

Media Information



La nouvelle Golf

Première mondiale

Janvier 2024



Sommaire

Sommaire

L'essentiel

Les 50 ans de la Golf : le best-seller mondial aborde l'avenir avec un système d'infodivertissement rapide et une motorisation hybride rechargeable à l'autonomie élevée

03

Principaux aspects

Volkswagen a encore amélioré la voiture la plus populaire d'Europe : la Golf

06

Vue d'ensemble des nouveaux modèles

06

La nouvelle gamme de motorisation

06

Les nouveaux détails de l'extérieur

07

Les nouveaux détails de l'intérieur

07

Les nouvelles aides à la conduite

08

Les nouveaux équipements de série

09

Les 50 ans de la Golf – l'histoire du best-seller

11

Remarques

1. Véhicule proche de la version de série.
2. Équipement dépendant de la finition ou en option
3. Dans les limites du système.



L'essentiel

Les 50 ans de la Golf : le best-seller mondial aborde l'avenir avec un système d'infodivertissement rapide et une motorisation hybride rechargeable à l'autonomie élevée

- Le point à l'occasion de l'anniversaire : il y a 50 ans, la première d'une série de plus de 37 millions de Golf quittait la chaîne de production. Voici maintenant la première mondiale d'une nouvelle évolution de la Golf¹
- De nouveaux matériels et logiciels : la Golf bénéficie d'un système d'infodivertissement de nouvelle génération avec un processeur rapide, une utilisation intuitive et un assistant vocal intelligent
- Environ 100 km d'autonomie en mode électrique et 1 000 km au total : la nouvelle motorisation hybride rechargeable associe mobilité électrique et grande aptitude aux longs trajets
- Grande puissance lumineuse : la Golf est dotée de nouveaux projecteurs à LED à faisceau matriciel « IQ.LIGHT »² avec des feux de route haute performance et un logo VW illuminé² à l'avant

Une icône perfectionnée. Volkswagen fête le 50^e anniversaire de la Golf. C'est en mars 1974 que la production en série du best-seller a débuté à Wolfsburg. À ce jour, la première Golf a été suivie par plus de 37 millions d'exemplaires. Mathématiquement, cela fait 50 ans que chaque jour, plus de 2 000 personnes à travers le monde achètent une Golf neuve. Cette icône compacte est donc la voiture européenne la plus populaire et la VW la plus vendue de tous les temps. Volkswagen présente maintenant en première mondiale la dernière étape de l'évolution de la Golf. Avec un système d'infodivertissement entièrement revisité et une motorisation hybride rechargeable de dernière génération. La meilleure Golf de ces 50 dernières années sera commercialisée au printemps.

DÉCLARATIONS À PROPOS DE LA NOUVELLE GOLF

Thomas Schäfer, CEO de la marque Volkswagen : « Depuis un demi-siècle, la Golf constitue l'essence même de la marque Volkswagen : une mobilité abordable pour tous, au plus haut niveau technique. Elle n'a cessé de s'adapter aux besoins des clients et est ainsi devenue une icône internationale. C'est exactement ce que nous faisons aujourd'hui avec le dernier niveau d'évolution de cette série : encore plus d'efficacité, de confort, de valeur et un nouveau concept de commande. On ne peut pas faire plus Golf. »

Andreas Mindt, Directeur du Design de la marque Volkswagen. « La Golf est une icône du design. Souvent copiée, jamais égalée. Avec sa stabilité visuelle et son allure souveraine, elle est unique dans le monde de la classe compacte. Les caractéristiques de design typiques de la Golf, comme les montants C, s'inscrivent depuis longtemps dans l'ADN de Volkswagen. En 2024, la ligne épurée et le caractère affirmé de la Golf actuelle, toutes catégories confondues, sont pour nous le point de départ et la source d'inspiration pour créer le design de la Golf de demain. »

Contacts pour les médias
Volkswagen Communications
Product Communications

Kathrin Seifert
Porte-parole Golf, T-Roc, Touran,
trains roulants, systèmes d'aide à la
conduite
Tél. : +49 53 61 94 35 87
kathrin.seifert@volkswagen.de

Bernd Schröder
Porte-parole Tiguan, Tayron, qualité,
sécurité
Tél. : +49 53 61 93 68 67
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Plus d'informations à l'adresse
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



LE BEST-SELLER AU MIEUX DE SA FORME

Nouveau design d'éclairage. La nouvelle Golf et la nouvelle Golf SW se reconnaissent à leur face avant modifiée. L'emblème VW², illuminé pour la première fois en Europe, et les projecteurs à LED de conception nouvelle sont des éléments marquants sur le plan visuel. Comme projecteurs à LED à faisceau matriciel « IQ.LIGHT »² en finition haut de gamme, ils sont dotés d'un nouveau feu de route haute performance d'une portée allant jusqu'à 500 m. Les feux arrière à LED 3D « IQ.LIGHT »² des deux versions de carrosserie ont également été réinterprétés.

Nouveau système d'infodivertissement. À l'intérieur, le modèle se caractérise par un nouveau système d'infodivertissement intuitif (MIB4) doté d'un écran tactile autonome, prolongé vers le bas par des curseurs tactiles optimisés sur le plan ergonomique et éclairés pour le réglage de la température et du volume. Autre nouveauté : le volant multifonction perfectionné et le nouvel assistant vocal IDA². IDA permet non seulement de commander en langage naturel des fonctions telles que la climatisation, le téléphone ou la navigation, mais aussi de consulter en ligne des informations relatives à tous les domaines possibles et imaginables, des prévisions météorologiques aux questions de connaissances.

Nouvelles aides à la conduite. Les manœuvres de la Golf et de la Golf SW sont facilitées par de nouveaux systèmes d'aide à la conduite tels que le « Park Assist Plus » perfectionné et le « Park Assist Pro »² proposé pour la première fois sur la Golf pour les manœuvres de stationnement assistées par smartphone³ ainsi que la nouvelle vue panoramique à 360 degrés « Area View »².

Nouvelle gamme de motorisations. Les nouvelles motorisations hybrides rechargeables avec fonction de recharge rapide CC offrent un surcroît de puissance et une autonomie électrique d'environ 100 km. Les motorisations semi-hybrides de 48 V extrêmement efficaces sont particulièrement intéressantes pour tous les automobilistes qui ne disposent pas d'une station de recharge (Wallbox) à domicile. La Golf GTI¹ gagne encore en sportivité : la puissance de son moteur à turbocompresseur a augmenté de 15 kW et atteint désormais 195 kW (265 ch). De plus, le 2.0 TSI de 150 kW (204 ch)¹ a gagné 10 kW en puissance. Neuf motorisations différentes, semi-hybrides (eTSI), hybrides rechargeables (eHybrid et GTE), moteur à essence (TSI) et moteur Diesel (TDI), seront disponibles dès la phase de lancement du modèle. Aperçu de toutes les versions :



Motorisation et version de carrosserie	Puissance (kW / ch)	Boîte de vitesses	Mode de propulsion
Semi-hybride			
1.5 eTSI ¹ (Golf / Golf SW)	85 / 115	Boîte DSG à 7 rapports	Traction
1.5 eTSI ¹ (Golf / Golf SW)	110 / 150	Boîte DSG à 7 rapports	Traction
Hybride rechargeable			
eHybrid ¹ (Golf)	150 / 204	eDSG à 6 rapports	Traction
GTE ¹ (Golf)	200 / 272	eDSG à 6 rapports	Traction
Moteur à essence suralimenté			
1.5 TSI ¹ (Golf / Golf SW)	85 / 115	Boîte mécanique à 6 rapports	Traction
1.5 TSI ¹ (Golf / Golf SW)	110 / 150	Boîte mécanique à 6 rapports	Traction
2.0 TSI ¹ (Golf GTI)	195 / 265	Boîte DSG à 7 rapports	Traction
Turbodiesel			
2.0 TDI ¹ (Golf / Golf SW)	85 / 115	Boîte mécanique à 6 rapports	Traction
2.0 TDI ¹ (Golf / Golf SW)	110 / 150	Boîte DSG à 7 rapports	Traction



Principaux aspects

Volkswagen a encore amélioré la voiture la plus populaire d'Europe : la Golf

VUE D'ENSEMBLE DES NOUVEAUX MODÈLES

Six lignes d'équipement pour le lancement. Volkswagen commercialisera les nouvelles Golf et Golf SW dans une version de base (« Golf ») et les équipements « Life » (équipement milieu de gamme), « Style » (équipement haut de gamme élégant) et « R-Line » (équipement haut de gamme sportif). Les deux modèles sportifs emblématiques de la gamme, la Golf GTE¹ et la Golf GTI¹, sont quant à eux positionnés individuellement. Le programme des motorisations actuelles de la Golf sera complété par deux motorisations hybrides rechargeables (eHybrid¹ et GTE¹), deux motorisations semi-hybrides avec technologie 48 V (eTSI), quatre motorisations essence (TSI) et deux motorisations Diesel (TDI). Les finitions sportives haut de gamme Golf GTI Clubsport¹, Golf R¹ et Golf SW R¹ suivront au second semestre (modèles « R » avec transmission intégrale 4MOTION). D'autres versions à transmission intégrale avec un moteur TSI de 150 kW feront également leur entrée en scène l'an prochain. En règle générale, tous les modèles Golf sont dotés d'une nouvelle génération de système d'infodivertissement, d'une nouvelle commande éclairée de la climatisation automatique ainsi que de nouveaux projecteurs et feux arrière à LED.

LE NOUVEAU PROGRAMME DE MOTORISATION

eHybrid et GTE offrant une grande autonomie. La deuxième génération de la motorisation hybride rechargeable de Volkswagen, de conception nouvelle, met à disposition de la nouvelle Golf eHybrid¹ une puissance cumulée de 150 kW (204 ch). La variante encore plus sportive, la nouvelle Golf GTE¹, développe une puissance cumulée de 200 kW (272 ch). La puissance est transmise aux roues avant par une boîte DSG à 6 rapports spécialement conçue pour les moteurs hybrides rechargeables. Grâce à l'adoption d'un nouveau moteur essence de 1,5 litre (1.5 TSI evo2) doté d'un turbocompresseur à géométrie variable (VTG) et au procédé de combustion TSI evo, extrêmement efficace et économique, ainsi que d'une nouvelle batterie de 19,7 kWh (capacité nette / modèle précédent : 10,6 kWh), la nouvelle motorisation hybride rechargeable est extrêmement efficace. L'autonomie électrique est de l'ordre de 100 km. La recharge de la batterie sur la station de recharge domestique et sur d'autres points de recharge en courant alternatif s'effectue désormais avec une puissance de 11 kW (3,6 kW jusqu'à présent). En outre, la Golf eHybrid¹ et la Golf GTE¹ peuvent pour la première fois être rechargées sur des stations de recharge rapide en courant continu d'une puissance maximale de 50 kW. Grâce à l'importante augmentation de l'autonomie électrique et à la recharge rapide, ces deux modèles de Golf fonctionnent souvent entièrement en électrique au quotidien, tout en offrant une autonomie globale très élevée, pouvant atteindre 1 000 km, pour les longs trajets.

Motorisation TSI plus puissante, motorisations eTSI et TDI plus efficaces. Les moteurs eTSI (1.5 TSI evo2), toujours couplés à une boîte DSG à 7 rapports avec



technologie 48 V et dotés d'une gestion active des cylindres (ACTplus), développent une puissance de 85 kW (115 ch)¹ ou 110 kW (150 ch)¹. La Golf 1.5 TSI¹ à boîte manuelle, de puissance identique, est équipée du même moteur essence sans système 48 V. La Golf 2.0 TSI¹, qui suivra en 2025, se caractérise par une augmentation de puissance : elle développe désormais 150 kW (204 ch)¹, soit 10 kW de plus que le modèle précédent. Cette version de motorisation est équipée de série de la transmission intégrale 4MOTION. Une augmentation de puissance de 15 kW caractérise le moteur essence 2,0 litres de la nouvelle Golf GTI¹, qui développe désormais 195 kW (265 ch)¹. La puissance des deux modèles TDI est restée constante avec 85 kW (115 ch)¹ et 110 kW (150 ch)¹. La Golf SW est proposée avec tous les moteurs eTSI, TDI et TSI jusqu'à 150 kW.

LES NOUVEAUX DÉTAILS DE L'EXTÉRIEUR

Nouveau design d'éclairage de l'extérieur. À l'extérieur, ce sont les nouveaux projecteurs à LED, les feux arrière à LED et un nouveau pare-chocs avant qui permettent de reconnaître les nouveaux modèles de Golf. Les projecteurs à LED sont désormais plus rectilignes, visuellement plus marquants et nettement plus étroits vers l'intérieur. Les alternatives aux projecteurs principaux à LED de série comprennent, dans un premier niveau d'options étendues, des projecteurs « Performance »². Dans ce cas, parallèlement à une barre transversale à LED² supplémentaire dans la grille de calandre, le logo VW² illuminé est utilisé pour la première fois à l'avant sur une Volkswagen européenne. Le V et le W ainsi que le cercle entourant les lettres sont bordés de fines lignes lumineuses à l'intérieur et à l'extérieur. Le logo VW éclairé crée un nouveau design lumineux Volkswagen unique. Un autre point fort de l'éclairage est le deuxième niveau d'options étendues du système LED : la dernière version des projecteurs à LED à faisceau matriciel « IQ.LIGHT »², comprenant également le logo VW illuminé. Les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT »² sont équipés d'un nouveau feu de route à LED haute performance capable d'éclairer à une distance maximale de 500 m dans la nuit – nettement plus loin que les feux de route conventionnels. Le pack « Projecteurs à LED à faisceau matriciel IQ.LIGHT »² disponible en option comprend également les nouveaux feux arrière à LED 3D², dont les scénarios d'accueil et de départ peuvent être personnalisés via les réglages du véhicule (par l'intermédiaire du système d'infodivertissement). Trois scénarios différents sont proposés.

Nouvelles couleurs et nouvelles jantes. Quatre nouvelles couleurs complètent l'éventail des onze peintures disponibles : « Bleu Crystal Ice métallisé »², « Bleu anémone métallisé »², « Oyster Silver métallisé »² et « Noir Grenadille métallisé »². Les versions « R-Line », « GTE » et « GTI » sont désormais dotées d'un toit noir en option. Autre nouveauté : cinq versions de jantes en alliage léger de jusqu'à 19 pouces².

LES NOUVEAUX DÉTAILS DE L'INTÉRIEUR

Habitacle avec de nouveaux systèmes d'infodivertissement. Volkswagen a entièrement redéveloppé le matériel et le logiciel des systèmes d'infodivertissement de la Golf. Ils sont désormais basés sur la plateforme modulaire d'infodivertissement de quatrième génération (MIB4). Leur utilisation a été considérablement améliorée et simplifiée grâce à un graphisme et une structure de menu fondamentalement



nouveaux de l'écran tactile. Le système d'infodivertissement, très intuitif, sera disponible dans deux formats d'affichage 16:9 différents : l'écran tactile de la version de base « Ready 2 Discover » mesure 26,4 cm (10,4 pouces), la version haut de gamme² « Discover » 32,8 cm (12,9 pouces). Les nouveaux écrans MIB4 de style tablette sont disposés de manière indépendante. Dans le même registre, les curseurs tactiles du réglage de la température et du volume ont été remaniés pour leur conférer une meilleure ergonomie d'utilisation et un nouvel éclairage. Un affichage tête haute sera de nouveau disponible en option pour la Golf et la Golf SW.

L'écran du système d'infodivertissement en détail. Les nouveaux systèmes MIB4 sont intuitifs. La base est une structure de menu de l'écran entièrement nouvelle : l'écran se compose de deux barres tactiles, la « top bar » (barre supérieure) et la « bottom bar » (barre inférieure), ainsi que du grand écran d'accueil au milieu. La « top bar » et l'écran d'accueil peuvent être largement personnalisés par le conducteur avec ses raccourcis préférés. Le grand avantage : tandis que le conducteur consulte à son gré toutes les fonctions sous la forme d'applications sur l'écran d'accueil, la « top bar » configurable individuellement et la « bottom bar » statique restent affichées en permanence. La commande s'en trouve considérablement simplifiée. En outre, les nouveaux systèmes MIB4 sont très réactifs. La structure du menu en détail :

- **En haut – la « top bar ».** La barre supérieure (« top bar ») dispose à gauche d'un nouveau raccourci, qui permet au conducteur d'accéder en un clic au menu principal avec une vue d'ensemble de toutes les applications. À droite, un bouton stylisé représentant un véhicule ouvre le nouveau « Car Control Center », qui permet d'accéder directement aux principales fonctions du véhicule. Le menu principal et le Car Control Center peuvent être consultés à tout moment, sans devoir quitter une application active. À droite du « Car Control Center », d'autres accès directs peuvent être programmés individuellement – par exemple avec des boutons pour les modes de conduite, les fonctions de stationnement, les systèmes d'assistance et la médiathèque.
- **Au centre – l'écran d'accueil.** Le grand écran d'accueil réunit les contenus des principales applications sur des vignettes graphiques librement configurables de différentes tailles. Les vignettes de l'écran d'accueil affichent des applications classiques telles que la navigation, l'autoradio et les réglages du son, mais aussi de nouvelles fonctions telles que la visualisation des instructions de l'assistant vocal IDA.
- **En bas – la « bottom bar ».** La « bottom bar » comprend l'accès direct permanent au climatiseur et au réglage de la température des sièges, ainsi que le bouton Home qui permet au conducteur de revenir à tout moment à l'écran d'accueil central.

« Digital Cockpit Pro » personnalisable. Les nouveaux modèles Golf sont équipés de série de cadrans numériques perfectionnés : le « Digital Cockpit Pro » (diagonale d'écran : 26 cm/10,2 pouces). Le conducteur peut régler deux configurations graphiques de base différentes (profils d'information) à l'aide des touches correspondantes du nouveau volant multifonction : « Classic » avec cadrans ronds et



Media Information

« Progressive » avec vignettes d'affichage. La surface comprise entre les cadrans ronds ou les vignettes peut être affectée librement – par exemple par le guidage du système de navigation ou les affichages des aides à la conduite. Différentes informations peuvent également être affichées à l'intérieur des cadrans ronds et des vignettes. En outre, il existe des profils d'information spécifiques aux modèles Golf R-Line, Golf GTI¹ et Golf GTE¹.

LES NOUVELLES AIDES À LA CONDUITE

Stationnement facilité. Le « Park Assist Pro »² est une nouveauté à bord de la Golf et de la Golf SW. Le système permet de se garer et de ressortir des places de stationnement à distance via un smartphone³. Le conducteur commande la manœuvre de stationnement de l'extérieur via son smartphone, tandis que la Golf dirige, freine et accélère de manière autonome dans un cadre prédéfini³. Autre nouveauté : le système « Area View »² qui permet de générer une vue panoramique à 360 degrés grâce à la fusion de quatre caméras et de transmettre l'image correspondante à l'écran tactile du système d'infodivertissement.

LES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Six équipements en phase de lancement. La Golf et la Golf SW sont proposées dans une version de base (« Golf ») ainsi que dans les finitions haut de gamme « Life », « Style » et « R-Line ». Elles représentent le large éventail d'équipements et de motorisations habituel de la Golf. Tous ces modèles sont équipés de série d'un moteur essence quatre cylindres (1.5 TSI) économique de 85 kW (115 ch)¹ avec gestion active des cylindres (ACTplus). Les modèles sportifs Golf GTE¹ et Golf GTI¹ sont positionnés et motorisés individuellement.

Versión de base – « Golf ». Dès l'équipement de série, le modèle de base de la Golf offre des fonctionnalités telles qu'une climatisation automatique (« Climatronic »), un volant multifonction perfectionné, le système de démarrage sans clé « Keyless Go », un système de détection de la signalisation routière, un régulateur de vitesse, un système d'aide au stationnement avant et arrière (« Park Assist »), le nouveau système d'infodivertissement (version de base), la fonction « App-Connect » Wireless (intégration sans fil d'applications pour smartphone via Apple CarPlay et Android Auto), une interface téléphonique, le « Digital Cockpit » ainsi que les nouveaux projecteurs et feux arrière à LED.

Niveau intermédiaire – « Life ». La Golf « Life » constitue le niveau d'équipement suivant. Des détails supplémentaires tels qu'un pack Chrome, des rétroviseurs extérieurs avec fonction mémoire, la fonction « Wireless Charging » pour smartphone, un éclairage périmétrique extérieur, un éclairage d'ambiance intérieur tricolore, des sièges confort avec appuis lombaires à l'avant ainsi qu'un volant multifonction en cuir et le régulateur de vitesse adaptatif « ACC » viennent s'ajouter à la liste. Également de série : des jantes en alliage léger de 16 pouces.



Versions haut de gamme – « Style » et « R-Line ». Les futurs acquéreurs d'une nouvelle Golf et d'une nouvelle Golf SW ont le choix entre deux lignes d'équipement haut de gamme équivalentes mais positionnées différemment : « Style » et « R-Line ».

L'extérieur de la Golf Style à l'élégance raffinée se caractérise par des jantes en alliage léger de 17 pouces, des pare-chocs personnalisés avec des baguettes chromées dans le design « Style » et des projecteurs Performance avec logo VW éclairé à l'avant. À l'intérieur, l'équipement est élargi par des sièges confort sport avec des revêtements en ArtVelours, un réglage électrique à 14 positions pour le siège du conducteur et un éclairage d'ambiance en 30 couleurs. L'équipement de série est complété par une caméra de recul (« Rear View »). La Golf R-Line au caractère sportif se distingue extérieurement de la Golf Style par des pare-chocs personnalisés au design « R-Line » avec de nombreux éléments en noir brillant, des revêtements de bas de caisse également en noir brillant et des jantes en alliage léger noires de 17 pouces aux surfaces extérieures polies. L'équipement intérieur et fonctionnel se différencie de la Golf Style par un volant sport multifonction en cuir avec fonction de changement de rapport (pour les versions avec boîte DSG à double embrayage), la sélection du profil de conduite et des sièges sport haut de gamme avec garniture en tissu « R-Line ».

Sportives compactes – « GTE »¹ et « GTI »¹. La Golf GTE¹ a toujours été étroitement apparentée à la Golf GTI¹. Les deux modèles partagent également, en tant que dernières évolutions, le design spécifique GT de leur face avant. Il s'agit notamment de la grande grille de calandre en nid d'abeille dans le pare-chocs, encadrée latéralement par des déflecteurs d'air distinctifs, et d'un spoiler avant de style « splitter » issu du sport automobile. Un autre élément GT est la bande de couleur située dans la grille de calandre supérieure et au-dessus des nouveaux projecteurs. Dans le cas de la Golf GTI¹, elle est traditionnellement rouge, tandis que celle de la Golf GTE¹ est bleue. À l'arrière, les deux modèles présentent des différences : la Golf GTI¹ possède une sortie d'échappement ronde chromée à gauche et à droite du diffuseur noir. La Golf GTE¹, essentiellement électrique au quotidien, se distingue ici par une élégante barre chromée au-dessus du diffuseur, à la place des sorties d'échappement. La jante en alliage léger de série des deux modèles est la roue 17 pouces « Richmond ». À l'intérieur, la Golf GTI¹ et la Golf GTE¹ se démarquent par des sièges sport haut de gamme au légendaire motif à carreaux et un volant sport multifonction en cuir. Tandis que des éléments tels que les surpiqûres, le cadre des appuie-tête avant ou la barrette centrale du volant de la Golf GTI¹ sont réalisés en rouge, la Golf GTE¹ mise ici aussi sur le bleu (Golf GTE¹ : surpiqûre noire sur le volant). Parmi les autres détails de série des deux modèles figurent un pommeau de levier de vitesses bordé d'aluminium, l'éclairage d'ambiance à 30 couleurs, un Climatronic à 3 zones et le grand système d'infodivertissement haut de gamme « Discover ». La Golf GTI¹ peut en outre être équipée pour la première fois en option d'applications intérieures en carbone véritable.



Les 50 ans de la Golf – l'histoire du best-seller

Golf I : de 1974 à 1983

Le modèle successeur de la Coccinelle. La première Golf produite en série a été construite fin mars 1974 dans l'usine Volkswagen de Wolfsburg. Le lancement officiel sur le marché a débuté en mai. Jusqu'alors, la Coccinelle, et donc le moteur arrière et la propulsion arrière, avaient dominé la marque Volkswagen pendant des décennies. La première Golf a marqué le début d'une nouvelle ère : celle du moteur avant et de la traction avant. Ce changement avait été engagé quelques semaines auparavant par le Scirocco et la Passat, présentée dès 1973. La première VW à moteur avant et traction avant a toutefois été la K70, présentée en 1970 et héritée de NSU. Une chose est certaine : avec la Golf, le segment le plus important en termes de volume était désormais également passé à la nouvelle technologie. En tant que digne successeur de la Coccinelle vendue à plus de 21,5 millions d'exemplaires, la Golf I conçue par Giorgetto Giugiaro et Volkswagen devait répondre à la grande attente de poursuivre l'histoire à succès de la voiture la plus vendue jusqu'alors. Cependant, son concept d'entraînement moderne et sûr, sa grande polyvalence grâce au hayon et au dossier de banquette arrière rabattable, et son design ont convaincu tant de conducteurs que la millionième Golf fut vendue dès le mois d'octobre 1976. La première génération de la Golf (y compris tous ses dérivés ainsi que la Jetta, une voiture très similaire datant de la même époque) a été vendue à 6,9 millions d'exemplaires dans le monde.

Golf II : de 1983 à 1991

Premier niveau d'évolution. Elle a été la deuxième Golf avec laquelle la génération des baby-boomers (nés dans les années 60), a appris à conduire : si sa devancière était déjà la préférée de tous les moniteurs d'auto-école et de tous les apprentis conducteurs, la nouvelle Golf s'est définitivement et indélébilement inscrite dans l'esprit de cette génération, qui en porta d'ailleurs le nom par la suite dans le titre du best-seller de l'écrivain allemand Florian Illies. C'est également cette Golf qui commença à démocratiser le progrès : avec des technologies telles que le catalyseur, le dispositif antiblocage ou la première transmission intégrale de la gamme. Mais le secret du succès de la Golf réside aussi dans le fait que les designers ont transmis l'ADN de la première Golf à sa descendante, manifestant ainsi une culture du design de la Golf pour l'éternité. C'est cet ADN qui fait encore aujourd'hui de chaque Golf un modèle unique. À l'été 1991, après 6,3 millions d'exemplaires vendus, la deuxième génération de la Golf tira sa révérence.

Golf III : de 1991 à 1997

Victoire de la sécurité. Avec la troisième génération de la Golf, Volkswagen a inauguré une nouvelle ère de sécurité à partir d'août 1991. Tout d'abord, la Golf III était le premier véhicule de la gamme proposée avec des airbags frontaux à partir de 1992. Par ailleurs, les importants progrès réalisés dans le domaine de la construction de carrosserie ont permis l'amélioration significative des fonctions en cas de collision. De nombreuses autres étapes majeures de la gamme de produits sont liées à la Golf III : le premier moteur six cylindres (VR6), le régulateur de vitesse, le premier catalyseur à oxydation pour les moteurs diesel, le premier moteur diesel à injection directe et les



premiers airbags latéraux. En 1997, la production de la troisième génération s'arrêta après 4,8 millions d'exemplaires fabriqués.

Golf IV : de 1997 à 2003

Icône de style. Selon les experts en design, la Golf IV est aujourd'hui considérée comme une icône de style qui a révolutionné le modèle, notamment parce qu'elle établissait un lien avec la Golf I de 1974 grâce à sa clarté et au design de ses montants C, caractéristique de la gamme. Avec la Golf IV, Volkswagen atteignit un tout nouveau standard de qualité pour ce segment. En parallèle, la démocratisation de la sécurité se poursuivait avec le lancement de l'ESP. Peu après, l'ESP devint pour la première fois un équipement standard de série en Allemagne. La Golf GTI de 132 kW/180 ch, un classique aujourd'hui très recherché, vit le jour en 2001 (pour le 25^e anniversaire de la GTI), tandis que l'année 2002 fut marquée par la première Golf avec moteur essence à injection directe (FSI) et le lancement des airbags rideaux en tant qu'équipement de série. C'est également en 2002 que Volkswagen présenta la Golf la plus sportive jusqu'à présent : la R32 pouvant atteindre 250 km/h, l'ancêtre de la Golf R actuelle. En 2003, cette Golf R32 a été proposée pour la première fois avec une boîte à double embrayage (DSG). La même année, après 4,9 millions d'exemplaires fabriqués, la Golf IV laissa place à la Golf V sur les lignes de production.

Golf V : de 2003 à 2008

Suppression des limites de classe. Avec son confort et son dynamisme, la cinquième Golf détrôna plus d'un de ses concurrents de la classe moyenne supérieure. Il en était de même pour la qualité. L'augmentation de 35 % de la rigidité torsionnelle enregistrée lors du lancement de la Golf V en 2003 venait souligner la stabilité de la carrosserie soudée au laser. Pour la première fois, la Golf était disponible sur demande avec des airbags latéraux dans le compartiment passagers : soit un total de huit coussins d'air de protection à bord avec les six airbags de série (à l'avant, sur les côtés à l'avant et airbags rideaux). En outre la Golf V marquait des points grâce à ses nouveaux essieux arrière à quatre bras, à une nouvelle boîte DSG à double embrayage à 7 rapports, à ses projecteurs bi-xénon, ainsi que grâce au lancement du premier moteur essence turbo à injection directe de la Golf GTI et du premier twincharger au monde avec suralimentation par turbo et compresseur. Lors du lancement de la Golf VI en 2008, la cinquième génération avait été produite à 3,4 millions d'exemplaires, toutes versions comprises.

Golf VI : de 2008 à 2012

Classe compacte high-tech. En seulement quatre ans, 3,6 millions de Golf furent produites jusqu'en juillet 2012, sur la base de la sixième génération présentée en 2008. La sécurité fut de nouveau améliorée : la nouvelle carrosserie soudée au laser était tellement stable qu'elle passa le crash-test EuroNCAP avec brio, remportant le score maximal de cinq étoiles. Un nouvel airbag fut ajouté à l'équipement de série : l'airbag de genoux. En matière de qualité, l'intérieur de la Golf VI était particulièrement révolutionnaire. De nouvelles aides à la conduite telles que la régulation dynamique des feux de route « Light Assist », l'assistant aux manœuvres de stationnement, l'assistant de démarrage en côte et des technologies telles que la régulation adaptative des trains roulants « DCC » ont permis à la Golf la plus innovante jusqu'alors d'être élue « Voiture mondiale de l'année » en 2009. D'autres fonctions étaient également



disponibles, notamment le système start/stop, le mode de récupération, les feux directionnels et les blocs de feux arrière à LED.

Golf VII : de 2012 à 2019

Inversion de la spirale du poids. Le 4 septembre 2012, Volkswagen célébrait la première mondiale de la septième Golf à Berlin. Dès le lendemain, les préventes du best-seller vendu jusqu'alors à 29,3 millions d'exemplaires commencèrent dans les premiers pays. Le poids de la nouvelle Golf fut réduit de 100 kg, inversant ainsi la fameuse spirale du poids. Selon le moteur, la consommation fut réduite de 23 % au plus par rapport à son prédécesseur. De plus, Volkswagen équipa la Golf d'une multitude d'aides à la conduite, notamment le freinage anticollisions multiples, un système de protection proactive des occupants ainsi que le régulateur de distance automatique ACC et le système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence en ville. En 2014, c'est avec la nouvelle e-Golf que Volkswagen a mis le cap sur l'ère de la mobilité électrique. En effet, 6,3 millions d'exemplaires de la Golf VII sont sortis de l'usine.

Golf VIII – depuis 2019

Le présent progressiste. Rétrospective : c'est en octobre 2019 que Volkswagen dévoile en première mondiale la huitième génération de la Golf dans l'Autostadt de Wolfsburg. Les préventes débutent le 5 décembre 2019 et les premières Golf VIII sont livrées aux concessionnaires et aux acheteurs début 2020. Une chose est sûre, jamais une Golf n'a été aussi avant-gardiste. Avec ses nouvelles motorisations semi-hybrides et hybrides rechargeables, elle électrifie la classe compacte. La VW est l'une des premières voitures du segment à permettre la conduite assistée via « Travel Assist ». Autre nouveauté dans la Golf : les débuts de la technologie Car2X permettant d'anticiper les dangers. La version de base embarque déjà de série des fonctions telles que l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », le système de surveillance périmétrique « Front Assist », les projecteurs à LED, les feux arrière à LED, la climatisation automatique et un système d'infodivertissement en ligne. En mars 2020, Volkswagen complète la gamme avec les modèles sportifs Golf GTI, Golf GTE et Golf GTD. Grâce à l'interaction entre la régulation adaptative des trains roulants DCC et le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule, utilisé pour la première fois dans une Volkswagen, la huitième génération permet d'obtenir des niveaux de confort et de comportement dynamique jamais atteints auparavant dans cette catégorie. La nouvelle Golf SW fait ses débuts en septembre 2020. Un mois plus tard, Volkswagen complète le programme avec les premières mondiales de la Golf GTI Clubsport (221 kW/300 ch) et de la Golf R à transmission intégrale (235 kW/320 ch). Plus de 1 million d'exemplaires de la huitième Golf ont été vendus. Au total, plus de 37 millions de Golf ont été produites à ce jour. L'avenir est sur le point de commencer : le nouveau niveau d'évolution de la huitième génération va faire son entrée.