



La nouvelle ID.7

Première mondiale

Berlin, printemps 2023



La nouvelle ID.7 Première mondiale

Sommaire

Résumé des informations principales	03
Voici la nouvelle ID.7	04
Un espace dédié au voyage au style moderne	04
Un faible coefficient de traînée (C_x) augmente l'autonomie	04
Poste de conduite avec affichage tête haute en réalité augmentée de série	04
Des assistants de conduite confortables	04
Nouveau système de propulsion à haut rendement	05
Batteries de 77 kWh et 86 kWh (valeurs nettes)	05
Made in Germany	05
Autres caractéristiques de la nouvelle ID.7	05
Dimensions et design de la carrosserie	05
Un empattement long et des porte-à-faux courts	05
Une silhouette élégante et empreinte de puissance	06
Partie avant aérodynamique	06
Partie arrière clairement structurée	06
Conception et technologies de l'habitacle	06
Habitacle haut de gamme	06
Affichage tête haute en réalité augmentée	06
Le monde réel et les informations virtuelles fusionnent	07
Nouveau système d'infodivertissement de 15 pouces	07
Accès directs librement programmables	07
Écran principal	07
Fonctions des sièges au premier niveau système	08
Curseurs tactiles éclairés	08
Assistant vocal IDA	08
Système audio Harman Kardon	08
Nouvelle gestion de la température des sièges	08
Nouvelle fonction de massage des sièges	08
Gestion de la température avec « Smart Air Vents »	09
Toit panoramique en verre intelligent	09
Des aides à la conduite intelligentes pour plus de confort	09
Stationnement assisté	09
Fusion des données du véhicule et de l'échange de données	10
Changement de voie assisté	10
Remarques	11



Printemps 2023 / Embargo : lundi 17 avril 2023

Volkswagen électrifie les longs trajets : Première mondiale de l'ID.7, d'une autonomie maximale de l'ordre de 700 km

- Modèle haut de gamme de la gamme ID : la nouvelle ID.7¹, une grande berline électrique, sera lancée dans un premier temps en Europe et en Chine à partir de l'automne 2023. Sa sortie en Amérique du Nord est prévue pour 2024
- Pour les longs trajets : L'ID.7 Pro S² dotée d'une batterie de 86 kWh (valeur nette) devrait permettre, selon la première prévision interne, de réaliser des autonomies maximales de l'ordre de 700 km⁴
- Un nouveau système de propulsion à haut rendement augmente l'autonomie : l'ID.7 Pro³ dotée d'une batterie de 77 kWh (valeur nette) devrait permettre, selon la première prévision interne, d'atteindre les 615 km⁵
- Nouvelle génération du poste de conduite VW : l'ID.7 sera la première Volkswagen à faire ses débuts avec un affichage tête haute en réalité augmentée de série
- Haut niveau de confort : nouveaux sièges dotés de gestion de la température et d'une fonction de massage innovante, ainsi que nouvelle climatisation « Smart Air Vents » avec diffuseurs d'air intelligents
- Made in Germany : Volkswagen prévoit de produire la nouvelle ID.7 destinée à l'Europe et à l'Amérique du Nord dans l'usine allemande d'Emden, dédiée à la mobilité électrique

Contacts pour les médias
Volkswagen Communications
Product Communications

Francisca Volze
Porte-parole ID.7, architecture
électronique, logiciels et fonctions,
cybersécurité
Tél. : 49 152 22 99 74 11
francisca.volze@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Porte-parole ID.7, architecture
électronique, logiciels et fonctions,
cybersécurité
Tél. : +49 5361 98 76 33
philipp.doerfler@volkswagen.de



Plus d'informations à l'adresse
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED

Wolfsburg – D'ici 2030, près de 80 % des Volkswagen livrées en Europe seront 100 % électriques. La marque franchit aujourd'hui une nouvelle étape majeure avec la nouvelle ID.7, une berline électrique. Avec elle, Volkswagen va électrifier les longs trajets grâce à de grandes autonomies. Près de cinq mètres de long et un design aérodynamique. À son bord : un système de propulsion de nouvelle génération, 210 kW (286 ch) de puissance et d'efficacité. Autre nouveauté : la batterie Volkswagen avec la plus grande capacité à ce jour, avec ses 86 kWh (net). Première prévision d'autonomie WLTP : jusqu'à env. 700 kilomètres⁴. Dans l'habitacle de l'ID.7, les longs voyages semblent brefs grâce à l'espace disponible et au système d'infodivertissement intelligent et rapide de dernière génération, doté de commandes intuitives. Une nouvelle philosophie de poste de conduite attend le conducteur : l'ID.7 sera la première Volkswagen au monde à être dotée de série de l'affichage tête haute en réalité augmentée. L'architecture du poste de conduite est de ce fait modifiée, car les cadrans classiques deviennent quasiment superflus. L'ID.7 devient ainsi l'espace de vie mobile des temps nouveaux.



VOICI LA NOUVELLE ID.7

Un espace dédié au voyage au style moderne. L'ID.7 est une grande Volkswagen électrique conçue pour les longs voyages comme pour les déplacements silencieux à travers la ville. Le design aérodynamique de cette berline coupé mise sur des lignes fluides, puissantes et épurées. Prenons l'avant du véhicule : il est en grande partie obstrué. Ici, le design est particulièrement marqué par le capot sculptural et les projecteurs à LED, avec leur mince barre de LED pour les feux de jour et les clignotants, intégrée à la partie supérieure. Prenons la silhouette : le design est marqué par la « feature line », qui passe sous le long rebord de fenêtre présentant un décrochage prononcé. Elle confère à la silhouette une tension énergique et positive. Quant à la partie arrière, des lignes horizontales en soulignent la largeur. La plus dominante de ces lignes est une barre transversale à LED qui se poursuit jusque dans les feux arrière à LED circulaires.

Un faible coefficient de traînée (C_x) augmente l'autonomie Son aérodynamique perfectionnée, avec coefficient de traînée d'environ 0,23 (selon l'équipement), n'offre que peu de résistance à l'air. Cet aspect essentiel contribue à une faible consommation d'énergie et une autonomie importante. La nouvelle ID.7 mesure 4 961 mm de long. Son grand empattement de 2 966 mm, en particulier, crée beaucoup d'espace dans l'habitacle. Ce dernier a été pensé jusqu'aux moindres détails pratiques. Au-dessus de la tête des passagers, le nouveau toit panoramique en verre intelligent, dont les couches de verre s'opacifient ou s'éclaircissent électroniquement, est disponible en option. Comme de nombreuses autres fonctions de l'ID.7, le toit peut être réglé au moyen de la commande vocale naturelle. Les sièges avant sont également de conception nouvelle : ils sont dotés en option, pour la première fois dans une Volkswagen, d'une gestion Climatronic adaptative de la température. Une nouvelle fonction de massage sophistiquée vous permet d'oublier la longueur du voyage.

Poste de conduite avec affichage tête haute en réalité augmentée de série. Un nouvel univers d'informations attend le conducteur : les cadrans classiques ont été réduits au strict minimum sur l'ID.7. C'est l'affichage tête haute en réalité augmentée qui assure à leur place les fonctions d'information, projetant des détails tels que la vitesse dans la zone proche devant le conducteur, et des indications interactives telles que les flèches de direction sont incrustées virtuellement dans le monde réel, loin devant l'ID.7. Le regard du conducteur reste ainsi sur la route.

Des assistants de conduite confortables⁶. Des assistants de conduite comme le « Travel Assist » avec échange de données⁷ prennent en charge sur l'ID.7, si besoin est, le guidage transversal et longitudinal sur la voie rapide à partir de 90 km/h. Sur demande, l'ID.7 assiste également le conducteur lors des changements de voie sur autoroute via la fonction « Travel Assist ». Le conducteur supervise toute l'opération, mais le système l'assiste de manière active. Il en est de même pour le stationnement : cette Volkswagen électrique peut s'en charger automatiquement par différentes méthodes. L'une d'elles est le Park Assist Plus avec fonction mémoire⁶, qui permet au véhicule de réaliser des manœuvres de stationnement de manière autonome, dans la



limite de 50 mètres. Le conducteur se trouve alors à bord de l'ID.7 ou surveille la manœuvre de stationnement via l'application pour smartphone.

Nouveau système de propulsion à haut rendement. L'ID.7, qui débutera avec les deux versions d'équipement et de motorisation « Pro » et « Pro S », est le premier modèle MEB doté d'un nouveau système de propulsion mis au point par Volkswagen. Ce dernier se compose pour l'essentiel du moteur électrique (moteur synchrone à aimant permanent) de 210 kW (286 ch), de la boîte monorapport à deux étages et de l'onduleur à impulsions (électronique de puissance et de commande). Des éléments comme un rotor doté d'aimants permanents plus puissants et capables de supporter des charges thermiques encore plus élevées, un stator perfectionné avec un nombre de spires effectif augmenté associé à une section de fil maximale, ainsi qu'une chemise de refroidissement par eau pour l'extérieur du stator et un nouveau système de refroidissement, utilisant une combinaison d'huile et d'eau pour une stabilité thermique également accrue, ont un impact positif sur la puissance et l'efficacité du moteur électrique. Un nouvel onduleur à impulsions contribue à la stabilité thermique.

Batteries de 77 kWh et 86 kWh (valeurs nettes). Deux versions de batterie seront disponibles : l'ID.7 Pro^{3/5} sera équipée d'une batterie de 77 kWh (valeur brute : 82 kWh), avec une puissance de recharge en courant continu de 170 kW. L'ID.7 Pro S^{2/4}, dont le lancement est prévu ultérieurement, sera quant à elle dotée de la toute dernière batterie Volkswagen, d'une capacité énergétique de 86 kWh (valeur brute : 91 kWh) ; la puissance de recharge en courant continu est dans ce cas de 200 kW. Une nouvelle thermogestion assure le préconditionnement de la batterie avant l'arrêt de la recharge. Ce préconditionnement démarre automatiquement lorsque le guidage vers une borne de recharge est activé. Selon les premières prévisions internes, la distance entre deux arrêts de recharge sera d'environ 615⁵ kilomètres pour l'ID.7 Pro et d'environ 700 kilomètres pour l'ID.7 Pro S⁴.

Made in Germany. La production en série de l'ID.7 destinée à l'Europe et à l'Amérique du Nord débutera au second semestre dans l'usine Volkswagen allemande d'Emden. Le nouveau modèle haut de gamme de la gamme ID. devrait arriver sur le marché européen à l'automne ; les préventes débuteront cet été. Le lancement en Chine est également prévu pour 2023, et sera suivi par le lancement sur le marché nord-américain en 2024.

AUTRES CARACTERISTIQUES DE LA NOUVELLE ID.7

Dimensions et design de la carrosserie

Un empattement long et des porte-à-faux courts. La nouvelle ID.7 est une berline coupé longue de 4 961 mm, avec un grand empattement (2 966 mm) et des porte-à-faux réduits. Le modèle ID. le plus bas de la gamme mesure 1 538 mm de haut. Ces proportions permettent à ce véhicule au design aérodynamique et large de 1 862 mm (hors rétroviseurs extérieurs) de dégager une impression élégante et athlétique. Le coefficient de traînée se situe approximativement en-dessous de 0,23 (selon l'équipement), la face frontale mesure 2,45 m².



Media Information

Une silhouette élégante et empreinte de puissance. Vue de côté, l'allure sportive du cadre de pare-brise incliné et le montant C marqué, évoquant celui d'un coupé, sautent aux yeux. Le toit et les montants sont en noir brillant, tandis que les baguettes de toit présentent une finition aluminium. Le design élégant du flanc est également marqué par la « feature line », qui passe sous le long rebord des vitres ; elle s'étend avec un décrochage prononcé, des projecteurs avant jusqu'à l'arrière, abaisse visuellement la hauteur de l'ID.7 et confère une tension positive et pleine de puissance à la silhouette.

Une partie avant aérodynamique. Le design charismatique de l'ID.7 est particulièrement marqué par le capot sculptural et les projecteurs à LED, avec leur mince barre de LED pour les feux de jour et les clignotants, intégrée à la partie supérieure du bloc optique. Une barre transversale à LED s'étend entre les projecteurs. Les prises d'air latérales (« rideaux d'air ») allant aux passages de roue constituent un détail distinctif tout en bas du pare-chocs.

Une partie arrière clairement structurée. À l'arrière, des lignes horizontales soulignent la largeur de l'ID.7. La plus marquée de ces lignes est une barre transversale à LED qui se poursuit jusque dans les feux arrière à LED circulaires. Un point marquant : la partie centrale de la barre de LED est blanche, et ne devient rouge qu'à l'allumage des feux. Un détail important en matière d'aérodynamique et visuellement fort réside dans l'arête de décrochage du grand capot arrière à l'ouverture généreuse. Enfin, le pare-chocs et le diffuseur peint en noir brillant monté juste en dessous dégagent une impression de puissance.

Conception et technologies de l'habitacle

Habitacle haut de gamme. La grande berline électrique de Volkswagen accueille le conducteur et les passagers dans un habitacle entièrement nouveau et haut de gamme. Grâce à son empattement long, l'ID.7 offre beaucoup d'espace aux places avant comme à l'arrière. Le détail dominant de l'intérieur de l'ID.7 est le tableau de bord : La disposition horizontale de ce tableau de bord au rembourrage souple devant le conducteur et le passager avant est claire et bien structurée. Les décors, qui peuvent être soulignés par l'éclairage d'ambiance (en option), et la bande des diffuseurs d'air, également horizontale, sont intégrés dans ce design rectiligne. Des coutures contrastées avec surpiqûre en option sont insérées entre la bande de diffuseurs et les décors. Tout cela souligne la largeur de l'habitacle. Côté conducteur, cet effet est accentué par les instrumentations étroites, rectangulaires et de taille très réduite. Leur écran n'est pas plus haut que la bande des diffuseurs d'air. Cette conception crée une architecture du tableau de bord inédite pour Volkswagen. Cela est rendu possible grâce à l'affichage tête haute en réalité augmentée de série, qui fournit au conducteur toutes les informations importantes. Un grand poste de conduite classique devient donc superflu. La conception rectiligne du tableau de bord se poursuit dans le style des revêtements de porte avec les décors, l'éclairage d'ambiance indirect et les coutures, avec surpiqûre en option.

Affichage tête haute en réalité augmentée. L'ID.7 est la première Volkswagen à être, comme évoqué, équipée de série de l'affichage tête haute en réalité augmentée. L'agencement du poste de conduite est donc inédit, car l'ID.7 n'a plus besoin des



Media Information

cadrans classiques. Volkswagen mise plutôt, pour l'ID.7, sur la combinaison d'un petit combiné d'instruments (ID. Display) et de l'affichage tête haute. L'ID. Display affiche les informations habituelles comme la vitesse et les messages conducteur prescrits par la législation. D'autres informations importantes pour la conduite sont projetées sous forme virtuelle via l'affichage tête haute dans le champ de vision du conducteur ; elles sont pour la première fois réglables via le volant multifonction. Le conducteur est donc toujours informé sans détourner le regard de la route : un net avantage en termes de confort.

Le monde réel et les informations virtuelles fusionnent. Le système n'affiche pas uniquement des informations telles que la vitesse dans le champ de vision du conducteur, mais également les marquages au sol, les indications de distance ou les flèches de direction de la navigation. Les indications comme la vitesse actuelle et la vitesse autorisée – en d'autres termes les affichages d'état – sont projetées dans la zone proche, à environ 3,5 mètres devant le véhicule. Les affichages importants pour la conduite, comme les indications de direction du système de navigation, sont quant à eux projetés dans la zone lointaine, soit une dizaine de mètres devant le véhicule. L'affichage de ces symboles se superpose au monde réel, grâce à la réalité augmentée. Par ailleurs, le conducteur reçoit des informations perceptibles intuitivement via l'ID. Light.

Nouveau système d'infodivertissement de 15 pouces. L'interface centrale entre l'homme et la machine est l'écran tactile de 38 centimètres de diagonale (15 pouces), visuellement autonome, du système d'infodivertissement de dernière génération. L'interface graphique et la navigation dans le menu sont en grande partie de conception nouvelle. L'objectif était de rendre l'utilisation de toutes les fonctions aussi simple, explicite et personnalisable que possible. L'écran a donc été divisé en deux barres tactiles visibles en permanence et un écran principal.

Accès directs librement programmables. La barre supérieure (« top bar ») de l'écran dispose à gauche d'un nouvel accès direct, qui permet à l'utilisateur d'accéder à tout moment, en un clic, au menu principal avec une vue d'ensemble de toutes les applications. À côté se trouve un bouton pour le nouveau Car Control Center, qui permet d'accéder directement aux principales fonctions du véhicule, que le conducteur peut configurer lui-même. Le menu principal et le Car Control Center peuvent être consultés à tout moment, sans devoir quitter l'application active. La commande s'en trouve considérablement simplifiée. À droite du Car Control Center, d'autres accès directs peuvent être librement affectés aux applications disponibles. Le conducteur et le passager peuvent ainsi basculer rapidement et facilement entre leurs applications favorites et celles qu'ils utilisent fréquemment.

Écran principal L'écran principal situé au centre regroupe les contenus des principales applications sur des vignettes de différentes tailles. Les vignettes affichent non seulement des contenus classiques, comme la navigation et la radio/les médias, mais aussi de nouvelles fonctions innovantes, comme les suggestions du nouvel assistant vocal IDA. Chaque utilisateur peut également personnaliser son écran principal. Il est ainsi possible d'adapter non seulement le contenu des vignettes, mais aussi la présentation et le nombre de pages.



Fonctions des sièges au premier niveau du système. La barre inférieure (« bottom bar ») de l'écran contient les fonctions de commande et de gestion de la température des sièges, ainsi que le bouton principal qui permet au conducteur de revenir à tout moment à l'écran principal. Le menu du climatiseur, les réglages de température pour le conducteur et le passager avant ainsi que les fonctions de climatisation également configurables sont donc toujours disponibles en accès direct.

Curseurs tactiles éclairés. Des curseurs tactiles éclairés se trouvent sous l'écran du système d'infodivertissement ; ils permettent de régler la température de l'habitacle et le volume sonore.

Assistant vocal IDA. À bord de l'ID.7, la toute dernière version de logiciel permettra de commander d'autres fonctions au moyen de l'assistant vocal IDA. Cela inclut également des fonctions telles que l'éclairage d'ambiance, la sélection du profil de conduite ou des interrogations (basées sur le cloud) sur la météo ou l'information mondiale. L'assistant vocal peut en outre interpréter le sens d'une phrase : la Volkswagen répond au souhait « Montre-moi les étoiles » en basculant électroniquement le toit panoramique en verre intelligent en mode « transparent ».

Système audio Harman Kardon. Volkswagen proposera un système audio de 700 watts signé Harman Kardon en option sur l'ID.7. L'ID.7 est dans ce cas équipée de 14 haut-parleurs haut de gamme, dont un haut-parleur central à l'avant et un caisson de graves dans le coffre. Ce système audio 16 canaux offre quatre réglages audio préconfigurés : « Pure » (sonorité studio, neutre), « Relax » (réglage détente), « Speech » (mettant l'accent sur les paroles) et « Vibrant » (sonorité live dynamique). Un égaliseur permet également de personnaliser entièrement la sonorité de l'installation. Il est en outre possible de concentrer l'écoute sur une ou plusieurs places.

Nouvelle gestion de la température des sièges Volkswagen a mis au point pour l'ID.7 une nouvelle génération de sièges pour le conducteur et le passager avant. Selon leur version, ces sièges peuvent être réglés de manière électrique jusqu'à 14 positions (sièges ergoActive). Une nouveauté réside dans la gestion adaptative de la température des sièges. Outre de nombreux réglages personnalisés, le conducteur et le passager avant ont la possibilité d'activer un mode automatique pour la température de siège ; des capteurs de température et d'humidité intégrés dans les sièges déterminent alors le besoin de refroidissement et/ou de chauffage et régulent la ventilation en conséquence. L'utilisateur peut enfin sélectionner trois modes spéciaux : chauffage maximal, ventilation maximale ou séchage maximal.

Nouvelle fonction de massage des sièges. La nouvelle fonction de massage des sièges avant proposée en option apporte un réel supplément de confort. Le dossier des sièges ErgoConfort de l'ID.7 possède dix coussins gonflables (« blisters ») qui permettent d'effectuer un massage pneumatique par points de pression. Son objectif : détendre et activer la musculature du dos. Les sièges ergoPremium disposent de deux grands coussins gonflables supplémentaires de très grande taille dans l'assise. La fonction de ces derniers est en l'occurrence d'activer le bassin et la colonne vertébrale. Les sièges ergoConfort et ergoPremium de l'ID.7 ont déjà reçu le label « Action dos sain » (AGR).



Gestion de la température avec « Smart Air Vents ». Volkswagen a jadis présenté dans la berline haut de gamme Phaeton une nouveauté : l'un des meilleurs systèmes de climatisation du monde. Ce dernier permettait pour la première fois une ventilation de l'habitacle presque sans courant d'air ; les diffuseurs d'air s'ouvraient et se fermaient automatiquement. L'ID.7 est dotée d'un nouveau système de climatisation avec une régulation active des diffuseurs d'air : des dispositifs appelés « Smart Air Vents » ou « diffuseurs d'air intelligents », équipés de moteurs verticaux et horizontaux à commande électronique, s'ouvrent et se ferment automatiquement et répartissent l'air rapidement et avec une grande portée dans l'habitacle grâce à une fonction d'oscillation. Raffinement suprême : dès que le conducteur s'approche de l'ID.7 avec la clé du véhicule, le système démarre le refroidissement en été et le chauffage en hiver (à condition que la fonction soit activée). Dans l'habitacle, il est possible de régler les flux d'air individuellement ; leur commande s'effectue alors via l'écran central du système d'infodivertissement. De nombreuses fonctions de climatisation peuvent également être démarrées au moyen de la commande vocale intuitive : si le conducteur dit « Bonjour Volkswagen, j'ai les mains froides », l'ID.7 réagit en activant le chauffage de volant – un flux d'air chaud est également dirigé vers les mains.

Toit panoramique en verre intelligent. L'ID.7 sera équipée en option du nouveau toit panoramique en verre intelligent. Grande nouveauté : une couche PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal) intégrée dans le verre permet d'opacifier instantanément le toit transparent, puis de le rendre de nouveau transparent. L'activation du changement d'état s'effectue de manière tactile dans la console de pavillon ou via l'assistant vocal. À l'état opaque, la couche PDLC électronique est mise hors tension. Les cristaux de la couche s'agencent alors de manière à rendre le verre opaque. En revanche, dès qu'une tension électrique est appliquée à la couche, les cristaux se réorganisent de manière à laisser de nouveau passer la lumière. En plus de cette protection anti-éblouissement commutable, des revêtements dans le verre réfléchissent les rayons infrarouges hautement énergétiques de la lumière solaire qui réchaufferaient l'habitacle les jours de grand ensoleillement. En complément, des revêtements dans le verre réfléchissent le rayonnement thermique à l'intérieur, ce qui augmente le confort des occupants, en hiver notamment.

Des aides à la conduite intelligentes pour plus de confort

Stationnement assisté. Volkswagen proposera en option sur l'ID.7 le « Park Assist Pro avec fonction mémoire⁶ ». Trois modes automatisés et activables en fonction de la situation y sont intégrés. Actuellement, la fonction de mémoire est une caractéristique unique des modèles ID. dans la gamme Volkswagen. L'ID.7 enregistre en continu les 50 derniers mètres parcourus, et donc les manœuvres effectuées pour le stationnement. Une fois l'ID.7 à l'arrêt, la manœuvre de stationnement complète peut être enregistrée. Lorsque la Volkswagen se trouve de nouveau au même endroit (par exemple au portail du domicile), l'ID.7 propose automatiquement de se charger de la manœuvre de stationnement. Le conducteur peut soit rester à bord, soit contrôler l'opération avec son smartphone depuis l'extérieur. La sortie automatique d'une place de stationnement est également possible (dans ce cas sur une distance maximale de 25 mètres). Le mode standard de l'assistant de stationnement est un système déjà utilisé sur d'autres Volkswagen. Il offre une aide à l'entrée et à la sortie des places de



stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de circulation. L'ID.7 prend alors en charge l'accélération, le freinage et le braquage. Le troisième mode permet au conducteur, dans les mêmes situations, de faire entrer et sortir le véhicule des places de stationnement sans prendre place à bord. Il contrôle le processus via l'application sur son smartphone.

Fusion des données du véhicule et de l'échange de données. L'assistant de conduite « Travel Assist⁶ » perfectionné avec échange de données⁷ permet la conduite assistée de l'ID.7 avec guidage longitudinal et transversal assisté ainsi que, sur l'autoroute à plusieurs voies à partir de 90 km/h, un changement de voie également assisté. Le maintien automatique au centre de la voie, par exemple, a été perfectionné : alors que jusqu'à présent, le « Travel Assist » proposé en option avait besoin d'au moins une délimitation de voie visible pour le guidage transversal, des caractéristiques telles que les bordures de trottoir suffisent désormais au système. Une autre nouveauté est la fusion des données du véhicule avec les données de localisation d'autres véhicules. Prenons un exemple : l'ID.7 enregistre les limites de vitesse via une caméra et les données de navigation et les intègre dans le guidage longitudinal assisté du « Travel Assist » en vue du respect autonome des limitations. Mais le système peut aussi détecter des paramètres en amont, tels que des virages, des ronds-points et des intersections, et les intégrer de manière prédictive (anticipative) dans la régulation. Les informations sur ces vitesses sont fournies à l'ID.7 grâce aux données cartographiques et via les données collectées par les voitures qui la précèdent. Comme tous les signaux du véhicule et les données d'autres véhicules sont exploités, la régulation de la nouvelle génération du « Travel Assist » est particulièrement harmonieuse et très anticipative.

Changement de voie assisté. Sur l'autoroute à plusieurs voies, les données échangées entre les véhicules sont également prises en compte dans le changement de voie assisté (qui sera disponible ultérieurement). Ce changement de voie, tout comme le guidage transversal et longitudinal assisté, fonctionne toutefois même sans échange de données. Le « Travel Assist » propose alors un changement de voie au conducteur sous forme visuelle, si la situation environnante le permet. Si le conducteur donne à cet instant une impulsion sur la commande des clignotants de l'ID.7, le changement de voie assisté s'effectue dans les limites permises par le système, tant que le conducteur touche le volant. Là encore, il demeure responsable de la manœuvre.



Remarques :

1. ID.7 : concept car proche de la version de série – le véhicule n'est pas proposé à la vente.
2. ID.7 Pro S : Concept car camouflé proche de la version de série, le véhicule n'est pas proposé à la vente
3. ID.7 Pro : Concept car camouflé proche de la version de série, le véhicule n'est pas proposé à la vente
4. Autonomie prévisionnelle de 700 kilomètres pour le concept car proche de la version de série ID.7 Pro S. Les valeurs indicatives WLTP pour les véhicules de série peuvent varier suivant l'équipement.
5. Autonomie prévisionnelle de 615 kilomètres pour le concept car proche de la version de série ID.7 Pro. Les valeurs de l'autonomie WLTP des véhicules de série susceptibles de varier suivant l'équipement.
6. Dans les limites du système : le conducteur doit être prêt à tout moment à prendre le dessus sur le système d'aide à la conduite et n'est pas déchargé de sa responsabilité de conduire le véhicule avec prudence.
7. La fonction d'aide à la conduite ne peut être utilisée que dans les limites du système. Le conducteur doit être prêt à tout moment à prendre le dessus sur le système d'aide à la conduite et n'est pas déchargé de sa responsabilité de conduire le véhicule avec prudence. La fonction peut être désactivée à tout moment. Le système est utilisable jusqu'à la vitesse maximale du véhicule. Uniquement en combinaison avec un système de navigation. Uniquement en combinaison avec une licence We Connect active. Les composantes en ligne du « Travel Assist avec échange de données » ne sont utilisables que dans le cadre de la couverture du réseau de téléphonie mobile et avec les paramètres de confidentialité correspondants. La composante en ligne peut être désactivée à tout moment dans l'application We Connect ID. La composante en ligne de « Travel Assist » est disponible dans les pays suivants : Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni et Irlande du Nord, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse. Pour activer les fonctions en ligne, vous avez besoin d'un compte utilisateur Volkswagen ID et vous devez vous connecter à We Connect avec votre nom d'utilisateur et votre mot de passe. En outre, un contrat distinct We Connect doit être conclu en ligne avec Volkswagen AG. Après la livraison du véhicule, vous avez 90 jours pour activer la fonction en ligne du « Travel Assist avec échange de données ». Passé ce délai, la durée d'utilisation initiale de 3 ans (gratuite) de la composante en ligne de « Travel Assist avec échange de données » commence. L'utilisation de la composante en ligne de « Travel Assist avec échange de données » est rendue possible par une connexion Internet intégrée. Les coûts de données associés générés en Europe sont pris en charge par Volkswagen AG dans le cadre de la couverture du réseau. En fonction du tarif de votre téléphone mobile et surtout lorsque vous l'utilisez à l'étranger, l'échange de données via Internet peut entraîner des coûts supplémentaires (par exemple, des frais d'itinérance). La prestation de services nécessite la transmission de certaines données à caractère personnel, telles que la localisation et l'adresse IP du véhicule. Vous trouverez des informations complémentaires sur le traitement des données dans la déclaration de protection des données « Travel Assist avec échange de données ». La disponibilité des différents services décrits dans les bouquets peut varier en fonction du pays. Les services sont disponibles pour la durée convenue du contrat et leur contenu peut être modifié ou supprimé pendant sa durée de validité. Pour plus d'informations, visitez le site connect.volkswagen-we.com ou contactez votre partenaire Volkswagen. Pour obtenir des informations sur les modalités des tarifs de téléphonie mobile, veuillez contacter votre opérateur de téléphonie mobile.