sont visualisées sur l'écran d'infodivertissement. L'intégration de « ChatGPT » dans l'assistant vocal constitue également une nouveauté.

« ChatGPT » en détail. À l'avenir, les conducteurs et passagers de tous les nouveaux modèles ID, ainsi que du nouveau Tiguan et de la nouvelle Passat pourront accéder au moyen de l'assistant vocal via « Chat GPT » à la base de données de l'intelligence artificielle, afin de se faire lire des contenus recherchés pendant le trajet. L'intégration de « ChatGPT » offre une multitude de nouvelles possibilités. Pour le conducteur, rien ne change lors de l'utilisation – il n'est pas nécessaire de créer un nouveau compte ni d'installer une nouvelle application : l'assistant vocal est activé en disant « Bonjour IDA » et ce n'est que lorsque les systèmes actuels ne peuvent pas fournir de réponse que la demande est transmise de manière anonyme à l'IA. « ChatGPT » n'a en aucun cas accès aux données du véhicule. Les questions et les réponses sont par ailleurs immédiatement supprimées afin de garantir la meilleure confidentialité possible.

L'application In-Car « Wellness » en détail. Autre nouveauté dans la gamme ID.7 : l'application In-Car « Wellness ». Elle permet, via des programmes préconfigurés, d'adapter différentes fonctions du véhicule afin de parfaire le bien-être pendant la conduite ou les pauses. En fonction de l'équipement, l'application intègre des fonctions telles que l'éclairage d'ambiance, le système audio, la climatisation, le toit panoramique « Smart Glass », ainsi que les fonctions de réglage de la température et de massage des sièges. Des designers sonores ont mis au point des tapis sonores spécifiques pour l'application In-Car « Wellness ». La nouvelle application In-Car est démarrée via le système d'infodivertissement. Les trois modes de bien-être suivants sont prévus : « Fresh Up » (rafraîchissement), « Calm Down » (détente) et « Power Break » (pause). Exemple : « Fresh Up » active d'un simple clic un son stimulant, une climatisation rafraîchissante (via la climatisation automatique et la ventilation de siège), un massage dorsal revigorant ainsi que des zones bleues et turquoise de l'éclairage d'ambiance, qui dégage ainsi également une impression de fraîcheur ; les décors éclairés dans le tableau de bord et les revêtements de porte ainsi que les fines bandes lumineuses en dessous passent à intervalles réguliers du bleu au turquoise et inversement. En parallèle, une animation lumineuse bleue défile également dans l'ID. Light, sous le pare-brise. Le mode est également personnalisable : au lieu du son préprogrammé, il est par exemple possible de conserver la station de radio actuelle ou une liste de lecture Spotify. Il est également possible de désactiver et de réactiver à tout moment le massage de siège et la climatisation de siège. Lorsque la Volkswagen est à l'arrêt, des animations correspondant au mode sélectionné s'affichent en outre sur l'écran d'infodivertissement. Les modes « Fresh Up » et « Calm Down » se désactivent automatiquement au bout de dix minutes, et « Power Break » au bout de 20 minutes. L'application In-Car « Wellness » fait partie du « Pack intérieur » et du « Pack Intérieur Plus » proposés en option. Elle pourra également être activée ultérieurement en tant qu'équipement optionnel via une mise à niveau.

MOTORISATIONS – AUTONOMIES COMPARABLES À CELLES DE MOTEURS À ESSENCE

Grandes autonomies. La nouvelle ID.7 Tourer¹ et l'ID.7⁴ embarquent une motorisation électrique de dernière génération. Elle porte la désignation interne « APP550 ». Le module central de cette motorisation efficiente est un nouveau moteur électrique développant une puissance maximale de 210 kW (286 ch) et un couple maximal de



Media Information

545 newtons-mètres. Le moteur électrique est intégré dans l'essieu arrière. L'alimentation du moteur est assurée par la batterie lithium-ion montée dans le plancher. Dans les déclinaisons ID.7 Tourer Pro¹ et ID.7 Pro⁴, la batterie fournit une capacité énergétique nette de 77 kWh (valeur brute : 82 kWh). En outre, les deux modèles ID.7 Tourer Pro S¹ et ID.7 Pro S¹ arriveront ultérieurement sur le marché avec une batterie de conception nouvelle, d'une capacité énergétique nette de 86 kWh (valeur brute : 91 kWh). Selon les prévisions actuelles, la nouvelle ID.7 Tourer¹ pourrait atteindre une autonomie de 685 km² (valeur approximative) avec cette batterie de 86 kWh.

Recharge avec jusqu'à 200 kW. Les modèles équipés d'une batterie de 77 kWh peuvent être rechargés sur des bornes de recharge rapide en courant continu d'une puissance de recharge pouvant atteindre 175 kW³. Une batterie déchargée jusqu'à 10 % peut alors être rechargée jusqu'à 80 % en 28 minutes environ. Les versions de l'ID.7¹ équipées de la nouvelle batterie de 86 kWh peuvent être réalimentées en énergie sur des bornes de recharge rapide en courant continu d'une puissance de recharge pouvant atteindre 200 kW³. Avec cette puissance, la batterie pourra ainsi être rechargée de 10 à 80 % en nettement moins de 30 minutes.

Recharge rapide en voyage. En cours de route, une gestion innovante de la charge et de la température fait également en sorte que la batterie soit préconditionnée avant le prochain arrêt de recharge en courant continu. Grâce à ce préconditionnement, la nouvelle ID.7 Tourer¹ et la berline coupé ID.7⁴ sont réalimentées en énergie le plus rapidement possible, en particulier sur de longs trajets comportant un ou plusieurs arrêts de recharge. Concrètement, la batterie est, dans la mesure du possible, amenée à une température idéale avant l'arrêt de recharge, afin de pouvoir être rechargée avec une puissance élevée. En hiver notamment, cela peut raccourcir le temps de recharge de plusieurs minutes. Lorsqu'un guidage est en cours sur le système de navigation avec planificateur d'itinéraire électrique, le préconditionnement est lancé automatiquement sur la route conduisant à la prochaine borne de recharge rapide. En l'absence de guidage actif, il est également possible d'activer cette fonction manuellement par l'intermédiaire du menu de recharge dans le système d'infodivertissement.

SYSTÈMES D'ASSISTANCE – CONDUITE ASSISTÉE ET STATIONNEMENT INTELLIGENT

Large palette de systèmes d'aide à la conduite. L'ID.7 Tourer¹ sera lancée sur le marché avec des systèmes d'assistance dernier cri. Il s'agit notamment du « Park Assist Plus »⁵ ainsi que de la fonction mémoire⁵ de l'assistant de stationnement ; cette fonction mémoire permet le stationnement entièrement automatique^{5/6} sur une distance allant jusqu'à 50 m – par exemple en amont de l'emplacement de stationnement sur le parking d'une entreprise, ou de l'abri voiture du domicile. Le « Travel Assist »^{5a} a encore été perfectionné et sa dernière version porte le nom de « Connected Travel Assist mit Online-Daten »⁵. Le système (qui inclut « Lane Assist », régulateur de distance automatique « ACC » et « Emergency Assist ») permet un guidage longitudinal et transversal assisté⁶ ; la dernière version prend également en charge un changement de voie assisté⁶ sur autoroute et réagit à présent de manière encore plus harmonieuse que la version précédente. Un nouvel avertisseur d'ouverture de porte⁶ a été mis au point : en tant qu'extension de l'assistant de changement de voie « Side Assist », il peut, dans les limites du système, empêcher l'ouverture de l'une des portes si un véhicule (y



compris des vélos) s'approche par l'arrière. Le système⁶ émet alors un avertissement sonore et visuel et empêche brièvement l'ouverture de la ou des portes concernées en cas de danger imminent. La nouvelle génération de la fonction « avertissement de danger local » est également embarquée de série : le système Car2X assiste le conducteur en lui fournissant des informations sur la circulation et peut, par exemple, l'avertir à temps de situations telles qu'un chantier, un accident, un embouteillage ou la présence de véhicules d'intervention⁶. L'assistant de freinage d'urgence « Front Assist » et le système de détection de la signalisation routière font également partie de la panoplie des systèmes d'assistance de série.

REMARQUES

1. Véhicule proche de la version de série.
2. Autonomie WLTP d'environ 685 km prévue pour l'ID.7 Tourer avec une batterie d'une capacité énergétique nette de 86 kWh en version propulsion. Les valeurs de l'autonomie WLTP des véhicules de série susceptibles de varier suivant l'équipement.
3. Puissance de recharge maximale possible. Les différentes stations de recharge peuvent présenter des comportements de recharge différents pour une puissance en kW identique. Outre la puissance en kW de la station de recharge, le courant de charge maximal a également une influence sur la quantité d'énergie qui circule. Par ailleurs, la température ambiante et celle de la batterie ainsi que l'état de charge influent sur la puissance de recharge maximale possible. La puissance de recharge maximale indiquée est déterminée dans les conditions WLTP à une température d'environ 23° C et un état de charge supérieur ou égal à 5 pour cent. Si ces variables varient, la puissance de recharge peut également s'écarter de la norme.
4. ID.7 – consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 16,3--14,1 ; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km : 0 ; les valeurs de consommation et d'émission du véhicule ne sont disponibles que selon WLTP et non pas selon NEDC. Indications relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ par tranches, en fonction des équipements optionnels du véhicule.
5. Équipement optionnel.
6. Dans les limites du système : le conducteur doit être prêt à tout moment à prendre le dessus sur le système d'aide à la conduite. Il n'est pas dégagé de sa responsabilité de conduire le véhicule avec prudence.