



Le nouveau Taigo

Saint-Tropez, janvier 2022



Sommaire

L'essentiel

Le nouveau Taigo — les points forts	Page 03
Récapitulatif des faits	Page 05
En bref — le nouveau Taigo	Page 06

Principaux aspects

Le nouveau pionnier d'un segment en plein essor	Page 11
Les lignes d'équipement	Page 14
Un intérieur numérique	Page 19
Des systèmes d'éclairage et d'aide à la conduite progressifs	Page 22
Des moteurs TSI économes et à faible émission	Page 27

Remarque :

L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché français.



Le nouveau Taigo — les points forts

Le nouveau Taigo : Volkswagen présente son premier SUV coupé numérique, connecté et compact

Récapitulatif des points forts

- **Un modèle de style de vie chargé d'émotions dans le segment des citadines**

Le nouveau Taigo au style de carrosserie d'un SUV coupé devient la référence pour tous les SUV du segment des citadines, avec ses points forts exclusifs en matière de design (tels que le Pack « Design Style », le pack « Design R-Line », et le Pack Design « Vert Visual ») et sa large gamme de décorations, couleurs et lignes d'équipement. Il vient compléter le portefeuille de produits actuel de Volkswagen dans le segment A0 et se tourne ainsi vers une nouvelle clientèle.

- **De hautes performances au quotidien et un confort de taille**

Le nouveau Taigo offre un modèle d'entrée de gamme dans la catégorie des SUV avec des sièges surélevés, une vision optimale depuis le poste de conduite et un compartiment passagers très spacieux. La capacité d'adaptation, les solutions intelligentes au quotidien et le coffre à bagages assurent un confort de taille.

- **Un modèle entièrement numérique et « toujours connecté »**

Le nouveau Taigo est équipé de nombreuses fonctionnalités numériques, telles que le chargeur à induction, l'App-Connect, l'intégration du système d'infodivertissement MIB3, un tableau de bord numérique et des équipements optionnels déblocables ainsi que les services « We Connect ».

- **Un éventail d'offres nouveau et simplifié**

Le nouveau Taigo est accompagné d'un nouvel éventail d'offres avec une offre quasiment unique de packs et d'options.

- **Technologies de classes supérieures**

Grâce à la MQB, le nouveau Taigo établit les références en matière de sécurité et de confort de conduite : l'assistant de conduite « Travel Assist » avec l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » et le régulateur de distance prédictif « ACC », l'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist », l'assistant de changement de voie « Side Assist » et les projecteurs matriciels à



LED « IQ.LIGHT » avec régulation dynamique des feux de route
« Dynamic Light Assist » que l'on voit généralement seulement dans
des classes de véhicules supérieures.



L'essentiel – résumé

Le nouveau Taigo : Un SUV sportif, pour un style de vie plein de caractère dans le milieu de gamme

Récapitulatif des faits

- **Le premier SUV coupé de Volkswagen démarre dans le segment des citadines** : une nouvelle carrosserie sport à la silhouette digne d'un coupé
 - **Un design exclusif** : une carrosserie aux lignes expressives, axée sur le style, la personnalisation et les émotions
 - **Un modèle de style de vie dans le milieu de gamme** : troisième modèle basé sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) du segment A0, après la Volkswagen Polo et le T-Cross
 - **Un modèle entièrement numérique et toujours connecté** : « Digital Cockpit » de série et système d'infodivertissement en ligne de dernière génération (MIB3)
 - **Conduite partiellement automatisée** : sur demande, « Travel Assist » apporte une assistance au freinage, à la direction et à l'accélération
 - **Des éléments de design extravagants** : grand toit ouvrant coulissant/relevable panoramique, projection de logo dans les rétroviseurs extérieurs
 - **Des équipements haut de gamme** : projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » avec baguette lumineuse à LED sur la grille de calandre et bande d'éclairage à l'arrière
 - **Éléments de commande novateurs** : champs tactiles modernes et curseurs comme éléments de commande du système optionnel tactile Climatronic
 - **Les points forts d'un design personnalisé** : trois pack d'équipements, le pack « Design Style », le pack « Design R-Line » et le pack « Design Vert Visual »
 - **De hautes performances au quotidien** : un grand volume de coffre, une garde au toit élevée dans le compartiment passagers et une boule d'attelage sur demande
 - **Confort numérique** : chargeur à induction et App Connect sans fil, Keyless Entry et écrans tactiles jusqu'à 9,2 pouces
-



-
- **Des entraînements TSI durables** : un puissant moteur essence 1,0 et 1,5 litre et une transmission à faible émission et au fonctionnement économique
-

Place à une nouvelle et séduisante carrosserie : Volkswagen apporte un nouveau style et une vague d'émotions et de personnalisation au sein de la gamme A0. Avec le nouveau Taigo, Volkswagen impose le premier SUV coupé de cette catégorie particulièrement sensible aux prix. Il séduit avec sa carrosserie coupé, ses sièges surélevés, son utilisation illimitée au quotidien, son style inédit dans cette catégorie de véhicules et grâce à ses équipements de qualité exceptionnelle. La partie arrière du Taigo à cinq places affiche une inclinaison typique de celle d'un coupé, sans réduire pour autant le garde au toit au niveau du compartiment passagers. Volkswagen enrichit ainsi d'une troisième variante de carrosserie son portefeuille de modèles complémentaires et compacts basés sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB), tels que la Polo (modèle à traction à arrière droit) et le T-Cross (SUV). Jusqu'à présent, cette variante était presque uniquement réservée aux modèles les plus haut de gamme. Le Taigo mise tout sur le design, la personnalisation et les émotions. Équipé de série de projecteurs intégralement à LED, d'un tableau de bord entièrement numérique et de systèmes d'infodivertissement de toute dernière génération (MIB3), ce SUV coupé de presque 4,26 mètres de long établit de nouvelles normes technologiques dans sa catégorie.

Le nouveau Taigo dispose de systèmes complets d'aide à la conduite de dernière génération de série, tels que l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » ou le système de détection de collision « Front Assist ». Il est fabriqué à Pampelune, en Espagne. À l'image de la Polo et du T-Cross, ce nouveau SUV coupé sportif sera commercialisé à l'échelle européenne. Les principaux marchés du Taigo sont notamment 28 marchés de l'UE ainsi que l'Afrique du Sud et la Turquie. Au Brésil, le Taigo sera produit et commercialisé selon les divergences spécifiques du modèle Nivus.



Un design unique et puissant. Il s'agit d'une création de Marco Pavone, responsable du design extérieur chez Volkswagen. Avec son frère jumeau José Carlos Pavone, responsable du Volkswagen Design Center pour l'Amérique du Sud, il a déjà réalisé plusieurs projets pour la marque. Depuis leur tendre enfance, Marco et José Carlos Pavone étaient déterminés à entrer dans l'équipe de conception de Volkswagen. Pour cette raison, ils avaient joint à leur candidature leurs premières esquisses de conception de futures voitures. Aujourd'hui, 35 ans plus tard, les frères échangent régulièrement sur les derniers développements de la marque en matière de design.

Le design du Taigo européen est caractérisé par ses proportions puissantes. La caractéristique la plus frappante est sa silhouette de coupé avec le montant C fortement incliné vers l'avant. Ses lignes s'inspirent des coupés SUV des classes de véhicules supérieures, ce qui rend le Taigo unique dans son segment. La vue latérale se caractérise également par des lignes très précises et nettes, qui, avec les grandes roues et les passages de roue décalés, soulignent le caractère SUV du Taigo. Le porte-à-faux à l'arrière a été délibérément allongé pour souligner la fonctionnalité du véhicule.

Sportif, stylé, urbain tout en étant robuste : le charismatique Taigo aux lignes exclusives suscite des émotions au premier regard. Les clients jeunes et restés jeunes, amateurs de tendances et de design, ainsi que les personnes aux loisirs actifs représentent l'un des groupes cibles du nouveau SUV coupé de Volkswagen. Le coffre à bagages présente un volume imposant de 438 litres. Malgré sa silhouette digne d'un coupé, le nouveau Taigo offre ainsi, avec l'ensemble de ses sièges, presque autant d'espace de chargement que le SUV compact T-Cross avec sa banquette arrière coulissante (de 385 à 455 litres). Le design des parties avant et arrière souligne sa forte originalité parmi les modèles du segment A0. L'ensemble des éléments d'éclairage, des projecteurs aux blocs de feux arrière, sont assemblés de série en technologie LED. Le nouveau design lumineux produit une signature d'éclairage diurne et nocturne charismatique. Sur les finitions



« R-Line » et « Style », le Taigo dispose de série des nouveaux projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » et de la barre transversale éclairée dans la grille de calandre. Ainsi, il crée un lien stylistique entre les modèles ID. de Volkswagen ainsi que la nouvelle Golf, l'Arteon, le Tiguan Allspace et la Polo, disposant également, en option ou de série selon l'équipement, de la bande lumineuse LED caractéristique. La bande lumineuse continue à l'arrière souligne la largeur du véhicule et le caractère du Taigo.

À l'intérieur, le Taigo marque des points avec son volant multifonction capacitif de série et des éléments de commande modernes. Les systèmes d'infodivertissement sont basés sur la nouvelle génération de la plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB3) incluant une unité de contrôle en ligne (eSIM) et, en fonction de l'équipement, l'application « App-Connect sans fil ». Avec sa surface tactile épurée, le système « Climatronic », de série à partir de la finition R-Line, s'intègre parfaitement à l'image moderne des écrans grand format. L'unité de commande est dotée de champs tactiles et de curseurs sensibles au toucher. Elle est également proposée dans une forme similaire pour des modèles plus grands tels que le Tiguan, la Passat ou l'Arteon, et souligne la haute qualité de l'intérieur du Taigo.

Une conduite partiellement automatisée avec le nouveau Taigo

L'assistant de conduite semi-autonome Travel Assist de série. Sur le plan des systèmes d'aide à la conduite aussi, le nouveau SUV coupé se rapproche des modèles Volkswagen des catégories supérieures. L'assistant de conduite semi-autonome Travel Assist est disponible à bord du nouveau Taigo. L'« ACC » (régulateur de distance automatique tenant compte des limites de vitesse et des données d'itinéraire du système de navigation), nouveau et prédictif, et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » fusionnent alors en un nouveau système d'aide à la conduite et permettent ainsi une conduite partiellement automatisée pouvant atteindre une vitesse maximale système de 210 km/h. Dans ce cas, le nouveau volant



multifonction de série est équipé de surfaces capacitives. Si l'assistant de conduite semi-autonome Travel Assist est activé, ces surfaces vérifient que le conducteur touche le volant avec ses mains. Dans l'Union Européenne, ceci est obligatoire au niveau 2 de la conduite automatisée. Chaque Taigo est équipé de série d'aides à la conduite telles que le système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec la fonction de freinage d'urgence City et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ». Seuls quelques modèles de cette classe de véhicules offrent un tel éventail innovant de systèmes d'aide à la conduite pour davantage de confort et de sécurité.

Trois lignes d'équipement incluant des équipements de série personnalisables

« Life », « R-Line » et « Style ». Volkswagen a entièrement repensé ses lignes d'équipement de série pour les rendre plus claires. Les équipements favoris de la majorité des acheteurs, comme les projecteurs à LED et le « Digital Cockpit » sont désormais intégrés de série dans le Taigo, comme dans la nouvelle Polo. Grâce à la nouvelle matrice d'équipements Volkswagen, choisir entre les différents équipements souhaités ne sera à l'avenir plus un problème. Les clients bénéficient ainsi d'une offre plus claire et plus cohérente. Pour ce nouveau modèle de SUV coupé, le configurateur démarre désormais avec le modèle de base « Life », puis continue avec les versions « R-Line », puis « Style ». Ces trois finitions impressionnent par leur juste prix et peuvent être davantage personnalisées et perfectionnées à l'aide de packs d'équipements séduisants ou d'options uniques.

Sept coloris et six « Roof Pack ». Le nouveau Taigo fera son entrée dans huit couleurs différentes, incluant deux tons unis, cinq peintures métallisées et une peinture nacrée. Toutes les couleurs de carrosserie, à l'exception du ton « Noir Intense », peuvent être combinées en option avec un toit noir contrastant « Roof Pack ». La taille des jantes dépend de la finition choisie et varie entre 16 et 18 pouces. Parmi les nombreuses options se trouvent



notamment le toit coulissant/relevable panoramique, le « Digital Cockpit Pro » avec son écran de 10,25 pouces sur la finition « Life », la commande vocale, et le système audio « beats » de 300 watts comprenant six haut-parleurs. Afin d'économiser de l'espace, l'amplificateur est logé dans le cuvelage de roue de secours. Ainsi, le coffre à bagages (fonctionnalité Varibo) s'utilise de manière flexible et sans limites.

Des moteurs TSI puissants lancés sur le marché

Deux trois cylindres et un quatre cylindres. Pour son lancement, le Taigo, généralement à traction, sera proposé avec des moteurs à essence très efficaces. La puissance s'élève à 95 ch, 110 ch et 150 ch. La vitesse maximale est de 183 km/h, 191 km/h et 212 km/h. En fonction de la motorisation, les transmissions sont basées sur une boîte mécanique à 5 ou 6 rapports ou une boîte de vitesses à double embrayage à 7 rapports (DSG). Les moteurs à essence TSI, économiques et à faible émission, apportent une contribution importante à la transformation vers des véhicules respectueux de l'environnement grâce à leur utilisation efficace.



Principaux aspects – version longue

Le nouveau pionnier d'un segment en plein essor

Une silhouette digne d'un coupé aux proportions craquantes. Stylé, désirable, unique : avec le nouveau SUV coupé Taigo de Volkswagen, un style de carrosserie orienté design fait son entrée dans le segment en plein essor du milieu de gamme des SUV compacts. Avec son arrière digne d'un coupé, le Taigo introduit la carrosserie à succès des SUV nettement plus onéreux dans le monde des modèles Polo et T-Cross.

Une plateforme modulaire à moteur transversal (MQB). La plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) de Volkswagen constitue la base technique du nouveau Taigo. Il s'agit ici de la MQB A0 spécialement perfectionnée pour les modèles Volkswagen particulièrement compacts. La MQB présente de nombreux avantages : ses proportions séduisantes rejoignent ici sa carrosserie particulièrement rigide et légère et son excellente résistance aux chocs. Grâce à la MQB, le nouveau Taigo offre une technologie et des normes de qualité que l'on ne rencontre en général que dans les véhicules haut de gamme. Il s'agit notamment de la dernière génération de systèmes d'aide à la conduite et d'infodivertissement ainsi que d'un tableau de bord entièrement numérique de série. Le nouveau Taigo établit donc des références en matière de sécurité et de confort de conduite.

Un empattement généreux. Plus bas et plus long que le T-Cross pour une même garde au sol, plus haut et plus spacieux que la Polo pour une meilleure visibilité et un espace généreux : le nouveau Taigo se positionne comme le SUV coupé tendance, entre le T-Cross, SUV urbain et compact, et la Polo, modèle à hayon à succès. Outre sa silhouette digne d'un coupé, le design typé des pare-chocs avant et arrière souligne l'originalité du nouveau Taigo. L'empattement généreux de 2 566 mm offre à tous ses passagers une position assise confortable et légèrement surélevée. Par rapport à la Polo et au T-Cross, l'empattement est plus élevé de deux ou trois millimètres. Les courts porte-à-faux dotent le Taigo, modèle de 4 266 mm de long,



1 494 mm de haut et 1 757 mm de large, d'une allure puissante et sportive. Le porte-à-faux avant mesure 844 mm et l'arrière 856 mm. La voie avant s'élève à 1 531 mm et la voie arrière à 1 516 mm. Les passagers adultes profitent encore de beaucoup d'espace libre entre les sièges avant et la banquette arrière pour leurs jambes et genoux. L'écart entre les rembourrages s'élève à 792 mm. La garde au toit de chaque place est également très généreuse. Au niveau du siège du conducteur, l'écart entre l'assise et le ciel de pavillon atteint 1 019 mm et 964 mm au niveau du compartiment passagers.

La silhouette. Le nouveau Taigo est une voiture compacte audacieuse qui présente un charisme unique quelle que soit la perspective grâce à son design moderne et sportif. Cette Volkswagen est caractérisée sur les côtés par une ligne de toit longue et élégante qui se prolonge à l'arrière par un becquet de pavillon à hauteur de la glace arrière. La ligne de fenêtre habillée de noir contribue à rabaisser visuellement le centre de gravité du Taigo, mesurant 1 495 mm de haut. La longue bande latérale des fenêtres, la troisième glace latérale intégrée dans le montant C et la ligne des fenêtres s'élevant fortement vers l'arrière font partie des éléments emblématiques du Taigo. Elle prend fin dans le montant C, coupé avec précision, et confère à ce nouveau SUV coupé un aspect dynamique, comme s'il s'élancerait déjà en avant.

D'autres caractéristiques de design importantes sont situées sous la ligne de fenêtre, comme une ligne double en forme de flèche, la fameuse ligne Tornado, qui caractérise la Polo comme le Taigo. La surface de cette ligne en trois dimensions est légèrement évasée dans le style d'une épaule et se termine par un décrochage prononcé vers le bas. Sa ligne supérieure démarre dans le montant C et s'étire vers l'avant jusqu'à l'aile. Sa ligne inférieure forme en revanche le décrochage ; elle prend naissance dans l'optique 3D des blocs de feux arrière à LED et parcourt également la face latérale de la voiture jusqu'à l'aile avant où elle remonte légèrement et rencontre la ligne supérieure.



Partie avant. Les projecteurs à LED de série pénètrent profondément dans la grille de calandre noire. Ils forment ensemble le « visage » du Taigo, qui s'étire sur tout le côté du véhicule. Les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » de série pour les finitions « R-Line » et « Style » attirent particulièrement les regards. Dans ce cas, les modules à LED forment avec les feux de jour à LED une signature lumineuse toute particulière. Deux bandes LED, en bas et en haut, encadrent chaque projecteur. La bande supérieure, la plus longue, est reliée visuellement au bord supérieur de la grille de calandre. La bande inférieure joint quant à elle parfaitement la baguette lumineuse à LED, intégrée dans les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » de la barre centrale du refroidisseur. La baguette lumineuse qui en résulte à l'avant n'est interrompue que par le logo Volkswagen : le signe lumineux caractéristique des nouveaux véhicules de Volkswagen, des modèles ID.4 à la Golf. Le capot avant, qui pénètre profondément dans la grille de calandre, présente un contour marqué. Le pare-chocs redessiné, qui caractérise aussi la largeur de ce SUV coupé comme la calandre, est tout aussi marquant. À partir de la version « Style » du Taigo, la traverse centrale du pare-chocs a une apparence chromée et s'étend sur presque toute la largeur du véhicule. Sur la partie supérieure, une fine baguette chromée encadre la grille de calandre et une autre baguette clôturera l'ouverture du pare-chocs au niveau de la partie inférieure.

Partie arrière. Le nouveau Taigo est équipé de série de blocs de feux arrière à LED étroits et divisés en deux parties. Ils sont chacun constitués d'un élément central à gauche et à droite de la carrosserie et d'un deuxième segment qui s'étend sur le capot arrière. Les blocs de feux arrière à bordure noire rendent l'apparence de la partie arrière plus frappante et donnent au Taigo un aspect encore plus noble et dynamique. La bande lumineuse continue à l'arrière souligne la largeur du véhicule et donne au Taigo une allure sportive.



Les finitions du nouveau Taigo

« Life » : bien plus qu'un modèle de base. La version « Life » est le modèle de départ de ce nouveau SUV de Volkswagen en matière d'équipement. L'accent est mis ici sur une grande fonctionnalité et un bon rapport qualité-prix. Les projecteurs à LED et les blocs de feux arrière y sont déjà intégrés de série. Il en va de même pour la climatisation manuelle. Parmi l'ensemble de l'équipement de sécurité se trouve un airbag central. Il est situé côté conducteur, sur le côté du dossier. L'airbag central s'ouvre si besoin vers le milieu du véhicule, et empêche ainsi, en cas d'accident, que le conducteur et le passager avant ne se blessent en se percutant. Parmi les nouveaux éléments de sécurité se trouve également le rétracteur de ceinture sous-abdominale, qui tend la ceinture de sécurité au niveau du bassin. À partir de la ligne d'équipement « Life », il est déjà possible de sélectionner en option un dispositif d'attelage amovible avec un poids sur flèche de 55 kg.

Volkswagen intègre désormais le « Digital Cockpit » dans toutes les nouvelles lignes de produits comme équipement de base. Ce combiné d'instruments de série affiche ici sur son écran couleur haute résolution de 20,32 centimètres (8 pouces) les contenus habituels tels que le tachymètre, le compte-tours, la jauge de niveau de carburant et le totalisateur kilométrique. Juste à sa droite, sur la partie supérieure du tableau de bord, le Système Audio & Infotainment 'Ready 2 Discover' avec écran couleur tactile 8'. Les rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques, les lève-glaces entièrement électriques, les poignées de porte et les boîtiers de rétroviseurs extérieurs dans la couleur du véhicule ainsi que le tableau de bord de la plus haute qualité (en mousse) sont désormais intégrés de série sur chaque Taigo.

« Cette finition intègre également à bord de nouvelles fonctionnalités telles qu'un accoudoir central avant incluant une interface USB-C supplémentaire, App-Connect sans fil, un volant capacitif multifonction en cuir, des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et chauffants, des barres



de toit noires ainsi que des éléments extérieurs tels qu'une partie avant personnalisable avec barre transversale d'apparence chromée, la projection de logo dans les rétroviseurs extérieurs et des jantes en alliage léger de 16 pouces. Lors du verrouillage et du déverrouillage du Taigo, un tapis de lumière de forme alvéolaire est projeté à côté de la porte du passager avant et de celle du conducteur. Les sièges du Taigo version « Life » sont revêtus du tissu raffiné « Slash Stoff » ; le décor intérieur assorti s'appelle « Pierre de Lave Noir ». En option, un grand toit coulissant/relevable panoramique peut être commandé dès la finition « Life ».

« Style » et « R-Line » sont les versions d'équipement haut de gamme.

Après « Life » viennent les deux nouvelles versions haut de gamme, « Style » et « R-Line », une nomenclature qui a été introduite avec la Golf actuelle. « Style » et « R-Line » ont des spécialisations de configuration différentes mais possèdent un niveau d'équipement équivalent. L'élégance est au premier plan sur la version « Style », tandis que la version « R-Line » met clairement l'accent sur la sportivité.

Une version « Style » munie des projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT ».

L'équipement étendu du Taigo « Style » comprend, entre autres, les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » nouvellement conçus. Cette technologie interactive de projecteurs, utilisée pour la première fois sur le SUV haut de gamme Touareg, est un bon exemple de la disponibilité de la haute technologie sur les véhicules de Volkswagen quelle que soit leur catégorie et de la démocratisation de la sécurité et du confort qui en résulte. Les autres caractéristiques de l'extérieur du Taigo « Style » incluent des projecteurs antibrouillard à LED et des jantes en alliage de 17 pouces de type « Aberdeen ». Les fonctionnalités étendues comprennent de plus un système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière. Dans l'habitacle, des éléments supplémentaires, tels que le « Digital Cockpit Pro » de 10,25 pouces (avec, entre autres, la photo de l'appelant, Coverflow, une représentation cartographique et un diaporama), un éclairage d'ambiance, le chauffage des sièges avant en option sur les finitions R-Line et Style et le



système d'infodivertissement avec écran couleur tactile de 8 pouces « Discover Media », sont à bord. Pour une ambiance raffinée et stylée, les sièges spécifiques Style « ArtVelours » et les inserts décoratifs Noir brillant sur le tableau de bord et les revêtements de portes à l'avant. Les autres équipements optionnels du Taigo « Style » sont notamment le toit noir (« Roof Pack ») ou le pack « Design Vert Visual » avec surpiqûres vertes et inserts décoratifs très brillants « Vert Visual Green ».

Une version « R-Line » munie de pare-chocs dans le design « R ». L'extérieur et l'intérieur individualisés du nouveau Taigo version « R-Line » témoignent de son positionnement sportif dans sa gamme de modèles dès le premier regard. Ses pare-chocs se distinguent de leurs homologues des autres versions du Taigo par leur design « R-Line » remarquable. Les entretoises transversales et longitudinales des orifices de refroidissement dans le pare-chocs avant ainsi que leur bordure en noir très brillant communiquent un dynamisme original et charismatique. Là encore, les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » et les projecteurs antibrouillard à LED sont déjà de série. Le bas de la partie arrière se différencie de celui des autres versions d'équipement par la présence d'un diffuseur noir également très brillant muni d'ouvertures d'échappement intégrées d'apparence chromée. Le Taigo « R-Line » est équipé du système d'infodivertissement « Discover Media » et du chauffage des sièges avant en option. Les sièges du Taigo « R-Line » sont revêtus du tissu aussi sportif qu'exclusif « R-Line », avec lequel la décoration intérieure en « Gris Mat » est assortie. Le ciel de pavillon noir du Taigo « R-Line » de série représente la caractéristique distinctive évidente au sein de la finition. De série le « Digital Cockpit Pro » et son grand écran de 10,25 pouces, et également en option le toit coulissant/relevable panoramique et une « sélection du profil de conduite et le blocage électronique de différentiel XDS ».

Pack « Design R-Line ». Le pack « Design R-Line » en option, réservé exclusivement à cette finition, équipe le Taigo « R-Line » de jantes noires de



18 pouces « Misano », un toit ouvrant panoramique et le pack système audio premium « Beats Audio® ».

« Toit Noir » en option. Le nouveau Taigo fera son entrée dans sept couleurs différentes. Il s'agit des deux tons unis « Gris Ascot » et « Blanc Pur », des quatre peintures métallisées « Reflet d'Argent », « Gris Cendré », « Bleu Récif », et « Rouge Roi » ainsi que la peinture nacrée « Noir Intense ». Toutes les autres couleurs de carrosserie peuvent être combinées avec le Toit Noir « Roof Pack » : un toit noir contrastant peint en « Noir Intense ». Les autres éléments du « Toit Noir » sont les glaces latérales et la lunette arrière teintées, ainsi que les boîtiers de rétroviseurs extérieurs peints en noir.

Jantes de 16 à 18 pouces en fonction de la finition. Les jantes et donc les tailles des roues dépendent de la ligne d'équipement du nouveau SUV coupé de Volkswagen choisie. Pour les modèles de la finition « Life » propose des jantes 16 ou 17 pouces. Outre les jantes en alliage « Belmoplan » (de série), les jantes 16 pouces « Everett » en noir brillant ou les jantes 17 pouces « Bangalore » sont disponibles en option. Les clients optant pour le modèle Taigo « Style » ont le choix entre des jantes 17 pouces « Aberdeen » (de série) ou « Tokio », également en noir brillant, ou des jantes 18 pouces « Funchal » en adamantium argenté. Les adeptes de la « R-Line » conduisent avec les jantes à cinq branches doubles « Valencia » de 17 pouces en gris Galvano. En option, une finition noir brillant peut être appliquée sur les jantes « Misano » 18 pouces.

Toit coulissant/relevable panoramique. Chaque Taigo doit être unique. C'est pourquoi de nombreuses options permettent d'ajuster et de personnaliser selon son propre goût ce SUV coupé dynamique. Le toit coulissant/relevable panoramique, inclus dans le Taigo en option à partir de la ligne « Life », et qui surplombe l'ensemble de l'habitacle, donne notamment une impression d'immensité. La gestion de la température à bord est optimisée grâce au revêtement spécial du toit coulissant panoramique. 95 % des lumières entrantes sont réfléchies ou absorbées grâce à la structure en verre innovante. Entre les deux couches de vitrage feuilleté de sécurité du toit



coulissant panoramique se trouve un film intercalaire en matière plastique, viscoélastique et coloré. En interaction avec une couche d'oxyde très fine et conductrice, ce film prévient le réchauffement massif de l'habitacle par les rayons du soleil et les hautes températures extérieures. Il évite également toute perte de chaleur de l'habitacle grâce au toit coulissant panoramique lors de températures extérieures très basses.



Un intérieur numérisé

Écran couleur haute résolution de série. L'ensemble du tableau de bord du nouveau Taigo est caractérisé par une architecture horizontale. Celle-ci est principalement déterminée par les modules qui s'y trouvent : le « Digital Cockpit » de série ou le « Digital Cockpit Pro » de série selon la finition ou en option et les systèmes d'infodivertissement de nouvelle génération. La « touche View » dans la barre droite du nouveau volant multifonction permet de commuter facilement et rapidement entre les trois types de présentation du « Digital Cockpit ».

Les écrans des instruments numériques et du système d'infodivertissement forment une unité sur un axe visuel situé en hauteur et ainsi ergonomiquement optimal. Tous les modules essentiels, même la climatisation, sont intégrés dans la barre transversale supérieure du tableau de bord. Cette dernière, qui se prolonge jusqu'aux portes avant, est revêtue de décorations dans différentes teintes en fonction de l'équipement. L'écran du système d'infodivertissement est situé au milieu d'un îlot en noir très brillant. Il n'y a qu'une seule autre touche à cet endroit : la commande de signal de détresse. À gauche, cet îlot de commande se confond avec le niveau des instruments. Le « Digital Cockpit » (ou le « Digital Cockpit Pro ») et le système d'infodivertissement forment un poste de conduite continu. Les fonctions de climatisation se situent au niveau suivant, en retrait par rapport au précédent.

Le « Digital Cockpit Pro » offre au conducteur de nombreuses possibilités de configuration des écrans, dont il peut enregistrer trois comme favoris. Une animation de bienvenue et d'au revoir est mise en scène sous la forme d'un diaporama. En outre, l'écran peut afficher la carte du système de navigation et, pour les appels téléphoniques, une photo de l'appelant.

Une commande numérique pour la climatisation « Climatronic ». Si le nouveau Taigo est équipé de la climatisation automatique « Climatronic » en option sur « Life » et de série sur « Style » & « R-line » la commande associée



est numérique et totalement nouvelle. Les touches tactiles et les curseurs prennent ainsi la fonction de régulateurs rotatifs et de boutons, dont la configuration et la visibilité optimale en rendent l'utilisation particulièrement aisée. En outre, toutes les fonctions sont éclairées. Le module lui-même est disposé sous le système d'infodivertissement, fini dans un noir brillant, élégant et clairement divisé en trois niveaux.

Le niveau supérieur contient les boutons d'accès direct pour la fonction de dégivrage-désembuage du pare-brise, le dégivrage de glace arrière, la fonction de circulation d'air et les affichages numériques (température côté conducteur et côté passager avant, mode climatisation).

Le deuxième niveau inclut les touches tactiles pour le chauffage des sièges, le mode automatique (« Auto »), le synchroniseur (« Sync ») des deux zones climatisées et un curseur pour la commande des vitesses de soufflante.

Le troisième niveau intègre les curseurs également éclairés pour le réglage de la température et les champs tactiles pour le démarrage et l'arrêt du « Climatronic » et pour la sélection du débit de ventilation (tête, milieu, plancher). Deux interfaces USB-C éclairées et, de série, un compartiment pour la recharge de smartphone par induction sont par ailleurs disposés sous le module de climatisation.

De nouveaux systèmes d'infodivertissement. Le nouveau Taigo sera disponible avec trois systèmes d'infodivertissement différents : « Ready2Discover » avec un écran de 8,0 pouces (de série pour « Life »), « Discover Media » avec un écran de 8,0 pouces (de série pour « R-Line » et « Style ») et « Discover Pro » au format 9,2 pouces en option sur les finitions « R-Line » et « Style ». Les appareils de 8,0 et 9,2 pouces font partie de la plateforme modulaire d'infodivertissement de la toute nouvelle troisième génération (MIB3). Ce système permet la navigation en ligne et une mise à jour cartographique « over-the-air ». En outre, la navigation prédictive de deuxième génération permet de signaler les incidents de circulation le long



de l'itinéraire le plus probable, même lorsque le guidage vers la destination n'est pas activé.

Avec l'installation radio « Ready2Discover », l'utilisateur peut activer ultérieurement la fonction de navigation (équipement optionnel débloable). Les caractéristiques spéciales de « Discover Pro » comprennent l'écran d'accueil personnalisable et la possibilité d'afficher deux présentations cartographiques indépendamment l'une de l'autre sur les écrans du combiné d'instruments et du tableau de bord.

Les systèmes MIB3 intègrent un éventail de fonctionnalités étendu grâce au calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication avec carte eSIM intégrée et permettent donc de bénéficier des services en ligne « We Connect » (avec utilisation illimitée dans le temps) et « We Connect Plus » (avec utilisation gratuite pour une durée d'un ou de trois ans en Europe). Les systèmes MIB3 peuvent aussi adopter, en fonction de l'équipement, de nouvelles fonctions telles qu'un accès à des services de streaming ainsi que des fonctions de personnalisation d'un grand nombre de réglages enregistrés dans le Cloud avec le Volkswagen ID, et donc potentiellement proposés à bord d'autres véhicules de la marque Volkswagen. Ils permettent également l'intégration sans fil des applications via « App-Connect sans fil » (de série dès la finition Life) pour « Apple CarPlay™ » et « Android Auto™ ».



Des systèmes d'éclairage et d'aide à la conduite progressifs

Les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT ». Une meilleure visibilité, un confort maximal et une sécurité accrue : Avec les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT », c'est une nouvelle étape d'évolution des systèmes d'éclairage de série qui est franchie à partir de la finition « R-Line » et « Style » du Taigo. Volkswagen démocratise ainsi le système d'éclairage à LED pour toutes les catégories de véhicules, jusqu'au segment A0. Outre le Taigo, il est également utilisé dans les Touareg, Passat, Golf, Tiguan et Tiguan Allspace, la nouvelle Polo et les ID.3 et ID.4. Grâce à une matrice composée de huit LED dans chaque module de projecteur, des fonctions d'éclairage différentes, partiellement interactives, telles que « Dynamic Light Assist », rendent la conduite dans la pénombre et dans l'obscurité encore plus agréable.

L'assistant de conduite semi-autonome « Travel Assist ». Volkswagen regroupe tous les systèmes qui préfigurent la conduite assistée sous la marque « IQ.DRIVE ». L'un des principaux systèmes est l'aide à la conduite « Travel Assist », qui permet une conduite partiellement automatisée du Taigo. Ce système peut prendre le relais de la direction, du freinage et de l'accélération du Taigo dans un intervalle de vitesse compris entre 30 km/h et une vitesse maximale de 210 km/h. Pour ce faire, il utilise notamment le régulateur de distance automatique « ACC » (guidage longitudinal) et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » (guidage transversal). Grâce à un radar à l'avant et à une caméra derrière le pare-brise, le « Travel Assist » peut maintenir la vitesse, la position sur la voie de circulation et la distance par rapport au véhicule devant lui. Le système est activé via la touche « Travel Assist » située au niveau du nouveau volant multifonction. Le conducteur reste responsable du contrôle du Taigo à tout moment et doit garder les mains sur le volant même lorsque l'assistant de conduite semi-autonome « Travel Assist » est activé. Si tel est le cas, le système électronique du Taigo l'enregistre grâce à des surfaces dites capacitatives situées sur le



volant multifonction. Même sur les interminables lignes droites, cette détection capacitive se révèle extrêmement efficace et fiable.

L'« ACC » prédictif. En association avec une DSG et un système de navigation, le régulateur de distance « ACC » de dernière génération anticipe également les limitations de vitesse en vigueur localement, les entrées d'agglomération, les carrefours ou les ronds-points. L'aide à la conduite se base sur les signaux de la caméra avant ainsi que sur les données du GPS et les données cartographiques pour ses interventions de régulation. Le nouvel « ACC » devient ainsi une sorte de régulateur de vitesse intelligent et montre de manière exemplaire que même les systèmes d'assistance déjà existants sont constamment perfectionnés. Le couplage avec la boîte DSG à double embrayage permet de plus à l'« ACC » de freiner automatiquement le Taigo jusqu'à l'arrêt à l'arrière d'un véhicule arrêté. Après validation du conducteur, l'« ACC » peut ensuite faire redémarrer automatiquement le Taigo.

L'assistant de changement de voie associé à l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » et à l'assistant de sortie de stationnement. Le nouveau Taigo est équipé de série de l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ». Si ce CUV est commandé avec le pack d'aides à la conduite en option qui comprend l'assistant de changement de voie, les deux systèmes fusionnent. Dans ce cas, l'assistant de sortie de stationnement, ainsi que le système de protection proactive et le système de surveillance périmétrique « Front Assist », qui comprend la détection des piétons et cyclistes, se trouvent eux aussi intégrés au système. Le pack d'aides à la conduite peut contribuer à éviter les accidents graves. Il intervient en particulier dans deux situations : Sur l'autoroute, il détecte dans les angles morts les véhicules qui dépassent rapidement et les véhicules lents lorsque le trafic est ralenti, en avertit le conducteur et amorce un contre-braquage via « Lane Assist » avant qu'une situation dangereuse ne se produise. Lorsque le conducteur sort d'une place de stationnement en marche arrière, le système de capteurs détecte les véhicules qui s'approchent par le côté avant même qu'ils n'entrent dans le



champ de vision du conducteur. Il peut ainsi avertir très rapidement le conducteur de l'état du trafic sur les côtés.

Le système de surveillance périmétrique « Front Assist ». Le système de surveillance périmétrique « Front Assist » de série utilise un capteur à radar intégré dans la partie avant pour surveiller en permanence la distance entre le Taigo et les véhicules situés à l'avant. Ce système assiste le conducteur dans les situations critiques en préparant le système de freinage et en l'incitant à réagir à l'aide d'avertissements visuels et sonores ainsi que, dans un deuxième temps, avec une courte secousse. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le système génère automatiquement autant de pression de freinage que nécessaire pour que la collision soit évitée. Cependant, si le conducteur ne réagit pas, « Front Assist » induit automatiquement une décélération, afin de lui donner plus de temps pour réagir. Le système assiste également le conducteur en lui indiquant qu'il roule à une trop faible distance du véhicule devant lui. La version de Front Assist la plus récente, disponible sur le Taigo, détecte non seulement les autres véhicules, mais aussi les piétons et les cyclistes qui traversent la chaussée. Et ce, autant de jour que de nuit. Dès qu'un piéton ou un cycliste est en danger, celle-ci avertit le conducteur et finit par freiner le nouveau Taigo dans les limites du système. La fonction de freinage d'urgence City fait partie intégrante de Front Assist.

La fonction de freinage d'urgence. La fonction de freinage d'urgence est une extension système de « Front Assist » et surveille l'espace à l'avant du Taigo à l'aide d'un capteur à radar. Ce système fonctionne à partir d'une vitesse d'environ 5 km/h. Il identifie les risques liés aux piétons jusqu'à une vitesse de 85 km/h. Les deux-roues et les autres types véhicules sont détectés jusqu'à la vitesse maximale du Taigo. Si le conducteur ne réagit pas alors qu'une collision avec un véhicule à l'avant ou à l'arrêt risque de se produire, le système de freinage est préparé, tout comme avec « Front Assist ». Si besoin, la fonction de freinage d'urgence déclenche ensuite automatiquement un freinage à fond, dans les limites du système, afin de



réduire la gravité de l'accident. Le conducteur est de plus assisté par une force de freinage maximale s'il n'appuie pas suffisamment sur la pédale du frein.

Le détecteur de fatigue. Le détecteur de fatigue de série détecte la baisse de concentration du conducteur et l'avertit pendant cinq secondes à l'aide d'un signal sonore et en lui recommandant visuellement de faire une pause dans le combiné d'instruments. Si le conducteur ne fait pas de pause au cours des 15 minutes qui suivent, cet avertissement est répété une fois.

Le freinage anticollisions multiples. Près d'un quart des accidents entraînant des dommages corporels résultent de collisions multiples qui surviennent suite à un premier impact. Le freinage anticollisions multiples permet d'éviter les collisions successives ou à tout le moins d'en réduire la gravité. Après une collision et dans le cadre des limites du système, le freinage anticollisions multiples déclenche automatiquement un freinage, avant que le conducteur ne réagisse. La gravité de l'accident peut ainsi être réduite et les collisions successives peuvent même idéalement être évitées.

Le système de protection proactive des occupants. Si le système de série de protection proactive des occupants détecte une situation de danger potentiel, par exemple si le frein est actionné à fond au moyen de l'assistant au freinage d'urgence activé, les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant se tendent automatiquement de sorte à obtenir la meilleure protection possible avec les systèmes d'airbags et de ceintures. En cas de situation de conduite instable, extrêmement critique, telle qu'un fort survirage ou sous-virage avec intervention du programme électronique de stabilisation, le système remonte les glaces latérales (les laissant très légèrement entrouvertes) et ferme le toit coulissant. La raison : lorsque les glaces et le toit sont quasiment fermés, les airbags de tête et latéraux peuvent prendre un appui optimal et donc fournir une efficacité maximale. Comme ce système est proposé sur le Taigo en association avec le système de surveillance périmétrique « Front Assist » de série, le système de protection proactive des occupants détecte aussi les situations d'écart



critiques et favorise la réduction de la distance d'arrêt. Le conducteur est averti dans les situations dangereuses par un signal visuel et sonore et à l'aide d'un à-coup de freinage préventif.

L'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist ». L'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist » dirige automatiquement le Taigo dans les places de stationnement en créneau et en bataille et le fait également sortir des places de stationnement en créneau. Ce système est activé en appuyant sur une touche dans la console centrale. Le conducteur utilise la commande des clignotants pour sélectionner le côté sur lequel se garer. Si « Park Assist » identifie une place de stationnement suffisamment grande (au moins 40 cm doivent rester libres à l'avant et à l'arrière) à l'aide des capteurs à ultrasons, la manœuvre de stationnement assisté peut débuter. Le conducteur enclenche la marche arrière et ne doit plus contrôler que l'accélérateur et le frein. Le système prend en charge la direction. Une fonction de freinage automatique intervient en cas de trop grande proximité avec un autre véhicule.

Le système de contrôle de l'état des pneus. Le système de contrôle de l'état des pneus fonctionne par l'intermédiaire des capteurs de vitesse de roue de l'ABS. Si la pression de gonflage d'un pneu diminue, le rayon de roulement de la roue concernée se réduit, si bien que celle-ci tourne plus vite pour une même vitesse du véhicule. Le système en déduit que la pression d'air est insuffisante et avertit visuellement le conducteur via le « Digital Cockpit ». Cependant, le système de contrôle de l'état des pneus ne libère pas le conducteur de son obligation de vérifier la pression de gonflage des pneus.



Des moteurs TSI économes et à faible émission

Deux trois cylindres et un quatre cylindres. Le nouveau Taigo dispose en général d'une traction avant et d'un moteur turbocompressé à essence à injection directe. La puissance de ces moteurs à essence, respectivement de trois et quatre cylindres, s'élève à 95 ch, 110 ch et 150 ch. Les changements de rapports sont réalisés selon chaque moteur à l'aide d'une boîte mécanique manuelle à 5 ou 6 rapports ou à l'aide d'une boîte de vitesses à double embrayage à 7 rapports (DSG). Les moteurs TSI 1,0 et 1,5 litre, économes et à faible émission, apportent une contribution importante à la transformation vers des véhicules respectueux de l'environnement grâce à leur technique de combustion interne.

Un moteur 1,0 l TSI développant 95 ch. Le plus petit moteur turbo à injection directe (TSI) du Taigo dispose d'une boîte mécanique à 5 rapports de série. Il est aussi agile que puissant. Le moteur TSI 95 ch atteint une vitesse maximale de 183 km/h. Le poids tracté avec freinage s'élève à 1 000 kg (avec une pente maximale de 12 %) ou 1 100 kg (avec une pente maximale de 8 %). Le poids tracté sans freinage s'élève à 610 kg et le poids sur flèche maximal autorisé à 55 kg.

Un moteur 1,0 l TSI développant 110 ch. Le moteur 110 ch trois cylindres du Taigo est commercialisé de série avec une boîte mécanique à 6 rapports. Une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports peut être commandée en option. Le moteur TSI 110 ch atteint une vitesse maximale de 191 km/h. Le poids tracté avec freinage s'élève à 1 100 kg (avec une pente maximale de 12 %) ou 1 200 kg (avec une pente maximale de 8 %). Le poids tracté sans freinage s'élève à 630 kg et le poids sur flèche maximal autorisé à 55 kg.

Un moteur 1,5 l TSI développant 150 ch. Le moteur le plus puissant du nouveau Taigo est le moteur quatre cylindres à turbocompresseur 1,5 l TSI d'une puissance de 110 kW (150 ch). Cette configuration de moteur permet au nouveau Taigo d'atteindre une vitesse maximale de 212 km/h. Le poids



tracté avec freinage s'élève à 1 200 kg (avec une pente maximale de 8 ou 12 %), le poids tracté sans freinage à 650 kg et le poids sur flèche maximal autorisé à 55 kg.