



24 août 2023

Première mondiale du nouveau California CONCEPT : le concept présenté, proche du modèle de série, esquisse l'avenir du van aménagé de la marque.

- Au salon du caravaning et du camping-car de Düsseldorf (Caravan Salon), Volkswagen Véhicules Utilitaires présente en première mondiale un concept proche du modèle de série du van aménagé de la marque : le California CONCEPT.
- Le California CONCEPT marque une évolution majeure : plus long et plus large, le van offre plus d'espace à vivre, plus de confort, plus de sécurité et plus de flexibilité.
- Le modèle de base à deux portes coulissantes bénéficie d'un concept d'aménagement des espaces à trois zones, avec une cuisine accessible depuis l'extérieur, offrant aux utilisateurs un plus grand espace à vivre.
- Le concept d'aménagement intérieur gagne en flexibilité pour un confort d'utilisation accru au quotidien et une praticité étendue pour le camping.
- La nouvelle plateforme modulaire MQB permet la mise en œuvre d'une motorisation eHybrid, l'amélioration du confort de conduite et l'ajout de systèmes d'assistance.
- Les fonctions du van aménagé peuvent être commandées via une nouvelle unité de commande au format tablette, via l'application « Cali on Tour » sur un smartphone ou via le système d'infodivertissement à bord.

Le California de Volkswagen Véhicules Utilitaires n'est pas qu'un simple van aménagé en camping-car. Voyager en California, c'est affirmer sa personnalité et faire le choix d'un mode de vie mobile. Le van Volkswagen est un véhicule parfaitement adapté à un usage quotidien qui peut être aisément converti en un camping-car entièrement équipé pour des aventures en plein air. C'est précisément cette polyvalence qui a fait du California le van aménagé le plus vendu au monde dans sa catégorie, avec près de 260 000 exemplaires. Aujourd'hui, Volkswagen Véhicules utilitaires présente en première mondiale le nouveau California CONCEPT au Caravan Salon de Düsseldorf. Le concept présenté, qui préfigure l'avenir de la gamme, est équipé d'une motorisation hybride à la pointe de la technologie, de systèmes d'assistance et d'infodivertissement dernier cri ainsi que de la prochaine génération d'équipements pour camping-cars. Le California CONCEPT est basé sur la version longue du Multivan lancée en 2021, ce qui le rend plus grand que son prédécesseur, le California 6.1. Le concept sera présenté sur le stand Volkswagen Véhicules Utilitaires au hall 16 (stand D52-01).

Le modèle California de demain

Tout d'abord, le California CONCEPT sera équipé d'un toit relevable d'une hauteur de près de deux mètres. Cet élément est commun à toutes les générations du van Volkswagen, du premier California lancé en 1988 au California 6.1 d'aujourd'hui. Si les

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tel: 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



détails emblématiques sont restés les mêmes pendant tout ce temps, la gamme a su évoluer au fil des générations. Le nouveau California CONCEPT marque une nouvelle étape importante. Ses caractéristiques techniques en font le van aménagé idéal pour l'ère moderne. Pour la première fois, le California CONCEPT offre les avantages de la technologie hybride rechargeable. Le concept est équipé d'une motorisation hybride. Pouvant fonctionner en mode tout électrique, il assure la transition vers le monde de la mobilité électrique et permet de rouler sans émissions au quotidien en milieu urbain, tout en offrant une grande autonomie pour les longs trajets. Les batteries lithium-ion embarquées assurent une alimentation électrique de 12 V presque totalement autonome.

La vie en plein air

L'espace à vivre et la cuisine du van aménagé ont été entièrement repensés. Pour la première fois, le California est également équipé d'une porte coulissante côté cuisine, ce qui permet d'utiliser au mieux l'espace autour du véhicule et donne une nouvelle dimension au camping d'été en plein air. Auparavant, tous les modèles California basés sur la gamme Transporter disposaient d'un espace cuisine allant jusqu'au montant central (pied milieu), sur le côté gauche du véhicule, et jusqu'à la porte coulissante à droite. Cette porte constituait l'accès principal à l'espace intérieur, aussi bien dans un usage quotidien qu'en cas d'utilisation en camping. Les chaises de camping pliantes, la table pliante et l'auvent ont donc toujours été installés sur le côté droit du véhicule. Désormais, avec l'ajout d'une porte coulissante supplémentaire du côté conducteur du California CONCEPT et l'installation du coin cuisine plus vers l'arrière dans l'habitacle, à l'instar de la configuration du Grand California, le côté gauche du véhicule peut maintenant être ouvert pour le camping. Le California est donc plus polyvalent que jamais en mode camping-car. Le concept est équipé d'un auvent à bras articulé sur la gauche et d'un voile d'ombrage sur la droite, ce qui permet de protéger les deux côtés du véhicule du soleil ou de la pluie. La voile d'ombrage peut être installée en quelques instants. L'auvent est également équipé d'une manivelle intégrée, qui est logée en toute sécurité dans un compartiment de rangement.

Concept d'aménagement à trois espaces

Volkswagen Véhicules Utilitaires présente pour la première fois un concept d'aménagement à trois espaces. Ces différentes configurations d'aménagement des espaces extérieurs et intérieurs pour le camping et l'usage au quotidien étendent considérablement les possibilités d'utilisation du California.

Espace 1 (extérieur)

Grâce à sa porte coulissante, le côté droit du véhicule offre un accès sécurisé (entrée et sortie du véhicule) côté trottoir, comme sur le California 6.1 actuellement commercialisé. Le chargement et le déchargement du véhicule sont donc faciles et sûrs. Sur un terrain de camping, la voile d'ombrage transforme cet espace en un abri ouvert, ce qui renforce la sensation de vie en plein air.

Espace 2 (intérieur)

Derrière les sièges avant réglables en hauteur, qui peuvent pivoter de 180 °, l'habitacle constitue un espace idéal pour un usage au quotidien, offrant la flexibilité bien connue d'un Multivan. Par rapport à l'actuel California, le concept est équipé de sièges individuels légers, amovibles et particulièrement confortables. Grâce à ces sièges à



réglage variable, planches et vélos peuvent désormais être facilement transportés à l'intérieur du véhicule. Lorsqu'il est utilisé comme camping-car, le California CONCEPT peut rapidement être converti en un espace de détente, avec assise en face à face, pour des repas ou des jeux en commun. La banquette arrière du California 6.1 est remplacée sur le California CONCEPT par des sièges individuels à réglage variable, avec fonction couchage. Les sièges sont recouverts d'un tissu résistant et agréable au toucher dans le design Mélange.

Espace 3 (extérieur)

Grâce à la porte coulissante supplémentaire côté conducteur et au nouveau concept de cuisine et de l'auvent, un espace extérieur est désormais disponible sur le côté gauche du véhicule, ce qui n'avait jamais été fait auparavant sur un autre modèle California avec aménagement d'une cuisine accessible depuis l'extérieur. Au quotidien, la deuxième porte coulissante offre un point d'accès et de chargement supplémentaire, que ce soit sur la route, à la maison ou au supermarché. En utilisation camping, cette porte supplémentaire permet de disposer d'un espace séparé pour cuisiner et manger, ou pour passer les soirées d'été sous l'auvent. En effet, la cuisine et ses équipements, avec l'évier, la plaque à induction coulissante et le réfrigérateur, sont désormais accessibles de l'extérieur. En plus de la plaque de cuisson à induction de 230 V, il y a également une cuisinière à gaz intégrée, familière aux générations précédentes du van aménagé. Une prise de courant de 230 V à l'extérieur de la cuisine et une table pliante extérieure complètent l'équipement. Les tiroirs de la cuisine sont accessibles de l'intérieur comme de l'extérieur. Autre point fort : le grill compact, rangé dans l'unité de cuisine, facilement accessible depuis l'extérieur du véhicule. Comme sur le Grand California basé sur le Crafter, le réfrigérateur offre des avantages pratiques : il est accessible de l'extérieur et est équipé d'un tiroir. Il faut donc désormais encore moins de temps pour servir le petit-déjeuner. En outre, les produits frais de l'été peuvent être chargés directement du chariot de courses au réfrigérateur.

La seconde porte coulissante offre également un autre avantage pour les pays avec conduite à gauche (volant à droite), comme le Royaume-Uni, l'Australie et la Nouvelle-Zélande. Les occupants peuvent désormais accéder au California en toute sécurité côté trottoir. Une chose est sûre : le double concept, qui réalise la symbiose entre confort d'utilisation au quotidien et camping-car polyvalent pour les loisirs, a été encore amélioré grâce au nouveau concept d'aménagement à trois espaces.

Un design intérieur intelligent, jusque dans les moindres détails

L'aménagement intérieur du concept présenté a été pensé jusque dans les moindres détails. L'habitacle offre ainsi une multitude de nouvelles fonctionnalités et d'avantages. Tout commence à l'avant : depuis que le Multivan est équipé d'un frein de stationnement électronique au lieu d'un frein manuel, l'espace entre le siège du conducteur et celui du passager avant vers l'arrière peut être utilisé à d'autres fins. Des tiroirs pratiques sous les sièges avant pivotants réglables en hauteur et les sièges individuels à l'arrière offrent également un espace de rangement supplémentaire. Derrière le siège du conducteur ou du passager avant, il y a maintenant de la place pour aménager des équipements, par exemple des toilettes sèches à compost amovibles. Il y a également beaucoup d'espace de rangement dans les placards de cuisine supérieurs et inférieurs, situés derrière le réfrigérateur. En outre, il y a un espace de rangement séparé sous l'extension du lit. L'habitacle est agréablement éclairé par un rétroéclairage à intensité variable sur le pourtour du pavillon. Grâce à une palette de couleurs disponibles, le rétroéclairage des



armoires peut être adapté à l'humeur de chacun. Pour créer une atmosphère agréable à l'extérieur, la cuisine dispose d'une lampe de table amovible intégrée pour créer une ambiance chaleureuse autour de la table de camping. Si l'on a besoin de plus de lumière, les lampes LED sur les bras de l'auvent baignent la « terrasse » du véhicule d'une lumière agréable.

Toit relevable et lit pavillon de qualité supérieure

Le toit relevable est l'équipement incontournable de tout modèle California. Le California CONCEPT ne fait pas exception. Il se compose d'une coque de toit en aluminium léger et d'un soufflet à trois couches, avec une grande ouverture panoramique à l'avant. Les grandes fenêtres latérales offrent des vues panoramiques incroyables. Comme sur tous les modèles California, la position la plus haute pour le toit relevable est à l'avant. Des prises USB-C et des éclairages à LED assurent l'alimentation électrique et l'éclairage du toit relevable. Une literie de qualité (lit pavillon) assure également une bonne nuit de sommeil à la belle étoile.

Commande via l'unité de commande à bord, un smartphone ou le système d'infodivertissement

Le mécanisme d'ouverture du toit est commandé par une tablette verticale multifonctionnelle située dans le placard au niveau du montant arrière. Toutes les fonctions importantes pour le camping peuvent être commandées depuis l'écran tactile. Outre la commande du toit relevable, il est possible d'obtenir des informations sur les réserves d'eau douce et les niveaux d'eaux usées, de commander les fonctions d'éclairage intérieur, y compris l'éclairage d'ambiance, de consulter l'état de l'alimentation électrique, d'activer le réfrigérateur et le chauffage d'appoint. Toutes ces fonctions peuvent également être commandées sur un smartphone via l'application « Cali on Tour » ou via le système d'infodivertissement à bord. Le système d'infodivertissement peut également être utilisé pour accéder à un affichage de l'inclinaison qui permet de mettre le van à niveau.

La tablette ne fournit pas seulement des informations sur le véhicule, elle offre aussi des fonctions de divertissement. Ainsi, elle peut pivoter sur un bras articulé et être positionnée de manière à être facilement visible de toutes les positions dans l'habitacle. Elle peut également pivoter de 90°, ce qui signifie que rien ne s'oppose à une soirée divertissante à regarder votre série télévisée préférée.

Le California CONCEPT témoigne de la volonté de Volkswagen Véhicules Utilitaires de continuer à faire évoluer son van aménagé grâce à des concepts innovants. Ce concept, qui préfigure l'avenir du modèle, deviendra réalité en 2024, avec la gamme de motorisation du Multivan.



À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : We transport success, freedom and future*.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 24 000 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et depuis mai 2022, le modèle ID. Buzz (déclinaison 100 % électrique du mythique Combi). Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.