

concept car



LE
NOU-
VEAU
GEN.TRAVEL

Concours d'Élégance, Chantilly
24–25 septembre 2022



SERVICE DE MOBILITÉ PREMIUM

Zéro émissions. Zéro stress.

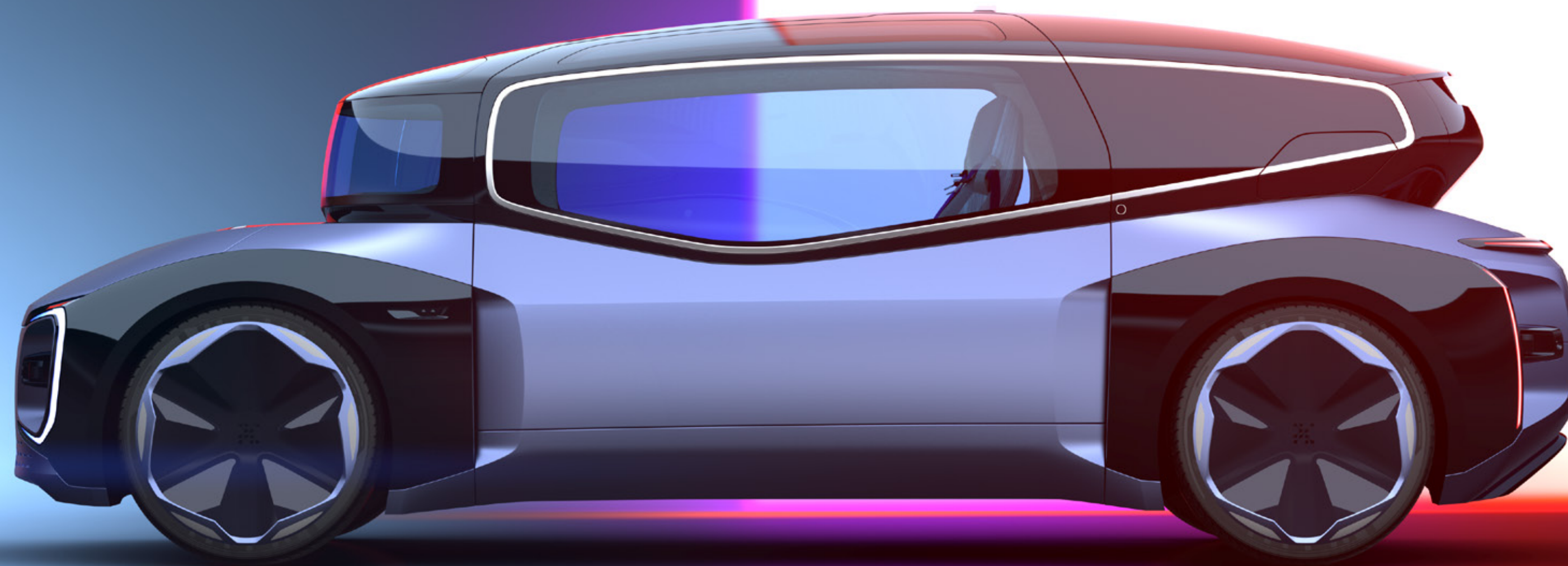
Le GEN.TRAVEL est un concept novateur offrant une vision de l'avenir de la mobilité longue distance. Doté de fonctions de conduite autonome (niveau 5), ce véhicule expérimental (Innovation Experience Vehicle - IEV) 100 % électrique est un prototype incarnant une **nouvelle catégorie de modèles premium**, à mi-chemin entre la berline et le monospace (multi-purpose vehicle - MPV).

Le Groupe Volkswagen dévoile un concept car au design emblématique, doté de nombreuses innovations. Avec son concept intérieur modulaire, le GEN.TRAVEL constitue une alternative flexible et durable de mobilité servicielle (MaaS) aux vols court-courriers. À l'ère de l'excellence technologique et de l'élargissement du champ des possibles, le principe de conception « La forme suit la fonction » devient « **La forme suit la liberté** ». Plus abouti que jamais, le modèle visionnaire est conçu pour procurer une expérience éminemment fascinante.

DÉSIGN EXTÉRIEUR

Emblématique et unique.

L'extérieur futuriste du GEN.TRAVEL se **compose de deux parties distinctes**. Associant le noir brillant et les surfaces vitrées transparentes, l'habitacle évoque l'aspect d'une pierre polie et s'intègre harmonieusement à la partie inférieure, qui abrite l'ensemble des organes techniques. Le jeu des surfaces mates et brillantes confère à la voiture une esthétique discrète et luxueuse.



Le **pare-brise panoramique** est inspiré de la « **voiture-goutte** » de Rumpler, un modèle dévoilé pour la première fois à Berlin en 1921 à l'occasion du Salon allemand de l'automobile. Le **rebord inférieur du pare-brise se situe au niveau de la taille** : un positionnement particulièrement bas qui permet d'offrir une vue aussi généreuse que possible sur l'extérieur. Quand les passagers sont installés dans la voiture, l'habitacle forme un cocon qui les abrite des nuisances extérieures. Le GEN.TRAVEL se démarque également par ses portes-papillon, qui permettent d'entrer et de sortir de l'habitacle avec aisance.

Le minimalisme pour une sérénité absolue.

Ni volant, ni pédales, ni écrans : l'intérieur constitue un espace épuré doté d'un design minimaliste pour une sérénité absolue. Dans le GEN.TRAVEL, tout est pensé pour favoriser le **bien-être** des passagers. L'intérieur tout en élégance est doté d'un système **AR/HMI** (interface utilisateur à réalité augmentée) et d'un assistant personnel de bord intelligent. L'environnement immersif et intelligent du concept car bénéficie d'un design épuré innovant, contribuant au bien-être des passagers et faisant de l'habitacle un véritable espace de vie.



L'habitacle épuré est doté d'une conception naturelle. Ses **couleurs neutres** répondent élégamment à la clarté du concept d'éclairage intérieur, qui offre des teintes chaudes ou froides. Quant aux grandes surfaces garnies de matériaux naturels, elles contribuent à l'**atmosphère exclusive** de l'habitacle. Autre innovation : un éclairage personnel qui suit les mouvements des sièges de chaque passager.

DESIGN INTÉRIEUR

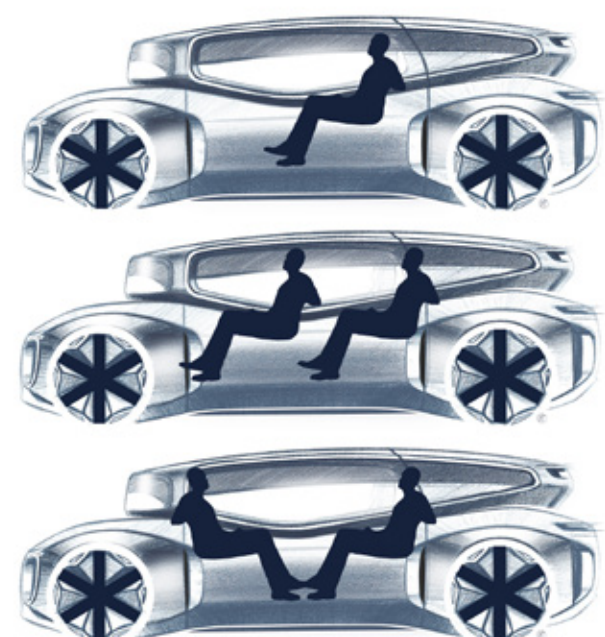
concept car



Tous les éléments du **système HMI (interface utilisateur)** sont fabriqués en matériaux durables. On y retrouve notamment du cuivre, mais aussi des matières recyclées ou naturelles telles que le feutre ou le karuun, une variante de rotin pouvant être garnie d'un élément conducteur sous forme liquide et destinée aux interfaces fonctionnelles du système HMI. L'habillage des sièges est fabriqué au moyen d'une **technologie de tricot 3D**. Particulièrement confortables, les sièges sont délimités par une séparation réalisée par impression 3D.

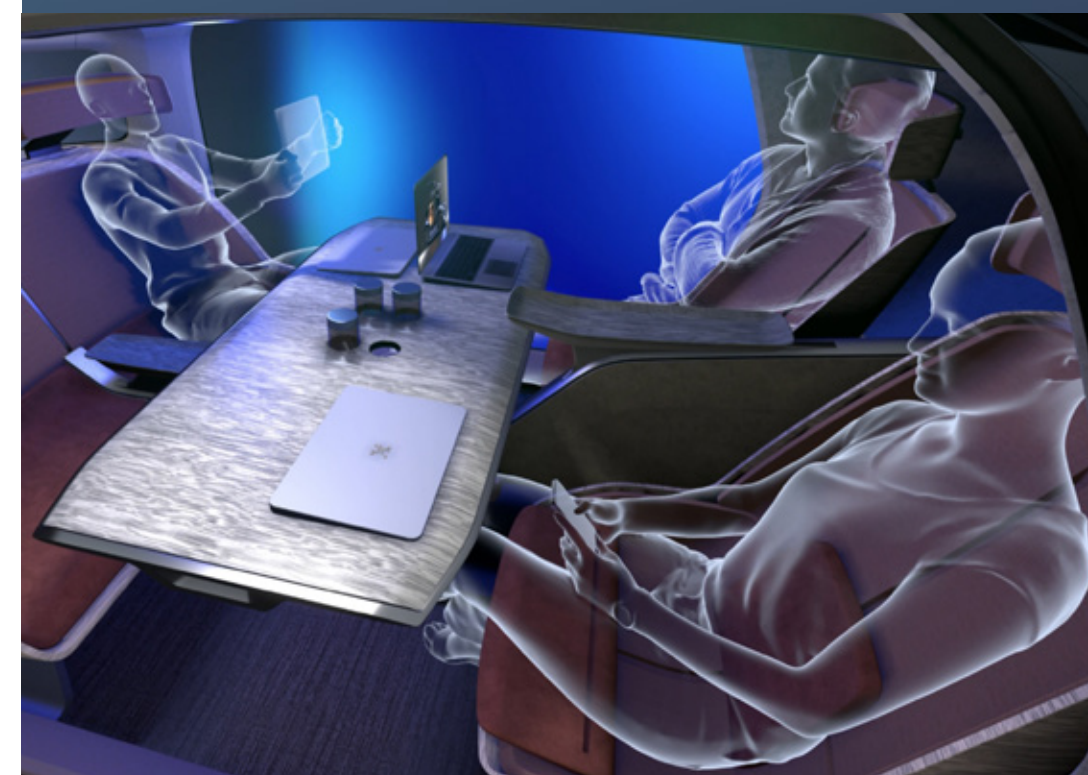
POUR TOUS
LES TRAJETS

ESPACE DE VIE



Modulaire et flexible.

Qu'il s'agisse de travailler, de se reposer ou de se divertir, le GEN.TRAVEL offre un concept intérieur unique et modulaire pouvant être personnalisé pour chaque trajet en fonction des besoins dans le cadre d'une offre de mobilité servicielle (mobilité comme service - MaaS). En fonction de la configuration, le concept car peut transporter jusqu'à quatre personnes.



Trajet de nuit

Dans cette configuration, les deux sièges peuvent être entièrement dépliés pour se transformer en **lits de deux mètres de long**. Même en position allongée, les passagers bénéficient d'une sécurité optimale grâce à un système innovant. Par ailleurs, les ceintures et les airbags sont intégrés dans les duvets du concept car. Le **système d'éclairage** du GEN.TRAVEL contribue à réguler la **production de mélatonine** des passagers pour les aider à s'endormir et à se réveiller naturellement.

Déplacement professionnel

La configuration de conférence offre un environnement serein grâce aux **quatre sièges confortables** logés de part et d'autre d'une **grande table** au centre de l'habitacle. L'**éclairage dynamique** assure une atmosphère de travail agréable tout en prévenant tout risque de cinétose (mal des transports).

Usage familial

Le GEN.TRAVEL se montre tout aussi flexible pour les escapades familiales. Elle peut par exemple adopter une configuration dans laquelle les enfants sont installés à l'avant et profitent de la réalité augmentée pour se divertir (**par ex. avec des jeux vidéo ou pour piloter virtuellement la voiture**) tandis que les parents sont installés dans les sièges arrière.

Intelligente et immersive.

Chaque aspect du GEN.TRAVEL est pensé pour favoriser le bien-être des passagers, comme en témoignent ces quelques exemples :



Lunettes de réalité augmentée

Ces lunettes permettent d'accéder à des informations supplémentaires sur le trajet ou à des contenus numériques. Ces informations supplémentaires créent une réalité numérique connectée à notre réalité physique.



Luna

Cet assistant de bord numérique se manifeste sur la planche de bord : il évolue de gauche à droite pour visualiser la progression du trajet.



Curseur

Le seul élément de commande de l'ensemble de la voiture (à l'exception du bouton d'urgence) se trouve dans la console centrale et permet de régler le volume sonore, la position des sièges ainsi que la température de l'habitacle.

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

IA et système de peloton

Ce système permet d'accroître encore davantage l'autonomie de la voiture sur les trajets au long cours. Les pelotons utilisent un système automatisé qui permet de réduire la distance entre les véhicules et d'organiser des convois entièrement autonomes.



GALERIE

