



27 janvier 2024

Ice Race de Zell am See : Volkswagen donne un premier aperçu de la nouvelle Golf R¹

- Première apparition en public après la présentation mondiale : la nouvelle Golf¹ crée l'événement en Autriche à l'occasion de la traditionnelle Ice Race.
- Volkswagen R présente les modèles Golf sportifs d'hier, d'aujourd'hui et de demain, dont la future Golf R.
- Hans-Joachim Stuck, légende du sport automobile, et Johan Kristoffersson, six fois champion du monde de rallycross, s'essayaient au pilotage sur la neige et la glace.

Wolfsburg – Volkswagen entame l'année sur les chapeaux de roues à l'occasion de la compétition « Ice Race », à Zell am See (Autriche). La nouvelle version de la Golf, qui sera lancée cette année à l'occasion du 50^e anniversaire du modèle, a été présentée au public lors de cet événement incontournable du sport automobile sur neige et sur glace. Volkswagen a également donné un premier aperçu de la variante la plus sportive de la gamme, la Golf R. Dévoilé en tenue de camouflage, le modèle est équipé d'une transmission intégrale et fait montre de performances dignes de l'appellation R. Le fleuron de la gamme Golf sera présenté en première mondiale au milieu de l'année 2024.



La célèbre Ice Race constituait l'événement idéal pour célébrer le passé, le présent et l'avenir des variantes sportives de la Golf. Spectaculaire, sauvage et réaliste, la piste de neige et de glace est devenue la scène sur laquelle le pilote de légende Hans-Joachim Stuck et le sextuple champion du monde de rallycross Johan Kristoffersson ont

présenté plusieurs voitures Volkswagen en les poussant dans leurs retranchements. Parmi les modèles à l'honneur, il y avait la Golf I GTI, sortie en 1975, et la Golf IV R32 de 2002, précurseur de toutes les variantes hautes performances portant l'appellation R. Volkswagen a également exposé certains de ses modèles historiques : une version rallye de la Golf I GTI, et deux versions rallye de la Golf II.

Reinhold Ivenz, responsable de Volkswagen R : « Volkswagen R est la marque de Volkswagen dédiée aux hautes performances, synonyme de sportivité et de dynamisme depuis plus de 20 ans. À l'occasion de l'Ice Race, le passé rencontre l'avenir. Nous avons hâte de voir la Golf R, qui est aujourd'hui en tenue de camouflage, et de célébrer sa présentation mondiale cet été. »

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



La nouvelle Golf en action

À Zell am See, la nouvelle Golf a été déclinée en quatre variantes, qui sont toutes entrées en action sur la piste. Outre la Golf R, la Golf GTI¹, la Golf eHybrid¹ et la Golf GTE¹ étaient au rendez-vous.

« L'Ice Race est un véritable spectacle. Dans ces conditions, d'aucuns installeraient des chaînes à neige sur leurs véhicules. Pour les pilotes de course, c'est là que les choses commencent à être vraiment intéressantes », explique Hans-Joachim Stuck, deux fois vainqueur des 24 Heures du Mans, ancien pilote de Formule 1 et de voitures de sport, et champion du Deutsche Tourenwagen Masters. « Lors de l'Ice Race, vous croisez de véritables passionnés du sport automobile, mais aussi des gens qui ont peu de contact avec ce milieu et qui rentrent ensuite chez eux remplis d'enthousiasme. »

Johan Kristoffersson ajoute : « J'ai plaisir à piloter une voiture puissante, à transmission intégrale, sur neige et sur glace, en particulier si c'est un modèle R ». Le Suédois, en effet, a remporté cinq de ses six titres de champion du monde de rallycross avec Volkswagen. Il révèle ses impressions : « C'était très amusant d'être au volant de la toute nouvelle Golf pour la première fois. Tout ce que je peux dire, c'est que même si la Golf R n'a pas encore été révélée au public, le camouflage dissimule une véritable sportive qui plaira aux amateurs de la marque R. »

À propos de l'Ice Race

L'histoire de cette course sur glace remonte à la pratique du ski attelé, ou ski joëring, une activité prisée des intrépides paysans nordiques et alpins, qui consiste à se déplacer à ski tracté par des chevaux. Devenu une discipline sportive, le ski attelé s'est décliné en variantes plus audacieuses et spectaculaires, dans lesquelles des motos ou des voitures remplacent les animaux. La première course officielle a été organisée à Zell am See en 1937. L'événement a été relancé en 1952, et s'est imposé comme un rendez-vous régulier du sport automobile jusqu'en 1974. Il connaît une seconde renaissance depuis 2019. En 2024, la quatrième édition de l'Ice Race dans sa forme actuelle a été l'occasion de présenter non seulement des épreuves de ski joëring traditionnelles, mais également des véhicules de course et de série spectaculaires sur neige et sur glace.

À propos de Volkswagen R

Volkswagen R est la marque premium de Volkswagen dédiée aux hautes performances. Elle rassemble les variantes les plus sportives des différentes gammes. Les clients ont actuellement le choix entre 5 modèles de série résolument sportifs, dont la Golf R² ultra dynamique et le modèle phare de la marque, le Touareg R eHybrid³. L'année 2023 a été celle des records pour Volkswagen R, avec plus de 35 000 unités produites. Au total, plus de 300 000 modèles R ont été livrés depuis 2002. Désormais, Volkswagen R a le regard tourné vers l'avenir. La marque s'appuie sur 4 piliers fondamentaux : la performance, le design, l'innovation et la qualité. Elle entend opérer une transition progressive vers des modèles entièrement électriques d'ici 2030.



¹ Nouvelle Golf/ nouvelle Golf R/ nouvelle Golf GTI/ nouvelle Golf eHybrid/ nouvelle Golf GTE – véhicules proches des modèles de série.

² Golf R – consommation du carburant en cycle mixte : 8,2 – 7,8 l/100 km ; émissions de CO₂ : 185 – 178 g/km.

³ Touareg eHybrid – consommation du carburant en cycle mixte (NEDC) : 2,6-2,1 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte : 24,6-23,7 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 59-48 g/km.

Les données de consommation et les émissions de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les données de consommation et les émissions de CO₂ varient en fonction de la dotation en équipements du véhicule.

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 29 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2023, Volkswagen a livré près de 4,9 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. Lors du dernier exercice, l'entreprise a livré à ses clients plus de 394 000 véhicules électriques dans le monde. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
