



11 septembre 2023

Volkswagen présente le concept car ID.X Performance à Locarno

- Une berline sportive entièrement électrique de 411 kW / 558 ch à transmission intégrale
- Une allure générale empreinte de dynamisme grâce aux nombreux accents sportifs qui agrémentent l'extérieur et l'habitacle de la voiture
- Présentation en première européenne lors de l'événement ID.Treffen organisé par des amateurs dans le Tessin

Wolfsburg – À l'occasion de l'événement ID. Treffen organisé du 8 au 9 septembre à Locarno sur la rive suisse du lac Majeur, Volkswagen présente sa vision d'une berline sportive entièrement électrique pour le segment des grandes routières. Le concept car ID.X Performance¹ impressionne par sa puissante architecture à quatre roues motrices, sa suspension ultraperformante et sa silhouette expressive.



La toute nouvelle ID.X Performance présentée lors de l'événement ID. Treffen à Locarno.

Maria Soni Reissfelder, Directrice du Marketing et des Ventes de la gamme Volkswagen ID. : « Dévoiler l'ID.X Performance à tous les amateurs européens de la gamme nous donne l'occasion d'échanger en personne avec les membres de l'ID. Drivers Club. L'équipe d'ingénieurs constituée autour d'Andreas Reckwerth a exploité tout le potentiel de la plateforme MEB sur ce véhicule, qui allie des performances d'une sportive aux lignes élégantes d'une berline. Outre ce

sensationnel concept car, nous présenterons un certain nombre de modèles de série, notamment l'ID.7² dont les préventes ont commencé il y a quelques jours en Allemagne. »

Andreas Reckwerth, responsable de la plateforme MEB, a travaillé avec son équipe à partir de la nouvelle ID.7. Il explique la démarche : « La plateforme MEB ouvre de remarquables perspectives et permet une grande créativité dans le développement de véhicules. À nos yeux, il semblait évident que nous allions baser notre nouveau concept car sur l'ID.7 et que l'amélioration des performances serait notre priorité. C'était une façon de montrer toute l'étendue des possibilités qui s'offrent à nous. » L'abréviation MEB vient de l'allemand et désigne la plateforme modulaire électrique de Volkswagen.

Puissance et expressivité. La silhouette dynamique de l'ID.X Performance témoigne de ses qualités athlétiques. Cette berline intégralement électrique arbore de nombreuses caractéristiques emblématiques des sportives, notamment la lame de pare-chocs avant et le diffuseur arrière, tous deux en carbone. Les ailes ont été élargies de 80 mm et le châssis sport abaissé de 60 mm avec des ressorts rigides. Ces modifications, alliées à la motorisation, contribuent considérablement aux performances d'ensemble et assurent une conduite encore plus agile.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>





Le véhicule est également équipé de jantes sport 20" à écrou central et de pneus sport 265 mm. À l'arrière, un aileron en carbone optimise la déportance. Les feux arrière teintés renforcent l'allure vigoureuse de cette berline électrique ultraperformante.

Dans l'habitacle, des sièges baquets en fibre de carbone offrent aux passagers un soutien optimal, même en cas de conduite dynamique, et les détails rouges soulignent l'esprit athlétique du véhicule.

Une architecture puissante à double moteur de 411 kW (558 ch) avec fonction boost.

Sur le concept car ID.X Performance, Volkswagen a associé au moteur synchrone à aimants permanents, situé au niveau de l'essieu arrière, un second moteur asynchrone, positionné quant à lui sur l'essieu avant, pour une configuration à quatre roues motrices. La transmission intégrale a deux avantages : sa capacité de surcharge à court terme et des pertes de traînée particulièrement faibles. De ce fait, ce type de motorisation est idéal pour générer une grande quantité de puissance sur une courte période, par exemple sous la forme d'une fonction « boost ». Le couple moteur est géré par un système de contrôle de la dynamique de conduite, de même que le blocage différentiel sur l'essieu arrière. Cette fonction est pilotée via un écran 17 pouces dédié, situé sur la console centrale.

Le double moteur est alimenté par la batterie, qui assure une puissance continue élevée en sortie et des délais de recharge rapide jusqu'à 200 kW.

Une communauté d'amateurs de véhicules électriques. Volkswagen présente son ID.X Performance à l'occasion de l'événement international ID. Treffen, organisé du 5 au 9 septembre à Locarno. Des amateurs de véhicules électriques se rassemblent sur la rive suisse du lac Majeur pour parler de leur passion commune et participer à des excursions collectives. La rencontre a été initiée et organisée par des clients de la gamme ID. adhérents à l'ID. Drivers Club. L'édition 2023 établit un nouveau record de participation, avec plus de 130 véhicules. L'équipe de la marque Volkswagen, représentée par plusieurs experts, a saisi l'occasion pour donner un aperçu des évolutions actuelles en matière d'électromobilité. En plus de l'ID.X Performance, Volkswagen présente d'autres modèles de la gamme ID. à Locarno. L'année dernière, la marque avait déjà ravi les passionnés grâce à ses concept cars ID. XTREME¹ et ID. Xcite¹.

1) Concept car. Le véhicule ne sera pas mis en vente.

2) ID.7 – consommation électrique en cycle mixte : 16,3-14,1 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km. Les données de consommation et les émissions de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les données de consommation et les émissions de CO₂ varient en fonction des équipements du véhicule.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 140 pays dans le monde et produit des véhicules sur 29 sites répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré environ 4,6 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100% électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. L'année dernière, l'entreprise a livré à ses clients plus de 330 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 170 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement afin de devenir la marque de référence en matière de mobilité durable.
