



Le nouveau T-Roc, le nouveau T-Roc R, le nouveau T-Roc Cabriolet

Wolfsburg, novembre 2021

Remarques :

Le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos des nouveaux T-Roc, T-Roc R et T-Roc Cabriolet sont disponibles sur Internet à l'adresse <https://media.volkswagen.fr/>

L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand.

T-Roc, 1,0 TSI 81 kW/110 ch, boîte mécanique à 6 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,2 ; cycle extra-urbain 4,6 ; cycle mixte 5,2 ; émissions de CO₂ en g/km : 118 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B

T-Roc, 1,5 TSI 110 kW/150 ch, boîte mécanique à 6 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,2 ; cycle extra-urbain 4,7 ; cycle mixte 5,2 ; émissions de CO₂ en g/km : 119 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B

T-Roc 1.5 TSI 110 kW/150 ch, boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,7 ; cycle extra-urbain 4,6 ; cycle mixte 5,4 ; émissions de CO₂ en g/km : 123 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B

T-Roc, 2,0 TSI 4MOTION 140 kW/190 ch, boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 7,5 ; cycle extra-urbain 5,7 ; cycle mixte 6,3 ; émissions de CO₂ en g/km : 145 (en cycle mixte) ; classe énergétique : C

T-Roc R 2,0 TSI 4MOTION 221 kW/300 ch, boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 9,3 ; cycle extra-urbain 6,9 ; cycle mixte 7,8 ; émissions de CO₂ en g/km : 179 (en cycle mixte) ; classe énergétique : E

T-Roc, 2,0 TDI 85 kW/115 ch, boîte mécanique à 6 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 5,6 ; cycle extra-urbain 3,5 ; cycle mixte 4,3 ; émissions de CO₂ en g/km : 113 (en cycle mixte) ; classe énergétique : A

T-Roc 2.0 TDI 110 kW/150 ch, boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 4,9 ; cycle extra-urbain 3,8 ; cycle mixte 4,2 ; émissions de CO₂ en g/km : 110 (en cycle mixte) ; classe énergétique : A

T-Roc, 2,0 TDI 4MOTION 110 kW/190 ch, boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 5,5 ; cycle extra-urbain 4,2 ; cycle mixte 4,6 ; émissions de CO₂ en g/km : 122 (en cycle mixte) ; classe énergétique : A

T-Roc Cabriolet, 1,0 TSI 81 kW/110 ch, boîte mécanique à 6 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,5 ; cycle extra-urbain 4,8 ; cycle mixte 5,4 ; émissions de CO₂ en g/km : 124 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B

T-Roc Cabriolet, 1,5 TSI 110 kW/150 ch, boîte mécanique à 6 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 6,4 ; cycle extra-urbain 5,1 ; cycle mixte 5,6 ; émissions de CO₂ en g/km : 128 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B

T-Roc Cabriolet 1.5 TSI 110 kW/150 ch, boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, consommation de carburant en l/100 km (nouveau cycle européen de conduite) : cycle urbain 7,1 ; cycle extra-urbain 4,9 ; cycle mixte 5,7 ; émissions de CO₂ en g/km : 130 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B

1) Équipement en option ou de série selon l'équipement

2) Fonctions d'assistance opérationnelles uniquement dans les limites du système

3) Version non proposée en Allemagne

4) Pas en combinaison avec transmission intégrale 4MOTION



Sommaire

Le nouveau T-Roc, le nouveau T-Roc R, le nouveau T-Roc Cabriolet

L'essentiel

Les points forts en bref Page 03

Des modèles à succès de type « Crossover », avec un nouveau design et des technologies innovantes Page 05

Principaux aspects

Un intérieur raffiné avec de nouveaux écrans et le système d'infodivertissement MIB3 Page 10

Un design extérieur détaillé et affirmé Page 13

Un élan d'innovation avec l'assistant de conduite « IQ.DRIVE Travel Assist » et le régulateur de distance prédictif « ACC » Page 15

Comparaison des nouveaux équipements Page 18

Des performances polyvalentes : Le nouveau T-Roc R Page 21

Une grande liberté : Le nouveau T-Roc Cabriolet Page 24



L'essentiel

De nouvelles caractéristiques de design et une mise à jour technologique complète renforcent l'attrait des modèles à succès Crossover dans le segment des modèles compacts

Les points forts en bref

- **Un modèle Crossover de Volkswagen qui rencontre le succès dès le départ.**
En tant que nouveau venu dans le segment des SUV compacts et sans prédécesseur direct, le T-Roc s'est imposé comme un pilier solide de la gamme de modèles Volkswagen en l'espace de quatre ans avec plus d'un million d'exemplaires vendus.
- **Un modèle haut de gamme de 221 kW (300 ch).**
Le T-Roc R, extrêmement sportif, séduit avec sa dynamique supérieure, sa transmission intégrale 4MOTION de série et ses caractéristiques de conception uniques.
- **Le plaisir de la conduite à ciel ouvert.**
Avec sa silhouette originale, sa capote en tissu à commande électrique et ses teintes de carrosserie exclusives, le T-Roc Cabriolet représente une véritable bouffée d'air frais dans le segment des crossovers.
- **Un intérieur polyvalent avec des points forts de haute qualité.**
L'intérieur du T-Roc présente un style soigneusement raffiné ainsi qu'un « Digital Cockpit de série et un écran d'infodivertissement dont la taille atteint à présent 9,2 pouces.
- **Un design innovant, affiné dans les détails.**
Des accents extérieurs précis confèrent aux modèles Crossover une esthétique particulièrement expressive. Les dernières finitions de peinture complètent le tout nouveau design du T-Roc.

Communication Volkswagen

Contacts pour les médias
Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Porte-parole Product Line Compact
Tél. : +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Kathrin Seifert
Référente de la série Compact
Tél. : 49 152 22 99 28 58
kathrin.seifert@volkswagen.de



Pour en savoir plus :
volkswagen-media-services.com



- **Large mise à jour technologique.**

Avec l'« IQ.DRIVE Travel Assist »^{1/2} et le régulateur de distance « prédictif ACC »^{1/2} pour la conduite assistée ainsi que le « IQ.LIGHT »¹, avec les projecteurs Matrix LED, les technologies innovantes des catégories supérieures de véhicules font leur entrée parmi les modèles de SUV compacts.

- **Mise en réseau avancée.**

Avec le système modulaire d'infodivertissement (MIB3), le T-Roc dispose de la dernière génération de services en ligne à bord.

- **Un éventail d'offres clair.**

Le nouveau T-Roc est disponible dans les finitions « Life », « Style » et « R-Line » en tant que versions alternatives à la version de base. Des options supplémentaires sélectionnables permettent une configuration personnalisée.

- **Une digitalisation avancée.**

Le nouveau T-Roc bénéficie également des innovations définies dans la stratégie ACCELERATE de Volkswagen avec une intégration accrue des logiciels et une expérience client digitale optimisée.



L'essentiel

Le nouveau T-Roc, le nouveau T-Roc R, le nouveau T-Roc Cabriolet Le modèle Crossover à succès avec son nouveau design et sa technologie innovante

Points forts du nouveau T-Roc

- **Dans les meilleures ventes du segment des SUV compacts.** Plus d'un million d'exemplaires du T-Roc ont déjà été vendus depuis son lancement sur le marché fin 2017
- **Une ambiance raffinée.** De nouvelles surfaces et de nouvelles couleurs améliorent sensiblement l'intérieur du T-Roc. Un « Digital Cockpit » fait désormais partie de l'équipement de série. L'écran d'infodivertissement redessiné peut en option atteindre une taille de 9,2 pouces.
- **Un extérieur expressif.** Le look avant-gardiste du T-Roc est renforcé par les nouvelles touches de design et de nouvelles finitions de peinture, et la nouvelle ligne R-Line souligne le caractère sportif du véhicule
- **IQ.LIGHT avec projecteurs Matrix LED¹.** Une commande d'éclairage interactive pour une meilleure visibilité, un plus grand confort et plus de sécurité
- **La conduite assistée.** L'assistant de conduite « IQ.DRIVE Travel Assist »^{1/2} aide le conducteur du nouveau T-Roc lors du braquage, du freinage et de l'accélération, jusqu'à une vitesse de 210 km/h.
- **La connectivité.** La plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB3) avec les services en ligne¹ de « We Connect »⁵ et « App-Connect sans fil »^{1/6}
- **Nouvelle structure des finitions.** Disponible dans les finitions « Life », « Style » et « R-Line » en tant que versions alternatives à la finition de base
- **Efficacité et polyvalence.** Trois moteurs TSI et deux moteurs TDI, boîte mécanique à 6 vitesses et boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses, traction et transmission intégrale au choix.
- **Le plein de haute performance.** Le modèle haut de gamme T-Roc R de 221 kW (300 ch) présente également de nombreuses innovations.
- **Un plaisir en plein air, plus frais que jamais.** Des modifications ciblées également pour le T-Roc Cabriolet.



Wolfsburg, novembre 2021. Avec de nouvelles touches de design, des avancées significatives dans le domaine des services et de la connectivité et avec la dernière génération de systèmes d'assistance, le nouveau T-Roc poursuit l'histoire à succès du Crossover charismatique de Volkswagen dans le segment des modèles compacts. Son intérieur est plus moderne que jamais et de qualité encore plus élevée, et ses équipements de série comprennent désormais des projecteurs à LED, le « Digital Cockpit » basé sur la troisième génération de la « plateforme modulaire d'infodivertissement » (MIB3) et un volant multifonctions redessiné. Une nouvelle structure d'équipement permet aux clients de personnaliser la configuration du nouveau T-Roc en fonction de leur style personnel. La sellerie en cuir « Vienna »¹ avec des sièges réglables électriques et les sièges ergoActive¹ avec dispositif de réglage en hauteur de l'appui lombaire électrique à 4 positions et fonction massage améliorent le confort sur les longs trajets. Dans le domaine des systèmes d'assistance, les points forts sont l'assistant de conduite « IQ.DRIVE Travel Assist »^{1/2} et le régulateur de distance prédictif « ACC »^{1/2}.

Meilleure vente : déjà plus d'un million d'exemplaires vendus.

La combinaison d'un rayonnement moderne, de performances sportives et d'une polyvalence robuste a donné naissance à la recette exceptionnelle du succès. Dès le début et sans prédécesseur direct, le T-Roc a acquis une grande popularité. Depuis son lancement sur le marché fin 2017, Volkswagen a déjà vendu plus d'un million d'exemplaires du SUV compact. Jusqu'à présent, environ 180 000 exemplaires du T-Roc ont été mis en circulation en Allemagne, et pour l'ensemble de l'Europe, le nombre d'exemplaires en circulation s'élève à environ 650 000. Près de 320 000 véhicules ont été livrés à des clients en Chine. Le T-Roc s'est ainsi imposé comme un pilier essentiel du portefeuille des produits Volkswagen et il a remarquablement confirmé la stratégie de l'offensive des modèles dans le segment des SUV. Depuis la fin 2019, le T-Roc R, extrêmement sportif, vient compléter la gamme des modèles. Quant au T-Roc Cabriolet, depuis le printemps 2020, il combine les forces d'un SUV avec la légèreté d'un cabriolet. Les dernières innovations dans les domaines du design et de la technologie contribuent également à les rendre plus attrayants.



Une ambiance raffinée à l'intérieur. Un espace généreux sur cinq sièges, la position assise surélevée et un compartiment à bagages qui peut être étendu de 445 à 1 290 litres caractérisent la polyvalence du nouveau T-Roc. La nouvelle conception du tableau de bord, du combiné d'instruments et de l'écran d'infodivertissement mise désormais sur des accents particulièrement modernes. La surface du tableau de bord à présent en mousse offre une expérience haptique optimisée qui contribue également à l'ambiance haut de gamme du nouveau T-Roc avec ses coutures de design distinctives. Les garnitures intérieures des portes sont désormais de série en tissu haut de gamme et en similicuir pour les finitions « Style » et « R-Line ». De plus, la finition « Style » comprend désormais des sièges confort avec des panneaux centraux ArtVelours. La bordure décorative caractéristique est disponible en quatre nouvelles versions proposées en fonction de la finition choisie et en association avec le pack de design « Black Style ». L'écran central d'infodivertissement est désormais positionné sur le tableau de bord à la manière d'une tablette. Il se trouve à présent à une hauteur ergonomique idéale sur un axe visuel avec le combiné d'instruments derrière le volant. Les volants redessinés, qui sont équipés de série de touches multifonctions dans le nouveau T-Roc, contribuent également à une utilisation intuitive. Avec le nouveau T-Roc, la commande de la climatisation automatique est également digitale. Les températures et la fonction ventilateur sont réglées par des curseurs tactiles, les autres fonctions et le chauffage des sièges sont contrôlés par des pavés tactiles.

Un design extérieur affiné. Les détails de l'extérieur modifiés de manière ciblée permettent au nouveau T-Roc d'exprimer de façon encore plus frappante son design inimitable de crossover. Il est à présent équipé de série de projecteurs à LED et de feux arrière teintés. L'innovant « IQ.LIGHT avec des projecteurs Matrix LED »¹, une bande lumineuse dans la grille de calandre et de nouveaux blocs de feux arrière avec la fonction clignotant dynamique sont disponibles en option. De nouvelles finitions de peinture extérieure viennent compléter le design extérieur affiné, tout comme un large choix de jantes en alliage léger redessinées



dans des tailles variant entre 17 et 19 pouces. Le nouveau modèle de la ligne R-Line reprend le design du T-Roc R et lui donne un côté sportif.

Systèmes d'assistance avancés. Le nouveau T-Roc propose de nombreux systèmes d'assistance avancés, de série ou en option, qui n'étaient auparavant disponibles que dans des classes de véhicules supérieures. Ses équipements de série comprennent toujours les systèmes « Front Assist » et « Lane Assist ». Parmi les nouvelles fonctionnalités, citons l'aide à la conduite « IQ.DRIVE Travel Assist »^{1/2} et le régulateur de vitesse prédictif « Predictive ACC »^{1/2}. L'étendue des fonctions du système « Side Assist »^{1/2} et de l'assistant de stationnement « Park Assist »^{1/2} qui gère désormais également le stationnement en marche avant dans les places de stationnement transversales et le stationnement hors des places parallèles à la route, a été élargie.

Le « Digital Cockpit » de série. Le nouveau T-Roc est doté d'un système d'affichage et de commande entièrement digital basé sur la « plateforme modulaire d'infodivertissement » de troisième génération (MIB3). Le « Digital Cockpit » reprend désormais de série la fonction du combiné d'instruments situé derrière le volant. Le « Digital Cockpit Pro » est une autre version dotée d'un écran plus grand et de fonctions supplémentaires. Les écrans d'infodivertissement redessinés du tableau de bord mesurent 6,5 pouces ou 8,0 pouces, selon l'équipement. En association avec le nouveau système d'infodivertissement « Discover Pro », la diagonale de l'écran atteint même 9,2 pouces. Sur demande, le nouveau T-Roc est « toujours en ligne ». Les fonctionnalités de « We Connect Plus »¹ permettent d'utiliser des services numériques innovants tels que la commande vocale naturelle en ligne^{1/7} et l'accès à des services de streaming⁸. En option, les fonctions d'Apple CarPlay™ et d'Android Auto™ peuvent désormais également être intégrées sans fil au système de commande via « App-Connect sans fil »^{1/6}.

Une large gamme de moteurs. Trois moteurs à essence et deux moteurs diesel sont disponibles sur le nouveau T-Roc. Selon la motorisation, ils sont associés à une boîte mécanique à 6 vitesses ou à une boîte à double embrayage DSG¹ à 7 vitesses. L'offre de moteurs à essence efficients à injection directe comprend un moteur TSI



1,0 litre à trois cylindres et une puissance maximale de 81 kW (110 ch) ainsi que deux moteurs à quatre cylindres, le TSI 1,5 litre avec 110 kW (150 ch) et le TSI 2,0 litres avec 140 kW (190 ch). Deux moteurs quatre cylindres TDI 2,0 litres, respectivement de 85 kW (115 ch) et 110 kW (150 Pch), complètent la gamme. Le modèle haut de gamme est le T-Roc R de 221 kW (300 ch). Le TSI 1,0 litre de 81 kW (110 ch) et le TSI 1,5 litre de 110 kW (150 ch) sont disponibles pour le nouveau T-Roc Cabriolet. Comme alternative à la traction, la transmission intégrale 4MOTION¹ est également disponible en association avec le moteur diesel de 110 kW (150 ch). Cela assure une transmission de puissance particulièrement élevée et est de série sur le TSI 2,0 litres avec 140 kW (190 ch) et sur le T-Roc R.

Nouvelle configuration de la finition. Volkswagen a fait le choix de souligner la différence entre les diverses finitions du nouveau T-Roc. À l'avenir, le SUV compact sera disponible dans toute l'Europe dans la finition de base « T-Roc » et dans les finitions reconfigurées « Life », « Style » et « R-Line ». La nouvelle répartition des finitions permet de sélectionner le T-Roc en fonction des préférences de chacun. En association avec les finitions « Style » et « R-Line », le pack design « Black Style » est également disponible. Il impressionne par ses nombreux éléments de design peints en noir, ses vitres latérales et arrière teintées, ses montants C à effet carbone et ses jantes spécifiques en alliage léger de 18 pouces.

Une digitalisation avancée. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen poursuit sa transformation en un fournisseur de mobilité orienté vers le logiciel. Le nouveau T-Roc bénéficie également de nombreuses innovations technologiques. Cette évolution se caractérise par l'intégration accrue des logiciels dans le véhicule et une expérience client digitale optimisée.



Principaux aspects

Un intérieur raffiné avec de nouveaux écrans et le système d'infodivertissement MIB3

Qualités intérieures. Une offre polyvalente et fonctionnelle en matière d'espaces et un tableau de bord au design moderne caractérisent l'intérieur du nouveau T-Roc. La structure horizontale du cockpit est soulignée par une bordure décorative qui s'étend sur toute la largeur du tableau de bord finie en noir mat ou dans une couleur contrastante, selon la finition. La surface du tableau de bord à présent en mousse offre une expérience haptique optimisée qui contribue également à l'ambiance haut de gamme du nouveau T-Roc. Elle crée également une nouvelle touche visuelle dans l'habitacle avec ses coutures de design distinctives.

Les revêtements de porte du nouveau T-Roc ont également une surface douce au toucher. Ils sont réalisés en tissu haut de gamme ; dans finitions « Style » et « R-Line », des éléments en similicuir y sont utilisées, ainsi que sur les accoudoirs. Tout comme les appuie-tête, ils sont décorés avec des surpiqûres. Les panneaux centraux des sièges confort sont désormais en finition ArtVelours pour la finition « Style ». Les sièges sport haut de gamme pour le conducteur et le passager avant, jusqu'ici réservés au T-Roc R, ainsi que la sellerie en cuir « Nappa » sont également proposés en option pour la finition « R-Line ». Des éléments doux au toucher agrémentent les compartiments de rangement des portes et de la console centrale pour toutes les finitions.

Nouveaux volants. La position assise surélevée permet au conducteur non seulement de monter et de descendre confortablement, mais aussi d'avoir une vue optimale sur ce qu'il se passe sur la route. Les éléments de commande organisés de manière optimale sur le plan ergonomique lui permettent de contrôler le véhicule en toute confiance. La nouvelle génération de volants y contribue également. Le nouveau T-Roc est équipé de série d'un volant multifonction. Ses pavés numériques haut de gamme permettent d'utiliser les fonctions audio et de communication et le contrôle des systèmes d'aide à la conduite avec une distraction réduite au minimum par rapport à la circulation.



Le volant sport en cuir de la finition « R-Line » et du T-Roc R est doté de pavés de commande tactiles de très haute qualité.

Le « Digital Cockpit » de série. Le caractère moderne du SUV compact se retrouve également dans la conception de son système d'affichage et de commande.

Le nouveau T-Roc est équipé, de série, d'un « Digital Cockpit ». L'écran couleur TFT de 8 pouces situé derrière le volant fournit au conducteur des représentations graphiques de haute qualité des principales informations relatives à la conduite, ainsi que des informations sur l'état des systèmes d'aide à la conduite, du programme audio et des connexions de communication. Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, des informations sur l'itinéraire sous forme de représentations fléchées sont également ajoutées lorsque le guidage vers la destination est activé. À l'aide d'une touche située sur le volant multifonction, le conducteur peut choisir entre deux styles d'affichage pour le combiné d'instruments numériques. Le « Digital Cockpit Pro » multicolore de 10,25 pouces avec fonctions supplémentaires fait partie des équipements de série du T-Roc R et il peut être inclus dans tous les autres modèles, qu'il s'agisse des finitions « Style », « Life » ou encore « R-Line ».

Système d'infodivertissement connecté. Le nouveau T-Roc est équipé de la plateforme modulaire d'infodivertissement de troisième génération (MIB3).

Elle permet d'utiliser une multitude de fonctions et de services en ligne.

De série, les services de « We Connect Plus »⁵ peuvent être utilisés gratuitement en Europe pendant un an. Selon l'équipement sélectionné, des fonctions telles que la commande vocale en ligne⁷, l'accès aux services de streaming^{1/8} (par exemple Apple Music™) et la personnalisation basée sur le cloud¹ sont disponibles grâce à la reconnaissance de l'utilisateur à l'aide de son « Volkswagen ID ». En option, les fonctions d'Apple CarPlay™ et d'Android Auto™ peuvent désormais également être intégrées sans fil au système de commande via « App-Connect sans fil »¹.

Écran d'infodivertissement jusqu'à 9,2 pouces. Les fonctions d'infodivertissement améliorées sont accompagnées d'écrans redessinés. Dans le nouveau T-Roc, les écrans d'infodivertissement sont disposés en forme de tablette sur le tableau de bord. Leur position centrale, à hauteur des yeux, permet au conducteur de saisir



les informations requises rapidement, confortablement et en détournant le moins possible son regard de la circulation. L'écran tactile est également utilisé de manière ergonomique et optimisée. Le nouveau T-Roc est équipé de série de la radio « Composition » incluant un écran tactile de 6,5 pouces. Le « Ready 2 Discover »¹ est intégré dans les finitions « Style » et « R-Line » et dans le T-Roc R. Il comporte un écran de 8 pouces et la possibilité d'utiliser des services en ligne et en streaming^{5/8}. Le système « Discover Media »¹ ajoute une fonction de navigation. La version haut de gamme « Discover Pro »¹ comprend un écran d'infodivertissement de 9,2 pouces et également, entre autres, la reconnaissance des panneaux de signalisation en temps réel, la commande vocale intuitive et l'intégration sans fil des smartphones via « App-Connect sans fil ».

Moins de touches, plus de digitalisation. Le nouveau système de climatisation automatique¹ contribue également à la conception moderne du cockpit du nouveau T-Roc. Pour la première fois, le système de climatisation automatique est conçu sous une forme digitale. Cela réduit encore le nombre de touches et de commandes conventionnelles. Les températures et la fonction ventilateur sont réglées par des curseurs tactiles. Toutes les autres fonctions de climatisation et le chauffage des sièges peuvent être commandés par des surfaces tactiles numériques.

Chargement et déchargement pratiques. Le nouveau T-Roc peut être équipé sur demande d'un hayon¹ à commande électrique. Dans ce cas, la « fonction Easy Open & Close »¹ rend le chargement et le déchargement du compartiment à bagages encore plus pratique. Pour ouvrir ou fermer le hayon, il vous suffit de déplacer votre pied sous la jupe arrière.



Design extérieur détaillé et affiné

Une esthétique remarquable. Des modifications dans les détails permettent au nouveau T-Roc d'exprimer de manière encore plus frappante son design inimitable de crossover. Les caractéristiques du SUV compact sont le design expressif de l'avant, sa silhouette allongée avec son cadre chromé qui s'étend des montants A aux montants C en traversant l'ensemble du toit, et un arrière puissant. De plus, la garde au sol généreuse, l'empattement long et les porte-à-faux courts, la structure du toit plat et les lignes latérales de style coupé assurent des proportions dynamiques.

De nouvelles combinaisons de coloris. Le nouveau T-Roc attire l'attention sur la route non seulement par son design expressif, mais aussi par ses nouveaux coloris extérieurs. Le choix de teintes de carrosserie est élargi pour inclure le gris Ascot uni, le gris Pyrite métallisé, le rouge roi métallisé et le bleu pétrole métallisé. Pour le nouveau T-Roc Cabriolet, les coloris extérieurs bleu Adriatique métallisé et bleu pétrole métallisé peuvent maintenant être choisis. La capote en tissu du modèle cabriolet est toujours en noir élégant. L'un des traits caractéristiques du modèle de SUV compact à toit fixe est la finition avec une peinture bicolore. Le toit, les boîtiers de rétroviseurs extérieurs et les montants A sont peints dans un coloris contrasté. Les coloris noir intense, blanc pur et la nouvelle version gris indium sont disponibles sur le nouveau T-Roc.

Nouveaux projecteurs. Le nouveau T-Roc est désormais équipé de projecteurs à LED de série. Ils produisent à la fois le feu de croisement et le feu de route avec des unités LED brillantes. Les feux de jour et les clignotants sont intégrés dans les blocs optiques. Lorsqu'il clignote, le module d'éclairage correspondant passe d'un éclairage de jour blanc à une tonalité orangée. Les projecteurs à LED Plus sont disponibles en option sur le T-Roc « Life » et en tant que composants de la finition « Style ». Ils comprennent des clignotants en forme de L dans la partie inférieure des projecteurs et des unités hexagonales de feux de circulation diurne encastrées dans la jupe avant. En lien avec la finition « R-Line », les feux de jour consistent en



des barres LED verticales situées dans la partie extérieure de la jupe avant, conformément au style du T-Roc R.

« IQ Light ». Les projecteurs Matrix LED « IQ.LIGHT »¹ font partie des équipements spéciaux transférés des classes de véhicules supérieures de Volkswagen au nouveau T-Roc. Des fonctions d'éclairage différentes, partiellement interactives, sont activées et projetées sur la route au moyen d'une matrice de 24 unités à LED par module de projecteur. Cela garantit un éclairage optimal de la chaussée, adapté aux différentes situations de conduite et aux conditions météorologiques. Les projecteurs Matrix LED « IQ.LIGHT »¹ comprennent également le Dynamic Light Assist, qui contrôle automatiquement le passage des feux de croisement aux feux de route, évitant ainsi l'éblouissement des autres usagers de la route. Les bandes lumineuses dans la grille de calandre, qui relie le logo Volkswagen placé au centre aux unités de projecteurs, constituent une touche particulièrement marquante visuellement et de haute qualité.

Un design moderne des feux arrière. Les blocs de feux arrière du nouveau T-Roc sont désormais dotées de série d'une élégante finition teintée. Des feux arrière redessinés, avec de nouveaux graphismes et des fonctions d'éclairage dynamiques telles que le clignotant de type « balayage » sont utilisés en association avec les projecteurs Matrix LED « IQ.LIGHT »¹. La commutation visible entre la fonction de feu arrière et celle de feu de stop permet d'avertir de manière particulièrement claire les usagers de la route qui suivent.



Un élan d'innovation avec l'assistant de conduite « IQ.DRIVE Travel Assist » et le régulateur de distance prédictif « ACC »

L'assistant de conduite « IQ.DRIVE Travel Assist »^{1/2}. Volkswagen regroupe tous les systèmes qui préfigurent la conduite assistée sous la marque « IQ.DRIVE ». Le système d'aide à la conduite « Travel Assist »^{1/2}, est un composant élémentaire également utilisé à présent pour la première fois sur le T-Roc. En conséquence, le système prend en charge la direction, le freinage et l'accélération du véhicule à des vitesses allant jusqu'à 210 km/h. Le système d'aide à la conduite « IQ.DRIVE Travel Assist » s'appuie sur des systèmes éprouvés : le guidage longitudinal est pris en charge par le régulateur de distance automatique « ACC », tandis que le guidage latéral est contrôlé par l'assistant de maintien dans la voie « Lane Assist » de série². En appuyant sur une touche, le conducteur peut activer le système via la touche « Travel Assist » située au niveau du nouveau volant multifonction. Une fois l'activation effectuée, les mains doivent rester sur le volant. Pour que cela soit le cas comme prescrit, de nouvelles surfaces capacitives dans le volant de la T-Roc enregistrent le contact de manière électronique. Le conducteur a toujours le contrôle final et il doit être prêt à neutraliser le système d'assistance à tout moment, si la situation l'exige.

Régulateur de distance prédictif « ACC »^{1/2}. Sur le nouveau T-Roc, la génération actuelle de régulateur de distance automatique « ACC » avec limiteur de vitesse fait partie de l'équipement de série des finitions « Style », « R-Line » et « R » ainsi que du T-Roc Cabriolet. Les modèles équipés de la boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses disposent de la fonction « stop&go » en plus du régulateur automatique de la distance. En intégrant les signaux de la caméra avant, ainsi que les données GPS et les données cartographiques pour les modèles équipés d'un système de navigation, le système d'assistance peut anticiper dans son contrôle les limitations de vitesse en vigueur localement, les entrées d'agglomération, les carrefours ou les ronds-points. Et dans des situations confuses, l'assistance de surveillance périmétrique « Front Assist »² de série est maintenant encore plus sensible aux personnes qui s'apprêtent à traverser la chaussée. Et grâce à une évolution du



système de maintien dans la voie « Lane Assist »², tant la voie que les limites naturelles de la voie, comme les espaces verts, sont mieux reconnues.

« Side Assist »^{1/2}. L'assistant de changement de voie « Side Assist » du nouveau T-Roc contribue encore plus efficacement à une conduite sûre sur les routes à plusieurs voies. Le système, qui peut être utilisé à partir d'une vitesse de 10 km/h, avertit le conducteur d'un risque de collision lorsque celui-ci active le clignotant pour changer de voie. Dans le cas d'une circulation lente, il détecte les véhicules lents qui se trouvent dans ce que l'on appelle l'angle mort de la voie adjacente. Sur l'autoroute, le système détecte également les véhicules qui se rapprochent à grande vitesse à une plus grande distance. La portée de détection de Side Assist^{1/2} peut atteindre 60 mètres. L'avertissement est donné par un signal LED clignotant dans le rétroviseur extérieur. En outre, le système déclenche le contre-braquage via « Lane Assist » avant qu'une situation dangereuse ne se produise.

L'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist »^{1/2}. Le nouveau T-Roc peut entrer dans une place de stationnement et sortir automatiquement grâce à l'assistant de stationnement « Park Assist »^{1/2}, disponible en option. Le système peut être activé par une simple pression sur une touche de la console centrale. L'assistant reconnaît le côté où il faut se garer grâce au clignotant du conducteur. Le stationnement assisté peut commencer dès qu'un espace de stationnement suffisamment grand (une distance de manœuvre de 40 cm à l'avant et à l'arrière est suffisante) a été détecté par les capteurs à ultrasons. Après avoir engagé la marche arrière, le conducteur n'a plus qu'à contrôler l'accélérateur et les freins. Le véhicule se dirige automatiquement en prenant en charge le freinage si la distance est trop faible. Dans la dernière version disponible pour le nouveau T-Roc, le « Park Assist »^{1/2} peut également être utilisé pour se garer en avant dans des espaces à angle droit par rapport à la voie et pour sortir d'espaces de stationnement longitudinaux parallèles à la voie.

Le système de protection proactive des occupants. Le système de protection proactive des occupants du nouveau T-Roc peut détecter une situation potentiellement dangereuse en association avec le « Front Assist » et le « Side Assist », par exemple, lorsqu'un freinage d'urgence est actionné



au moyen de l'assistant au freinage activé, et pour une protection optimale, les systèmes d'airbags et de ceintures tendent les ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager avant. Si un survirage ou un sous-virage important avec intervention de l'ESC indique une situation de conduite instable très critique, le système ferme automatiquement les vitres latérales (à l'exception d'un espace résiduel) et le toit ouvrant en option. De cette façon, les airbags de tête et latéraux peuvent prendre un appui optimal et ainsi fournir une efficacité maximale.

La protection proactive des occupants détecte également les situations de distance critique et elle contribue à réduire la distance d'arrêt. À cette fin, le système est proposé de série sur le nouveau T-Roc, en association avec le système de surveillance périmétrique « Front Assist ». La coopération des deux systèmes permet d'avertir le conducteur en cas de situation dangereuse, de manière visuelle, sonore et par un coup de frein préventif. En outre, le système détecte désormais également le risque de collision par l'arrière. Les mesures de protection sont donc également prises lorsqu'un véhicule s'approche par l'arrière à grande allure. En outre, le conducteur qui suit est averti par l'activation des feux de détresse à une fréquence particulièrement élevée.



Comparaison des nouveaux équipements

« T-Roc » : les équipements de base. Le nouveau T-Roc est proposé en quatre finitions. Avec leur conception et l'étendue de leurs fonctions, elles disposent chacune de caractéristiques indépendantes. La nouvelle structure permet une individualisation ciblée en fonction d'axes prioritaires spécifiques.

Même l'équipement de base comprend de nombreux éléments de confort et de sécurité, en plus du tableau de bord de conception nouvelle et particulièrement haut de gamme, comme les systèmes « Front Assist » et « Lane Assist ».

Il s'agit notamment des projecteurs à LED, du « Digital Cockpit polyvalent associé à un volant multifonction redessiné et de l'écran d'infodivertissement de pointe de 6,5 pouces. Les appareils électroniques peuvent être rechargés rapidement via l'interface USB-C. Des inserts décoratifs dans la version Licorice Black mat, des revêtements en tissu haut de gamme, des jantes en acier de 16 pouces et une plaque de protection de soubassement esthétique complètent l'équipement de la finition de base.

« Life » : avec une portion supplémentaire de confort. Avec la finition « Life », le nouveau T-Roc présente un look moderne et des équipements de confort étendus. L'écran d'infodivertissement de 6,5 pouces avec la fonction App Connect permet d'utiliser les applications de smartphone en toute sécurité et facilement dans la voiture. Le volant multifonction en cuir permet de contrôler facilement les commandes et les systèmes d'aide à la conduite. Les accoudoirs centraux augmentent le confort d'assise pour le conducteur et le passager avant ainsi qu'à l'arrière. L'assistant aux manœuvres de stationnement se charge du stationnement. Lors du déverrouillage du véhicule, le conducteur et le passager sont accueillis par la projection d'un logo émis par les rétroviseurs extérieurs sur le sol. En option, les montants A, le toit et les boîtiers de rétroviseurs extérieurs du nouveau T-Roc « Life » sont disponibles en noir profond. Des jantes en alliage de 17 pouces de type Johannesburg sont disponibles en alternative aux jantes en alliage de 16 pouces de type Chester. La sellerie en tissu « Life »



et les bordures décoratives en couleur étain mat apportent une touche de fraîcheur dans l'habitacle.

« Style » : le design rencontre la technologie. Une peinture bicolore, des baguettes chromées supplémentaires dans la grille de la calandre et sur les côtés de la carrosserie ainsi que des éléments chromés dans la jupe arrière caractérisent la ligne du nouveau T-Roc de la finition « Style ». Des jantes en alliage léger de 17 pouces avec le nouveau design Johannesburg font également partie de ces équipements. Les options comprennent des jantes en alliage léger de 18 pouces avec le tout nouveau design Portimao et des jantes en alliage léger R de 19 pouces avec le design Misano. Le « Digital Cockpit Pro » avec un écran couleur TFT de 10,25 pouces (26 cm) derrière le volant et un écran d'infodivertissement de 8 pouces ainsi que les projecteurs à LED Plus, le contrôle des feux de route « Light Assist » et le régulateur de distance automatique « ACC » sont également de la partie. Les applications chromées, l'éclairage d'ambiance et les sièges confort en finition ArtVelours en noir titane, confèrent à l'intérieur une note particulièrement élégante. Ils sont associés à des revêtements de porte en similicuir avec des surpiqûres décoratives et une bordure d'ornement brillante dans la nouvelle version Deep Iron Grey, que l'on retrouve aussi sur les accoudoirs. Les appuie-tête présentent également des coutures avec un nouveau design. La sellerie en cuir « Vienna » et les sièges ergoActive avec le réglage de l'appui lombaire électrique à 4 positions et fonction de massage pour le conducteur sont disponibles en option. Le nouveau T-Roc Cabriolet « Style » est équipé de housses de sièges en finition tissu et d'une bordure décorative en étain mat.

« R-Line » : le programme sportif intensif. Le caractère dynamique du nouveau T-Roc peut être accentué de manière particulièrement intensive avec la finition « R-Line ». Le design spécifique des jupes avant et arrière basé sur le modèle R, les habillages des longerons latéraux et les jantes en alliage léger R de 17 pouces avec le nouveau design Valencia y contribuent. Les jantes en alliage léger R sont disponibles en option en taille 18 pouces avec le nouveau design Nevada, ou en taille 19 pouces avec le design Misano également nouveau. L'ambiance de voiture de sport dans l'habitacle est assurée par le volant sport multifonction en cuir avec



commandes tactiles et le logo « R-Line », le pédalier en aluminium, le revêtement du ciel de pavillon et les bordures décoratives brillante de la nouvelle version Lava Stone Black. Le conducteur et le passager avant profitent du voyage sur des sièges confort sport de finition en tissu « R-Line » avec de nouvelles surpiqûres sur les appuie-tête. Les sièges sport haut de gamme conçus pour le T-Roc R sont également disponibles en option, en cuir « Nappa » ou en tissu « R-Line ». La finition « R-Line » comprend également un écran d'infodivertissement de 8 pouces, le régulateur de distance automatique « ACC »², un éclairage d'ambiance, des applications chromées et des revêtements de porte en similicuir avec des surpiqûres décoratives que l'on retrouve aussi sur les accoudoirs. En outre, le nouveau T-Roc associé à la finition « R-Line » dispose d'un pack sport qui comprend la sélection du profil de conduite, la direction progressive et un châssis sport.

Le pack de design « Black Style ». En lien avec les finitions « Style » et « R-Line », une sélection soigneusement coordonnée d'éléments de design noirs est également disponible sur le nouveau T-Roc et lui confèrent un look discrètement sportif. Ils sont associés dans le pack de design « Black Style », qui comprend les barres de toit, les boîtiers de rétroviseurs extérieurs, l'élément décoratif dans la zone du toit et les baguettes décoratives sur la grille de la calandre et sur les bas de caisse. Sur le nouveau T-Roc Cabriolet, la partie supérieure du spoiler arrière et les baguettes décoratives de l'extrémité inférieure de la capote sont également peintes en noir. D'autres éléments du pack de design « Black Style » du nouveau T-Roc sont les vitres teintées arrière et le hayon ainsi que les montants C en carbone. Les finitions « Style », « R-Line » et le T-Roc Cabriolet « R-Line » ont également un habillage de sortie d'échappement peint en noir. Avec le design Grange Hill, les jantes noires en alliage léger de 18 pouces constituent un autre élément du pack pour toutes les finitions du modèle. En plus du ciel de pavillon du nouveau T-Roc, les bordures décoratives et l'encadrement des diffuseurs d'air de l'habitacle de tous les modèles dotés du pack de design « Black Style » sont également noirs.



Des performances polyvalentes : Le nouveau T-Roc R

Des performances sportives, un son incontestable. Le nouveau T-Roc R est le SUV compact le plus dynamique de sa gamme. Grâce à son moteur à quatre cylindres de 221 kW (300 ch), il passe de l'arrêt à une vitesse de 100 km/h en seulement 4,9 secondes. Le design extérieur spécifique « R » se poursuit à l'intérieur avec des décors R haut de gamme. De plus, la performance sportive est accompagnée d'une évolution sonore saisissante.

Le pouvoir souverain sur toutes les routes. Les caractéristiques de conduite exceptionnelles du T-Roc R sont basées sur le moteur moderne 2,0 l avec la technologie TSI et la transmission intégrale intelligente 4MOTION.

Associé à un turbocompresseur et à une injection directe, ce puissant moteur permet d'obtenir un couple impressionnant, même à bas régime. Le couple maximal de 400 Nm est atteint dès 2 000 tours par minute et les performances restent intactes jusqu'à 5 500 tours. L'adaptation précise de la boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses de série au tempérament impulsif du moteur contribue également à la dynamique de conduite impulsive. La fonction Launch Control de série permet des départs avec un maximum de dynamisme et de traction. Le système de freinage de haute performance assure une décélération efficace et il apporte une touche esthétique avec ses étriers de frein peints en bleu.

Châssis sport et 4MOTION de série Un châssis sport spécifique au modèle R et une direction progressive assurent des caractéristiques de comportement extrêmement agiles. Le programme de stabilisation électronique ESC peut être désactivé manuellement. Une touche propre au modèle située sur le volant en cuir sport redessiné permet d'accéder directement à la sélection du profil de conduite. Une pression longue sur cette touche active le mode course. Le nouveau T-Roc R se déplace également en toute confiance au-delà des chaussées fermes, car la puissance supplémentaire fournie de série par la transmission intégrale 4MOTION de Volkswagen est répartie entre les roues avant et les roues arrière en quelques millisecondes, en fonction des besoins et du patinage. Cela permet



d'éviter efficacement tout risque de patinage ou de blocage des roues en alliage léger. Les surfaces difficiles comme le gravier ou les pavés, ainsi que l'humidité ou la neige, ne posent aucun problème, grâce à la meilleure traction possible.

Une esthétique unique. À l'extérieur, le nouveau T-Roc R présente des touches sportives avec des pare-chocs dans le style R et des entrées d'air garnies d'ailettes noires. Les emblèmes typiques soulignent le caractère puissant du modèle haut de gamme et mettent particulièrement en valeur le design puissant du SUV compact. Il en est de même pour le logo R dans la grille de calandre noire et sur le capot arrière. Les phares Matrix LED « IQ.LIGHT », de série pour le marché allemand, illuminent la route en toutes circonstances. De plus, le T-Roc R est reconnaissable de loin grâce à ses feux de jour précis et verticaux installés dans le pare-chocs avant au design distinctif. Les sorties doubles d'échappement chromées situées sur les côtés gauche et droit de la jupe arrière sont habilement mises en valeur par les feux arrière à LED de couleur sombre situés au-dessus. Des vitres teintées pour les vitres latérales et arrière, des seuils de porte de la couleur de la carrosserie et des boîtiers de rétroviseurs extérieurs chromés complètent l'esthétique saisissante du nouveau T-Roc R. Le système d'échappement en titane en option du spécialiste Akrapovič, plus léger d'environ sept kilogrammes, présente un design spécial de la sortie d'échappement, pour un son d'entraînement R particulièrement distinctif.

Des jantes en alliage de finition brillante. Les jantes en alliage léger de série avec le design Jerez et de dimension 7J x 18 sont impressionnantes avec leurs surfaces noires et de finition brillante. En option, le T-Roc R peut être équipé de jantes en alliage de 19 pouces avec les versions Pretoria en graphite foncé mat ou Estoril en noir avec des surfaces de finition brillante.

Un intérieur semblable à une voiture de sport. Tout l'habitacle du bolide sportif impressionne par sa finition parfaite et son ergonomie optimale. Le volant sport en cuir redessiné comporte des touches multifonctions et la touche R propre à ce modèle. Les supports lombaires réglables en hauteur augmentent également le confort du conducteur et du passager avant pendant les longs trajets. L'intérieur des sièges sport haut de gamme réglables en hauteur est garni d'ArtVelours, tandis que les parties centrales des sièges et l'extérieur des sièges arrière sont



ornés du tissu « R » au design flamboyant. En option, les sièges sport haut de gamme sont également disponibles en version cuir « Nappa » et avec des possibilités de réglage électrique. L'habitacle spacieux est doté d'une allure dynamique et sportive grâce aux pédales en acier inoxydable, à l'éclairage d'ambiance bleu, au ciel de pavillon noir et aux applications chromées sur les lumières, des lève-vitres et du réglage des rétroviseurs extérieurs. Des incrustations décoratives de haute qualité, en « Piano Black » de série et dans la version « Bleu Lapiz » en option, ornent le tableau de bord, la console centrale et les revêtements de porte. Un logo R bien visible figure sur les enjoliveurs de seuil de porte à l'avant. Le large dossier central entre les sièges avant offre au conducteur et au passager avant beaucoup d'espace pour un confort maximal. Le pack cuir en option ou le choix de l'une des peintures supplémentaires bicolores permettent de personnaliser encore plus le nouveau T-Roc R sur demande.

Une fonctionnalité au quotidien sans limite. Avec ses performances et ses équipements sportifs, le nouveau T-Roc s'impose aussi comme un compagnon fiable au quotidien, même dans la version la plus puissante du modèle. La conception de ce véhicule pensé pour la polyvalence, aide le nouveau T-Roc R à atteindre un niveau élevé de confort sur les longues distances et une fonctionnalité convaincante dans l'utilisation de ses capacités de transport. Par exemple, le dossier de la banquette arrière peut être rabattu en deux de manière asymétrique, ce qui augmente le volume de chargement en le faisant passer de 392 jusqu'à un maximum de 1 237 litres. Son équipement de série pour le marché allemand comprend également un hayon à commande électrique avec fonction « Easy Open & Close », une caméra de recul, un verrouillage centralisé avec « Keyless Access », le système d'infodivertissement « Discover Media » avec système de navigation et un système d'alarme antivol. Un dispositif de remorque amovible est également disponible en option sur le T-Roc R.



Une grande liberté : Le nouveau T-Roc cabriolet

À ciel ouvert. En tant que modèle crossover cabriolet de la classe compacte, le nouveau T-Roc Cabriolet combine la robustesse et les forces d'un SUV avec la légèreté du plaisir de conduire en plein air. Le design accrocheur du T-Roc souligne ce que la conduite avec le toit ouvert représente : le plaisir de conduire, la liberté, la joie de vivre. Grâce aux nouveaux systèmes d'aide à la conduite tels que le « IQ Travel Assist »^{1/2}, le régulateur de vitesse et de distance automatique « ACC »² et l'assistant aux manœuvres de stationnement², la conduite devient encore plus sûre et plus confortable. Le nouveau T-Roc Cabriolet est proposé avec les finitions « Style » et « R-Line ».

Quatre places ouvertes. Le T-Roc Cabriolet perpétue la tradition Volkswagen et, comme la Coccinelle et la Golf Cabriolet, il est doté d'une capote en tissu léger à trois couches. Dès que l'entraînement électro-hydraulique a rétracté la capote de manière entièrement automatique en neuf secondes, les occupants des quatre sièges bénéficient d'une vue panoramique. Le toit souple est replié en Z et rangé derrière les sièges arrière. Son arceau avant massif sert de cache. Le système de protection du véhicule s'active immédiatement en cas de retournement imminent pour protéger le conducteur et les passagers à l'aide de deux plaques résistantes qui se projettent vers le haut derrière les appuie-têtes arrière, en quelques fractions de seconde. Des renforts de carrosserie supplémentaires compensent l'absence de toit fixe. Le langage des formes moderne sur l'extérieur est soutenu par des géométries et des surfaces nettes et apaisées, tandis que des détails tels que la large grille de calandre avant avec des projecteurs à LED Performance intégrés soulignent le look robuste du SUV. Dans l'habitacle du nouveau T-Roc Cabriolet, les dernières modifications apportées au tableau de bord et aux écrans redessinés créent une impression haut de gamme et de progrès.

Le progrès digital. L'équipement de série avec un « Digital Cockpit » basé sur plateforme modulaire d'infodivertissement de la troisième génération (MIB3) offre également au nouveau T-Roc Cabriolet une conception d'affichage et de commande particulièrement avancée. Le système « Ready 2 Discover » avec



un écran d'infodivertissement de 8 pouces redessiné fait déjà partie de l'équipement de série.

Des motorisations efficaces pour les vitesses de croisière ou pour le tout-terrain.

L'entraînement et le châssis du nouveau T-Roc Cabriolet maîtrisent toutes les tâches avec aplomb. Au choix, il existe deux moteurs à essence efficaces avec turbocompression et injection directe. Le TSI 1 litre développe une puissance de 81 kW (110 ch) et un couple maximal de 200 Nm. Le TSI de 1,5 litre atteint 110 kW (150 PS) et 250 Nm. Une boîte manuelle à six vitesses et la traction sont de série, mais le plus grand TSI peut également être associé en option à la boîte à double embrayage DSG à 7 vitesses.

La liberté au quotidien et sur des chemins inconnus. Le T-Roc Cabriolet incarne la joie de vivre et le plaisir de conduire. Il a été développé pour les conducteurs aventureux en quête de liberté, dans la vie de tous les jours comme sur les routes totalement nouvelles. La forme moderne de sa polyvalence comprend l'option de conduite en plein air, ainsi que les caractéristiques robustes et polyvalentes du nouveau T-Roc Cabriolet. Elle combine le confort haut de gamme des quatre sièges et le compartiment à bagages de 284 litres avec une technologie encore plus avancée dans les domaines des commandes et des services digitaux⁵.



Remarques :

5) Pour utiliser les services We Connect, vous avez besoin d'un compte utilisateur Volkswagen ID et vous devez vous connecter à We Connect avec votre nom d'utilisateur et votre mot de passe. En outre, un contrat distinct We Connect ou We Connect Plus doit être conclu en ligne avec Volkswagen AG. Pour plus d'informations sur le service We Connect, visitez le site : www.connect.volkswagen-we.com et contactez votre partenaire Volkswagen.

6) App-Connect comprend les technologies Apple CarPlay™, Android Auto™ et MirrorLink®. Pour éviter toute distraction, seules les applications certifiées peuvent être lancées pendant la conduite. À cet égard, veuillez également tenir compte du fait que certaines applications ne sont pas proposées pour chacune des trois technologies, que les fonctions sont sujettes à des modifications de contenu par le fournisseur pendant la durée du contrat ou à une interruption et que la disponibilité de ces technologies peut varier selon les pays. Vous trouverez des informations sur la compatibilité des smartphones pour Apple CarPlay™ sur <https://apple.com/de/ios/carplay/>, pour Android Auto™ sur https://android.com/intl/de_de/auto/ et pour MirrorLink® sur <https://mirrorlink.com/>.

7) Le service vocal en ligne est actuellement disponible pour les langues suivantes : Allemand, anglais (Royaume-Uni et États-Unis), français, espagnol, tchèque et italien.

8) Pour l'utilisation des services « Streaming & Internet », des applications individuelles dans le véhicule ainsi que du hotspot WLAN, des paquets de données payants peuvent être obtenus auprès du partenaire externe de communication mobile « Cubic Telecom » et être utilisés dans la zone de couverture du réseau dans de nombreux pays européens. Le volume de données de ces paquets peut être utilisé par tous les utilisateurs et les occupants du véhicule. Vous trouverez des informations sur les conditions, les prix et les pays pris en charge sur le site <https://vw.cubictelcom.com>. Par ailleurs, l'utilisation de la webradio et de la diffusion de médias en continu est possible par l'intermédiaire d'un appareil terminal mobile (par exemple, un smartphone) capable d'agir comme un point d'accès WLAN mobile. Dans ce cas, les services correspondants ne sont disponibles que dans le cadre d'un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément entre vous et votre opérateur de téléphonie mobile et uniquement dans la zone de couverture du réseau de téléphonie mobile concerné. En fonction du tarif de votre téléphone mobile et surtout lorsque vous travaillez à l'étranger, l'échange de données via Internet peut entraîner des coûts supplémentaires (par exemple, des frais d'itinérance).