



Lancement mondial de l'ID. Buzz version longue

Juin 2023

Sommaire

Principales caractéristiques en bref

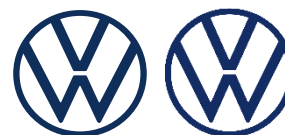
Le Combi VW fait son retour en Amérique du Nord :
lancement mondial de l'ID. Buzz à empattement long 02

Le nouvel ID. Buzz à empattement long dans le détail

Extérieur	04
Intérieur	05
Groupe motopropulseur	07
Systèmes d'aide à la conduite	08
Châssis	09
Environnement	09

Notes

1. ID. Buzz (NWB) : Consommation électrique en cycle mixte : 21,7 – 20,5 kWh/100 km (WLTP) ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'efficacité énergétique : A+++ ; autonomie en cycle WLTP : 402 à 423 km
2. ID. Buzz Cargo (NWB) : Consommation électrique en cycle mixte : 22,2 – 20,4 kWh/100 km (WLTP) ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'efficacité énergétique : A+++ ; autonomie en cycle WLTP : 402 à 425 km
3. ID. Buzz à empattement long : concept proche du modèle de série



Le Combi VW fait son retour en Amérique du Nord : lancement mondial de l'ID. Buzz à empattement long

- Généreux : le nouvel ID. Buzz¹ à empattement long est l'un des véhicules électriques les plus spacieux du marché, capable d'accueillir jusqu'à sept passagers tout en conservant un vaste coffre
- Motorisation haute efficacité : lors de son lancement, l'ID. Buzz à empattement long sera proposé en option en Europe et en Amérique du Nord avec une nouvelle batterie de 85 kWh (capacité nette) et un nouveau moteur électrique de 210 kW
- Combi Samba nouvelle génération : son toit panoramique avec contrôle électronique de luminosité est le pavillon vitré le plus large jamais conçu par Volkswagen
- Nouvelle version du logiciel ID. : une version entièrement revisitée du système d'infodivertissement de la gamme dotée d'un logiciel dernière génération et d'un nouvel affichage tête haute fait ses débuts sur l'ID. Buzz version longue
- Il fait son grand retour aux États-Unis et au Canada : Volkswagen réintroduit le Combi VW en Amérique du Nord en lançant l'ID. Buzz. Le jour du lancement mondial sera désormais fêté comme une journée dédiée au célèbre modèle

Wolfsburg, juin 2023. L'ID. Buzz^{2/3} est devenu un modèle emblématique parmi les véhicules électriques. Un nouveau membre de cette gamme plébiscitée fait aujourd'hui son entrée sur le marché européen ainsi qu'au Canada et aux États-Unis : l'ID. Buzz à empattement long¹. Produit en Allemagne, le nouveau modèle annonce le grand retour du Combi VW en Amérique du Nord. Volkswagen a d'ailleurs choisi les États-Unis pour le lancement mondial de l'ID. Buzz à empattement long qui aura lieu le 2 juin 2023 sur la plage de Huntington Beach, un haut lieu des amateurs de surf situé le long de la Pacific Coast Highway à proximité de Los Angeles. En hommage aux amateurs de la gamme, le nouveau modèle sera dévoilé dans le cadre du plus vaste festival dédié au Combi des États-Unis, le VW Bus Festival. En parallèle, l'Amérique accueille le nouvel ID. Buzz avec un geste très généreux : désormais, le 2 juin sera fêté comme une journée dédiée au Combi, le « VW Bus Day ». La date et le lieu du lancement européen du nouveau modèle ont également été choisis à dessein : ce sera du 23 au 25 juin dans le cadre du VW Bus Festival international de Hanovre, le plus grand rassemblement européen de Combi VW auquel participent plus de 6 000 véhicules.

Gain d'espace, d'autonomie et de puissance. Mesurant près de cinq mètres de long et comptant jusqu'à sept sièges, l'ID. Buzz en version allongée est paré pour son lancement en Amérique du Nord. En outre, ce modèle complète à merveille la palette d'utilisations de la gamme en Europe. Son allongement permet de disposer de l'espace nécessaire à bord pour loger une troisième rangée de sièges, un coffre plus volumineux et une nouvelle batterie à la capacité accrue (85 kWh de capacité nette) pour une plus grande autonomie. Une nouvelle pompe à chaleur améliore en outre son efficacité en hiver. L'ID. Buzz en version allongée est disponible avec un nouveau moteur électrique de 210 kW (286 ch). La voiture franchit le 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. Et ce n'est pas tout : une version à transmission intégrale (GTX) d'une puissance de 250 kW (339 ch) a également été annoncée pour 2024. L'ID. Buzz GTX franchira le 0 à 100 km/h en 6,4 secondes, ce qui en fait le modèle parfait pour s'insérer facilement dans la circulation sur voie rapide.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tel : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



Le Combi Samba nouvelle génération. Le nouveau Combi VW électrique dispose également d'un affichage tête haute, d'un système d'infodivertissement nouvelle génération et d'un système de stationnement automatique piloté à distance par smartphone. Par ailleurs, le tout nouveau toit panoramique high-tech, le plus vaste de tous les modèles Volkswagen, n'est pas sans rappeler le célèbre Combi Samba des années 1950. La version commercialisée en Amérique du Nord sera également dotée de sièges climatisés et d'un logo Volkswagen lumineux à l'avant.

Retour en Amérique. Le Combi a tiré sa révérence aux États-Unis et au Canada il y a 20 ans, avec la version T4. Mais le microbus, comme il était appelé de New York à San Francisco, a conservé jusqu'à aujourd'hui son statut de modèle culte, et en 2023, les modèles T1, T2 et T3 à moteur arrière notamment promènent toujours leur silhouette familière le long des plages de Californie, de Floride et de Long Island malgré leur grand âge. Aujourd'hui, Volkswagen boucle la boucle en présentant l'ID. Buzz à empattement long qui signe ainsi le grand retour du Combi en Amérique du Nord, mais cette fois avec un moteur arrière électrique. Thomas Schäfer, membre du Directoire de Volkswagen AG en charge du groupe de marques Volume, précise : « Volkswagen est un constructeur de dimension mondiale qui bénéficie d'une image très solide et d'une histoire très riche, avec des millions de clients d'une grande fidélité et des produits entrés dans la légende, comme en atteste le public réuni ici pour le plus vaste VW Bus Festival des États-Unis. Je me réjouis que l'équipe Volkswagen Group of America puisse fêter le lancement de l'ID. Buzz à empattement long dans ce cadre. En lançant ce modèle, nous franchissons une nouvelle étape pour redevenir une authentique love brand, une marque ayant un lien affectif avec ses clients. » Pablo Di Si, président et CEO de Volkswagen Group of America, souligne l'importance du Combi VW électrique pour le marché américain : « L'ID. Buzz et les États-Unis sont faits l'un pour l'autre ! Fort d'une riche histoire dans le pays, le Combi y a acquis le statut de modèle culte. Aujourd'hui, notre objectif est de continuer à consolider la marque Volkswagen en Amérique. L'ID. Buzz à empattement long constitue le modèle parfait pour atteindre cet objectif. » Lars Krause, membre du Directoire en charge des Ventes et du Marketing de Volkswagen Véhicules Utilitaires, explique également que l'ID. Buzz incarne le retour d'un certain art de l'automobile : « Aux États-Unis et au Canada comme en Europe, le Combi a incarné pendant des décennies un certain art de vivre. Tout le monde garde en tête cette célèbre image du T1 Lightbus à Woodstock. Le sang de ce symbole de liberté coule dans les veines de l'ID. Buzz. Aujourd'hui, nous sommes particulièrement fiers de pouvoir proposer à nos clients d'Amérique du Nord une nouvelle version moderne et entièrement électrique de ce modèle de légende avec un ID. Buzz à la silhouette iconique. »

Production en Allemagne. La livraison des premiers modèles ID. Buzz débutera en 2024 en Amérique du Nord. Tout comme la version Multivan et la version Combi T6.1, tous les modèles ID. Buzz seront fabriqués sur le site principal de Volkswagen Véhicules Utilitaires à Hanovre. Berceau de toute la gamme Combi, ce site fait partie des usines automobiles à la pointe de la technologie à l'échelle mondiale. L'ID. Buzz à empattement long sera également disponible en Europe quasiment en même temps que le lancement en Amérique du Nord. L'ID. Buzz¹ à empattement normal y a déjà rencontré un franc succès depuis son lancement l'an dernier en version véhicule de loisirs et en version van (ID. Buzz Cargo²), et l'ensemble des véhicules produits en 2022 ont été vendus en un rien de temps. Kai Grünitz, membre du Directoire de Volkswagen en charge du Développement, précise : « Doté à la fois d'une motorisation entièrement électrique, d'un logiciel de bord dernière génération et de systèmes d'aide à la conduite de pointe, d'un habitacle particulièrement spacieux et d'une silhouette facilement reconnaissable, l'ID. Buzz affirme haut et fort son identité et son caractère unique. Notre nouveau



moteur électrique à puissance accrue et à rendement optimisé fera ses débuts sur l'ID. Buzz à empattement long. Associé à notre batterie grande capacité de 86 kWh, il permettra d'atteindre une autonomie idéale pour les longs trajets. En outre, en équipant le modèle d'un nouveau concept de commande à bord, d'un nouvel affichage tête haute et d'un toit panoramique avec contrôle électronique de luminosité, nous franchissons également une nouvelle étape dans le développement des systèmes numériques embarqués et offrons à nos clients des technologies qui répondent à leurs attentes. »

EXTÉRIEUR

Une nouvelle dimension. La conception de l'ID. Buzz à empattement long (LWB ou « long wheelbase ») s'est faite en même temps que le développement de la version à empattement normal (NWB ou « normal wheelbase »). Ainsi, dès la phase de conception, les ingénieurs ont pu s'assurer qu'en dépit de leur différence d'empattement, les deux modèles afficheraient les proportions harmonieuses et la clarté stylistique qui caractérisent les modèles Combi VW. La version NWB mesure 4 712 mm de long, tandis que la nouvelle version LWB mesure 4 962 mm de long. Ce surcroît de longueur est obtenu en allongeant l'empattement de 2 989 à 3 239 mm. Sur les ailes, le gain de 250 mm est réparti entre les portières coulissantes, élargies de 192 mm, et la zone située entre les montants de custode et les roues arrière, qui gagne 58 mm. Les deux modèles mesurent 1 985 mm de large hors rétroviseurs extérieurs et jusqu'à 1 927 mm de hauteur en fonction des équipements. Le coefficient de traînée est de 0,29, une performance remarquable pour un minivan.

Une filiation revendiquée avec le Combi VW. Qu'il soit à empattement court ou long, l'ID. Buzz affiche dans ses deux déclinaisons les mêmes porte-à-faux courts et précis, la silhouette du Combi VW se reconnaît facilement : capot en V, blocs optiques stylisés avec feux à LED et arrière classique avec bandeau lumineux à LED sur toute la largeur, déjà utilisé pour l'ID. Buzz. Sur les versions destinées à l'Amérique du Nord, le nouveau modèle dispose désormais d'un logo Volkswagen lumineux à l'avant (équipement non autorisé en Europe). Sur tous les modèles dotés des feux matriciels à LED interactifs IQ.LIGHT à l'avant et des feux IQ.LIGHT à l'arrière, le véhicule reconnaît son propriétaire grâce à la clé et l'accueille avec une animation lumineuse dès que celui-ci s'approche. Autre signe distinctif des modèles Combi, les teintes de carrosserie bicolores : cinq au total, parmi lesquelles la nouvelle combinaison Argent Mono (pour la partie basse de la caisse) et Blanc Candy (pour la partie haute).

Vitrage intelligent. Le toit panoramique avec vitrage intelligent et les vitres latérales des portes coulissantes qui s'ouvrent électriquement vers l'intérieur font leur apparition sur la version longue de l'ID. Buzz. En fonction de la dotation en équipements, les portières coulissantes et le coffre peuvent aussi être à ouverture et fermeture électriques. Le toit panoramique à vitrage intelligent est une nouveauté exclusive : doté d'une surface vitrée de 1,5 m² (1,54 x 0,93 m), c'est le toit panoramique le plus vaste de tous les modèles Volkswagen. La surface transparente du toit s'étend ainsi largement au-dessus des première et deuxième rangées de sièges. Une commande électronique accessible via une molette tactile (située entre le conducteur et le passager avant) ou via la commande vocale permet de régler l'opacité du vitrage. En mode complètement opaque, le ciel de pavillon reste très convivial et lumineux, avec une apparence laiteuse ; la teinte du toit dans cette configuration correspond au reste du ciel de pavillon. Le contrôle de luminosité électrique est rendu possible grâce à une couche de composite polymère-cristal liquide (PDLC) intégrée à la vitre (dispersion d'un cristal-liquide). En configuration transparente, les cristaux sont traversés par un courant électrique.



Lorsque le courant est interrompu, l'agencement des cristaux se réorganise, ce qui opacifie la surface du verre. Le vitrage est également doté d'autres revêtements qui réfléchissent les rayons infrarouges à haute énergie du soleil afin de limiter la pénétration de chaleur dans l'habitacle. Lorsque les températures extérieures sont plus froides, le verre réfléchit le rayonnement thermique vers l'intérieur du Combi VW afin de maintenir la température de l'habitacle à un niveau confortable tout en limitant la consommation d'énergie. Le toit panoramique permet en outre d'augmenter la hauteur de l'habitacle de l'ID. Buzz de 30 mm à 1 093 mm (à l'avant) et 1 072 mm (au niveau de la deuxième rangée).

INTÉRIEUR

Cinq, six ou sept places. L'ID. Buzz à empattement long est l'un des rares véhicules électriques capables de transporter des équipements de parapente (jusqu'à 2 469 litres de capacité de chargement) ou bien une demi-équipe de football avec sacs de sport et ballons (six passagers en plus du conducteur). Le nouvel ID. Buzz peut être utilisé selon différentes configurations d'aménagement : cinq places (2/3), six places (2/2/2 avec sièges individuels et accoudoirs sur la deuxième rangée) et sept places (2/3/2). Le siège passager avant, les sièges extérieurs de la deuxième rangée et les sièges de la banquette arrière sont tous dotés de série de fixations ISOFIX (points d'ancrage dans le siège et sangle anti-rotation « top tether ») pour sièges enfant.

Sièges avant. Comme cela a toujours été le cas sur les Combi VW, le conducteur et le passager avant de l'ID. Buzz sont assis très haut en surplomb de la route. Les accoudoirs réglables côté intérieur des sièges avant sont toujours fournis de série. En fonction des équipements choisis, le conducteur et le passage avant peuvent également disposer d'accoudoirs côté portière. Les sièges les plus élaborés bénéficient d'un système de réglage électrique 12 points, d'une fonction massage et d'une fonction mémoire. Les sièges avant des modèles commercialisés en Amérique du Nord sont également dotés d'une nouvelle climatisation. Pour correspondre à la position haute des sièges, le tableau de bord de l'ID. Buzz est lui aussi surélevé ; là encore un détail caractéristique des modèles Combi. Tous les afficheurs sont numériques et placés selon un angle de vue optimisé sur le plan ergonomique. Le tableau de bord est un afficheur libre de 13,5 cm/5,3 pouces dont les différents éléments s'affichent de manière variable à l'aide du volant multifonction. L'écran tactile du système d'infodivertissement amélioré, qui mesure désormais 32,8 cm/12,9 pouces, est placé au centre de la planche de bord. Les molettes tactiles dédiées aux fonctions telles que le réglage de la température ou du volume sont désormais éclairées derrière l'écran. L'éclairage de l'habitacle est assuré par un éclairage d'ambiance à 10 couleurs, une version à 30 couleurs sera également proposée en option pour l'ID. Buzz version longue.

Nouvel affichage tête haute. Le nouvel ID. Buzz est équipé pour la première fois d'un affichage tête haute. Ce système permet de projeter sur le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur, les informations les plus importantes telles que la vitesse ou les consignes du système de navigation, améliorant ainsi la capacité de concentration du conducteur sur l'état du trafic.

Système d'infodivertissement amélioré. L'ID. Buzz à empattement long est équipé dès son lancement mondial de la toute dernière version du logiciel ID. avec une interface graphique amplement remaniée et un menu de navigation optimisé pour le système d'infodivertissement. Son fonctionnement est désormais plus simple, plus intuitif et encore plus personnalisable. L'écran de 12,9 pouces est à présent divisé en trois zones



distinctes : deux bandeaux tactiles visibles en permanence et l'écran d'accueil. Le bandeau situé dans la partie supérieure de l'écran est désormais accessible directement sur la gauche, ce qui permet d'ouvrir le menu principal et d'afficher un aperçu de l'ensemble des applications disponibles en un seul mouvement. Juste à côté se trouve un bouton dédié au nouveau centre de commande de la voiture (Car Control Center) qui offre un accès direct aux principales fonctionnalités du véhicule, ces dernières pouvant faire l'objet d'un paramétrage personnalisé. Le menu principal et le Car Control Center peuvent être ouverts à tout moment sans avoir à quitter l'application active, ce qui simplifie considérablement leur utilisation. Le nouvel écran d'accueil placé au centre de l'écran présente les principales applications sous forme de mosaïque d'icônes de différentes tailles. Outre les applications classiques comme le système de navigation ou la radio/le lecteur média, ces icônes affichent de nouvelles fonctions comme les suggestions émises par l'assistant vocal IDA. La configuration de l'écran d'accueil peut également être personnalisée par le conducteur. Le bandeau inférieur regroupe les fonctions de climatisation et de réglage des sièges ainsi que le bouton d'accès à l'écran d'accueil permettant au conducteur d'y accéder à tout moment.

Assistant vocal IDA. De nombreuses fonctions de l'ID. Buzz peuvent être commandées par l'assistant vocal IDA, notamment l'éclairage d'ambiance, la sélection du mode de conduite, la navigation ou le nouveau toit ouvrant panoramique intelligent. Il est également possible pour les occupants à bord de formuler des demandes spécifiques, par exemple de s'informer sur les bâtiments situés aux abords du trajet parcouru. L'assistant vocal peut également interpréter ce qui est dit : l'ID. Buzz réagit à l'interpellation du conducteur « J'ai froid » en augmentant le chauffage d'un degré.

Éclairage interactif embarqué ID. Light. L'éclairage interactif à bord est une fonction développée par Volkswagen. Le système ID. Light se caractérise par une étroite bande lumineuse qui s'étire tout au long du tableau de bord à la base du pare-brise. Le système fournit des informations perceptibles de manière intuitive sous forme de signaux lumineux pour éveiller l'attention du conducteur, en complément des informations figurant sur les systèmes d'affichage à bord. Ainsi, si le système de navigation anticipe un changement de voie à venir ou une sortie d'autoroute imminente, l'information est communiquée au conducteur par une impulsion lumineuse de couleur bleu émis par le système ID. Light dans la direction du changement de voie.

USB-C et 230 V. L'ID. Buzz est équipé sur la planche de bord d'une station d'accueil pour la recharge par induction de smartphones compatibles. En outre, le Combi électrique de VW possède jusqu'à huit ports USB Type C à bord. Tous les ports USB-C (à l'exception de la connexion de 15 W sur le rétroviseur intérieur) sont conformes au standard de charge rapide USB Power Delivery (USB-PD). En fonction de l'appareil connecté, les ports USB délivrent une puissance allant jusqu'à 45 W. Ainsi, les ordinateurs portables ou les outils sans fil, par exemple, peuvent être rechargés trois fois plus vite que sur des ports USB-C classiques. Le siège passager avant est également équipé d'une prise de 230 V, en option, d'une puissance maximale de 300 W. Contrairement aux modèles à moteur thermique, la prise de 230 V peut être utilisée même lorsque le moteur de l'ID. Buzz est à l'arrêt.

ID. Buzz Box. Le coffre de rangement amovible ID. Buzz Box compte parmi les nombreux équipements pratiques du Combi électrique. Le coffre amovible comporte un compartiment de rangement dans la partie supérieure avec des cloisons ajustables, qui peuvent également servir de grattoir ou de décapsuleur. À l'avant, il y a un compartiment de 1,4 litre qui se déploie (pour y loger par exemple une bouteille d'eau). À l'autre bout, il y a un tiroir offrant un volume de 5 litres pour accueillir des objets plus volumineux



(ordinateurs portables, tablettes). Le coffre de rangement peut être verrouillé entre les sièges avant et devant la deuxième rangée de sièges, qui est conçue comme une banquette. Si la deuxième rangée est équipée de sièges individuels, le coffre peut également être inséré entre eux. Deux porte-gobelets escamotables sont également disponibles à bord. Ils sont situés sous la console centrale entre le conducteur et le passager avant.

Deuxième rangée de sièges. La deuxième rangée de sièges est équipée de série d'une banquette trois places. Les dossiers peuvent être rabattus en configuration 40/60 et l'angle du dossier peut être réglé sur 16°. En outre, la banquette arrière peut être avancée ou reculée de 200 mm, entièrement ou par pas. Les sièges latéraux peuvent être chauffés (fonction en option). Une poignée pratique située en haut des dossiers extérieurs de la deuxième rangée de sièges permet de pousser les sièges de 120 mm vers l'avant pour entrer et sortir de la troisième rangée et de la rabattre vers l'avant. La deuxième rangée peut être équipée en option de deux sièges individuels avec accoudoirs.

Troisième rangée de sièges. Les deux sièges individuels de la troisième rangée de sièges, une adaptation technique du grand SUV Volkswagen Atlas aux États-Unis, peuvent être déplacés d'avant en arrière. L'angle du dossier peut également être réglé. Si les dossiers sont rabattus, la hauteur de l'espace de chargement est uniforme avec l'espace constitué par la deuxième rangée avec dossiers rabattus. Si nécessaire, les deux sièges individuels arrière peuvent être retirés. La troisième rangée de sièges est disponible en option en Europe et au Canada, et de série aux États-Unis. L'ID. Buzz proposé en Europe avec un empattement standard peut également être configuré avec une troisième rangée de sièges.

Compartiment à bagages pour vélos et planches. Le nouvel ID. Buzz à empattement long offre un compartiment à bagages au format typique des Combis VW. En configuration cinq places, le volume est de 1 340 litres lorsque le véhicule est chargé jusqu'au bord supérieur des dossiers (empattement normal : 1 121 litres). Si le modèle ID. Buzz allongé est chargé jusqu'à l'arrière de la première rangée de sièges, le volume passe à 2 469 litres. Le compartiment à bagages se mue alors en espace de rangement pour parapentes, vélos et planches de loisir. Même avec sept personnes à bord, l'ID. Buzz dispose encore d'un volume de 306 litres derrière la troisième rangée de sièges.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Nouveau système de batterie. L'ID. Buzz à empattement long est proposé avec deux tailles de batterie. La capacité énergétique nette de la batterie standard est de 77 kWh (capacité brute : 82 kWh). La longueur supplémentaire de l'empattement a permis de dégager de l'espace pour une nouvelle batterie avec une capacité énergétique nette de 85 kWh (capacité brute : 91 kWh). Outre la batterie plus puissante, Volkswagen a également développé un nouveau groupe motopropulseur particulièrement efficace avec un moteur électrique de 210 kW (286 ch).

Nouveau groupe motopropulseur à haute efficacité. Le nouveau moteur arrière APP550 est basé sur la plate-forme MEB (plateforme modulaire électrique) du Groupe Volkswagen. Le groupe motopropulseur comprend notamment le nouveau moteur électrique (moteur synchrone à aimant permanent) délivrant un couple maximal de 560 Nm, une transmission mécanique à un seul rapport et un nouvel onduleur (électronique de puissance et de commande). L'augmentation de la puissance, du couple et du



rendement est obtenue grâce au rotor doté d'un aimant permanent plus puissant avec une capacité de charge thermique élevée, un stator optimisé qui se caractérise par un nombre élevé d'enroulements efficaces et une plus grande section des fils, une enveloppe de refroidissement à eau pour l'extérieur du stator et un système de refroidissement combiné huile/eau, qui assurent une plus grande stabilité thermique. Le nouveau moteur électrique de l'ID. Buzz porte la vitesse de pointe à 160 km/h, limitée électroniquement (ID. Buzz empattement normal actuel : 145 km/h). L'ID. Buzz en version allongée abat le 0 à 100 km/h en 7,9 secondes.

Recharge rapide. La batterie peut être rechargée sur des stations de charge rapide (courant continu) avec une puissance de charge maximale de 200 kW. La batterie grande capacité peut donc être rechargée de 10 à 80 % en seulement 25 minutes. Sur la route, un nouveau système de gestion thermique assure un pré-conditionnement de la batterie pendant le trajet jusqu'à la station de recharge DC la plus proche, afin que la batterie puisse être rechargée le plus rapidement possible sur la borne. Le pré-conditionnement commence lorsque le guidage du système de navigation, disponible de série sur l'ID. Buzz, est activé. Si le système de navigation de l'ID. Buzz détermine que l'autonomie de la voiture ne permettra pas de parcourir la distance totale jusqu'à la destination sélectionnée, le système intègre automatiquement un arrêt de recharge sur l'itinéraire. Le conducteur peut également demander au système d'afficher d'autres stations de recharge le long de l'itinéraire ou à destination, et sélectionner la puissance minimale à laquelle la recharge doit avoir lieu. Il est également possible de recharger dans des stations de recharge rapide en courant continu compatibles via Plug & Charge. Dans ce cas, l'ID. Buzz communique avec la station de charge via le connecteur de charge. L'activation et la facturation se font automatiquement, sans carte de recharge ni application. Que ce soit à la maison, au travail ou sur une borne de recharge publique, la batterie de l'ID. Buzz est chargée à 11 kW.

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

Systèmes d'assistance innovants. L'ID. Buzz est un modèle doté des dernières innovations technologiques, comme en témoignent les nombreux systèmes d'assistance dont il est équipé. De nombreux systèmes, notamment la communication V2X (utilisation de données en essaim pour alerter le conducteur des dangers à proximité immédiate sur le trajet), le système anticollision Front Assist avec surveillance des piétons et des cyclistes (système de surveillance de zone avec fonction de freinage d'urgence), la protection proactive des passagers (y compris la pré-tension des ceintures de sécurité en cas d'urgence) ainsi que l'affichage dynamique des panneaux de signalisation et l'assistance au maintien dans la voie font partie des équipements de série. Des systèmes de confort optimisés, notamment la dernière version du Travel Assist avec utilisation des données en essaim, sont disponibles en option. Sur demande, le système Travel Assist assure un maintien de la trajectoire latérale et longitudinale sur les voies rapides à partir de 90 km/h et jusqu'à la vitesse maximale. Le système d'assistance peut également assurer des changements de voie assistés sur autoroute. Avec ces différents systèmes, le conducteur de l'ID. Buzz garde le contrôle du véhicule, mais il est assisté dans sa conduite pour réduire la fatigue. Il en va de même pour le nouveau système Park Assist Pro avec fonction mémoire pour le stationnement automatisé. Le Combi électrique VW peut réaliser différentes manœuvres de stationnement automatique. Il dispose d'un assistant de stationnement automatique avec fonction mémoire sur une distance pouvant aller jusqu'à 50 m. Le conducteur surveille la manœuvre de stationnement dans l'habitacle ou commande la manœuvre via une application mobile sur un smartphone.



CHÂSSIS

Centre de gravité bas, faible rayon de braquage. La batterie lithium-ion logée dans le soubassement abaisse le centre de gravité de l'ID. Buzz et contribue à réduire les mouvements de roulis. Le poids de la batterie est parfaitement réparti au centre du véhicule pour assurer un comportement neutre. Le rayon de braquage est réduit grâce aux dimensions généreuses des passages de roues et à la compacité du train avant. Le rayon de braquage est de 11,8 mètres pour l'ID. Buzz à empattement long (empattement normal : 11,1 mètres).

Jambes de force MacPherson, suspension multibras et jantes larges. La configuration de base du châssis assure un niveau élevé de confort et de sécurité. Une suspension MacPherson avec jambe de force à ressort est utilisée à l'avant. À l'arrière, il y a une suspension multibras. Cette suspension assure une répartition optimale des forces transversales et longitudinales. La largeur de voie est importante : 1 673 mm à l'avant et 1 670 mm à l'arrière. À l'arrière, cette largeur de voie permet de bénéficier d'un espace de chargement généreux entre les passages de roue (1 204 mm). L'ID. Buzz à empattement long sera proposé avec des jantes de 18, 19, 20 et 21 pouces. Toutes les jantes sont équipées de pneumatiques à faible résistance au roulement.

Freinage électrique. Selon la situation, l'ID. Buzz peut ralentir sans intervention des freins mécaniques sur les essieux en utilisant la récupération d'énergie du groupe motopropulseur électrique. L'énergie cinétique est alors convertie en énergie électrique pour alimenter la batterie. Le degré de récupération d'énergie est déterminé par le conducteur. En mode automatique « D » (Drive), l'ID. Buzz roule dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur, le moteur électrique tourne librement et n'offre aucune résistance. Dans cette configuration, le roulage augmente l'autonomie. En mode automatique « B » (Brake), l'ID. Buzz ralentit dès que le conducteur lève la pédale d'accélérateur. L'effet de récupération est alors accru si bien que les freins mécaniques ne sont utilisés qu'en cas de nécessité. Cette fonction de freinage électrique est particulièrement utile en pente, les freins mécaniques étant ménagés et une grande quantité d'énergie étant récupérée. Le servofrein électrique joue un rôle important : jusqu'à une décélération d'environ 0,3 g, ce qui correspond à une puissance de récupération d'environ 100 kW, l'ID. Buzz freine uniquement avec le frein moteur électrique.

ENVIRONNEMENT

Grâce à la mise en œuvre de plusieurs mesures importantes en matière de développement durable, l'ID. Buzz compte parmi les véhicules automobiles les plus durables au monde. Dans sa construction tout d'abord, la voiture utilise des matières qui ne sont pas d'origine animale en lieu et place du cuir naturel. La couronne du volant, par exemple, est fabriquée dans un matériau synthétique qui ressemble au cuir et qui offre une sensation similaire. En outre, des matériaux recyclés sont utilisés pour l'habillage ainsi que pour les garnitures intérieures de l'ID. Buzz. Ainsi, un tissu d'habillage intérieur est fabriqué en fil SEAQUAL®, un polyester recyclé composé à 10 % de déchets des océans et 90 % de PES (bouteilles PET recyclées).