



28 septembre 2023

## Volkswagen Poznań : l'usine polonaise fête 20 ans de production du Volkswagen Caddy

- Le tout premier Caddy « made in Poland » a quitté les lignes d'assemblage du site de Poznań il y a 20 ans.
- Depuis, trois générations du modèle y ont été construites, soit plus de 2,6 millions d'exemplaires.
- Le Caddy peut se prévaloir de 45 ans d'histoire

**Il y est chez lui depuis 20 ans : au début de l'automne 2003, Volkswagen Véhicules Utilitaires dévoile la troisième génération du Volkswagen Caddy dans le cadre du salon du véhicule utilitaire RAI d'Amsterdam. Peu après, la production du nouveau modèle débute à Poznań, en Pologne, le 12 novembre, marquant le début d'une riche histoire pour l'usine comme pour le modèle. Depuis, plus de 2,6 millions d'exemplaires de ce van à haute garde au toit ont quitté les lignes d'assemblage de l'usine polonaise.**



Bien intégré à Poznań, le Caddy est entièrement assemblé sur le site polonais depuis 2003.

Lorsque Volkswagen Véhicules Utilitaires inaugure un site de construction automobile à Poznań en 1993, personne n' imagine alors que celui-ci deviendra la première usine automobile de Pologne, le premier employeur de la région et le seul et unique site de production du Caddy. Au cours de ses premières années d'existence, l'usine implantée à Antoninek, près de Poznań, assurait surtout l'assemblage de véhicules de différentes marques du Groupe. Mais peu à peu, Volkswagen a agrandi le site pour que celui-ci puisse se lancer dans la construction

complète de véhicules, et pas uniquement dans l'assemblage.

Poznań entame alors le chapitre le plus important de son histoire avec le lancement du nouveau Caddy : Volkswagen décide en effet de produire la troisième génération du modèle exclusivement sur le site polonais. Le 12 novembre 1993, à 20h06, le tout premier Caddy « made in Poland » sort des lignes d'assemblage de l'usine, agrandie et modernisée pour l'occasion. Le nouveau modèle arbore fièrement sur ses flancs la phrase : « Jestem z Poznania! » (« Je viens de Poznań ! »).

« L'année 2003 a été l'année de la révolution pour Volkswagen Véhicules Utilitaires à Poznań. Le site et tous ses collaborateurs ont montré leur détermination pour prendre en charge la production de l'un des modèles les plus emblématiques de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires », souligne Stefanie Hegels, CEO de Volkswagen Poznań. « En assurant la production des troisième, quatrième et cinquième générations de ce modèle, l'usine a pu accélérer considérablement son développement en s'agrandissant et en s'automatisant régulièrement, et les effectifs ont augmenté. »

#### Contact presse

Communication Groupe  
Volkswagen VP et VU  
Leslie Peltier  
Responsable Communication  
Groupe  
Tél. : 06 60 32 49 20  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen VP  
et VU  
Michael Martinez  
Responsable Presse Produit  
Tél. : 06 77 65 85 31  
[michael.martinez@volkswagen.fr](mailto:michael.martinez@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen VP  
et VU  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tél. : 06 63 76 34 01  
[audrey.vasseaux@volkswagen.fr](mailto:audrey.vasseaux@volkswagen.fr)



<https://media.volkswagen.fr/>



En 20 ans, le site a produit plus de 2,6 millions de modèles Caddy. C'est en 2020 que commence la production de la génération actuelle, la cinquième, destinée à alimenter 71 marchés du monde entier. Outre la version standard qui existe en différentes variantes de carrosserie, Poznań assure également la production du Caddy Maxi version longue et du Camper Caddy California. Le Caddy existe aujourd'hui avec sept motorisations différentes et jusqu'à 69 teintes de carrosserie.

L'histoire du Caddy remonte à 1979, lorsque Volkswagen conçoit à partir de la Golf un pick-up pour le marché nord-américain que la marque baptise Rabbit Pickup. En Europe, la production de ce nouveau modèle débute en 1983 et marque la naissance officielle du Caddy. C'est en 1995 que Volkswagen Véhicules Utilitaires présente la deuxième génération du Caddy, conçue à partir de la Volkswagen Polo. La troisième génération suit en 2003, date à partir de laquelle son histoire est étroitement liée à celle du site de Poznań. Vingt ans plus tard, cet attachement porte toujours ses fruits.

---

### **A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.**

En tant qu'un des leaders dans la fabrication de véhicules utilitaires légers, la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) redéfinit le transport des biens, des services et des personnes de manière fondamentale et durable. Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et aventuriers, des petits pains, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde entier à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et ils transportent les ambulanciers et la police là où l'on a besoin d'eux. Sur nos sites à Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG), près de 24 000 employés produisent les gammes des modèles Transporter, du nouveau Multivan, Caddy, Crafter et Amarok, et depuis mai 2022 ID. Buzz (la version 100 % de notre mythique Combi). Au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader pour la conduite autonome, la mobilité en tant que service (MaaS) et le transport en tant que service (TaaS) : des domaines dans lesquels nous façonnons le futur de la mobilité. Ainsi, nous mettons une société entière en mouvement, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. C'est cela qu'incarne Volkswagen Véhicules Utilitaires avec sa promesse de marque : nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.

---