



23 Février 2017

Le compte à rebours est lancé:

La nouvelle Arteon¹ célèbre sa première mondiale au Salon de l'Automobile de Genève

- Le nouveau modèle fastback se positionne au-dessus de la Passat – nouveau modèle émotionnel sur le segment des véhicules premium de taille moyenne
- Les phares et la calandre fusionnent pour créer une toute nouvelle face avant

Volkswagen élargit sa gamme avec un véhicule "Grand Tourisme" avant-gardiste: la nouvelle Arteon. Le modèle fastback, positionné au-dessus de la Passat, sera présenté au public pour la première fois au Salon de l'Automobile de Genève (du 9 au 19 mars).

Allier un design avant-gardiste à un haut niveau de polyvalence était l'objectif clé pour les designers et les ingénieurs de l'Arteon. Cela se traduit par une architecture intérieur généreusement spacieuse – avec énormément d'espace pour la tête et les jambes, et ce à toutes les places – ce qui est exceptionnel pour ce type de carrosserie. Les éléments clés du design de la charismatique Arteon comprennent sa toute nouvelle face avant, avec les projecteurs et les feux de jour à LED qui fusionnent avec les lignes chromées de la calandre et du capot. La partie arrière remarquable de la voiture est un autre élément caractéristique de son design.



D'autres équipements font leur apparition dans l'Arteon telle que la dernière génération des systèmes d'assistance à la conduite. Des éléments intéressants typiquement réservés aux véhicules de luxe ont été ajoutés. Cette combinaison unique fait de l'Arteon l'un des modèles les plus attractifs du segment.

Contacts presse

Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Arnaud Hacault
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
arnaud.hacault@volkswagen.fr



Site Presse France :

<http://www.volkswagen.fr/presse>



¹⁾ Arteon: Ce véhicule n'est pas encore commercialisé. Il n'a reçu aucune approbation et est donc sujet à la Directive 1999/94/EC.