



Nouvel Amarok

Présentation à la presse internationale Afrique du Sud, novembre 2022

Table des matières

En bref

Un pick-up à transmission intégrale doté d'équipements de pointe :
le nouvel Amarok signé Volkswagen Véhicules Utilitaires
entre en piste

page 02

En détail

Extérieur :

Nouvelles dimensions, nouveau design

page 07

Intérieur :

Un habitacle high-tech et spacieux

page 10

Motorisation et châssis :

TDI, TSI, jusqu'à 10 rapports et 4MOTION

page 13

Aide à la conduite :

De nouvelles technologies pour plus de confort et de sécurité

page 18

Gammes d'équipements :

Amarok, Life, Style, PanAmericana et Aventura

page 21

Nota :

1. Cette motorisation n'est pas disponible sur le marché allemand.
2. Ce modèle n'est pas encore disponible à la vente. Les données de consommation et les performances de conduite ne sont pas encore disponibles.

Un pick-up à transmission intégrale doté d'équipements de pointe : le nouvel Amarok signé Volkswagen Véhicules Utilitaires entre en piste

- Un pick-up polyvalent : l'Amarok bénéficie de systèmes d'aide à la conduite et de systèmes de commande à bord à la pointe de la technologie
- Couple et efficacité : trois moteurs turbo diesel 4 cylindres (TDI), un bloc TDI 6 cylindres et un moteur turbo essence 4 cylindres
- La technologie 4MOTION pour tous les terrains : transmission intégrale avec modes de conduite personnalisables et jusqu'à 3 500 kg de poids tractable
- Dotation enrichie : en Europe, l'Amarok est équipé de série dès le lancement de projecteurs à LED et d'un moteur turbo diesel de 125 kW (170 ch)
- Deux déclinaisons haut de gamme : la version PanAmericana (style tout-terrain) et la version Aventura (style exclusif) avec son avant au style unique

Hanovre/Le Cap, 29 novembre 2022 – Le nouvel Amarok entre en piste. Intégralement repensé, de la cabine à la benne, ce pick-up particulièrement dynamique et polyvalent est désormais disponible avec une vaste gamme de motorisation, avec des moteurs qui conjuguent efficacité et puissance, et avec deux systèmes différents de transmission intégrale. À son bord, le conducteur dispose de plus de 25 systèmes d'aide à la conduite, selon l'équipement, d'écrans pouvant aller jusqu'à 12,3 pouces, d'un concept d'affichage et de commande offrant un juste équilibre entre le numérique et l'analogique, et d'un intérieur de qualité. Ces nombreuses qualités font du nouvel Amarok le digne successeur de son prédécesseur, vendu à plus de 830 000 exemplaires.



L'Amarok Aventura (à gauche) et l'Amarok PanAmericana sont les deux nouveaux fleurons de la gamme de pick-up signés Volkswagen Véhicules Utilitaires.

Un outil multifonction pour les professionnels : Grâce à sa capacité de charge de 1,19 tonne et son poids tractable de 3,5 tonnes, sans oublier sa benne entièrement revisitée, le nouvel Amarok répond à tous les besoins, pour les loisirs comme pour les usages professionnels. Doté de nouveaux moteurs, de nouveaux systèmes d'aide à la conduite et d'un nouveau concept de commande, il affiche la robustesse caractéristique d'un pick-

up qui s'incarne notamment dans son espace de chargement particulièrement polyvalent. Avec sa silhouette charismatique, l'Amarok de deuxième génération s'affirme ainsi comme un outil multifonction ultramoderne idéal pour les professionnels.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tél. : 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 01 49 38 88 40
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr>

Transmission intégrale et versions premium : Le nouvel Amarok a été conçu par Volkswagen Véhicules Utilitaires pour pouvoir emprunter tous les chemins. Il est donc doté de série, en Europe comme dans de nombreuses autres régions du monde, d'une transmission intégrale plutôt que d'une propulsion. Sont proposées au choix jusqu'à cinq motorisations turbo particulièrement efficaces, à 4 ou 6 cylindres, offrant aux conducteurs la puissance nécessaire à leurs activités de loisirs ou professionnelles. Le nouvel Amarok est en outre proposé avec cinq gammes d'équipements différentes : « Amarok », « Life », « Style » et les deux déclinaisons haut de gamme « PanAmericana » (orientée tout-terrain) et « Aventura » (au design exclusif). Le pick-up nouvelle génération existe en version cabine double et quatre portières (DoubleCab) mais aussi, sur les marchés hors Europe, en version cabine simple avec deux portières (SingleCab).

Gain de longueur et d'espace : Le nouvel Amarok gagne 96 mm de longueur par rapport à son prédécesseur, atteignant 5 350 mm, et 173 mm d'empattement (3 270 mm au total). Les passagers de la double cabine disposent ainsi de davantage d'espace. L'empattement a été proportionnellement davantage allongé, de sorte que les porte-à-faux sont plus courts. Le nouveau modèle affiche ainsi une silhouette plus ronde et se montre plus performant sur les terrains difficiles grâce à un angle d'attaque porté à 30° et à un angle de fuite augmenté à 26° (version DoubleCab).

Moteurs 4 et 6 cylindres : Selon les marchés, l'Amarok^{1/2} nouvelle génération est proposé avec une sélection de jusqu'à quatre moteurs diesel turbo (TDI 4 ou 6 cylindres) et un moteur turbo à essence (TSI 4 cylindres). Ces cinq motorisations se distinguent toutes par leur grande sobriété et leur couple puissant. Sur les marchés africains par exemple, la motorisation de base est un moteur TDI de 110 kW (150 ch)¹. Vient ensuite un moteur TDI 4 cylindres de 2,0 litres, disponible dans la plupart des régions du monde y compris l'Europe, qui développe 125 kW (170 ch)². Volkswagen Véhicules Utilitaires propose ensuite un troisième moteur TDI : un bloc 4 cylindres biturbo disponible en Europe qui développe 151 kW (205 ch)². Enfin, le fleuron des motorisations TDI est un moteur V6 de 177 kW (240 ch)² dans sa version conforme à la norme antipollution Euro 6. Dans les pays comme l'Australie, la Nouvelle-Zélande ou l'Afrique du Sud, les deux moteurs TDi les plus puissants affichent une puissance de 155 kW (210 ch)¹ et de 184 kW (250 ch)¹. Pour les marchés où les versions essence sont privilégiées sur le segment des pick-up, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose un moteur TSI 4 cylindres qui développe 222 kW (302 ch)¹.

Nouvelle boîte automatique à 10 rapports : L'Amarok version 110 kW est doté d'une boîte de vitesses à 5 rapports et d'une propulsion. En Europe et dans de nombreux autres pays, les versions TDI de 125 kW et de 151 kW sont équipées de série d'une boîte de vitesses à 6 rapports. La déclinaison 125 kW peut aussi, selon le marché, être dotée en option d'une boîte automatique à 6 rapports, et la déclinaison TDI 2,0 litres de 151 kW peut bénéficier en option d'une nouvelle boîte automatique à 10 rapports. Les versions TDI 155 kW, TDI V6 et la version essence turbo sont quant à elles déjà équipées de série de la boîte automatique à 10 rapports.

3,5 tonnes de poids tractable : En Europa, toutes les déclinaisons à boîte automatique de l'Amarok sont autorisées à tracter un poids total de 3,5 tonnes. Hors d'Europe, le poids tractable autorisé est également de 3,5 tonnes pour les modèles à boîte manuelle. Le poids total en charge autorisé de l'attelage passe ainsi de 6,0 à 6,5 tonnes dans l'ensemble des régions par rapport au modèle précédent, la version cabine double du pick-up disposant désormais d'un poids total en charge autorisé de 1,19 tonne.

Deux systèmes de transmission intégrale : En Europe comme dans de nombreux autres pays, l'Amarok est doté de série d'une transmission intégrale 4MOTION. Sur certaines motorisations, cette transmission intégrale modulable peut se décliner en deux versions : l'une avec trois types de transmission, l'autre en version premium avec quatre types de transmission. La quatrième transmission (4A) incluse dans la version premium s'appuie sur un viscocoupleur à lamelles pour proposer une répartition automatique variable de la force entre les essieux avant et arrière. Un blocage de différentiel disponible en option et des modes de conduite intelligents complètent les qualités de ces transmissions intégrales.

Une vingtaine de nouveaux systèmes d'aide à la conduite : Le nouvel Amarok gagne en confort et en sécurité grâce à plus de 25 systèmes d'aide à la conduite (en fonction de la dotation choisie). Une vingtaine de ces systèmes, parmi lesquels un régulateur de vitesse avec respect automatique de la distance de sécurité (assistant de vitesse intelligent), une aide au stationnement assistant le conducteur dans les manœuvres d'entrée et de sortie d'une place de stationnement, un affichage des environs immédiats à 360° (Area View) ou encore un assistant de changement de voie et un système de reconnaissance de la signalisation, font leur apparition à bord de l'Amarok de deuxième génération.

Une proue charismatique : La caisse du nouveau pick-up incarne clairement la puissance du modèle. « Pour cette nouvelle génération, nous avons sensiblement revisité la silhouette emblématique de l'Amarok, qui est désormais nettement plus expressif et fait preuve d'une prestance inégalée », souligne Albert Kirzinger, designer en chef chez Volkswagen Véhicules Utilitaires. La nouvelle proue annonce à elle seule la couleur, en dévoilant le charisme du nouveau modèle notamment par son capot moteur effilé en pente raide signé Volkswagen.

Un design lumineux sans équivalent : Autre détail visuel caractéristique : les lamelles horizontales de la grille de calandre intégrant avec précision les feux à LED inclus dans la dotation de série de l'ensemble des déclinaisons. L'Amarok PanAmericana et l'Amarok Aventura ainsi que l'Amarok Style dans certains pays peuvent aussi être dotés des feux matriciels à LED IQ.LIGHT. Faisant leur apparition sur cette gamme de modèles, ils assurent un éclairage interactif de la chaussée et une signature lumineuse inimitable. Selon les versions, la grille de calandre se fond peu à peu sous les barres transversales pour former un autre plan horizontal ou bien, sur la « PanAmericana » et l'« Aventura », un motif en forme de X. Sur les deux fleurons de la gamme, le logo Amarok est placé au-dessus de la plaque

d'immatriculation, entouré des feux de brouillard à LED (à partir de la déclinaison « Life »).

Une silhouette latérale et une poupe clairement identifiables : Les passages de roue en demi-cercle constituent une autre caractéristique visuelle emblématique de l'Amarok. Contrairement à de nombreux autres modèles de pick-up, la ligne supérieure des passages de roue se termine pratiquement en ligne droite au lieu de poursuivre une forme arrondie. Au-dessus des jantes en alliage léger pouvant mesurer jusqu'à 21 pouces, les ailes se déploient avec aisance et sont revêtues d'un composite robuste au niveau des passages de roues. L'arrière de la voiture annonce lui aussi clairement la couleur : sous le logo VW, le nom Amarok s'étend quasiment sur toute la largeur du coffre. Les feux arrière encadrent l'ensemble de la poupe en se prolongeant vers les flancs. Sur les deux fleurons de la gamme que sont les déclinaisons « PanAmericana » et « Aventura », ils forment un croissant et sont équipés de série de LED.

Un intérieur dédié aux activités professionnelles : L'équipe de designers de Volkswagen Véhicules Utilitaires a aménagé l'intérieur du nouveau modèle pour qu'il soit fonctionnel et hautement qualitatif, avec ses éléments de commande et ses écrans numériques particulièrement pratiques. L'élégance des matériaux choisis n'est pas sans évoquer le segment des SUV premium comme le Volkswagen Touareg. Le tableau de bord est agencé de manière claire, intuitive et ergonomique pour répondre aux besoins du conducteur. Côté écrans, le modèle de base est équipé d'un « cockpit numérique » de 8,0 pouces, qui passe à 12,3 pouces à partir de la déclinaison « Style », et d'un écran tactile grand format pour le système d'infodivertissement (10,1 pouces ou 12,0 pouces à partir de la déclinaison « Style »). En outre, pour le nouvel Amarok, Volkswagen Véhicules Utilitaires a choisi d'associer des fonctions numériques et des touches ou molettes ergonomiques pour proposer des commandes particulièrement intuitives. Ainsi, le réglage du volume du système d'infodivertissement s'effectue à l'aide d'une molette, et les fonctionnalités de la transmission intégrale ainsi que les menus généraux pour le stationnement, la climatisation, les systèmes d'aide à la conduite et les modes de conduites sont accessibles via de simples touches. Robustes, ces commandes analogiques sont encadrées dans certaines gammes d'équipement par un insert chromé.

Système sonore exclusif Harman Kardon et sellerie cuir : La recherche d'une grande qualité concerne également des équipements comme le système d'enceintes 640 watts signé Harman Kardon conçu exclusivement pour équiper de série l'Amarok PanAmericana et l'Amarok Aventura. Les deux fleurons de la gamme sont aussi dotés de série d'un tableau de bord en similicuir de très grande qualité avec coutures contrastées. La nouvelle sellerie correspond elle aussi à ce positionnement premium : le conducteur et le passager avant de l'Amarok prennent place sur des sièges ergonomiques, à réglage électrique 10 points sur les déclinaisons les plus sophistiquées. À l'arrière, les modèles double cabine offrent un accueil spacieux et confortable à trois passagers adultes. En version « Style », les bandes centrales des sièges sont fournies de série en version micropolaire « ArtVelours », tandis que dans l'Amarok PanAmericana et l'Amarok

Aventura, Volkswagen Véhicules Utilitaires a fait le choix d'une sellerie cuir, à la fois noble et robuste.

Une grande benne pour transporter jusqu'à 1,19 tonne de chargement : En version DoubleCab comme en version SingleCab, le nouvel Amarok est particulièrement spacieux à l'arrière en mettant une grande benne à disposition. Tout comme son prédécesseur, le nouveau modèle offre une surface de chargement de 1 227 mm de large entre les roues, soit assez de place pour une palette placée en longueur ou en largeur. Avec hayon fermé, la benne présente une longueur de 1 624 mm en version double cabine et de 2 332 mm en version simple cabine. La déclinaison SingleCab est même assez grande pour transporter deux palettes placées en longueur. Le chargement peut être fixé à l'aide des œillets d'amarrage placés à la surface de la benne et sur les parois. La hauteur maximale des parois dépend elle aussi de la version d'équipement, gagnant jusqu'à 21 mm par rapport au modèle précédent pour atteindre jusqu'à 529 mm.

Une gamme d'accessoires qui répond à tous les besoins : Un atout pour les globe-trotteurs : la charge statique du toit passe à 350 kg, ce qui permet notamment de transporter une tente de toit. Sont proposés également, en sortie d'usine ou au catalogue d'accessoires, des équipements comme des jantes en alliage léger allant jusqu'à 21 pouces de large, des pneumatiques tout-terrain (jusqu'à 18 pouces) et toute une série de têtes d'attelage. Un certain nombre d'équipements pratiques sont aussi disponibles pour la benne, comme un porte-vélos, un système de chargement multifonction, différents volets roulants et toutes sortes d'arceaux décoratifs comme un arceau sportif (ce dernier en exclusivité pour la déclinaison Amarok Aventura). Comme sur le modèle précédent, la benne peut être dotée d'un toit rigide permettant de transformer le pick-up en SUV avec un volume de chargement similaire à celui d'un van.

Lancement sur le marché par étapes : Le nouvel Amarok est produit en Afrique du Sud. Volkswagen Véhicules Utilitaires lancera le modèle sur le marché tout en augmentant la cadence de production. Le nouvel Amarok sera disponible dans les premiers pays d'ici la fin de l'année, et la plupart des marchés suivront en 2023. L'été prochain, le nouveau pick-up sera disponible à la commande dans la quasi-totalité des pays où il sera commercialisé.

En détail

EXTÉRIEUR :

NOUVELLES DIMENSIONS, NOUVEAU DESIGN

Un indéniable air de famille en dépit des nouveautés. Le design du nouveau pick-up signé Volkswagen Véhicules Utilitaires annonce clairement la couleur : le nouveau modèle est un Amarok. Pourtant, il a été entièrement revu jusqu'au moindre millimètre, entièrement redéfini et entièrement redessiné par Volkswagen Véhicules Utilitaires. Ses dimensions attestent déjà de l'ampleur de l'évolution qu'a connue le nouveau pick-up : sa seule caisse est plus longue de 96 mm que le modèle précédent, atteignant 5 350 mm de longueur (5 362 avec porte-plaque d'immatriculation avant). Il gagne également 173 mm d'empattement, à 3 270 mm, devenant ainsi plus spacieux. Enfin, le nouveau modèle atteint 1 910 mm de largeur, 2 208 mm avec les rétroviseurs extérieurs. En hauteur, l'Amarok mesure désormais entre 1 751 et 1 884 mm en fonction des roues et des pneumatiques choisis, et 205 mm de plus avec l'antenne, soit un total de 2 089 mm.

Porte-à-faux raccourcis : L'empattement du nouveau pick-up ayant été davantage revu à la hausse que sa longueur totale, cela signifie que les porte-à-faux sont plus courts : 865 mm à l'avant, 1 215 mm à l'arrière (version DoubleCab). Le nouveau modèle présente ainsi des proportions plus rondes et de meilleures performances en tout-terrain en fonction de la charge, de la taille des roues et du châssis. Plus concrètement, l'Amarok DoubleCab dispose désormais d'un angle d'attaque maximal de 30° et d'un angle de fuite de 26°, ainsi que d'un angle ventral de 21° au maximum. La capacité à se déplacer en dehors des sentiers battus a également été améliorée par l'augmentation de la profondeur guéable, qui passe de 500 à 800 mm. La garde au sol de l'Amarok DoubleCab peut atteindre jusqu'à 237 mm en fonction des équipements et des pneumatiques. Le diamètre de braquage est de 12,93 m.

Une silhouette charismatique : L'apparence extérieure du nouveau pick-up Volkswagen affirme sa puissance. « Pour cette nouvelle génération, nous avons sensiblement revisité la silhouette emblématique de l'Amarok, qui est désormais nettement plus expressif et fait preuve d'une prestance inégalée », souligne Albert Kirzinger, designer en chef chez Volkswagen Véhicules Utilitaires.

L'avant de l'Amarok : La proue de l'Amarok fait forte impression avec son capot moteur qui s'élève haut, affirmant sa filiation avec la marque Volkswagen. Autre détail marquant : les lamelles horizontales de la grille de calandre qui intègrent harmonieusement les blocs optiques avant à LED fournis de série sur toutes les déclinaisons du modèle. L'Amarok PanAmericana, l'Amarok Aventura ainsi que l'Amarok Style dans certains pays sont aussi dotés de série, en plus des LED standard, de feux matriciels à LED interactifs « IQ.LIGHT ». Ce système d'éclairage de pointe baigne les routes nocturnes de lumière comme en plein jour devant le pick-up, sans pour autant éblouir les usagers de la route arrivant en face. Pour ce faire, il s'appuie sur la caméra avant qui détecte les véhicules d'en face, les véhicules précédents et les panneaux de signalisation et allume ou éteint en conséquence individuellement chacun des éléments à LED du faisceau. Les

feux matriciels IQ.LIGHT confèrent en outre au pick-up une signature lumineuse unique.

Un motif en X sur les versions premium : Sous les barres transversales de la grille de calandre, les deux fleurons de la gamme affichent un design exclusif : l'Amarok PanAmericana et l'Amarok Aventura sont en effet dotés à cet endroit d'un motif en forme de X, gris clair métallisé pour le second et doté d'une teinte contrastante plus foncée Gris Wizzard pour le premier. Le logo Amarok est également placé au-dessus de la plaque d'immatriculation sur les deux fleurons de la gamme, encadré par des feux de brouillard avant également à LED. À partir de la déclinaison « Life » sont aussi intégrées, sur le bas de caisse avant, deux boucles d'arrimage capables de supporter une charge plus importante que les œillets d'arrimage classiques (une seule boucle en dotation de série sur la version Amarok de base).

La silhouette latérale de l'Amarok : En vue latérale, ce sont surtout les passages de roue en demi-cercle qui attirent l'œil comme sur le modèle précédent. Contrairement à de nombreux autres modèles de pick-up, la ligne supérieure des passages de roue se termine pratiquement en ligne droite au lieu de poursuivre une forme arrondie, une caractéristique emblématique de la gamme Amarok. Au-dessus des jantes en alliage léger pouvant mesurer jusqu'à 21 pouces ou des pneumatiques tout-terrain proposés en exclusivité (jusqu'à 18 pouces, fournis de série sur la version « PanAmericana »), les ailes se déploient avec aisance et sont revêtues d'un composite noir robuste au niveau des passages de roue. C'est aussi l'endroit où la caisse atteint sa plus grande largeur d'épaules, conférant au nouveau modèle une silhouette athlétique et robuste. Par ailleurs, l'Amarok PanAmericana et l'Amarok Aventura sont faciles à distinguer vus de côté : l'arceau sportif de la même teinte que la carrosserie qui équipe la version « Aventura » prolonge élégamment la double cabine au-dessus du plateau de chargement. L'Amarok Aventura dispose également de poignées, de coques de rétroviseurs extérieurs, de baguettes d'encadrement autour des vitres et de seuils de portières chromés. Enfin, la déclinaison « Aventura » se distingue par ses jantes en alliage léger 20 pouces fournies de série ou ses jantes 21 pouces exclusives proposées en option avec finitions brillantes dans les deux cas. Le motif en X situé à l'avant de l'Amarok PanAmericana est mis en valeur quant à lui par la teinte contrastante Gris Wizzard et par le noir des arceaux décoratifs à la forme tubulaire robuste qui surplombent la benne, des seuils de portière latéraux et des poignées de portières. Sont aussi restés noirs le pare-chocs arrière, les coques des rétroviseurs extérieurs et les jantes en alliage léger 18 pouces chaussées de pneumatiques tout-terrain. L'ensemble de ces détails mettent en valeur la silhouette tout-terrain de l'Amarok PanAmericana.

Le toit de l'Amarok : En aluminium, les barres de toit peuvent supporter jusqu'à 85 kg de charge en mouvement. Cette charge admissible monte jusqu'à 350 kg en statique, ce qui permet notamment d'y installer une tente de toit plus spacieuse.

L'arrière de l'Amarok : L'Amarok est aussi clairement identifiable vu de l'arrière. La large trappe de chargement est encadrée de vastes blocs optiques. Sur les fleurons de la gamme, ces feux arrière sont à LED

obscurcies et en forme de croissant. Le logo Amarok s'étend quasiment sur toute la largeur du coffre. Sur la paroi intérieure de la trappe de chargement de certaines déclinaisons, les designers ont intégré un mètre, un outil bien pratique. La poignée du hayon est placée à l'extérieur, au-dessus de l'imposant logo VW, facilement accessible. Elle peut servir à arrimer un câble pour maintenir la trappe ouverte. Contrairement au modèle précédent, le hayon est inclus de série dans le verrouillage centralisé dès la déclinaison « Life ». La benne du nouvel Amarok peut également pour la première fois être dotée d'un volet roulant électrique, qui peut être ouvert ou fermé à l'aide du bouton situé sur la clé, d'une commande au volant ou d'une commande placée directement sur la benne. Le pare-chocs arrière est toujours noir et doté d'une marche au milieu. Sur les versions Amarok Style et Amarok Aventura, les extrémités supérieures du pare-chocs sont ornées d'éléments chromés.

INTÉRIEUR : UN HABITACLE HIGH-TECH ET SPACIEUX

Un équilibre idéal entre commandes numériques et analogiques : Pour le nouvel Amarok, Volkswagen Véhicules Utilitaires a choisi d'associer des fonctionnalités numériques et des touches ou molettes ergonomiques pour proposer des commandes particulièrement intuitives. Ainsi, le réglage du volume du système d'infodivertissement et des paramètres de la transmission intégrale s'effectue à l'aide de molettes ergonomiques. Des boutons placés sous l'écran du système d'infodivertissement, de part et d'autre de la molette de réglage du volume, permettent d'actionner les feux de détresse et d'accéder aux systèmes d'aide au stationnement, à la climatisation, aux modes de conduite et aux systèmes d'aide à la conduite. Robustes, ces commandes analogiques sont encadrées par un insert chromé sur les déclinaisons premium de la gamme. La dotation de série comprend toujours un volant multifonction avec commandes simplifiées. À partir de la version « Life », le frein de stationnement est à commande électronique, ce qui permet de l'associer à des services d'aide à la conduite et de gagner de la place au niveau de la console centrale, par exemple pour les modes de transmission intégrale dont les commandes comprennent une molette et des boutons. La molette permet au conducteur de choisir entre la propulsion (2H) et les différentes transmissions intégrales incluses sur sa version (4A, 4H, 4L). Le choix des modes de conduite s'effectue via l'écran central, qui affiche également des informations complémentaires sur chaque fonctionnalité. Le conducteur peut aussi activer l'ESC, l'aide au démarrage en côte ou le blocage de différentiel à l'aide de trois boutons séparés ou bien à l'aide de la molette. Sur les déclinaisons du modèle dotées du système de verrouillage et de démarrage sans clé Keyless Access (à partir de la version « Style »), il suffit d'appuyer sur une touche pour démarrer et couper le moteur, ce qui permet au conducteur de garder la clé dans sa poche.

Les écrans numériques restent : La dotation de série comprend le « cockpit digital » de 8 pouces (combiné d'instruments numériques de 20,32 cm de diagonale). À partir de la version « Style », le cockpit numérique mesure 12,3 pouces (31,242 cm en diagonale). Est également inclus de série un système d'infodivertissement de pointe avec un écran tactile vertical de 10,1 pouces (13,6 cm de large, 21,7 cm de haut). Les déclinaisons Amarok Style, Amarok PanAmericana et Amarok Aventura sont quant à elles équipées de série d'un écran tactile de 12 pouces (16,1 cm de large, 25,8 cm de haut). L'Amarok PanAmericana et l'Amarok Aventura sont en outre dotées d'un système sonore haute qualité exclusif conçu par Harman Kardon avec huit enceintes dont un subwoofer et une puissance sonore de 640 watts, faisant ainsi de l'habitacle une authentique salle de concert à transmission intégrale.

Applications embarquées de série : La dotation de série comprend toujours les applications « Android Auto » (Google) et « CarPlay » (Apple) pour permettre d'intégrer les applications pour smartphone dans le cockpit (accessibles aussi en connexion sans fil). En Europe, la nouvelle génération de services en ligne Volkswagen « VW Connect » est aussi incluse. Le pack « VW Connect » de base comprend notamment le système d'appel

d'urgence « eCall » ainsi que la commande vocale en ligne. En Europe toujours, l'ensemble des déclinaisons Amarok dotées d'un système d'infodivertissement 12 pouces avec système de navigation intégré sont aussi équipées du système « VW Connect Navigation », qui s'appuie sur Internet pour fournir des informations sur le trafic, un calcul d'itinéraire, une actualisation des cartes, une recherche de destination spéciale, des informations sur les parkings et les stations-service et des informations météo en temps réel. La fonctionnalité « We Connect ID. App » est elle aussi intégrée pour une utilisation via smartphone. Enfin, l'Amarok est doté de série d'une unité de commande en ligne avec eSIM intégrée, permettant de procéder aux mises à jour du système d'infodivertissement sans câble (en Europe).

Un habitacle branché : ports USB-A et USB-C, 12 V, 120 V/230 V : Le nouvel Amarok comprend à la fois un port USB-A et un port USB-C pour permettre aux passagers de recharger leurs appareils électroniques. Reliés au système d'infodivertissement, ils permettent aussi de transférer des données. Il est également possible de recharger les smartphones avec un système de recharge par induction (proposé en option) situé à proximité. Enfin, en fonction de la gamme d'équipements choisie, l'habitacle et la benne sont aussi dotés d'une ou plusieurs prises 12 V et 120 V/230 V. L'une des prises 12 V (jusqu'à 3) est située de série sur la console centrale entre les sièges avant, à proximité des ports USB, et une autre est placée à l'arrière de la console centrale. Une troisième prise 12 V est proposée en option sur la benne. À partir de la déclinaison Amarok Style, le nouveau modèle est en outre doté de série d'une prise 120 V/230 V de 150 watts située à l'arrière.

Sièges à réglage manuel et électrique : Les sièges ont eux aussi été entièrement revisités pour offrir à tous les passagers le confort associé à la marque Volkswagen. Les sièges du conducteur et du passager avant disposent d'un réglage 4, 6, 8 ou 10 points en fonction de la gamme d'équipements. Les sièges à réglage manuel sont équipés d'un soutien lombaire réglable dès la déclinaison Amarok Life, et les sièges à réglage électriques proposent jusqu'à dix points de réglage (soutien cervical, réglages en longueur et en hauteur, inclinaison du dossier et du siège) pour les versions « Style », « PanAmericana » et « Aventura ». Avec une garde aux jambes allant jusqu'à 879 mm et une largeur au niveau des épaules de 1 381 mm, la banquette arrière de l'Amarok DoubleCab offre suffisamment d'espace pour accueillir confortablement trois adultes. Les sièges arrière peuvent en outre être relevés afin de dégager de l'espace pour transporter des marchandises.

Vide-poches et rangements : L'Amarok de deuxième génération reste un véhicule très polyvalent fonctionnant comme un véritable outil multifonction, idéal à la fois pour des excursions exceptionnelles, pour les trajets quotidiens et pour un usage professionnel. L'habitacle est doté d'un grand nombre de rangements et de compartiments simplifiant la vie à bord. Tout commence à l'avant par une console de toit (à partir de la version « Life ») permettant de ranger des équipements comme des lunettes de soleil, les pare-soleil pouvant aussi servir à ranger des tickets de parking ou les papiers du véhicule. Le tableau de bord contient un vide-poches, et côté passager se trouvent deux boîtes à gants fermant complètement. Sous le

système d'infodivertissement, la console centrale abrite également un rangement avec fonction de recharge par induction pour smartphone en option (disponible de série à partir de la version « Style »). À l'arrière de la console centrale se trouvent aussi deux porte-gobelets, un vide-poches pour des petits objets comme des pièces et un rangement plus grand sous l'accoudoir central pouvant accueillir des objets plus volumineux. Les vide-poches des portières avant avec porte-bouteille intégré complètent la panoplie de rangements à l'avant de l'habitacle. À l'arrière du véhicule, les dossiers des sièges avant comprennent des rangements pour cartes et pour tablettes ainsi que des rangements pour smartphones dans les dossiers des versions avec sellerie cuir. Un accoudoir central avec deux porte-gobelets, des vide-poches dans les portières et des compartiments de rangement sous la banquette complètent la série. L'un des rangements situés sous la banquette abrite notamment la trousse à outils et le triangle de signalisation.

Une benne multifonction : En version cabine double, le nouveau modèle dispose d'un plateau de chargement mesurant 1 624 mm de long et 1 227 mm de large entre les passages de roues (mesures intérieures), ce qui lui permet tout comme son prédécesseur d'accueillir une palette normalisée (1 200 x 800 mm) placée en largeur ou en longueur. La benne de l'Amarok SingleCab mesure quant à elle 2 332 mm de long et également 1 227 mm de large au niveau des passages de roues (mesures intérieures), de sorte qu'elle peut accueillir deux palettes placées l'une à côté de l'autre en largeur. La hauteur des parois peut aller jusqu'à 529 mm.

De solides œillets d'amarrage : Des œillets de fixation placés sur la surface de chargement et sur les parois latérales de la benne permettent d'amarrer le chargement. Il y a trois œillets de fixation par côté, solidement fixés sur la benne. Ces six œillets sont capables de supporter jusqu'à 400 kg de charge totale. Par ailleurs, la partie supérieure de la benne est dotée de chaque côté d'un rail avec taquets rabattables capables de supporter chacun 250 kg. Le système de rails de fixation est doté de quatre de ces taquets.

1,19 tonne de charge admissible : La charge maximale admissible de l'Amarok a été revue à la hausse, passant de 1,0 tonne à 1,19 tonne. L'Amarok lui-même pèse entre 2 184 et 2 540 kg en fonction de la gamme d'équipements. Pour simplifier le chargement et le déchargement, la benne peut être équipée en option d'éclairages à LED sur ses parois latérales (fournis de série sur les déclinaisons « PanAmericana » et « Aventura »).

MOTORISATION ET CHÂSSIS : TDI, TSI, JUSQU'A 10 RAPPORTS ET 4MOTION

Cinq nouvelles motorisations pour l'Amarok : Selon les marchés, le nouvel Amarok^{1/2} est proposé avec une sélection de jusqu'à quatre moteurs diesel turbo à haute efficacité (TDI) et un moteur à essence turbo (TSI). La gamme de moteurs diesel comprend trois moteurs 4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune de 1 996 cm³ de cylindrée. Le fleuron des blocs TDI² est un nouveau moteur V6 de 2 993 cm³, et le moteur à essence¹ de 4 cylindres affiche quant à lui 2 261 cm³ de cylindrée. Dans de nombreux pays, dont les marchés européens, l'ensemble de ces motorisations sont associées de série à une transmission intégrale modulable (avec trois réglages de transmission pour les premières déclinaisons et un quatrième réglage sur les fleurons de la gamme). Selon les gammes d'équipements, l'Amarok est doté d'une boîte de vitesses manuelle à 5 ou 6 rapports ou bien d'une boîte automatique à 6 ou 10 rapports. Les deux motorisations diesel les plus puissantes existent en outre en deux gammes de 151kW²/155 kW¹ et 177 kW²/184 kW¹ selon les pays.

Motorisation 2.0 TDI de 110 kW¹ : Cette motorisation TDI de base conçue spécialement pour certains marchés africains développe une puissance de 110 kW (150 ch)¹ dès 3 500 tr/min, et atteint son couple maximal de 350 Nm entre 1 500 et 2 750 tr/min. Ce moteur TDI de 110 kW est associé à une boîte manuelle à 5 rapports et à une propulsion.

Motorisation 2.0 TDI de 125 kW² : Sur la plupart des marchés, et notamment en Europe, c'est un moteur TDI de 125 kW (170 ch)² qui constitue l'entrée dans la gamme de motorisations du nouvel Amarok. Il développe sa pleine puissance dès 3 500 tr/min, et atteint son couple maximal de 405 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min. En Europe, ce moteur de 125 kW est couplé de série à la transmission intégrale à activation électronique 4MOTION et à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Sur les marchés hors Europe, il pourra aussi être associé en option à une boîte automatique à 6 rapports¹ ainsi qu'à un système de transmission intégrale ou à propulsion.

Motorisation 2.0 TDI de 151 kW² : Le bloc 4 cylindres le plus puissant de la motorisation TDI est un moteur biturbo qui affiche une puissance de 151 kW (205 ch)² dans les pays appliquant la norme antipollution Euro 6, contre 155 kW (210 ch)¹ dans le reste du monde. La suralimentation est assurée par deux turbocompresseurs à géométrie variable. Ce moteur délivre sa pleine puissance à partir de 3 750 tr/min, et son couple maximal de 500 Nm entre 1 750 et 2 000 tr/min. L'Amarok version 151 kW est équipé d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou en option d'une boîte automatique à 10 rapports. En Europe, cette motorisation est toujours associée à la version augmentée de la transmission intégrale modulable 4MOTION. La répartition de la force motrice entre l'essieu avant et l'essieu arrière s'effectue à l'aide d'un répartiteur de couple électromécanique.

Motorisation 3.0 TDI de 177 kW² : Le fleuron des moteurs TDI est un V6 de 3,0 litres à injection directe à rampe commune et suralimentation à géométrie variable. Les deux rangées de cylindres sont placées l'une par

rapport à l'autre selon un angle de 60°. Dans sa version conçue pour satisfaire à la norme antipollution Euro 6, ce bloc 6 cylindres développe 177 kW (240 ch)², contre 184 kW (250 ch)¹ dans le reste du monde, une puissance maximale disponible dans les deux cas à partir de 3 250 tr/min. Le couple maximal de 600 Nm est disponible entre 1 750 et 2 250 tr/min. La force motrice est transmise aux roues via une boîte automatique à 10 rapports fournie de série et la version augmentée de la transmission intégrale modulable 4MOTION.

Motorisation 2.3 TSI de 222 kW¹ : Pour les marchés où les versions essence sont privilégiées, y compris sur le segment des pick-up, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose également un moteur 4 cylindres turbo à essence de 2,3 litres. Ce moteur TSI développe une puissance de 222 kW (302 ch)¹ dès 5 900 tr/min et atteint son couple maximal de 452 Nm à 3 350 tr/min. La commande des soupapes a été rendue plus fluide pour optimiser la puissance et le couple tout en réduisant les émissions de gaz et la consommation de carburant. Ce moteur à essence est associé de série à une boîte de vitesses automatique à 10 rapports et à la version augmentée de la transmission intégrale modulable.

80 litres de carburant, 19,3 litres d'AdBlue : Comme sur le modèle précédent, toutes les versions de l'Amarok sont équipées d'un réservoir d'essence de 80 litres. Le volume du réservoir d'AdBlue des modèles TDI gagne quant à lui 6,3 litres pour s'établir à 19,3 litres, soit près de 50 % de capacité de plus que leurs prédécesseurs.

Deux systèmes de transmission intégrale 4MOTION : En Europe comme sur d'autres marchés, l'Amarok est doté de série de la transmission intégrale 4MOTION. Sur certaines motorisations, deux systèmes différents sont proposés : une transmission intégrale modulable avec trois types de répartition et une version augmentée avec quatre types de répartition. Le quatrième mode de répartition de cette version augmentée consiste en une répartition intelligente de la force entre les quatre roues via un viscocoupleur à lamelles. En fonction du mode choisi, la force motrice est répartie entre l'essieu avant (à suspension McPherson) et l'essieu arrière (essieu rigide à haute résistance). Sur les deux systèmes, un simple bouton permet d'ajouter un blocage de différentiel (en option) à l'essieu arrière afin de répartir la force de manière équilibrée entre les deux roues d'un même essieu. Cette technique permet à l'Amarok de continuer à avancer sur terrain difficile même lorsqu'une seule des deux roues arrière est en contact avec le sol. Les Amarok à transmission intégrale sont capables de gravir des pentes de 30°. La transmission intégrale permet également au nouvel Amarok de tracter jusqu'à 3,5 tonnes en fonction du modèle. La charge totale admissible de l'attelage est désormais de 6,5 tonnes sur le nouvel Amarok.

Transmission intégrale modulable augmentée : La version augmentée du système de transmission intégrale 4MOTION modulable ajoute un quatrième mode de répartition (4A) à la version standard, permettant de répartir la force motrice de manière intelligente entre les quatre roues grâce à un viscocoupleur à lamelles. Cette transmission intégrale modulable augmentée rend la conduite en mode 4A plus confortable, notamment sur

les longs trajets ou avec une remorque, grâce à la variabilité de la répartition du couple rendue possible par le viscocoupleur supplémentaire intégré au répartiteur de couple. La transmission intégrale 4MOTION augmentée est disponible en Europe à partir de la motorisation 151 kW. Une molette placée sur la console centrale permet au conducteur de choisir entre les quatre modes de transmission : le paramètre par défaut est le mode 4A décrit ci-dessus, qui permet de répartir automatiquement la force motrice de manière variable entre les quatre roues en fonction de l'adhérence et de l'accélération. En mode 4H, la transmission intégrale 4MOTION transmet une force réduite aux roues afin de faciliter le franchissement d'un col enneigé par exemple (la force motrice est plus importante à vitesse normale et en ligne droite). Le mode 4L quant à lui est conçu pour une utilisation tout-terrain (couple élevé à vitesse réduite), permettant de franchir des passages difficiles sur sol meuble. Enfin, le quatrième mode (2H) rend l'Amarok particulièrement efficace : idéal pour les routes sèches, ce mode privilégie la propulsion de l'essieu arrière uniquement. En résumé, la transmission intégrale modulable augmentée associe un répartiteur de couple électromécanique à 2 rapports avec un viscocoupleur à lamelles électroniques afin de transmettre la force motrice à l'essieu arrière uniquement ou de la répartir en fonction des besoins entre les deux essieux (4A, 4H, 4L), selon le réglage choisi.

4A : En mode 4A, le répartiteur de couple associé à un viscocoupleur à lamelles répartit la force motrice de manière variable entre les essieux en fonction de l'adhérence et de l'accélération. En temps normal, pour limiter la consommation de carburant, le système de répartition privilégie l'essieu arrière, mais en cas de besoin, l'essieu avant peut obtenir plus de couple en quelques secondes seulement.

4H : En mode 4H, le viscocoupleur à lamelles est désactivé. Les arbres de transmission avant et arrière sont alors reliés l'un à l'autre pour offrir au véhicule un maximum de force motrice.

4L : Le mode de transmission 4L fonctionne comme le mode 4H, à ceci près que le couple passe par un réducteur planétaire avant d'atteindre le répartiteur de couple afin de modifier le rapport de transmission de 1:1 à 3,06:1. Cette disposition permet d'améliorer les caractéristiques de transmission sur piste et sur route de montagne.

2H : L'Amarok se montre particulièrement sobre lorsqu'un seul essieu est entraîné. Pour obtenir la plus grande efficacité possible lorsque l'état de la route et les conditions climatiques le permettent, le mode 2H ne transmet la force motrice qu'aux roues arrière.

Transmission intégrale modulable : Le deuxième système 4MOTION disponible est une transmission intégrale à désactivation électronique proposant trois systèmes d'entraînement. Il s'appuie lui aussi sur un répartiteur de couple électronique relié à la boîte de vitesses principale qui assure la répartition du couple moteur entre les roues avant et les roues arrière. L'entraînement standard est ici la propulsion, c'est-à-dire le mode 2H. Les modes 4H (Onroad) et 4L (Offroad) servent quant à eux à franchir les passages plus difficiles. En passant de la propulsion à la transmission

intégrale, le répartiteur de couple de l'Amarok se raccorde à l'essieu avant. En mode transmission intégrale 4L, le rapport de transmission passe de 1:1 en mode 4H à 2,73:1.

Six modes de conduite distinctifs : Le nouvel Amarok est doté de série d'un système de commande du mode de conduite. Selon la configuration du modèle, le nombre de modes de conduite peut s'élever jusqu'à six « modes de conduite » : « Eco », « Normal », « Boue/ornières », « Sable », « Terrain glissant » et « Charge lourde/remorque ». Ils simplifient le choix de transmission en indiquant par leur nom lequel est le plus adapté à chaque situation de conduite. Les modes en transmission intégrale intègrent la fonction de blocage de différentiel sur l'essieu arrière (fournie de série sur l'Amarok PanAmericana, en option sur les autres modèles à transmission intégrale). Il suffit au conducteur d'appuyer sur le bouton « Mode » situé devant le levier de vitesses et de choisir ensuite parmi les différents modes disponibles. Le choix du mode de conduite peut aussi se faire à l'aide de l'écran tactile.

« Eco » : Comme son nom l'indique, le mode « Eco » aide le conducteur à réduire sa consommation de carburant et à augmenter son autonomie. En fonction du modèle, ce mode active de série soit la transmission intégrale à accouplement automatique (4A), soit la propulsion (2H). Le mode transmission intégrale tout-terrain (4L) n'est pas disponible en mode « Eco ».

« Boue/ornières » : Le mode de conduite « Boue/ornières » aide à franchir les portions boueuses, ravinées ou accidentées. Dans ce mode, avec la transmission 4H qui lui est associée par défaut, le blocage de différentiel de l'essieu arrière est activé automatiquement jusqu'à une vitesse définie, et en permanence si le conducteur choisit la transmission 4L.

« Normal » : C'est le mode de démarrage de l'Amarok. Cette configuration offre un équilibre idéal entre plaisir de conduire et confort. Il est associé selon la motorisation soit à la transmission intégrale à régulation automatique 4A, soit à la propulsion avec ratio route (2H). Il est cependant possible d'activer les modes 4H ou 4L.

« Sable » : Le mode « Sable » est particulièrement adapté aux portions de hors-piste sur sable fin et sec ou sur de profondes couches de neige. Le mode de transmission par défaut est la transmission intégrale avec ratio route (4H). Le blocage de différentiel de l'essieu arrière est lui aussi automatiquement activé dans ce cas. Ce mode permet à l'Amarok de se franchir plus facilement les terrains difficiles sans rester coincé.

« Terrain glissant » : Sur la glace ou sur la neige, le mode Terrain « glissant » se montre d'une grande aide. Il est conçu spécialement pour les routes stabilisées recouvertes de glace ou de neige. Sur le plan technique, le mode « Terrain glissant » modifie la réactivité de la pédale d'accélération pour rendre la réponse moins directe, et les passages de rapport sont adaptés pour la conduite sur surfaces glissantes. Selon le modèle, c'est soit la transmission intégrale modulable automatiquement (4A), soit la

transmission intégrale modulable avec ratio route (4H) qui est activée par défaut. Il est également possible de choisir le mode de transmission 2L.

« Charge lourde/remorque » : En modifiant les caractéristiques d'embrayage de la boîte automatique, le mode « Charge lourde/remorque » vient en aide au conducteur lorsque l'Amarok est complètement chargé et/ou attelé à une remorque. Dans ce mode, la boîte de vitesses attend d'atteindre un régime plus élevé pour passer à la vitesse supérieure afin de tirer parti au maximum de la puissance et de la force des moteurs turbo. Lorsque ce mode est activé, le conducteur peut aussi utiliser le frein moteur de manière encore plus ciblée, et le freinage est rendu encore plus efficace par le rétrogradage, surtout quand le conducteur doit freiner fortement. De manière générale, tous les types de transmission sont disponibles dans ce mode. Le mode « Charge lourde/remorque » ne sera disponible qu'ultérieurement dans certains pays.

Direction assistée électromécanique : La nouvelle direction assistée électromécanique offre une subtile assistance à la fois sur route et en tout-terrain. La régulation électronique permet à la direction de gagner en efficacité et en intelligence par rapport à un système hydraulique. La direction assistée électromécanique permet en outre d'intégrer des systèmes d'aide à la conduite comme l'aide au stationnement ou l'aide au maintien dans la voie.

Nouveau système de freinage : Les modèles Amarok à transmission intégrale sont tous dotés de disques de frein ventilés. Les freins de stationnement électriques fournis à partir de la déclinaison « Life » sont associés aux étriers flottants arrière. Contrairement à son prédécesseur, le nouvel Amarok est désormais doté d'un servofrein électrique et non plus d'un système à pompe à vide, ce qui améliore la réactivité et la rapidité du freinage.

AIDE À LA CONDUITE : DE NOUVELLES TECHNOLOGIES POUR PLUS DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ

Plus de 20 nouveaux systèmes d'assistance : Grâce à ses nouveaux systèmes d'assistance, le nouvel Amarok propose une conduite nettement plus confortable et plus sûre (dans les limites des possibilités techniques des systèmes). L'offre de systèmes d'assistance varie en fonction des versions du modèle. Au total, le nouvel Amarok compte plus de 20 systèmes, dont la plupart sont inédits sur un pick-up, avec notamment des technologies telles que la fonction d'adaptation intelligente de la vitesse, les « Projecteurs IQ.LIGHT Matrix LED » ou encore l'assistant au maintien de trajectoire Lane Assist Pro avec guidage adaptatif. Le conducteur demeure responsable de la gestion des différents systèmes d'assistance en toute circonstance. Les principaux systèmes d'assistance du nouvel Amarok sont les suivants :

- **ACC** – Régulateur de vitesse adaptatif basé sur les données provenant d'un capteur radar et de la caméra avant de l'Amarok.
- **Area View** – Système de vision périmétrique à 360° utilisant quatre caméras.
- **Assistant d'évitement** – Fonction d'évitement frontal permettant d'esquiver un obstacle subit (intégrée au Front Assist).
- **Auto Hold** – Fonction automatique d'actionnement des freins dès que l'Amarok est immobile et que la pédale de frein est relâchée.
- **Assistance à la descente** – Système permettant de définir et maintenir l'allure de l'Amarok en descente sur des pentes escarpées et sur différentes surfaces.
- **Assistance au démarrage en côte** – Système permettant d'appliquer automatiquement un freinage temporaire lors d'un démarrage en côte, jusqu'à ce que l'Amarok soit en mouvement.
- **Blind Spot Detection** – Assistant de changement de voie pouvant avertir le conducteur de la survenue d'un véhicule dans l'angle mort de l'Amarok. Si le système détecte un véhicule pendant un changement de voie, il émet un avertissement sonore et fournit une assistance directionnelle automatique en cas de besoin.
- **Dynamic Light Assist** – Fonction de réglage dynamique des feux de route des projecteurs « IQ.LIGHT Matrix LED ».
- **eCall** – Système d'appel d'urgence automatique en cas d'accident occasionnant le déclenchement d'un airbag. Lors de l'appel, le système transmet au centre de coordination des secours les données du véhicule ainsi que son emplacement.
- **ESC** – Système de contrôle électronique de la stabilité avec assistance au freinage, ABS (avec fonction ABS tout-terrain), fonction d'antipatinage ASR et différentiel à glissement limité électronique EDS.
- **Front Assist** – Système de surveillance des environs de l'Amarok avec fonction de freinage d'urgence en ville (City Emergency Braking) et détection des piétons et des cyclistes.
- **Régulateur de vitesse** – Fonction de régulation de la vitesse à partir de 20 km/h.
- **Adaptation intelligente de la vitesse** – ACC avec reconnaissance de la signalisation routière et prise en compte des données de navigation.

- **Projecteurs IQ.LIGHT – Matrix LED** – Adaptation intelligente de l'éclairage de l'Amarok offrant une conduite nocturne plus confortable et plus sûre, par exemple avec la régulation automatique et constante des feux de route.
- **Light Assist** – Fonction de régulation automatique des feux de route permettant notamment de basculer entre les feux de croisement et les feux de route.
- **Détecteur de fatigue** – Système permettant de détecter les possibles signes de fatigue du conducteur en fonction de ses temps de réaction, et de l'alerter en conséquence.
- **Freinage automatique post-collision** – Système d'actionnement automatique des freins suite à une collision afin d'éviter toute collision supplémentaire.
- **Park Assist** – Système d'assistance au stationnement en créneau et en bataille et à la sortie de stationnement en créneau. Une fois activé, le système prend le contrôle de la direction de l'Amarok.
- **Park Assist Plus** – Système d'exécution automatique des manœuvres de stationnement en créneau et en bataille et de sortie de stationnement en créneau. Une fois activé, le système prend le contrôle de la direction, du moteur, des freins et de la transmission automatique.
- **Park Pilot avec fonction de freinage en manœuvre** – Système permettant de détecter les obstacles immobiles ou mobiles quand l'Amarok est en marche arrière et, le cas échéant, d'émettre un avertissement sonore puis un avertissement lumineux accompagné d'un actionnement automatique des freins.
- **Park Pilot avant/avant et arrière** – Système détectant les obstacles durant les manœuvres au moyen de capteurs logés dans les boucliers avant et arrière de l'Amarok. Ce système d'aide au stationnement avertit le conducteur de la présence d'un obstacle au moyen d'un signal sonore et lui indique visuellement la distance séparant le véhicule de l'obstacle.
- **Rear View** – Système d'assistance aux manœuvres de recul utilisant la caméra logée dans le logo VW du hayon de l'Amarok et représentant des lignes de guidage fixes et actives pour aider le conducteur à manœuvrer.
- **Contrôle de la pression des pneumatiques** – Système de contrôle de la pression des pneumatiques.
- **Speed Limiter** – Fonction de limiteur de vitesse permettant de prévenir les excès de vitesse accidentels.
- **Lane Assist** – Système utilisant l'assistance directionnelle et/ou la fonction de vibration du volant pour avertir le conducteur que l'Amarok sort de la voie choisie.
- **Lane Assist Pro avec guidage adaptatif** – Système offrant une assistance directionnelle constante pour maintenir l'Amarok au centre de sa voie en utilisant le radar frontal, la caméra avant et les capteurs de direction. Si la fonction d'adaptation intelligente de la vitesse et le guidage adaptatif sont activés simultanément, ces systèmes régulent automatiquement les déplacements longitudinaux et transversaux du véhicule.
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation** – Système utilisant la caméra avant pour détecter la signalisation routière environnante

en matière de limitation de vitesse et de dépassement, et la représenter visuellement dans le combiné d'instruments.

GAMMES D'ÉQUIPEMENTS : AMAROK, LIFE, STYLE, PANAMERICANA ET AVENTURA

Pour tous les goûts : Le nouvel Amarok est proposé en cinq variantes d'équipement dès le lancement. Outre le modèle de base « Amarok », les variantes « Life » et « Style » sont également disponibles, tout comme les versions premium « PanAmericana » (axée sur le tout-terrain) et « Aventura » (axée sur la route).

8 teintes Amarok : Le nuancier du nouveau modèle se compose de la teinte unie de série « Clear White » et de sept teintes métallisées : « Midnight Black », « Bright Blue », « Light Grey », « Dark Grey », « Deep Red », « Bright Beige » et « Mid Blue ».

Amarok – présentation détaillée de la variante de base : Bien qu'il s'agisse de la version de base du nouveau modèle, la variante Amarok est dotée de nombreux équipements extérieurs, tels que les projecteurs LED, les rétroviseurs rabattables électriquement et la protection de la paroi arrière de l'habitacle. Elle bénéficie également d'une benne de chargement équipée de rails sur ses parois extérieures. La variante Amarok est proposée dès le lancement avec des jantes de 16 pouces.

À l'instar de l'extérieur, l'habitacle de la variante Amarok se distingue par la générosité de sa dotation de série, qui comprend notamment l'affichage « Digital Cockpit » (instruments numériques et écran 8,0 pouces), un système d'infodivertissement associé à un écran tactile de 10,1 pouces et (en fonction du marché) à la radio numérique DAB+, la connectivité en ligne du système, quatre haut-parleurs (deux en variante SingleCab), le volant multifonction et le siège conducteur à six positions de réglage. Cette variante propose également différentes fonctions d'assistance, telles que les systèmes Rear View, Front Assist, le régulateur de vitesse ainsi que les capteurs de stationnement. Dans les marchés de l'Union européenne, le pick-up est aussi doté des systèmes ACC et Lane Assist, gages d'une conduite encore plus confortable. En matière de sécurité, toutes les variantes de l'Amarok sont désormais équipées d'un airbag central avant, qui empêche le conducteur et le passager avant d'entrer en collision en cas d'accident, en plus des airbags frontaux, pour genoux, latéraux, et rideaux. Dans certains marchés, l'airbag central est logé dans le flanc intérieur du dossier du siège conducteur.

Amarok Life – la vitesse supérieure : Par rapport à la variante de base, l'Amarok Life est doté d'équipements supplémentaires tels que les feux de brouillard à LED, le pare-chocs avant peint en teinte extérieure et les rétroviseurs extérieurs chauffés avec fonction d'éclairage des alentours. La version Life bénéficie en outre de jantes « Combra » de 17 pouces en alliage léger ainsi que de vitres arrière teintées.

À l'intérieur, la variante Life se distingue notamment de la version de base par la garniture de ses sièges. Les deux sièges avant sont dotés de 8 positions de réglage (dont une position de soutien lombaire), tandis que le volant multifonction reçoit une couronne en cuir.

L'offre étendue de systèmes d'assistance de la version Life comprend notamment le système Park Pilot à l'avant, l'intégration du hayon dans le mécanisme de fermeture centralisé, un capteur de pluie, l'activation automatique des feux de position et un rétroviseur central doté d'une fonction anti-éblouissement automatique. Cette variante est également équipée de six haut-parleurs pour un son encore plus puissant et de deux anneaux de remorquage logés dans le bouclier avant pour les excursions tout-terrain.

Amarok Style – un nouveau cap : L'Amarok Style séduit par sa dotation encore plus généreuse. À l'extérieur, il se distingue par ses projecteurs « IQ.LIGHT – Matrix LED » fournis de série (en fonction du marché). Le pare-chocs arrière arbore des éléments en chrome, et la benne de chargement renforcée d'un revêtement en plastique résistant comprend une prise électrique 12 V. L'Amarok Style sortira des usines sud-africaines avec des jantes « Amadora » de 18 pouces en alliage léger poli et peut être dotée en option de l'installation décorative « Stylingbar ».

De plus, l'Amarok Style est équipé de l'affichage entièrement numérique « Digital Cockpit » (12,3 pouces), d'un écran tactile de 12 pouces consacré aux fonctionnalités d'infodivertissement et d'une interface de recharge inductive pour les smartphones. Les sièges arborent des bandes centrales en micropolaire « ArtVelours ». Le siège du conducteur est doté d'un système de réglage électrique à dix positions, tandis que le siège passager avant reçoit un système manuel à huit positions de réglage. À partir de la version Style, le dossier des sièges avant comporte une pochette permettant de ranger les cartes. Le pommeau du levier de vitesse est réalisé en cuir.

L'habitacle de la version Style offre un confort et une praticité remarquables grâce à ses sièges chauffants à l'avant, à la climatisation automatique deux zones (gauche/droite), au pare-brise isolé et au déverrouillage et au démarrage sans clé (fonction Keyless Access). Enfin, le modèle est équipé dans tous les marchés de systèmes d'assistance tels que les fonctions ACC, Lane Assist, Side Assist et de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Amarok PanAmericana – aux quatre coins du monde : Avec l'Amarok Aventura, l'Amarok PanAmericana est la version la plus poussée de la gamme. À l'extérieur, la variante PanAmericana se caractérise par son pare-chocs central décliné en « Wizzard Grey » avec un design en X, par ses feux arrière à LED, par ses jantes « Amadora » de 18 pouces en noir, par ses pneus tout-terrain proposés pour la première fois en sortie d'usine, ainsi que par sa baguette décorative et ses marchepieds déclinés en noir. Les flancs sont ornés d'un sticker « PanAmericana » fourni de série.

Par rapport à la version Style, l'Amarok PanAmericana apporte une note d'élégance supplémentaire avec son intérieur cuir « Cricket », illustrant avec brio le caractère de globe-trotteur de cette variante premium. Les deux sièges avant sont chauffants et bénéficient d'un système de réglage électrique à dix positions. L'Amarok PanAmericana se démarque aussi par sa planche de bord en finition similicuir doux, caractérisé par son aspect haut de gamme et ses coutures contrastantes intégrées, tandis que le ciel de pavillon est décliné en noir plutôt qu'en gris. Sa dotation de série comprend

en outre une fonction de navigation intégrée au système d'infodivertissement de 12 pouces, le système audio Harman Kardon avec huit haut-parleurs et l'éclairage d'ambiance. La benne de chargement est également dotée d'un système d'éclairage à LED. Outre les fonctionnalités de l'Amarok Style, la variante PanAmericana comprend également la fonction d'adaptation intelligente de la vitesse ainsi que les systèmes Park Assist et Area View. Enfin, le système de transmission intégrale 4MOTION de l'Amarok PanAmericana est épaulé de série par un différentiel arrière et un régulateur de vitesse spécifique au tout-terrain.

Amarok Aventura – le style avant tout : L'exclusivité est le maître mot de la dotation de l'Amarok Aventura. À la différence de l'Amarok Style, cette version est équipée de série de jantes « Bendigo » de 20 pouces en aluminium haute brillance, et peut être dotée en exclusivité de jantes « Varberg » de 21 pouces en alliage léger disponibles en option. À l'instar de l'Amarok PanAmericana, l'Amarok Aventura bénéficie de projecteurs « IQ.LIGHT – Matrix LED », de feux arrière à LED et d'un pare-chocs avant en forme de X, bien que le sien soit décliné dans la teinte « Light Grey Metallic ». L'Aventura se différencie également des autres versions par la finition chromée de ses coques de rétroviseurs extérieurs et de ses poignées de porte, mais aussi par son arceau « Sportsbar » peint en teinte extérieure et par les inserts chromés de ses marchepieds. Le pare-chocs arrière arbore également ces accents chromés. À l'instar de la version Style, la variante Aventura peut être équipée en option de l'installation décorative chromée « Stylingbar ».

Tout comme l'Amarok PanAmericana, la planche de bord de la variante Aventura reçoit une finition en similicuir doux rehaussée de coutures décoratives offrant un contraste tout en élégance. Pour les sièges et les inserts de portes, Volkswagen Véhicules Utilitaires a choisi d'habiller ce modèle de l'élégante variante de cuir « Savona ». Sur cette version du pick-up comme sur la variante PanAmericana, le ciel de pavillon se décline en noir plutôt qu'en gris. Les points communs ne s'arrêtent pas là, puisque l'Amarok Aventura est lui aussi doté de la fonction de navigation du système d'infodivertissement de 12 pouces, du système audio Harman Kardon avec huit haut-parleurs, de l'éclairage d'ambiance et de la benne de chargement avec éclairage LED. En outre, l'Aventura est équipé de la fonction d'adaptation intelligente de la vitesse (en fonction des marchés) et du système Area View. Il peut aussi être doté de série du système Park Assist Plus en fonction du marché, et d'un différentiel proposé en option.

Des accessoires pour toutes les aventures : À l'avenir, les clients pourront personnaliser leur Amarok avec un large éventail d'accessoires, qui comprendra notamment une tente de toit. La benne de chargement pourra bénéficier d'un système de tiroirs, d'une boîte à outils, d'un porte-vélos et d'un système de transport multifonction. Par ailleurs, les clients pourront opter pour un couvre-benne enrollable manuel ou électrique, un hardtop avec fenêtres, un revêtement pour le plancher et les parois internes de la benne et un système d'éclairage. Enfin, il sera possible de configurer toutes sortes de design pour le Stylingbar et le Sportsbar, et l'offre d'accessoires sera complétée par des treuils électriques et divers crochets de remorquage.