



4 juillet 2023

Performant, innovant et agile : le nouveau Touareg eHybrid est disponible à la commande

- Le SUV premium PHEV incarne la promesse de performances optimales avec une touche d'élégance sportive
- Les équipements et aides à la conduite de haute technologie assurent un dynamisme exceptionnel
- Le système Park Assist Pro proposé en option permet de piloter les manœuvres de stationnement à distance
- Le fleuron de la gamme est disponible dans une teinte mate exclusive

Volkswagen lance les préventes du nouveau Touareg eHybrid. Le fleuron de la gamme premium est proposé avec une motorisation hybride rechargeable, la plus performante de tous les modèles de série de la marque Volkswagen. Avec son châssis à réglage optimisé et ses systèmes d'aide à la conduite de haute technologie, le Touareg eHybrid est à la hauteur de son statut de fleuron de la gamme des SUV de la marque Volkswagen. Ce modèle hautes performances a été redessiné à l'avant et à l'arrière. Son habitacle est encore plus confortable et le système InnoVision Cockpit offre une navigation plus intuitive. Ce nouveau modèle en version R eHybrid est disponible à partir de 103 700 €² en France. Une finition exclusive « Elegance » est également proposée en France à partir de 87 900 €.



Le Touareg R eHybrid peut également être commandé dans la teinte mate exclusive « Gris Silice Mat »

Peter Jost, Directeur Ventes et Marketing des modèles R, la marque premium dédiée aux sportives hautes performances de Volkswagen : « Le Touareg R eHybrid¹ s'affirme comme le fleuron de la gamme. Aucun autre modèle de la marque n'offre un tel niveau de performance, de confort de conduite, de dynamique de conduite ou encore de dotation en équipements personnalisés. Le nouveau fleuron de la gamme impressionne tant par ses qualités en conduite tout-terrain que par sa capacité à tracter des

charges dans des situations difficiles, avec un poids remorquable de 3,5 tonnes. »

Un groupe motopropulseur exceptionnel et une nouvelle génération de châssis. Le nouveau Touareg R eHybrid est doté d'un moteur six cylindres turbo de 3,0 litres et d'un moteur électrique. On obtient ainsi une puissance cumulée de 340 kW (462 ch) et un couple de 700 Nm. Il franchit le 0 à 100 km/h en 5,1 secondes et atteint une vitesse de pointe de 250 km/h. Le nouveau modèle est en outre équipé d'un capteur de charge sur le toit qui transmet les informations aux systèmes d'aide à la conduite et adapte les paramètres de liaison au sol. Les améliorations apportées au châssis et aux suspensions du Touareg R eHybrid permettent à la voiture de gagner en stabilité et en précision dans les situations de conduite dynamiques, comme dans les situations où le confort prime.

De nombreuses innovations, de série ou en option. La dotation de série du nouveau fleuron de la gamme comprend notamment le système InnoVision Cockpit entièrement révisité et rendu plus intuitif avec un écran tactile central de 38 cm de diagonale (15 pouces), ou encore les nouveaux feux matriciels haute résolution IQ.LIGHT dont les 38 000 cellules LED

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tel: 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



Information médias

interactives projettent un tapis lumineux sur la chaussée pour éclairer la trajectoire avec plus de précision que jamais. Le Touareg R eHybrid peut être équipé en option d'un système d'assistance particulièrement abouti : le système d'aide au stationnement Park Assist Pro permet de piloter à distance les manœuvres de stationnement pour garer le modèle sur une place de stationnement ou l'en faire sortir uniquement à l'aide d'un smartphone (via l'application Volkswagen), simplifiant ainsi le stationnement sur les places de parking très étroites.

La dotation de série du nouveau Touareg R eHybrid comprend également les éléments suivants :

- Design unique Black Style pour une silhouette plus sportive (avec inserts R sur le pare-chocs avant, sorties d'échappement noires et barres de toit noir brillant)
- Étriers de frein bleus avec logo R
- Logo VW lumineux rouge à l'arrière
- Projection du logo R par un système situé sur les coques des rétroviseurs extérieurs pour assurer l'éclairage des abords du véhicule
- Détails bleus dans l'habitacle
- Sellerie cuir « Vienna » avec surpiqûres Gris Crystal (sellerie en cuir durable « Puglia » avec surpiqûres bleues disponible en option)
- Jantes en alliage léger 20 pouces « Braga » et suspension pneumatique
- Seuils de portières avec logo R lumineux
- Clé du véhicule avec coque de protection en cuir et logo R
- Toit panoramique coulissant
- Système de climatisation à quatre zones

Le fleuron de la gamme peut aussi être doté en option de jantes en alliage léger de 21 ou 22 pouces. Outre la teinte Bleu Lapiz métallisé traditionnellement associée aux modèles R, le Touareg R eHybrid peut désormais bénéficier en option d'une nouvelle teinte mate, « Gris Silice Mat ».

Une finition exclusive « Elegance »² également disponible.

En France, le nouveau Touareg eHybrid est également proposé dans une finition « Elegance ». La motorisation hybride rechargeable du Touareg eHybrid développe une puissance cumulée de 280 Kw (381 ch) et un couple de 600 Nm. Dans cette finition, le nouveau modèle est en outre équipé de série des éléments suivants :

- Projecteurs « Matrix HD »
- Toit ouvrant panoramique
- Cuir Vienna avec sièges ergocomfort chauffants
- Innovision Cockpit avec affichage tête-haute
- Keyless Access avec fonction Easy Open/Easy Close
- « Area view » avec « Park Assist »
- Assistant de conduite semi-autonome « Travel Assist »
- Jantes 19 pouces « Tirano »

¹ Touareg R eHybrid – consommation de carburant en cycle mixte : 2,5-2,1 l/100 km); consommation électrique en cycle mixte : 24,3-23,7 kWh/100 km); émissions de CO₂ en cycle mixte : 56-48 g/km; Les données de consommation et d'émission de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les valeurs effectives de consommation et d'émissions de CO₂ au sein des plages de données mentionnées dépendent des équipements du modèle considéré.

Information médias



² Touareg eHybrid 4MOTION de 280 kW (381 ch) avec boîte automatique à 8 rapports (Tiptronic), super 95 : consommation de carburant selon la norme WLTP en cycle mixte 2,2-2,1 l/100 km ; consommation de courant en cycle mixte 23,5-23,2 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 50-48 g/km.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 140 pays dans le monde et produit des véhicules sur 29 sites répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré environ 4,6 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100 % électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. L'année dernière, l'entreprise a livré à clients plus de 330 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 170 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement afin de devenir la marque de référence en matière de mobilité durable.
