



La nouvelle ID.3 ^{1,2}

Mars 2023

Remarque : le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos de l'ID.3 sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com.

Toutes les données relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand.

¹ID.3 Pro : consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 16,0-15,3 ; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km : 0 ; les valeurs de consommation et d'émission des véhicules ne sont plus disponibles que selon WLTP et non pas selon NEDC.

²ID.3 Pro S : consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 15,7 ; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km : 0 ; les valeurs de consommation et d'émission du véhicule ne sont plus disponibles que selon WLTP et non pas selon NEDC.



Sommaire

La nouvelle ID.3 – qualitative, sympathique, durable

L'essentiel

Données clés Page 3

Les points forts Page 4

Offre et design

Design extérieur Page 7

Design intérieur Page 8

Design d'éclairage Page 10

Utilisation, connectivité et aides à la conduite

Le concept d'utilisation Page 12

Connectivité Page 13

La plateforme électronique Page 14

Les aides à la conduite Page 15

Propulsion

Le moteur électrique Page 16

Batterie, offre de recharge

La batterie Page 18

Les offres de recharge Page 19

Durabilité

Production neutre en carbone Page 20

« Way to ZERO » Page 21

Caractéristiques techniques Page 23



L'essentiel

Données clés : améliorée et mise à jour – la nouvelle ID.3

- **Refonte exhaustive du produit : la deuxième génération de l'ID.3 fait peau neuve, à l'intérieur comme à l'extérieur.**
- **Un design extérieur affiné : des nouveautés ciblées accentuent le langage stylistique de la famille ID.**
- **Amélioration de la qualité dans l'habitacle : les suggestions des clients ont été retenues et adoptées.**
- **À la pointe de la technologie : logiciels de dernière génération, écran de 12 pouces (30,5 centimètres), console centrale avec ports d'alimentation USB-C.**
- **Intuitivité, facilité d'utilisation, convivialité : le planificateur d'itinéraire électrique, le Plug & Charge, l'affichage tête haute en réalité augmentée et les systèmes d'aide à la conduite intelligents – tels que l'assistant de conduite (Travel Assist) avec échange de données – rendent la conduite et la recharge encore plus simples et confortables.**
- **Concentration sur la durabilité : des matériaux sans matières animales et présentant un taux de recyclage élevé. Neutralité carbone à la livraison⁴.**
- **Des batteries sur mesure : batteries lithium-ion disponibles avec une capacité énergétique nette de 58 kWh et de 77 kWh. L'autonomie peut atteindre 546 kilomètres⁵ (WLTP). Une plus petite batterie est prévue ultérieurement.**
- **L'offensive électrique se poursuit : Plus de 600 000 modèles ID. ont déjà été livrés dans le monde entier. La gamme comprend six modèles différents.**



- **Élargissement du réseau de production : après Zwickau, Dresde et Anting, dans le sud de la Chine, l'usine mère de Wolfsburg va également se lancer dans la production de l'ID.3 en 2023.**



L'essentiel

Les points forts de la nouvelle ID.3

Wolfsburg, mars 2023. Avec la deuxième génération de l'ID.3, Volkswagen poursuit l'histoire à succès de sa famille ID : un an plus tôt que prévu, l'entreprise a franchi un nouveau cap dans la mise en œuvre de sa stratégie ACCELERATE, dont l'objectif est de devenir un prestataire de services de mobilité basés sur des logiciels et ne générant pas d'émissions. Plus de 600 000 modèles ID. basés sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) ont été livrés à ce jour dans le monde entier. Entre-temps, la gamme de produits de Volkswagen compte six modèles ID. En 2019, l'ID.3 a été le premier véhicule électrique basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB). Deux ans et demi après le lancement de la première génération, ce bestseller 100 % électrique revient sur le marché avec une mise à niveau majeure. En plus du logiciel de dernière génération intégrant tous les systèmes de confort et d'assistance, le nouveau design extérieur affiné et le design intérieur peaufiné ne manquent pas de séduire. De nouvelles couleurs telles que le « Dark Olivine Green » apportent une touche de fraîcheur et des matériaux durables de première qualité, exempts de matières animales et durables parachèvent l'apparence générale.

Citation

« La nouvelle ID.3 atteste de nos exigences en matière de qualité, de design et de durabilité. Le design est plus mature, les matériaux de l'habitacle plus haut de gamme. » Imelda Labbé, Membre du Directoire de la marque Volkswagen, en charge des Ventes, du Marketing et de l'Après-Vente.

À partir de 2033, Volkswagen ne produira plus que des voitures électriques en Europe. Dès 2030, les véhicules 100 % électriques devraient représenter au moins 70 % des ventes de Volkswagen en Europe. Aux États-Unis et en



Chine, l'entreprise vise une proportion de véhicules électriques de plus de 50 % sur la même période.

Volkswagen poursuit sa transformation vers la mobilité électrique à un rythme soutenu : avec quelque 330 000 exemplaires vendus en 2022, l'entreprise a augmenté ses ventes de véhicules 100 % électriques (BEV) de 23,6 % dans le monde par rapport à l'année précédente.

Nouveau design : un extérieur affiné

Des modifications de détails ciblées accentuent encore l'aspect distinctif de l'ID.3. L'avant redessiné confère à l'ID.3 une expression plus dynamique. Avec les lignes modernes et épurées de son design extérieur, la deuxième génération de l'ID.3 démontre que l'image emblématique de la famille ID. demeure distinctive tout en pouvant évoluer.

Qualité : amélioration durable de l'habitacle

L'intérieur de l'ID.3 présente un aspect plus haut de gamme. De nombreuses suggestions des clients ont été retenues et concrétisées sous forme d'améliorations du produit et d'amélioration de l'équipement de série. Il en résulte notamment une expérience haptique optimisée. La qualité supérieure des matériaux ainsi que l'interaction entre la fonctionnalité, l'aspect, le toucher et la structure ont permis de créer un habitacle où l'on se sent bien.

Volkswagen attache également une importance primordiale à la durabilité de la nouvelle ID.3. De série, l'équipement intérieur est totalement exempt de matières animales. Une proportion élevée de matériaux recyclés est également utilisée. Comme sa devancière, la nouvelle ID.3 sera livrée aux clients avec un bilan neutre en carbone.



Interconnexion totale : des systèmes d'aide à la conduite de dernière génération

Avec l'ID.3, Volkswagen propose des technologies et des innovations haut de gamme dès le segment des compactes. L'utilisation des échanges de données dans la version actuelle de l'assistant de conduite (Travel Assist) constitue une nouvelle étape sur la voie de la conduite hautement automatisée. Le « Park Assist Plus avec fonction mémoire » permet au système de proposer de manière proactive au conducteur d'effectuer les manœuvres de stationnement préalablement enregistrées. La commande vocale basée sur le cloud ainsi que l'affichage tête haute en réalité augmentée de la nouvelle ID.3 simplifient également la vie au quotidien.

Logiciel actuel et fonctions activables sur demande : l'ID.3 comme « Smart Device »

La nouvelle ID.3 est livrée avec la dernière génération de logiciel. Celle-ci améliore les performances du système et permet de recevoir des mises à jour OTA. Le logiciel ID., sans cesse perfectionné, propose non seulement une amélioration de la facilité d'utilisation, mais aussi des fonctions activables ultérieurement (fonctions activables sur demande). Volkswagen répond ainsi à l'exigence des clients, qui souhaitent pouvoir réagir de manière flexible aux besoins et souscrire à des prestations et fonctionnalités supplémentaires à la demande. Citons à titre d'exemple le système de navigation et la climatisation automatique confort à deux zones, qui règle électroniquement la température, le débit et la répartition de l'air. Les fonctions disponibles de série, telles que le Plug & Charge sur des stations de recharge rapide ou à domicile, ainsi que la possibilité de recharge bidirectionnelle (BiDi-Ready), garantissent l'aptitude élevée de l'ID.3 à une utilisation quotidienne et sur de longs trajets. Le planificateur



d'itinéraire électrique est automatiquement disponible avec l'option navigation.

Citation

« L'ID.3 démontre comment nous répondons à l'exigence de Volkswagen, qui est de proposer des technologies et des innovations haut de gamme jusque dans sa gamme de véhicules compacts. Cela se reflète notamment dans les nouveaux systèmes de confort et d'aide à la conduite : avec l'utilisation des échanges de données de l'assistant de conduite (Travel Assist) de dernière génération, nous passons à l'étape suivante sur la voie de la conduite hautement automatisée. », explique Kai Grünitz, Membre du Directoire de la marque Volkswagen, en charge du Développement.

Offre et design

Design extérieur : empreint de fraîcheur et affiné

Le visage de la nouvelle ID.3, avec son expression concentrée, ses ouvertures d'air de refroidissement optimisées et ses larges surfaces peintes, est distinctif, sûr de lui et sympathique sous tous les angles. L'une des raisons est le nouveau design du pare-chocs. Lors de la mise au point du nouveau capot avant, l'équipe de design a attaché de l'importance à une utilisation accrue de la couleur du véhicule. Le capot paraît désormais plus long grâce à l'abandon de la baguette noire sous le pare-brise et à des flancs devenus plus creux, créant un effet d'allongement visuel.

En outre, les entrées d'air optimisées et agrandies à l'avant confèrent à l'ID.3 une allure énergique et sportive. L'aérodynamique est améliorée grâce à un flux d'air optimisé au niveau des roues avant (« Air Curtain »). Cela a un impact déterminant sur l'autonomie : l'ID.3 affiche un excellent coefficient de traînée (C_x) de 0,263⁵. Celui-ci est essentiellement obtenu par les montants A fortement inclinés, une ligne de toit fluide et des montants C allongés.



D'autres détails soigneusement étudiés contribuent également à ce niveau d'aérodynamique. Parmi ceux-ci, le volet de radiateur à commande électrique situé dans l'avant du véhicule. Il ne s'ouvre que si le groupe motopropulseur a besoin d'air de refroidissement. En règle générale, le volet reste fermé afin que l'air puisse s'écouler le plus naturellement possible au-dessus du capot. Les jantes plates ont également été conçues pour optimiser le flux d'air et réduire les pertes liées à la trainée.

Les baguettes déflectrices d'eau sur les montants A et les rétroviseurs extérieurs montés sur l'épaule des portes améliorent également l'aérodynamique. Associés au pare-brise en verre acoustique de série, ils contribuent à la réduction du niveau de bruit. Plusieurs éléments jouent également un rôle dans la rupture de l'écoulement d'air à l'arrière : le grand becquet arrière de pavillon, ses nervures, la forme sculpturale des feux arrière et le diffuseur. Ce dernier termine, à l'arrière, le dessous de caisse presque entièrement plat et en grande partie caréné de l'ID.3.

Les projecteurs LED à l'avant et les feux à l'arrière soulignent non seulement le design moderne de l'ID.3, mais garantissent également une meilleure visibilité sur la route. À l'arrière, les nouveaux blocs de feux arrière, en deux parties et de couleur rouge, se distinguent par leur brillance. La partie des feux arrière qui se trouve intégrée à la carrosserie au niveau du coffre s'allume désormais aussi.

La nouvelle ID.3 mesure 4,26 mètres de long, 1,81 mètres de large et 1,56 mètres de haut. Comme sa devancière, la deuxième génération de l'ID.3 séduit par son empattement long et ses porte-à-faux courts, rendus possibles par la plateforme modulaire d'électrification (MEB).

En ce qui concerne les couleurs et les garnitures intérieurs, la nouvelle couleur symbolise l'exclusivité et la haute qualité. Cette peinture métallisée irisée se caractérise par des reflets dorés nacrés chaleureux qui mettent en valeur les lignes modernes et épurées du design extérieur. Le toit intégralement noir tranche ainsi avec la teinte de la carrosserie et crée



un contraste très harmonieux. La ligne de toit en finition argent mat fait ressortir la signature chromatique.

Offre et design

Design intérieur : haut de gamme et durable

L'intérieur de la deuxième génération de l'ID.3 se démarque par son innovation et sa durabilité. L'équipement intérieur est entièrement exempt de matières animales. Pour les revêtements de porte et les garnitures de siège, il est fait appel à la matière microfibre Artvelours Eco, composée à 71 % de matière recyclée, une matière première « secondaire » issue du retraitement de déchets plastiques ayant déjà été éliminés au moins une fois auparavant.

Les améliorations créent une image globale harmonieuse

De nombreuses suggestions de clients ont été retenues et concrétisées sous forme d'améliorations produit et d'optimisation de l'équipement de série. Les surfaces souples doublées de mousse du poste de conduite engendrent ainsi une nouvelle expérience tactile.

Les portes ont été remodelées et présentent également des surfaces plus douces et agrandies. Les vide-poches des portes sont désormais plus généreux et leur design amélioré. Des surpiqûres précises de couleur contrastée rehaussent encore la qualité et confèrent à l'habitacle de l'ID.3 un style à la fois futuriste et traditionnel. Les matériaux de haute qualité améliorent le confort et augmentent ainsi le plaisir de conduire.

Citation

« Les besoins de nos clients sont au centre de nos préoccupations. C'est pourquoi nous les écoutons attentivement et adaptons notre gamme de



produits pour répondre à leurs attentes. » Imelda Labbé, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen, en charge des Ventes, du Marketing et de l'Après-Vente ».

Un habitacle généreux au caractère premium favorisant le bien-être

La qualité supérieure des matériaux ainsi que l'interaction entre la fonctionnalité, l'aspect, le toucher et la structure ont permis de créer un habitacle où l'on se sent bien. Cette ambiance prend sa source dans l'habitacle aux dimensions généreuses, qui se veut à la fois moderne, confortable et élégant. Cela est rendu possible par l'empattement de 2,77 mètres et l'architecture compacte de la plateforme modulaire d'électrification (MEB). Le design souligne la généreuse impression d'espace : Le grand tableau de bord crée une impression de légèreté et semble être en apesanteur. Une surface souple recouvre la partie inférieure du tableau de bord, subdivisée grâce à une surpiqûre. Dans l'obscurité, l'éclairage d'ambiance totalisant jusqu'à 30 couleurs dessine les lignes de l'habitacle et confère, en tant que partie intégrante du concept de design, une dimension supplémentaire à l'habitacle.

Beaucoup de place pour les bagages

La capacité du coffre de l'ID.3 est de 385 litres. Avec les dossiers des sièges arrière rabattus et un chargement jusqu'à hauteur du pavillon, le volume atteint 1 267 litres. Un attelage pour porte-vélos autorisant un poids sur flèche de 75 kilogrammes est proposé en option. Sur la nouvelle ID.3, le double plancher de chargement est de série.



Offre et design

Design d'éclairage : une technologie de pointe

Les grands projecteurs confèrent un air sympathique au visage de la nouvelle ID.3. Ils sont dotés de série de la technologie LED. Les projecteurs à LED à faisceau matriciel IQ.LIGHT, dont les modules avec éclairage d'ambiance latéral évoquent l'œil humain, sont disponibles en option. Lorsque le conducteur s'approche de son véhicule avec la clé, le véhicule se réveille en faisant une sorte de clin d'œil. Cette impression résulte d'un pivotement vertical du module. Le système d'accès « Keyless Access » proposé en option apporte une touche supplémentaire : le véhicule cherche à établir un contact visuel avec le conducteur en bougeant ses yeux latéralement. À la fin de la mise en scène d'accueil, les rétroviseurs extérieurs projettent l'« empreinte digitale » de la famille ID. sur le sol.

Commande d'éclairage dernière génération avec IQ.LIGHT

La nouvelle ID.3 est dotée de série de la régulation des feux de route Light Assist. Les projecteurs à LED à faisceau matriciel proposés en option émettent la lumière IQ.LIGHT qui éclaire la route avec une luminosité maximale sans pour autant éblouir les autres usagers. Chaque module de projecteur est constitué de 18 unités LED dont 11 peuvent être éteintes et atténuées séparément. Un projecteur sépare complète l'éclairage. Lorsque l'éclairage est activé, une bande lumineuse relie les phares entre eux, interrompue par le logo Volkswagen.

À l'arrière de la nouvelle ID.3, les blocs de feux, divisés en deux parties s'allument désormais intégralement en rouge. Dans chaque unité des feux arrière à LED 3D innovants, neuf conducteurs optiques de surface, constitués de plusieurs couches fines, sont disposés librement dans l'espace. Ils génèrent un feu rouge arrière en forme d'arc dans une teinte



particulièrement intense. Le feu stop a la forme d'un « X », le clignotant séquentiel défile de l'intérieur vers l'extérieur. Sur les véhicules équipés des projecteurs à LED à faisceau matriciel IQ.Light, des fonctions dynamiques se déclenchent dans les blocs de feux arrière pour accueillir et éclairer le conducteur.

Un éclairage intérieur intelligent

L'architecture d'éclairage de la nouvelle ID.3 est conçue de manière globale et joue également un rôle essentiel dans l'habitacle. L'éclairage d'ambiance sur le tableau de bord, sur les portes et au plancher, peut être configuré dans de nombreuses couleurs, selon les envies : dans le cas de l'ID.3, le choix est de 10 teintes de série, 30 couleurs étant disponibles en option. L'ID. Light, inclus dans le Pack Assistance Plus, constitue un élément particulier du concept d'éclairage : la bande lumineuse située sous le pare-brise assiste le conducteur ou la conductrice dans de nombreuses situations grâce à des effets lumineux faciles à interpréter. par exemple dans les virages, lors du freinage ou lorsque l'Eco Assist donne des indications. L'ID. Light offre également des fonctionnalités telles qu'un avertissement de danger, des informations sur les places de stationnement disponibles au bord de la route et des indications sur la voie à emprunter sur l'autoroute, à condition que le guidage de la navigation soit activé.

Utilisation, connectivité et aides à la conduite

Le concept de commande

Le concept de commande de l'ID.3 est moderne et épuré, simple et intuitif. Deux écrans placés librement dans l'espace en constituent la pièce maîtresse. L'écran compact du conducteur, appelé digital cockpit présentant une diagonale de 5,3 pouces (13,4 centimètres) peut être commandé via des surfaces tactiles sur le volant multifonction. Une



commande à bascule pour passer les rapports se situe sur le côté droit. Au centre du tableau de bord se trouve le grand écran tactile destiné à la navigation, à la téléphonie, aux médias, aux aides à la conduite et à la configuration du véhicule. La diagonale de cet écran est de 12 pouces (30,5 centimètres) de série. La structure du menu a été adaptée en fonction des différentes suggestions exprimées par les clients. Entre autres, le menu de recharge est désormais situé au premier niveau du grand écran tactile et bénéficie d'une structure plus informative et mieux ordonnée.

Des commandes vocales rapides et sûres

La commande vocale naturelle « Bonjour ID. », capable d'apprendre, constitue le troisième niveau d'utilisation. Elle peut traiter un grand nombre d'expressions quotidiennes, sa connexion à Internet lui donne accès à l'ensemble des informations du cloud. La reconnaissance de la commande vocale est devenue encore plus sûre et ses réponses sont encore plus rapides.

Haute technologie : l'affichage tête haute à réalité augmentée

Avec l'affichage tête haute en réalité augmentée, Volkswagen a introduit une fonctionnalité de pointe. Outre des informations sur la vitesse et d'autres fonctions du véhicule, cet affichage fournit des instructions de navigation actives et dynamiques qui sont projetées sur le pare-brise. Le conducteur les perçoit comme si elles se trouvaient à une distance de dix mètres du véhicule, la perspective étant correcte et claire.

La pièce maîtresse de l'affichage haute technologie est un écran LCD particulièrement lumineux monté à l'intérieur du tableau de bord. Des miroirs de haute précision dirigent les faisceaux lumineux générés sur le pare-brise. Des optiques spéciales séparent les zones des plans proche et lointain. L'« AR Creator », une unité de calcul rapide, positionne les



symboles dans la fenêtre d'affichage. Il utilise pour cela les données de la caméra frontale, du capteur à radar et de la carte de navigation. Les affichages sont stabilisés en fonction des mouvements de la voiture et adaptés à la géométrie de l'optique de projection.

Utilisation, connectivité et aides à la conduite

Connectivité

La nouvelle ID.3 est déjà remarquablement connectée dès sa version de série. Un des points forts est l'interface téléphonique Comfort. Elle couple le smartphone au système d'infodivertissement embarqué et permet, en option, une recharge par induction si le téléphone mobile est compatible. La fonction App-Connect sans fil de série permet le streaming multimédia via le smartphone qui peut être intégré à son environnement natif via Android Auto™, Apple CarPlay™ et Mirror Link.

Les services de navigation de We Connect Plus

La nouvelle ID.3 inclut également la fonction de navigation et les services We Connect Plus. Ces derniers connectent l'ID.3 au smartphone de son ou sa propriétaire et à l'infrastructure routière. Les plus importants d'entre eux sont les services de navigation, notamment l'info trafic en ligne, la mise à jour en ligne des cartes et le service « Stations de recharge » qui indique où se trouvent les bornes de recharge les plus proches.

Sur l'ID.3, le planificateur d'itinéraire électrique intelligent se présente sous un jour nouveau et encore amélioré. Sur un trajet long, il planifie les arrêts de recharge de manière à atteindre la destination le plus rapidement possible, le système tenant compte non seulement de l'état de charge de la batterie, mais aussi de la situation actuelle du trafic et des prévisions. L'évaluation des étapes de recharge est dynamique, en fonction de la puissance des bornes. Le calcul d'itinéraires peut ainsi proposer deux



recharges courtes à forte puissance au lieu d'une seule recharge longue à faible puissance. Les points d'intérêt peuvent être transférés vers la voiture via l'application gratuite We Connect ID. La radio via internet permet par ailleurs d'accéder à de nombreuses stations et à des podcasts.

Les services relatifs au véhicule de We Connect Plus

We Connect Plus comprend également des services relatifs au véhicule qui fonctionnent via l'application We Connect ID. Ceux-ci permettent aux clients ID.3 de commander à distance la recharge et la climatisation stationnaire et de consulter l'état de charge de la batterie ou l'autonomie du véhicule.

Utilisation, connectivité et aides à la conduite

La plateforme électronique

L'architecture électronique de l'ID.3 suit un concept fondamentalement nouveau. Côté matériel, deux ordinateurs haute performance baptisés « ICAS » (In Car Application Server) jouent un rôle central. Ils regroupent de nombreuses tâches qui seraient normalement réparties sur de nombreux petits ordinateurs. Les fonctions de conduite de base telles que la commande de la propulsion et du freinage restent toutefois attribuées à leurs calculateurs séparés.

Comme pour un serveur stationnaire, l'architecture logicielle est conçue comme une vaste plateforme de services. Cela simplifie grandement l'échange de données et de fonctions entre les systèmes, sans compromettre la sécurité. La nouvelle architecture électronique permet de maintenir la voiture toujours à jour et même de l'améliorer encore dans certains domaines, à l'aide de mises à jour OTA, donc via le réseau de téléphonie mobile. Il s'agit de la prochaine grande étape du parcours de transformation de Volkswagen en tant que fournisseur de services de



mobilité orienté vers les logiciels.

Utilisation, connectivité et aides à la conduite

Les systèmes d'aide à la conduite

L'assistant de conduite « Travel Assist avec échange de données constitue un élément central des systèmes d'aide à la conduite. Avec le régulateur de distance « ACC » pour le guidage longitudinal de 0 km/h jusqu'à la vitesse maximale et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » pour le guidage transversal le système d'aide à la conduite peut s'appuyer sur deux systèmes éprouvés qui sont désormais entièrement interconnectés.

Sur l'autoroute, le Travel Assist peut également, si on le souhaite, apporter un soutien actif lors du changement de voie. Lorsque la vitesse est supérieure à 90 km/h, le système d'aide à la conduite propose au conducteur, au niveau du digital cockpit, un changement automatique de voie, dans la mesure où l'environnement immédiat du véhicule le permet. Si le conducteur actionne le clignotant, la nouvelle ID.3 peut alors effectuer le changement de voie de manière autonome. La responsabilité de la manœuvre incombe toutefois toujours au conducteur.

Si l'échange de données est disponible, le Travel Assist a uniquement besoin, sur les routes secondaires, de la détection d'une délimitation de voie pour maintenir la trajectoire.

Grâce à l'intégration des données de navigation et de la détection de signalisation routière, la nouvelle ID.3 s'adapte également de manière dynamique à l'environnement du véhicule. Avec la communication Car2X, Volkswagen porte la sécurité à un niveau supérieur. La situation locale peut être déterminée en quelques fractions de seconde à partir des données provenant des véhicules compatibles de la flotte Volkswagen et des signaux des infrastructures routières dans un périmètre allant jusqu'à 800 m et le conducteur peut ainsi être averti en cas de danger, d'accident



ou d'embouteillage. Dans l'habitacle, l'ID. Light visualise les avertissements.

L'assistant de stationnement « Park Assist Plus avec fonction mémoire » rendront à l'avenir le stationnement encore plus confortable. En plus de l'aide à la recherche de places de parking et de l'assistance lors des manœuvres pour rentrer et sortir d'une place de parking, l'assistant de stationnement peut reproduire des manœuvres individuelles préalablement apprises, et faciliter encore plus la tâche du conducteur. L'assistant gare l'ID.3 à l'aide des capteurs d'environnement : il braque, accélère, freine et passe les rapports.

Propulsion

Le moteur électrique

Le moteur électrique de l'ID.3 est installé à l'arrière et délivre une puissance de 150 kW (204 ch) et un couple de 310 Nm. Le moteur arrière garantit une maniabilité agile et une bonne propulsion, et permet également un diamètre de braquage réduit de 10,3 mètres. Un moteur synchrone à excitation permanente (PSM) se charge de l'entraînement avec une grande efficacité : son rendement est nettement supérieur à 90 % dans la plupart des situations de conduite. Ce moteur électrique est positionné au-dessus de l'essieu arrière et transmet son couple à une boîte monorapport à deux étages avec différentiel. L'unité d'entraînement, incluant l'électronique de puissance qui traite les signaux de commande et commute les courants, ne pèse qu'environ 90 kilogrammes.

La nouvelle ID.3 Pro accélère de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes. La vitesse maximale est de 160 km/h.

Les modes roue libre ou récupération augmentent l'autonomie



La récupération d'énergie est un facteur important pour une conduite efficient. Le conducteur utilise la commande à bascule située derrière le volant pour décider si la voiture doit rouler en roue libre ou récupérer de l'énergie dès que le pied est levé de la pédale. Si le rapport D (Drive) est engagé, l'ID.3 passe en mode roue libre dans la plupart des situations, le moteur électrique tourne presque à vide. Le rapport B (Brake), en revanche, active en général le mode récupération : le moteur électrique fonctionne alors comme un alternateur et réinjecte dans la batterie le courant produit lorsque le véhicule roule en roue libre. Si le conducteur le désire, le système d'aide à l'écoconduite « Eco Assist » peut gérer l'alternance roue libre / récupération dès que la voiture se rapproche d'une zone où la limitation de vitesse est plus basse. Pour cela, il utilise notamment les données de navigation.

Récupération de l'énergie au freinage

Toutes les décélérations légères et de nombreuses décélérations moyennes sont également effectuées au moyen de la récupération d'énergie par le moteur électrique. Les modèles ID.3 peuvent freiner en mode tout électrique jusqu'à une décélération de 0,3 g environ. Cela équivaut à une puissance de récupération de plus de 100 kW. Ce n'est qu'au-delà que les freins de roue hydrauliques interviennent. La transition s'effectue de façon quasiment imperceptible, la récupération reste opérationnelle presque jusqu'à l'arrêt.

Un véhicule polyvalent et dynamique

Maniable en ville, agile sur la route, calme et serein sur l'autoroute : la nouvelle ID.3 est un véhicule polyvalent qui se conduit de manière aisée et sûre. La batterie au lithium-ion, située sous l'habitacle, assure un centre de gravité bas et une répartition équilibrée des charges par essieu. La sélection du profil de conduite est de série sur tous les modèles ID.3. Celle-ci permet au conducteur d'influencer le fonctionnement des moteurs



électriques et de la direction en choisissant parmi les profils Eco, Comfort et Sport.

Batterie, offre de recharge

La batterie

La nouvelle ID.3 est proposée avec deux tailles de batterie différentes : 58 et 77 kWh. La batterie lithium-ion contribue de manière décisive au caractère polyvalent de l'ID.3 : avec sa capacité énergétique nette de 77 kWh, la grande batterie assure à l'ID.3 Pro S une autonomie prévisionnelle de 546 kilomètres (WLTP). Dans le cas de l'ID.3 Pro dont la capacité énergétique nette de la batterie est de 58 kWh, cette distance peut atteindre 426 kilomètres (WLTP).

Le berceau de batterie, monté à plat dans le plancher du véhicule, est constitué de profilés d'aluminium et protégé par une plaque de protection de soubassement massive et un cadre robuste. À l'intérieur se trouvent les modules de batterie, chacun d'eux renfermant 24 cellules munies d'une coque extérieure flexible. Une plaque d'appui avec des conduits d'eau intégrés maintient les modules à leur température de fonctionnement idéale d'environ 25 degrés Celsius, ce qui est avantageux en termes de puissance, de charge en courant continu et de longévité. Volkswagen garantit qu'après huit ans d'utilisation ou 160 000 kilomètres parcourus, la batterie possède encore au moins 70 % de sa capacité nette d'origine.

Batterie, offre de recharge

Les offres de recharge

We Charge est le nom de l'écosystème que Volkswagen a mis en place pour la recharge pratique, connectée et durable des voitures électriques. Celui-ci offre partout et toujours une solution adaptée aux longs trajets, aux déplacements et à domicile.



Elli : de l'électricité verte pour la recharge à domicile

La nouvelle ID.3 est fabriquée à Zwickau, à Dresde et le sera bientôt aussi dans l'usine mère de Wolfsburg. En Europe, elle est livrée aux clients avec un bilan neutre en carbone. Si le véhicule est rechargé avec de l'électricité verte, sa conduite est quasiment sans incidence sur le climat. Avec Elli, une marque du Groupe Volkswagen, les clients peuvent alimenter leur garage domestique en électricité naturelle de Volkswagen, qui provient à 100 % d'énergies renouvelables. Le câble de recharge 2 modes est disponible en option pour la recharge à domicile.

Une recharge intelligente, y compris bidirectionnelle, au garage

Elli propose aussi l'ID. Charger. La station de recharge domestique (Wallbox) se décline en trois versions au choix. Dans chacune de ces variantes, elle fournit jusqu'à 11 kW de puissance, permettant à l'ID.3 de se charger en courant alternatif (CA). En combinaison avec un système de gestion de l'énergie domestique approprié, la recharge bidirectionnelle à domicile sera également possible à l'avenir : l'ID.3 pourra alors injecter de l'électricité dans le réseau domestique.

En France, Volkswagen propose l'installation de bornes à particuliers via son partenaire Charge Guru et, pour les professionnels/copropriétés, via ZePlug

Une charge rapide lors des déplacements

We Charge permet d'accéder à l'un des réseaux de recharge les plus importants et à la croissance la plus rapide d'Europe, qui compte actuellement plus de 400 000 points de recharge. Avec le câble mode 3 de série, la nouvelle ID.3 se recharge en courant continu (CC) lors de ses déplacements. Sur une station de recharge rapide, l'ID.3 Pro accepte une puissance de recharge jusqu'à 120 kW pour récupérer de 5 à 80% de



charge en 35 minutes. L'ID.3 Pro S, quant à elle, accepte jusqu'à 170 kW et recharge ainsi de 5 à 80% en 30 minutes.

Dans le réseau IONITY, les clients de Volkswagen rechargent avec We Charge à des conditions favorables. Les personnes qui roulent beaucoup peuvent choisir un tarif personnalisé. Avec le câble mode 2 proposé en option, la nouvelle ID.3 se recharge en courant alternatif (CA) jusqu'à 11 kW, même lors des déplacements. Qu'il s'agisse de courant alternatif ou de courant continu, dans les deux cas, la carte de recharge We Charge ou un smartphone équipé de l'application We Connect ID. de Volkswagen suffit pour lancer le processus de recharge.

La nouvelle ID.3 est compatible Plug & Charge. La recharge devient ainsi encore plus confortable : le véhicule fait lui-même le nécessaire pour être authentifié à une borne de recharge avec la fonction Plug & Charge et la déverrouiller, suite à quoi le processus de recharge débute automatiquement. La condition préalable sera de détenir un contrat de charge We Charge.

Durabilité

Production neutre en carbone

Volkswagen assure une production de l'ID.3 neutre en carbone. L'usine de voitures électriques de Zwickau, la plus importante et la plus performante d'Europe, est intégralement alimentée en électricité verte. Elle comprend une centrale de cogénération de chaleur et d'électricité à haut rendement dont l'exploitation est prévue, à long terme, au moyen de gaz neutre en CO₂. La consommation d'une grande quantité d'énergie, pour la production des cellules de batterie achetées par Volkswagen, est inévitable.

Volkswagen a par conséquent imposé à ses-fournisseurs de cellules l'utilisation exclusive d'électricité verte pour la production.



Les mesures prises à Zwickau et chez les fournisseurs de cellules de batterie réduisent considérablement les émissions de CO₂ dès le stade de la production. La part d'émissions restante est compensée par des mesures de protection climatique avec des crédits carbone certifiés.

Vers un avenir plus propre

Volkswagen poursuit ses efforts de réduction des émissions de CO₂ dans sa chaîne de valeur. L'utilisation de la batterie de l'ID.3, à la fin de sa durée de vie, peut être poursuivie en vertu de concepts de seconde vie. La batterie peut également être transformée en source de matières premières grâce au recyclage.

Volkswagen montre à quoi pourra ressembler l'avenir, durable et respectueux du climat, de la mobilité avec les six usines européennes prévues pour la fabrication de cellules de batterie qui seront construites d'ici 2030 et qui fourniront chaque année des cellules de batterie d'une capacité énergétique totale de 240 gigawattheures (GWh). Parmi ces sites figure l'usine de Skellefteå (Suède) du partenaire suédois Northvolt, où la production débutera en 2023. Le Groupe Volkswagen a posé en 2022, sur le site de Salzgitter, la première pierre de sa première propre usine. C'est là que seront produites, à partir de 2025, les nouvelles cellules unitaires destinées au segment à forts volumes. Après Salzgitter, la prochaine usine de fabrication de cellules sera érigée à Sagunto, près de Valence (Espagne).

Durabilité

« Way to ZERO »

Les émissions de CO₂ par véhicule devraient diminuer de 40 % d'ici 2030. Dans le cadre de sa stratégie « Way to ZERO », Volkswagen aura atteint la neutralité carbone en 2050 au plus tard. D'ici 2030, au moins 70 % des ventes seront des voitures entièrement électriques, ce qui représente bien



plus d'un million de véhicules. En Amérique du Nord et en Chine, la proportion de voitures électriques sera alors d'au moins 50 %. Pour atteindre ces objectifs, Volkswagen lancera dix nouveaux modèles électriques d'ici 2026.

Une numérisation complète

Les ambitions de Volkswagen sont claires. Avec sa stratégie de marque ACCELERATE, le regard de Volkswagen est résolument tourné vers le futur. À l'avenir, la marque Volkswagen veut devenir une référence non seulement dans le domaine de la mobilité électrique, mais aussi dans ceux de l'expérience client numérique, des logiciels pour véhicules et de la conduite autonome. Son objectif : la transformation de l'automobile en un produit logiciel. Des aides à la conduite innovantes et les mises à jour OTA permettent de rendre l'expérience de conduite encore plus agréable. Il s'agit d'une nouvelle étape importante dans son parcours de transformation en fournisseur de services de mobilité orienté vers les logiciels.

¹ID.3 Pro : consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 16,0-15,3 ; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km : 0 ; les valeurs de consommation et d'émission des véhicules ne sont plus disponibles que selon WLTP et non pas selon NEDC.

²ID.3 Pro S : consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 15,7 ; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km : 0 ; les valeurs de consommation et d'émission du véhicule ne sont plus disponibles que selon WLTP et non pas selon NEDC.

³Les informations relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand. L'équipement de série peut différer dans d'autres marchés.

⁴Les émissions de CO₂ sont, dans la mesure du possible, évitées et réduites directement chez Volkswagen. Les fournisseurs sont tenus d'éviter et de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Les émissions de CO₂ qui ne peuvent pas être évitées et réduites chez Volkswagen et par des engagements correspondants dans la chaîne de fournisseurs sont compensées à hauteur égale par des projets certifiés de protection du climat.

⁵Valeur prévisionnelle.

**Caractéristiques techniques de la nouvelle ID.3**

| | ID.3 Pro | ID.3 Pro S |
|--|--|-----------------|
| Puissance max. | 150 kW / 204 ch | 150 kW / 204 ch |
| Couple max. | 310 Nm | 310 Nm |
| Boîte de vitesses | Boîte monorapport | |
| Vmax | 160 km/h | |
| 0-100 km/h | 7,3 s | 7,9 s |
| Contenu énergétique net de la batterie | 58 kWh | 77 kWh |
| Autonomie (WLTP) | 426 km maximum | 546 km maximum |
| Longueur | 4 261 mm | |
| Largeur | 1 809 mm (2 070 mm avec les rétroviseurs extérieurs) | |
| Hauteur | 1 562 mm | |
| Empattement | 2 770 mm | |
| Coefficient de traînée (C _x) | 0,263 (prévisionnel) | |
| Volume du coffre à bagages | 385 l | |