



Communiqué de presse

17 mai 2023

L'anniversaire d'une icône : Volkswagen présente la Polo GTI Edition 25 en série limitée

- À l'occasion de l'anniversaire de la Polo GTI, Volkswagen propose un nouveau modèle avec une dotation de série étendue et des éléments de design spécifiques.
- La dotation de série en France comprend un châssis sport, un blocage électronique du différentiel XDS, des feux matriciels IQ.LIGHT à LED, la caméra de recul, le toit ouvrant électrique, le Pack 'Sport Plus' (avec système d'amortisseurs à réglage électronique), le Pack 'Aide à la Conduite' ('Park Assist', 'Side Assist' ainsi que 'Pre Safe Assist', la recharge du smartphone par induction ainsi qu'une roue de secours.
- Lancée en 1998, la première Polo GTI est aujourd'hui considérée comme un objet de collection.

Wolfsburg – La Polo GTI fête ses 25 ans. À cette occasion, Volkswagen propose une édition spéciale : la Polo GTI Edition 25. La première association des trois lettres iconiques à la Polo remonte à 1998. Aujourd'hui, un quart de siècle après la commercialisation de la Polo III GTI, Volkswagen présente une édition limitée dotée d'une puissance de 207 ch (152 kW). Le modèle impressionne par sa puissance d'accélération. Avec son châssis sport, son blocage électronique du différentiel XDS, sa dotation de série complète et ses éléments de design spécifiques, la déclinaison anniversaire de la Polo se démarque nettement des autres modèles de la gamme. La Polo GTI Edition 25 sera disponible en France à compter de l'automne 2023.



Modèle anniversaire en édition limitée – la nouvelle Polo GTI Edition 25 en gris Ascot.

À l'instar de sa « grande sœur », la Golf GTI, la Polo au caractère résolument sportif peut se prévaloir d'une longue histoire. L'heure est venue pour VW de célébrer le quart de siècle de la Polo GTI avec un modèle spécial anniversaire, la Polo GTI Edition 25, limitée à 2 500 exemplaires. « Volkswagen a un héritage remarquable, et la Polo compte parmi nos modèles les plus iconiques », rappelle Imelda Labbé, Membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge des ventes, du marketing et de

l'après-vente. « Les amateurs de la GTI comptent énormément pour nous. Ce modèle anniversaire est notre manière de fêter avec eux 25 ans de performance, de plaisir de conduire et de sportivité en Polo. »

Performances et comportement de conduite : Le moteur TSI 2.0l délivre une puissance de 207 ch (152 kW) pour un couple de 320 Nm, ce qui permet à la Polo GTI Edition 25



Communiqué de presse

(modèle à traction) de franchir le 0 à 100 km/h en 6,5 secondes. En outre, la voiture est dotée de série d'un châssis spécialement réglé pour la conduite sportive, avec un surbaissement de 15 mm. Combiné au blocage électronique du différentiel XDS, le châssis sport permet de bénéficier d'un comportement de conduite typique d'un modèle GTI, avec un parfait équilibre entre dynamique de conduite, motricité, précision et maniabilité. En France, la Polo GTI Edition 25 sera également équipée du Pack 'Sport Plus' comprenant un système d'amortisseurs à réglage électronique.

Dotation anniversaire exclusive : Le nouveau modèle spécial marque également son statut d'exception sur le plan esthétique. Il arbore des étriers de freins et des inserts décoratifs rouges, la grille de calandre en nid d'abeille et les sorties d'échappement chromées, spécifiques aux modèles GTI. Par ailleurs, la Polo GTI Edition 25 a également une série d'équipements exclusifs. Les jantes en alliage 18 pouces « Adélaïde » version noir brillant, le toit et les rétroviseurs latéraux noirs accentuent son allure sportive. À l'intérieur, les sièges sport de qualité avec sellerie en cuir perforé rouge et noir, brodée du logo « GTI », et les inserts décoratifs en noir brillant portant l'inscription GTI en lettres rouges sont disponibles de série. Sur les seuils de porte, le monogramme « One of 2 500 » rappelle que le modèle est une édition limitée. En plus des couleurs typiques de la GTI (Blanc Pur, Rouge Roi métallisé, Bleu Récif métallisé, Gris Cendré métallisé et Noir Intense), la Polo GTI Edition 25 est disponible en Gris Ascot.

Technologies innovantes : Disponibles de série, les feux matriciels IQ.LIGHT avec système *Dynamic Light Assist* et feux de jour à LED assurent un éclairage particulièrement homogène de la chaussée. Le modèle est également équipé d'un volant sport multifonction à revêtement en cuir avec palettes orné du logo « 25 », ainsi que de nombreux systèmes d'assistance dédiés à des véhicules de classes supérieures. L'assistant de conduite *Travel Assist*, également de série, permet d'automatiser partiellement la conduite. Il est ainsi capable d'assurer la direction, le freinage et l'accélération de la nouvelle Polo GTI entre 0 km/h et 210 km/h (soit la limite de régulation du système). L'assistant de conduite s'appuie sur des systèmes bien connus, notamment le régulateur adaptatif *Adaptive Cruise Control* et l'assistant au maintien de voie *Lane Assist* (équipé de série).

En France, le modèle anniversaire sera également doté de série du toit ouvrant électrique, de la caméra de recul, du Pack 'Aide à la Conduite' (incluant le système d'assistance au manœuvre de stationnement 'Park Assist', le détecteur d'angles morts 'Side Assist' ou encore le système proactif de protection des passagers 'Pre Safe Assist'), du chargeur de smartphone par induction ou encore d'une roue de secours.

Les instruments de bord et le système d'infodivertissement du nouveau modèle en édition spéciale sont disposés sur un seul axe afin d'en faciliter la consultation et l'utilisation en toutes situations. Le système de navigation Discover Media, avec son écran 20 cm (8 pouces) haute résolution, est équipé de série et garantit une connectivité de pointe.

Retour sur 25 ans d'histoire : Dès son lancement en 1979, la variante GT de la première gamme Polo a fait fureur. Mais c'est seulement en 1998, avec la troisième génération, que le véhicule a commencé à porter les célèbres trois lettres. Volkswagen a limité la production de la première Polo GTI à 3 000 unités, écoulées très rapidement. Et il a fallu attendre plusieurs années pour le lancement de la version suivante, en 2006 : la



Communiqué de presse

« Cup Edition » 132 kW (180 ch), véritable régal pour les fans, qui rappelait l'esthétique des véhicules de course engagés dans la coupe Polo.

En 2010, la cinquième génération a également su non seulement séduire les aficionados de la GTI, mais également attirer de nouveaux amateurs avec son moteur TSI 1,4 l à double suralimentation par turbo et compresseur. En 2014, la version suivante s'est imposée à son tour : le moteur TSI entièrement repensé déployait 141 kW (192 ch) de puissance et permettait d'atteindre des pointes de vitesse à 236 km/h.

La Polo a continué d'évoluer, et la tradition des GTI avec elle. La sixième génération de 2021 a ainsi établi de nouveaux standards pour les véhicules compacts. Elle est basée sur la plateforme modulaire transversale (MQB), gage de progrès technologique, de résistance de la carrosserie, de légèreté exemplaire et d'excellentes propriétés de comportement au choc, toutes gammes confondues.

L'Afrique du Sud, berceau de la Polo GTI : Comme la plupart des modèles de Polo, la Polo GTI Edition 25 est produite à Kariega, en Afrique du Sud. « Notre équipe sudafricaine est très fière de cette voiture », se félicite Martina Biene, Directrice générale et Présidente du groupe Volkswagen en Afrique du Sud (VWSA). « Ici, la Polo jouit d'une longue tradition – en particulier la Polo GTI. » L'usine, qui a ouvert ses portes en 1951, est située à proximité de Port Elizabeth. C'est la plus grande usine de construction automobile du continent. VWSA y fabrique la Polo Vivo, la Polo et – en exclusivité – la Polo GTI.

Polo GTI Edition 25 – Consommation de carburant en cycle mixte : 7,1-6,8 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 161-153 g/km. Les données de consommation et d'émission de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les valeurs effectives de consommation et d'émissions de CO₂ au sein des plages de données mentionnées dépendent des équipements du modèle considéré.

Polo GTI – Consommation de carburant en cycle mixte : 7,1-6,8 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 161-153 g/km. Les données de consommation et d'émission de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les valeurs effectives de consommation et d'émissions de CO₂ au sein des plages de données mentionnées dépendent des équipements du modèle considéré.

Golf GTI – Consommation de carburant en cycle mixte : 7,4-7,0 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 167-160 g/km. Les données de consommation et d'émission de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les valeurs effectives de consommation et d'émissions de CO₂ au sein des plages de données mentionnées dépendent des équipements du modèle considéré.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 140 pays dans le monde et produit des véhicules sur 29 sites répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré environ 4,6 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100% électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. L'année dernière, l'entreprise a livré à clients plus de 330 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 170 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement afin de devenir la marque de référence en matière de mobilité durable.

