



Media information

22 août 2022

La Golf R « 20 Ans »¹ s'impose comme la Volkswagen R la plus rapide de tous les temps sur la Nordschleife du Nürburgring

- Grâce à son pack Performance fourni de série et à ses 10 kW de puissance supplémentaire, la Golf R « 20 Ans »¹ a battu de plus de 4 secondes le temps au tour de la Golf R² de dernière génération sur la légendaire Nürburgring-Nordschleife
- Le développement technique du moteur et de la boîte de vitesses se traduit par une expérience de conduite axée sur les performances, au quotidien comme sur circuit
- L'association intelligente du pack R-Performance, du système de régulation de la dynamique Vehicle Dynamics Manager et de la fonction de vecteur de couple R-Performance Torque Vectoring accroît la dynamique du modèle et renforce l'expérience de conduite
- Cette édition anniversaire à transmission intégrale souligne la constance de la plus puissante des versions Golf et témoigne de son évolution sur 20 ans

Le chronomètre est formel : la nouvelle Golf R « 20 Ans » s'impose comme la version R la plus rapide de tous les temps sur la Nordschleife du Nürburgring, un circuit allemand de 20,832 km. Dotée d'une puissance accrue, cette édition anniversaire a battu de quatre secondes le précédent record établi par une Golf R avec un temps au tour officiel de 7:47,31. Grâce à sa dotation de série exclusive, à sa dynamique de conduite optimisée et à sa puissance de série de 245 kW (333 ch), la Golf R « 20 Ans » offre des performances significativement accrues et procure une expérience de conduite riche en émotions et empreinte de l'esprit de la compétition automobile, comme en témoignent ses performances entre les sections Schwedenkreuz et Döttinger Höhe.

Dévoilée à l'occasion du vingtième anniversaire du modèle, cette édition spéciale particulièrement sportive délivre 10 kW de plus que la dernière génération en date de la Golf R. Grâce à sa puissance moteur, la Golf R « 20 Ans » abat le 0 à 100 km/h en 4,6 s, tandis que sa vitesse maximale, limitée par une bride électronique, s'établit à 270 km/h. Par ailleurs, la réactivité nettement accrue du moteur bénéficie également aux trajets du quotidien, par exemple lors des manœuvres de dépassement. Cependant, si la Golf R « 20 Ans » s'est imposée comme la Volkswagen R la plus rapide de tous les temps sur la Boucle nord, elle ne le doit pas uniquement à la puissance de son moteur turbo quatre cylindres de 2,0 l. En effet, ces performances nettement accrues sont également le fruit d'une dotation de série généreuse comprenant de nombreux atouts techniques, tels que le pack R-Performance, le système de régulation de la dynamique Driving Dynamics Manager et la fonction de vecteur de couple R-Performance Torque Vectoring. Et pour mettre à l'épreuve le potentiel de cette configuration, la Nordschleife du Nürburgring représente le banc d'essai idéal : on peut en effet y retracer l'évolution impressionnante des puissants modèles Golf R à transmission intégrale sur les 20 dernières années.



La Golf R « 20 Ans » en action sur la Boucle nord du Nürburgring

Le pilote de course en catégorie tourisme et pilote de développement Volkswagen R Benjamin Leuchter s'est attelé à la tâche et a mené les essais de l'édition spéciale sur le circuit légendaire. Par ailleurs, il a activement pris part à la création du pack R-Performance pour la Golf R « 20 Ans ». Outre les profils de conduite conventionnels « Comfort », « Sport » et « Race », l'édition limitée est également dotée de série de deux profils

supplémentaires : « Special » et « Drift ». Pour se mesurer à la Nordschleife, le pilote de course a sélectionné le profil « Special », spécifiquement configuré pour ce circuit. Ce profil comprend un ensemble de réglages qui prépare le modèle à relever les défis spécifiques de ce qui est probablement le circuit le plus exigeant au monde. Par exemple, dans cette configuration, les amortisseurs sont plus souples et davantage axés sur le confort en raison des charges extrêmes exercées sur le modèle lorsqu'il est lancé à son niveau de performance maximal sur un tel circuit.

Parmi les 15 niveaux de réglage disponibles pour les amortisseurs commandés, cet ajustement garantit un contact optimal avec la piste sur les circuits bosselés tels que le Nürburgring. En association avec la configuration adaptée du volant et du groupe motopropulseur, le réglage des amortisseurs permet de négocier de manière idéale les nombreuses courbes rapides ou semi-rapides de la Nordschleife. Par ailleurs, avec le mode « Individual » du Driving Dynamics Manager, il est possible de régler manuellement et selon ses préférences tous les paramètres, tels que la fonction de vecteur de couple R-Performance Torque Vectoring ou la sonorité du moteur.

La Golf R « 20 Ans » a débuté son tour chronométré sur la Nordschleife du Nürburgring par un départ lancé devant la tribune T13. Le chronométrage au départ et à l'arrivée a été réalisé respectivement au début et à la fin de la tribune, les 200 mètres entre ces deux points n'étant pas pris en compte. Avoir confiance en son véhicule est la clé d'une performance record sur circuit, mais aussi d'un plaisir de conduire en toute sécurité. Une fois lancée, la Golf R « 20 Ans » a su tenir la ligne et a maîtrisé avec brio les successions de bordures et de courbes, comme dans la section « Hatzenbach ».

Les caractéristiques de transmission de la boîte 7 rapports délivrent un feedback plus intense lors des changements de rapports, contribuant ainsi à rendre l'expérience de conduite dynamique de la Golf R « 20 Ans » encore plus riche en émotions. En outre, l'acoustique du système d'échappement optimisée dans les bas régimes et la sonorité du moteur plus rauque dans l'habitacle attestent des performances dynamiques accrues du modèle.

Les réglages optimisés du moteur de l'édition spéciale témoignent également des progrès réalisés sur le plan technique par rapport à la génération précédente. Ainsi, le régime du turbocompresseur précontraint est maintenu à un niveau constant quand le modèle est en phase de décélération, de manière à ce que le moteur puisse développer sa puissance plus rapidement à la prochaine accélération. Ce processus s'appuie également sur un papillon des gaz à ouverture permanente. Quand le conducteur lâche

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 01 49 38 88 40
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



l'accélérateur puis accélère à nouveau, ce système permet de gagner en couple plus rapidement et accroît nettement la réactivité du moteur.

Grâce à ses technologies de groupe motopropulseur axées sur les performances, la Golf R « 20 Ans » a approché les 240 km/h sur la butte de Schwedenkreuz et a atteint une vitesse de 265 km/h au Döttinger Höhe. Avec son nouveau meilleur temps de 7:47,31, l'édition spéciale reprend quatre secondes à sa devancière. Pour Volkswagen R, cette performance représente un cadeau très spécial à l'occasion du 20e anniversaire du modèle.

Quand les différences entre modèles de série et voitures de course s'estompent. La Golf R « 20 Ans » réalise avec brio la synthèse d'un modèle fiable au quotidien et d'une sportive sans concession. « Avec cette voiture, je peux piloter sur le Nürburgring, puis prévoir une halte à la boulangerie ou au magasin de bricolage. C'est un modèle polyvalent qui peut relever tous les défis », déclare Benjamin Leuchter avec une certaine admiration. Cette description correspond exactement au concept recherché par Volkswagen R : depuis 2002, la marque premium et sportive de Volkswagen dévoile des modèles spéciaux qui suscitent l'enthousiasme des communautés de fans Volkswagen du monde entier grâce à leurs performances supérieures et à leur design expressif.

Il suffit de consulter quelques-unes des caractéristiques des générations précédentes pour constater l'évolution constante et rapide des performances du modèle. Ainsi, de la Golf R32³ dotée d'une puissance de 177 kW (241 ch) et d'un moteur six cylindres de 3,2 l à la Golf 6 R³ de 199 kW (270 ch) et son moteur turbo quatre cylindres de 2,0 l et jusqu'à la Golf R « 20 Ans » de 245 kW (333 ch), les modèles Golf axés sur les performances ont gagné en puissance, mais aussi en vitesse. Avec la Golf R « 20 Ans », Volkswagen R rend hommage à ce développement continu. Limitée à environ un an, la période de production de cette édition spéciale en fait un véritable modèle de collection, et ce dès sa sortie d'usine.

Retrouvez une vidéo des meilleurs moments de la performance du modèle sur le circuit à l'adresse suivante :

<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/videos-und-footage/highlight-video-mit-en-untertitel-11787/preview?token=a773b953ac0efa332213>

Caméra de bord (vidéo intégrale) :

<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/videos-und-footage/onboard-runde-uncut-11788/preview?token=77036a9d9e5005c72a35>



20 ans de Golf R : rétrospective sur l'histoire du modèle

Année de fabrication/ Modèle	Groupe motopropulseur	Puissance moteur	Couple	Accélération de 0 à 100 km/h	Vitesse maximale
Golf R32 ³ de 2002	Moteur six cylindres de 3,2 l	177 kW (241 ch)	320 Nm	6,4 s	247 km/h
Golf 5 R32 ³ de 2005	Moteur six cylindres de 3,2 l	184 kW (250 ch)	320 Nm	6,2 s	248 km/h
Golf 6 R ³ de 2009	Moteur turbo quatre cylindres de 2,0 l	199 kW (270 ch)	350 Nm	5,5 s	250 km/h
Golf 7 R ³ de 2013	Moteur turbo quatre cylindres de 2,0 l	221 kW (300 ch)	400 Nm	4,9 s	250 km/h, 270 km/h en option avec le pack Performance (avec amélioration)
Golf 8 R de 2020	Moteur turbo quatre cylindres de 2,0 l	235 kW (320 ch)	420 Nm	4,7 s	250 km/h, 270 km/h en option avec le pack R-Performance
Golf R « 20 Ans » de 2022	Moteur turbo quatre cylindres de 2,0 l	245 kW (333 ch)	420 Nm	4,6 s	270 km/h

¹ Golf R « 20 Ans » (245 kW / 333 ch) - Consommation de carburant, l/100 km (cycle NEDC) : urbain 9,3 ; extra-urbain 6,2-6,1 ; mixte 7,3 ; émissions de CO₂, g/km : 166-165 en cycle mixte ; classe énergétique : D

² Golf R (235 kW / 320 ch) - Consommation de carburant, l/100 km (cycle NEDC) : urbain 9,0 ; extra-urbain 6,0-5,9 ; mixte 7,1-7,0 ; émissions de CO₂, g/km : 163-161 en cycle mixte ; classe énergétique : D

³ Golf IV R32 / Golf 5 R32 / Golf 6 R / Golf 7 R / - Ces modèles ne sont plus commercialisés.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 30 sites répartis dans 13 pays. En 2021, Volkswagen a livré environ 4,9 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100% électriques ID.3 et ID.4. L'année dernière, l'entreprise a livré à clients plus de 260 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 184 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Plus de 10 000 sociétés commerciales et partenaires de services employant 86 000 collaborateurs travaillent également pour la marque Volkswagen. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement en tant que fournisseur de mobilité orienté vers le logiciel.