



19 Janvier 2023

La nouvelle Volkswagen ID.7 sera dotée d'une climatisation intelligente

- L'ID.7 active le système de climatisation avant même que les passagers ne montent à bord du véhicule, dès que la clé est détectée à proximité.
- C'est le premier modèle Volkswagen doté d'un système de commande intelligente des sorties d'aération permettant de choisir entre une climatisation de l'ensemble de l'habitacle ou une ventilation ciblée sur certaines parties du corps.
- La commande des différentes fonctionnalités s'effectue en toute simplicité à partir de l'écran de contrôle ou par commande vocale.
- Première mondiale de l'ID.7 entièrement électrique au deuxième trimestre 2023

Wolfsburg – Le système de climatisation est aujourd'hui un équipement incontournable, assurant le maintien d'une température agréable au sein de l'habitacle, quelle que soit la saison. Avec la nouvelle ID.7¹, Volkswagen franchit une nouvelle étape et propose pour la première fois un système de climatisation permettant de chauffer ou de refroidir le véhicule avant même le démarrage. Cette innovation est rendue possible notamment par l'emploi de sorties d'aération à pilotage électronique qui assurent une répartition de l'air dans l'ensemble de l'habitacle dès que le conducteur s'approche avec sa clé. Par ailleurs, ce nouveau système de climatisation intelligent réagit également aux commandes vocales et tient compte de l'ensoleillement et des préférences des utilisateurs. Il offre ainsi un niveau de confort thermique qui permettra à la nouvelle berline électrique de s'imposer comme une référence sur son segment.



Les sorties d'aération intelligentes à pilotage électronique assurent une ventilation rapide de l'ensemble de l'habitacle grâce à leurs mouvements dynamiques.

Des « sorties d'aération intelligentes » très réactives fonctionnant comme des ventilateurs

L'ID.7 lance le système de climatisation avant même que les passagers ne montent à bord, dès qu'elle détecte sa clé à proximité. Les jours où il fait chaud, c'est le système de refroidissement qui se lance, et lorsque les températures sont plus fraîches, c'est au tour du chauffage. Lorsqu'il fait chaud, dès qu'une portière s'ouvre, les sorties d'aération intelligentes brassent l'air de l'habitacle avec de vastes mouvements horizontaux afin de rafraîchir rapidement et complètement l'intérieur. Une fois tout le monde installé à bord, on peut alors choisir entre une ventilation ciblée sur les passagers et un système

C'est avec un concept camouflé que Volkswagen a dévoilé un premier aperçu de la nouvelle ID.7 à l'occasion du salon CES (Consumer Electronics Show) de Las Vegas. Kai Grünitz, membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge du Développement Technique, indique : « L'ID.7 atteste de notre volonté de proposer des technologies intelligentes et des innovations répondant aux besoins des clients sur le segment à fort volume des berlines premium. »

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tel: 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>





de ventilation indirecte de l'habitacle. L'ID.7 est le tout premier modèle Volkswagen à être doté d'une climatisation intelligente de ce type.

La convivialité au cœur du système

Sur le nouvel écran de 38 centimètres (15 pouces) du système d'infodivertissement de l'ID.7, la commande de climatisation est placée tout en haut du bandeau de commande. Elle reste ainsi visible en permanence et accessible d'une simple pression du doigt. Le menu contextuel intuitif permet de piloter numériquement l'ensemble des ventilateurs intelligents placés sur les sorties d'aération. L'intensité et la direction des mouvements de brassage de l'air peuvent ainsi être paramétrées de manière intuitive, et les données être enregistrées dans les préférences personnelles. Le réglage de la température s'effectue quant à lui via des curseurs tactiles rétroéclairés.

Un système de climatisation à pilotage numérique avec commande vocale

La commande vocale permet également d'activer la climatisation à pilotage numérique. Certaines fonctionnalités spécifiques à des besoins propres sont désignées sous le nom de « Smart Climates » : ainsi, il suffit par exemple de dire « Bonjour ID., j'ai froid aux mains » pour lancer d'une part le chauffage du volant et obtenir d'autre part un souffle d'air chaud dirigé vers les mains du conducteur pendant environ cinq minutes.

Une climatisation adaptée aux préférences individuelles

L'ID.7 permet d'enregistrer dans le menu dédié les préférences individuelles de chaque utilisateur, en incluant notamment les paramètres personnalisés liés au chauffage et à la climatisation. Un atout précieux lorsque plusieurs personnes conduisent régulièrement l'ID.7.

Premier modèle VW doté d'un capteur d'ensoleillement

Lorsque le système de climatisation automatique est activé, il s'adapte de manière intelligente à la température ambiante. Ainsi, lorsqu'il fait chaud et que la lumière du soleil est très intense, un capteur placé près du pare-brise détecte l'angle des rayons du soleil : si un côté de la voiture est plus chauffé que l'autre, l'ID.7 adapte automatiquement l'intensité de la climatisation de ce côté en modifiant d'abord la ventilation de la zone concernée au sein de l'habitacle puis en modifiant la ventilation ciblée sur les passagers concernés.

Lancement de l'ID.7 au cours de l'année 2023

Après l'ID.3, l'ID.4, l'ID.5, l'ID.6² (disponible en Chine uniquement) et l'ID. Buzz³, l'ID.7 sera le sixième modèle de la gamme ID. entièrement électrique. Il s'agit après l'ID.4 du deuxième modèle Volkswagen destiné au marché mondial conçu à partir de la plateforme électrique modulaire MEB. La première mondiale de l'ID.7 est prévu pour le deuxième trimestre 2023. La nouvelle berline électrique devrait ensuite arriver sur les marchés chinois et européens avant la fin de l'année 2023, et en Amérique du Nord en 2024.

Découvrez en vidéo les nouvelles sorties d'aération intelligentes.

¹ Concept camouflé proche du modèle de série. Ce modèle n'est pas disponible à la vente.

² ID.6 – Ce modèle n'est pas proposé à la vente en Europe.



³ ID. Buzz Pro – consommation électrique en cycle mixte : 21,7-20,6 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; les données de consommation et d'émissions de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC.

Les chiffres réels de consommation et d'émissions de CO₂ au sein des plages de données mentionnées dépendent des équipements de chaque modèle.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 140 pays dans le monde et produit des véhicules sur 29 sites répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré environ 4,6 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100% électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. L'année dernière, l'entreprise a livré à clients plus de 330 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 170 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement afin de devenir la marque de référence en matière de mobilité durable.
