



11 mai 2023

Premier aperçu de la nouvelle ID.7 GTX : une berline à transmission intégrale conçue pour les trajets longues distances, avec une puissance accrue

- Première mondiale de la berline conçue pour les longues distances prévue au Salon IAA Mobility qui se tiendra à la fin de l'été.
- Après les modèles ID.4 et ID.5, l'ID.7 sera le troisième modèle de la gamme ID. qui sera proposé en version GTX.
- GTX est synonyme de mobilité électrique et de sportivité intelligente.

Wolfsburg – Il y a trois semaines, Volkswagen a présenté la nouvelle ID.7, une berline entièrement électrique positionnée sur le segment des grandes routières. La déclinaison la plus dynamique de la berline électrique suivra à la fin de l'été avec la première mondiale de l'ID.7 GTX. Équipée de la dernière génération de groupe motopropulseur de la gamme ID. avec ses deux moteurs et sa transmission intégrale, et dotée d'éléments de design au caractère résolument sportif, la berline conçue pour les longues distances est un modèle haute performance. Le lancement du nouveau modèle GTX est prévu pour le prochain salon de l'automobile IAA Mobility à Munich (du 5 au 10 septembre 2023).



Premiers détails de l'ID.7 GTX

Le noir et le rouge symbolisent les modèles GTX.

Dans l'habitacle, les éléments décoratifs, notamment les surpiqures en couleur de contraste sur les sièges, sur la planche de bord et les panneaux de porte, soulignent la sportivité du modèle. Le design extérieur, quant à lui, se distingue par ses éléments en noir finition brillante. Avec son toit en peinture de couleur noire contrastante et ses vitres teintées de série, la future ID.7 GTX¹ affiche un caractère affirmé et des lignes dynamiques.

GTX – un réglage précis au bénéfice de l'efficacité et du plaisir de conduire.

Comme sur les modèles GTX précédents de la gamme ID. (ID.4² et ID.5³), le système de gestion de la dynamique de conduite assure une commande intelligente de la transmission intégrale et des deux moteurs de l'ID.7 GTX. Le logiciel, développé en interne par Volkswagen, est conçu pour obtenir en toutes circonstances un équilibre optimal entre efficacité, dynamique et stabilité. Le système de gestion de la dynamique de conduite contrôle non seulement le groupe motopropulseur, mais aussi tous les systèmes de freinage, de direction et de réglage du châssis, en fonction du profil de conduite sélectionné. Le train roulant et la direction de la berline électrique ont été considérablement améliorés sur la base de plateforme électrique modulaire (MEB). La voiture bénéficie ainsi d'une vaste plage de réglage du châssis, entre confort et sportivité, grâce à la possibilité de sélectionner le profil de conduite. L'ID.7 en version GTX affirme clairement son statut de fleuron de la gamme ID.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tel: 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>

ACCELERATE
DIGITAL | ENERGIZED



GTX : une formule à succès.

La marque GTX, avec ses modèles entièrement électriques à haute performance, fait partie du portefeuille de Volkswagen depuis deux ans. Ces modèles dynamiques allient mobilité électrique, durabilité et sportivité intelligente. Avec leur design sportif, les modèles GTX affichent un caractère affirmé et se distinguent par leur niveau de qualité supérieure.

¹ *Prototype proche du modèle de série. Ce modèle n'est pas encore disponible à la vente.*

² *ID.4 GTX – Consommation électrique en kWh/100 km : 19,6–17,2 (en cycle mixte) ; émissions de CO₂ en g/km : 0 (en cycle mixte). Les données de consommation et d'émission de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les valeurs effectives de consommation et d'émissions de CO₂ au sein des plages de données mentionnées dépendent des équipements du modèle considéré.*

³ *ID.5 GTX – Consommation électrique en kWh/100 km : 19,2–16,9 (en cycle mixte) ; émissions de CO₂ en g/km : 0 (en cycle mixte). Les données de consommation et d'émission de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les valeurs effectives de consommation et d'émissions de CO₂ au sein des plages de données mentionnées dépendent des équipements du modèle considéré.*

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 140 pays dans le monde et produit des véhicules sur 29 sites répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré environ 4,6 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100% électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. L'année dernière, l'entreprise a livré à clients plus de 330 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 170 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement afin de devenir la marque de référence en matière de mobilité durable.
