



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

SOMMAIRE

Le nouveau Multivan

Présentation internationale Octobre 2021, Würth am Main

En bref - Version courte

Un ADN charismatique : Volkswagen Véhicules Utilitaires a réinventé le Multivan Page 02

En détails - Version longue

Extérieur - Design et dimensions Page 08

Intérieur - Flexibilité et connectivité Page 11

Caractéristiques techniques - Finitions et options Page 15

Systèmes d'assistance - Pour une conduite plus sûre et plus facile Page 20

Motorisations - Moteurs hybrides rechargeables et essence Page 25

Châssis - Disposition et structure légère Page 29

Fiche technique - Faits et chiffres Page 31

Un ADN charismatique : Volkswagen Véhicules Utilitaires a réinventé le Multivan

- Trois versions de motorisation : deux moteurs à essence (136 ch et 204 ch) et un moteur hybride rechargeable (218 ch) au lancement
- Trois finitions et une série spéciale : lancement du « Multivan », du « Life », du « Style » et de la série spéciale Multivan Energetic.
- Zéro émission en ville : le nouveau Multivan eHybrid est un véhicule polyvalent longue distance adapté aux déplacements quotidiens en mode électrique.
- L'ADN du Combi : le Multivan charismatique suit le design iconique de ses prédécesseurs légendaires.
- Systèmes d'assistance interconnectés : « Travel Assist » et technologie « Car2X » apportent une sécurité supplémentaire appréciable.
- Série de véhicules automatiques : tous les nouveaux modèles Multivan sont équipés d'une boîte de vitesses à double embrayage (DSG) .
- Sièges jusqu'à 25 % plus légers : les sièges individuels à l'arrière peuvent être positionnés de manières différentes grâce à un système de rails.
- Protection de l'environnement : environ 200 kg de poids en moins, un excellent aérodynamisme et de nouveaux systèmes de transmission réduisent la consommation d'énergie.
- Le levier de vitesse et le frein à main ont disparu : l'intérieur digitalisé offre plus d'espace au conducteur et au passager avant.
- Déjà ouvert à la commande en version standard et longue.

Hanovre, octobre 2021 - Volkswagen Véhicules Utilitaires lance sur le marché un Multivan entièrement repensé. Ce progrès technologique est révolutionnaire. La motorisation et les systèmes électroniques du Multivan sont pour la première fois basés sur les composants de la Plateforme Modulaire Transversale (MQB). Grâce à cette plateforme, Volkswagen Véhicules Utilitaires a élargi le spectre d'innovations techniques du véhicule. Jamais auparavant un Multivan n'avait été aussi flexible, connecté ou écologique. Pour la première fois, la gamme de systèmes de transmission comprend un moteur hybride rechargeable : le Multivan eHybrid fonctionne sans émission en ville, tout en s'accommodant facilement des longs trajets vers les destinations les plus lointaines. De nouveaux systèmes d'assistance, de contrôle et d'infodivertissement de pointe augmentent également la sécurité et facilitent pour la première fois la conduite partiellement automatisée. Le meilleur Multivan de tous les temps transpose un style de vie dans nos temps modernes. Ce faisant, le véhicule polyvalent associe l'utilisation intelligente de l'espace à des détails astucieux avec l'ADN du design iconique et délicieusement familier du combi Volkswagen. Les préventes du nouveau Multivan ont déjà commencé dans certains pays, le lancement du véhicule étant prévu pour la mi-novembre.

Véhicule polyvalent- Un véhicule, d'innombrables possibilités

Le nouveau Multivan offre jusqu'à sept sièges individuels. Il peut être commandé dans l'une des trois finitions : « Multivan », « Life » et « Style », ainsi que dans la série spéciale Multivan Energetic. Avec son concept entièrement repensé, qui conjugue nombreuses assises et espaces de chargement, le véhicule polyvalent (MUV, *Multi Utility Vehicle*) est modulable à souhait. Car en plus de son modèle de base, le Multivan offre une gamme étendue. L'espace de rangement pour bagages, pouvant atteindre 4 053 litres, peut servir même pour un déménagement ou le transport d'équipements sportifs. Si l'espace ne suffit pas et que vous souhaitez prendre avec vous votre bateau ou votre cheval, c'est également possible avec le nouveau MUV, dont la capacité de traction peut atteindre 2 000 kg. Grâce à sa polyvalence et à son intérieur soigné à l'ambiance lounge, le nouveau Combi augmentera aussi ses parts de marché comme monospace d'entreprise et navette.

Zéro émission sur route – Le Multivan 218 ch en version hybride rechargeable

L'un des critères de conception le plus important du Multivan était qu'il soit possible de le construire à l'usine Volkswagen Véhicules Utilitaires de Hanovre, contrairement à son prédécesseur, et d'y intégrer un système hybride rechargeable. En effet, seul ce type de motorisation permet actuellement de concilier une conduite sans émission en ville à une autonomie très importante. C'est d'autant plus important pour les modèles de MUV et de SUV qui sont très flexibles, peuvent transporter jusqu'à sept personnes et ont une capacité de traction proportionnelle. Le nouveau Multivan est donc lancé dès le départ en version eHybrid : le moteur conjugue une première motorisation électrique et une deuxième motorisation turbo essence qui assurent ensemble une puissance de 160 kW/218 ch.

Le Multivan eHybrid couvre la majorité des distances quotidiennes sans produire d'émission

La batterie lithium-ion du Multivan eHybrid a une capacité nette de 10,4 kWh. Cette capacité énergétique lui permet d'atteindre une autonomie électrique comprise entre 46 et 50 kilomètres (données WLTP). Il peut donc facilement parcourir la majorité des distances quotidiennes sans produire la moindre émission. En Allemagne, par exemple, une étude¹ du Ministère fédéral des Transports et des Infrastructures numériques montre que 95 % des trajets quotidiens en voiture sont inférieurs à 50 kilomètres. Selon ses caractéristiques techniques, l'autonomie totale du Multivan eHybrid peut atteindre 700 kilomètres (données WLTP). La motorisation hybride rechargeable a été conçue de façon que le Multivan eHybrid démarre par défaut en mode 100 % électrique et effectue ainsi automatiquement les trajets courts sans émission. Ce n'est que lorsque la vitesse dépassera 140 km/h que le moteur éco 1.4 TSI entrera en jeu. Grâce aux rapports de vitesse automatiques par l'intermédiaire d'une boîte à double embrayage (DSG) 6 vitesses, le Multivan eHybrid atteint une consommation de carburant de 1,6 à 1,5 l/100 km et une consommation d'énergie de 14,6 à 14,5 kWh/100 km. Le nouveau combi Multivan eHybrid obtient la classe d'efficacité énergétique A+++ dans les deux versions de carrosserie proposées à la vente.

Nouveaux moteurs turbo essence - Deux niveaux de sortie de puissance : 136 ch et 204 ch

Parallèlement à la motorisation hybride rechargeable, le Multivan à traction est lancé avec deux moteurs turbo à quatre cylindres. Ils produisent 100 kW / 136 ch et 150 kW / 204 ch. Le Multivan 1.5 TSI de 136 ch affiche une consommation combinée NEDC de 6,7 à 6,6 l/100 km ; pour le modèle 2.0 TSI de 204 ch, la consommation combinée est de 7,7 à 7,6 l/100 km. Pour les versions allongées d'environ 200 mm, les chiffres sont les suivants : 6,7 (1.5 TSI) et 7,7 l/100 km (2.0 TSI). Tous les modèles Multivan répondent à la norme d'émissions Euro 6d ISC FCM, la plus stricte actuellement en vigueur. Le Multivan 1.5 TSI appartient à la classe d'efficacité A (pour les deux tailles) ; le 2.0 TSI atteint la classe d'efficacité C - B.

Protection du climat et des ressources - Plus de 200 kg en moins

Grâce à tout un ensemble de mesures, Volkswagen Véhicules Utilitaires a amélioré les qualités environnementales de son Multivan. Tout d'abord grâce à des moteurs efficaces qui permettent de réduire les émissions. Dans le cas du Multivan eHybrid, les émissions CO₂ sont même temporairement nulles. Puis il y a aussi des avancées générales sur des sujets de première importance, qui rendent le Multivan plus écologique que jamais, notamment en matière de résistance à l'air, très faible ici. En effet, par rapport au modèle précédent, la valeur C_x est passée de 0,35 à 0,3, soit la meilleure valeur pour la catégorie des MUV familiaux, toutes marques confondues. Grâce à la seule amélioration de la valeur C_x, les émissions de CO₂ diminuent en moyenne de 7,8 g/km. En outre, le nouveau Multivan est devenu nettement plus léger que le modèle précédent. Rien que pour le châssis, complètement repensé par Volkswagen Véhicules Utilitaires, 45 kg ont été gagnés grâce au remplacement de l'acier par l'aluminium pour plusieurs composants. Par ailleurs, les jantes en

aluminium de 17, 18 et 19 pouces, réduisent le poids jusqu'à 10 kg. De même, les sièges arrière sont désormais nettement plus légers. Enfin, la carrosserie entièrement redessinée est un autre élément qui contribue à l'optimisation du poids. Malgré le respect d'obligations réglementaires routières plus strictes que pour son prédécesseur et une rigidité torsionnelle améliorée de plus de 50 %, le poids des composants métalliques (aluminium et acier) utilisés dans la carrosserie a été diminué : les supports de jambe de suspension repensés en aluminium plutôt qu'en acier sont, par exemple, 7 kg plus légers. Même l'aile avant, désormais construite en aluminium, a permis d'économiser 1 kg. Chaque kilogramme compte ! Le poids de la carrosserie du véhicule a encore été amélioré grâce à l'emploi de matières synthétiques. Au moins 23,5 kg des composants en plastique utilisés dans le Multivan sont constitués à partir de matériaux recyclés. Le Multivan le plus léger de la nouvelle génération pèse 1 941 kg. Le Multivan 6.1 le plus léger de la version actuelle pèse 2 145 kg. Cet écart de 204 kg correspond à 9,5 %. Enfin, grâce au filtre à charbon actif contre les allergènes, l'air de l'habitacle est purifié.

Transmission automatique - Tous les nouveaux Multivan sont équipés d'une DSG

Toutes les versions de motorisations sont équipées en série d'une boîte à double embrayage (DSG). La boîte DSG à 6 rapports de l'eHybrid est une boîte de vitesses (DQ400E) spécialement conçue pour la motorisation hybride rechargeable et constitue une unité de système avec le moteur électrique. Pour les versions TSI et un moteur turbo diesel de 110 kW / 150 ch, qui sera commercialisé l'année prochaine, une DSG à 7 rapports sera utilisée. Nouveauté pour le Multivan, le changement de vitesses s'effectue électroniquement, et donc très facilement, grâce à un petit commutateur DSG situé sur le tableau de bord.

Conduite partiellement automatisée - Premier Combi avec assistance à la conduite «Travel Assist»

Le nombre de systèmes d'assistance à la conduite a sensiblement augmenté. En fonction des caractéristiques techniques, il existe maintenant plus de 20 systèmes, tous de série : le système de surveillance Front Assist, qui comprend la détection de piétons et de cyclistes, le Swerve Support (contrôle des embardées) avec le nouveau Turn-Off Assist, le Dynamic Road Sign Display (fonction d'affichage dynamique des panneaux de circulation), le Lane Assist (assistance au maintien de trajectoire) et le régulateur de vitesse. Les systèmes en option incluent le «Travel Assist», qui facilite la conduite partiellement autonome entre 0 et 210 km/h. L'assistance à la conduite «Travel Assist» fusionne le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif «ACC» (contrôle de distance) et le Lane Assist (contrôle latéral) en un nouveau système qui rend la conduite beaucoup plus confortable et améliore considérablement la sécurité. Ceci est vrai en particulier avec le nouveau système d'avertissement locale «Car2X» : grâce à cette technologie, le Multivan échange des signaux d'alerte avec les autres véhicules et avec l'infrastructure autoroutière. Dans la mesure où la technologie Car2X est toujours proposée avec l'ACC, ces deux fonctions ne font plus qu'une dans le Multivan. Ainsi, la technologie Car2X ne se limite pas à avertir les conducteurs des dangers mais intervient dorénavant directement si cela est nécessaire ; ceci peut par exemple aider à éviter de percuter une voiture dans un embouteillage car le véhicule réagit bien avant que l'obstacle n'apparaisse dans le champ de vision du conducteur.

Un design charismatique - L'ADN visuel du MUV le plus connu au monde

Le design est nouveau, tout en étant « définitivement un Multivan ». Il reste unique en son genre, puisque l'origine du modèle est unique. « Le nouveau Multivan porte en lui l'héritage génétique du MUV le plus connu au monde », déclare Albert Kirzinger, Directeur Design de Volkswagen Véhicules Utilitaires. Il est tout à fait clair que l'ADN de ses prédécesseurs joue un rôle prépondérant dans l'élaboration du design du nouveau Multivan. Albert Kirzinger poursuit : « Nous avons fait un sérieux pas en avant en améliorant encore le caractère incomparable de ce véhicule emblématique, mais en restant fidèles à la ligne typique du Combi. Nous avons, par exemple, évoqué volontairement la ligne horizontale qui entoure la carrosserie du Transporter T3 ». Sur le nouveau Multivan, cette ligne de caractère est renforcée par une bande chromée située sur les côtés et à l'arrière ; cette finition est produite en série sur le Multivan Style. D'une couleur contrastant avec la peinture, la bande souligne la ligne caractéristique du véhicule encore davantage que sur le T3. Le T3 était la troisième génération de Combi et, dans le même temps, la première des Multivan. Si le nouveau Multivan est commandé en peinture deux tons, la ligne caractéristique, qui existe toujours en série, sépare également les deux zones de couleur l'une de l'autre.

Le nouveau MUV intègre également un élément de style du T4, la deuxième génération du véhicule : le capot qui s'étend discrètement vers l'avant sous le pare-brise. Albert Kirzinger ajoute : « L'ADN de l'histoire de la gamme Transporter se

poursuit, avec un Multivan entièrement nouveau qui reste néanmoins typique du Combi dès le premier regard, grâce à un look attachant et plein de caractère et un design clair et intemporel. »

Des dimensions remarquables – Empattement, largeur et longueur augmentés

Les proportions du nouveau Multivan affichent le changement. La version standard est maintenant plus longue et plus large que son prédécesseur. En même temps, Volkswagen Véhicules Utilitaires a légèrement réduit la hauteur du véhicule, tout en conservant une hauteur intérieure presque identique. Avec le nouveau toit panoramique en verre, le dégagement intérieur pour la tête a même été amélioré. Le nouveau Multivan mesure 1 941 mm de large, hors rétroviseurs extérieurs électriques rabattables en option (+37 mm par rapport au Multivan 6.1), 4 973 mm de long (+69 mm) et jusqu'à 1 907 mm de haut (-43 mm). Son empattement est de 3 124 mm (+124 mm). Comme cela a déjà été mentionné, le Multivan est de nouveau disponible en version longue. Avec un empattement identique, il mesure 5 173 mm du pare-chocs avant au pare-chocs arrière, il est plus compact que son prédécesseur de 131 mm.

Utilisation intuitive - Les portes et le hayon sont commandés par des gestes

La carrosserie du Multivan n'a pas seulement été reconçue, elle a également été techniquement repensée dans son intégralité. Il est dorénavant possible, pour la toute première fois sur un Combi, d'ouvrir le hayon à commande électrique (en option) avec le contrôle gestuel (Easy Open / Easy Close- Ouverture et fermeture faciles), grâce à un simple mouvement du pied. Il en est de même pour les portes coulissantes de série qui s'ouvrent et se ferment électriquement sur le modèle « Style » et les modèles supérieurs. Pour les modèles « Multivan », « Life » et « Energetic » - équipés en série de deux portes coulissantes à commande manuelle (pour les modèles « Life » et « Energetic », la fermeture est électrique) - la fonction est disponible en option. Pour les versions électriques, les portes coulissantes peuvent être actionnées avec leurs poignées ou, de l'intérieur, avec des boutons situés sur le tableau de bord, à droite du système d'infodivertissement. Le hayon du Multivan Energetic eHybrid est relié en série à un système d'ouverture et de fermeture électrique et les modèles « Life » et « Style » sont équipés d'une fonction de fermeture électrique, disponible sans frais supplémentaires.

Phares et feux arrière LED – Grande première pour les projecteurs Matrix LED

Autre nouveauté pour un Multivan, les projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT avec feux de jour sont proposés en option et de série pour le modèle « Style » et le Multivan Energetic. Les caractéristiques des projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT incluent l'assistant dynamique des feux de route « Dynamic Light Assist » (pleins phares permanents, sans éblouir les conducteurs circulant en sens inverse), le réglage dynamique en virage « Dynamic Cornering Light » (permettant un éclairage précis du tracé du virage) et l'éclairage par mauvais temps (qui réduit l'éblouissement sur route humide pour le conducteur et les autres usagers de la route). Les projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT ont une autre nouveauté : une baguette latérale à LED rétroéclairée dans la calandre, qui s'allume lorsque les feux de route ou de croisement sont allumés. Le modèle « Style » et le modèle Multivan Energetic sont ainsi équipés de la baguette de calandre éclairée sur tout le tableau de bord. Sur tous les nouveaux modèles Multivan, les feux arrière sont également à LED.

Intérieur du Multivan – Plus modulable et connecté que jamais

La première génération du Multivan a toujours exercé une influence sur le concept intérieur de ses successeurs, et c'est encore le cas avec le nouveau Multivan : le moteur du T3 était à l'arrière, et non à l'avant, comme c'est le cas depuis le T4. Il y avait par conséquent un très petit porte-à-faux vers l'avant sur le T3. Le conducteur avait ainsi l'impression d'être assis juste au-dessus de l'essieu avant. Avec l'installation du moteur à l'avant dans le T4 puis, pour des raisons de sécurité, pour toutes les générations qui ont suivi, la partie avant s'est quelque peu allongée et, dans le même temps, le conducteur a reculé. Cependant, la sensation d'assise habituelle qui était présente dans le Multivan T3 a été conservée. Toujours. Même dans le nouveau modèle : l'assise surélevée permet de voir loin, pour une sécurité optimale.

Digital Cockpit - Une connectivité qui rend la conduite plus facile et plus sûre

Tout comme l'extérieur, l'intérieur a été totalement recréé. Notamment le tableau de bord – un format paysage interconnecté et ergonomiquement bien pensé. Il est équipé en série d'un poste de conduite « Digital Cockpit » et du système d'infodivertissement « Ready 2 Discover ». Les services en ligne de « We Connect » et « We

Connect Plus » sont toujours inclus (ce dernier pour une durée limitée, qui peut ensuite être prolongée de manière payante). Autre nouveauté : un affichage tête haute projette les informations sur le pare brise.

La plupart des commandes ont été conçues sous forme de touches et de boutons numériques. Il est important de noter que Volkswagen Véhicules Utilitaires utilise systématiquement le digital afin de toujours améliorer l'aspect pratique du Combi au quotidien. Un exemple : l'éclairage d'ambiance à 30 couleurs. Il sert d'une part à personnaliser l'ambiance lumineuse de l'intérieur du véhicule ; d'autre part, grâce à l'interconnexion numérique avec les systèmes des autres véhicules, l'éclairage d'ambiance devient un outil interactif qui fournit des informations perceptibles intuitivement. Un autre exemple d'améliorations systématiquement mises en œuvre au travers de la digitalisation est le passage de l'avant vers l'arrière : un Multivan n'aura jamais une console centrale conventionnelle s'étirant à l'intérieur, car avec ce type de console, ce passage vers l'arrière pratique et typique du Combi ne fonctionnerait pas. C'est pourquoi il n'y a pas de console centrale dans le nouveau Multivan non plus. Au lieu de cela, le véhicule est équipé maintenant d'un système de sélection des vitesses « shift-by-wire » électronique qui optimise l'espace pour la boîte à double embrayage de série. Le frein à main est activé électroniquement. Ces deux solutions libèrent plus d'espace encore entre le siège conducteur et le siège passager avant, permettant ainsi d'accéder rapidement à l'arrière. De nombreuses fonctions du Multivan peuvent également être contrôlées par commande vocale (proposées en série sur les modèles eHybrid, Style et Energetic). Les technologies Alexa (Amazon / en série sur eHybrid, Style et Energetic) et Siri (Apple / en série sur tous les modèles) peuvent aussi réagir à la voix humaine dans le Multivan.

Nouveau système de rails – Sièges arrière légers et table multifonction

Bien qu'ils n'aient jamais existé jusqu'ici dans les Multivan, les espaces de rangement dans une console centrale sont en réalité très pratiques, de même que la table située à l'arrière proposée pour chaque génération de Multivan. C'est pourquoi Volkswagen Véhicules Utilitaires a simplement réinventé ces tables pour les transformer en tables multifonctions, intégrées au système de rails des sièges, lui aussi reconçu. Grâce à un système novateur de verrouillage, cet élément multifonction peut être utilisé comme console centrale entre le siège conducteur et le siège passager ou comme table pliante avec porte-gobelets et compartiments de rangement au niveau de la deuxième ou troisième rangée de sièges.

Sièges individuels arrière repensés - Jusqu'à 25 % plus légers

Le Multivan se distingue par sa capacité à toujours optimiser l'espace. Dans le nouveau Multivan, cet espace est mieux que jamais utilisé. Et ce pour de multiples raisons : tout d'abord, les sièges arrière seront dorénavant tous individuels – la grande banquette de la troisième rangée a disparu. Dans le même temps, les nouveaux sièges individuels de la deuxième et de la troisième rangée, avec leurs tables pliantes, sont jusqu'à 25 % plus légers. Selon leurs caractéristiques et leur position dans l'espace passagers, ils pèsent entre 23 et 29 kg. Grâce au nouveau système de rails, il est ainsi maintenant plus facile encore de les retirer, de les reposer et repositionner de façon plus flexible à l'intérieur. La banquette arrière trois places ayant cédé la place à des sièges individuels, il sera possible à l'avenir de simplement retirer les sièges d'un côté du véhicule pour transporter de grands vélos électriques. La disposition de l'ensemble des cinq sièges à l'arrière peut ainsi être choisie individuellement. Proposer la bonne solution pour chaque type de transport, voilà une caractéristique typique du Multivan. Comme dans certaines configurations, les rails sont alimentés en électricité ; Volkswagen Véhicules Utilitaires offre la possibilité de chauffer les sièges arrière. Une autre nouveauté du Multivan est l'introduction d'une fonction qui reconnaît l'occupation des sièges dans l'habitacle, pour laquelle le signal est transmis sans fil. Les sièges sont spécialement équipés à cet effet d'une petite batterie.

Encore plus d'espace – une capacité de chargement allant de 469 à 4 053 litres

Chargé jusqu'à hauteur de toit derrière la troisième rangée de sièges, la version standard du Multivan peut contenir 469 litres de bagages ; chargé jusque derrière la deuxième rangée, on obtient 1 844 litres (1 850 litres avec le toit panoramique en verre). Si la capacité de chargement totale est utilisée jusqu'au toit et jusque derrière la première rangée de sièges, elle atteint 3 672 litres. Les valeurs correspondantes pour la version plus longue sont de 763, 2 171 et 4 005 (4 053 litres avec le toit panoramique en verre).

Baigné de lumière – Premier Multivan avec toit panoramique en verre

Le Multivan est disponible en option avec un nouvel élément : un toit panoramique en verre en deux parties, vous permettant de regarder les étoiles ou les lumières de la ville la nuit. De jour, le soleil inonde l'intérieur de lumière à travers le toit transparent ; un revêtement « LowE » (verre basse émissivité / réfléchissant la chaleur) sur le verre feuilleté de sécurité réduit le rayonnement thermique entrant de 78 %. À l'avant, la zone transparente est large de 913 mm et longue de 403 mm ; au-dessus de la deuxième rangée de sièges cette zone entièrement libre est large de 900 à 910 mm et d'une longueur impressionnante de 1 284 mm. Avec le toit panoramique en verre, le Multivan obtient par ailleurs une hauteur interne maximum bien supérieure à celle de ses prédécesseurs.

Une nouvelle ère commence – Un Combi en devient trois

Avec la nouvelle génération de Multivan, Volkswagen Véhicules Utilitaires annonce le passage vers une nouvelle ère. Une décennie qui sera définie par l'électrification à plusieurs niveaux de motorisations et le début de la conduite autonome. Dans ce contexte, la gamme du Combi s'élargit à l'avenir en trois piliers : le nouveau Multivan, le Transporter 6.1 et les versions définitives de série de l'ID.BUZZ, qui seront lancées en 2022. Chacun de ces piliers revêt une importance fondamentale : en tant que Transporter et Caravelle, le T6.1 demeure le spécialiste de l'utilitaire et, en tant que California, il est un camping-car emblématique. Avec le monospace Lifestyle ID.BUZZ et le fourgon ID.BUZZ Cargo, conçu pour le milieu urbain, deux modèles 100 % électriques vont conquérir de nouveaux segments dans le futur. Parallèlement, le nouveau Multivan endosse dorénavant le rôle de véhicule polyvalent intelligent : dans la version eHybrid du Multivan, avec motorisation hybride rechargeable, il devient même temporairement un véhicule zéro émission. En même temps, son autonomie totale impressionnante en fait le véhicule polyvalent idéal pour les longs trajets.

EXTÉRIEUR - DESIGN ET DIMENSIONS

La conception de la carrosserie du Multivan conserve l'ADN du Combi

Volkswagen Véhicules Utilitaires a redessiné et repensé le Multivan jusqu'au moindre détail. L'un des véhicules polyvalents les plus exceptionnels et à succès du marché a donc été revisité. Il n'en demeure pas moins que l'ADN de ses illustres prédécesseurs joue également un rôle clé dans l'élaboration du design de la nouvelle génération. « Nous avons fait un sérieux pas en avant en améliorant encore le caractère incomparable de ce véhicule emblématique, mais en restant fidèles à la ligne typique du Combi. Nous avons, par exemple, évoqué volontairement la ligne horizontale qui entoure la carrosserie du T3 », note Albert Kirzinger, Directeur Design de Volkswagen Véhicules Utilitaires. La silhouette monolithique rend donc hommage à la première génération du Multivan qui a fait ses débuts il y a plus de 35 ans. Le nouveau Multivan intègre également un élément de style du T4 (la deuxième génération du véhicule), avec un capot qui s'étend discrètement vers l'avant sous le pare-brise.

Nouvelles dimensions et très faible coefficient de traînée de 0,30

Par rapport au modèle précédent, l'empattement du nouveau Multivan a été allongé (par rapport à la longueur de base de la version standard). À cela s'ajoutent des proportions fascinantes : le nouveau Multivan mesure 1 941 mm de large, hors rétroviseurs extérieurs (+37 mm par rapport au Multivan 6.1), une longueur de 4 973 mm (+69 mm) et une hauteur de 1 907 mm (-43 mm). L'empattement a désormais atteint 3 124 mm (+124 mm). Le Multivan est cette fois encore disponible en version longue. Doté d'un empattement identique, il mesure 5 173 mm du pare-chocs avant au pare-chocs arrière, ce qui le rend plus compact de 131 mm par rapport à son prédécesseur. De plus, l'aérodynamisme a été sensiblement amélioré : le coefficient de traînée C_x est de 0,30, remarquable pour un MUV ; le précédent modèle avait un coefficient C_x de 0,35. L'aérodynamisme a ainsi été amélioré de 14 %, ayant pour effets de réduire la consommation d'énergie et les émissions et d'augmenter en même temps l'autonomie. Un exemple : grâce à la seule amélioration du coefficient de traînée, les émissions de CO₂ ont pu être réduites de 7,8 g/km par rapport à la génération de Multivan précédente.

La surface lisse de la partie avant suit l'ADN des premiers modèles de Combi

La perfection aérodynamique est le fil conducteur du design extérieur du Multivan. La partie avant, par exemple, a été dessinée par les concepteurs avec l'aide d'un programme de simulation des flux d'air assistée, de telle sorte qu'il a été possible de réduire de manière significative le déplacement des flux et ainsi les turbulences qui gaspillent l'énergie. Il est donc possible pour Volkswagen Véhicules Utilitaires, par exemple, de remplacer les désormais habituels rideaux d'air - des conduits d'aération dans la partie avant qui permettent d'optimiser les flux d'air autour des pneus et sur les côtés du véhicule - pour les remplacer par une forme lisse d'un coefficient de traînée optimal. À l'avant, les premiers montants et les rétroviseurs extérieurs optimisés pour l'écoulement de l'air offrent également beaucoup moins de résistance aux flux d'air. Il en va de même sur les côtés puisque les poignées de porte ont aussi été optimisées pour un meilleur aérodynamisme.

Le becquet et les bavettes sont des éléments aérodynamiques essentiels à l'arrière

Les mesures aérodynamiques prises à l'arrière sont très visibles. Ici, le flux d'air est optimisé par un becquet et des éléments aérodynamiques appelés « bavettes » au niveau des derniers montants. Le becquet et les bavettes forment un ensemble qui, dans le jargon des designers, est appelé « attique » - un terme dérivé du vocabulaire de l'architecture et qui désigne un mur s'étendant sur le bord d'un toit. Le bas de caisse du Multivan, en grande partie enveloppé par une couverture lisse, a également été complètement intégré au concept aérodynamique.

Partie avant charismatique, projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT présents pour la première fois

Le design de la partie avant du nouveau Multivan est à la fois charismatique et familier. Il suffit d'un regard pour savoir qu'on se trouve ici en présence de la nouvelle génération du véhicule polyvalent le plus connu au monde. Maintenant plus grand et moins anguleux, le pare-brise se prolonge jusqu'aux premiers montants, accentuant la largeur du Multivan. Au niveau inférieur, la partie supérieure du capot présente la partie dérivée du T4 qui s'appuie horizontalement contre le pare-brise, donnant l'impression que le centre de gravité du Multivan est abaissé. Vers la calandre, le capot présente une bande horizontale emblématique qui s'étend latéralement au-dessus des feux LED de série et souligne ainsi la

largeur du véhicule. Les projecteurs LED génèrent non seulement une lumière aussi claire que le jour et assurent un éclairage optimal de la route, mais ils nécessitent également moins d'énergie que les phares conventionnels.

Entre les nouveaux feux se trouve une baguette chromée dans la fine calandre, qui se prolonge dans les blocs optiques tridimensionnels transparents, et accentue de cette manière la largeur du Multivan. La finition autour des feux est de couleur « noir brillant » sur les feux de série. Nouveau également, le Multivan est également équipé de projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT, un système d'éclairage interactif. Il est proposé en option et en série sur la finition supérieure « Style » et le modèle Multivan Energetic. Dans le cas des projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT, la finition est en aluminium et donc lumineuse. En partie interactives, les différentes fonctions d'éclairage sont exécutées et projetées sur la route par les modules de phare, chacun composés de 32 LED (24 pour l'éclairage matriciel et 8 pour les feux de croisement). Associée aux projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT, ou des caractéristiques techniques de la finition supérieure « Style », la totalité de la baguette latérale dans la calandre – courant à gauche et à droite de l'emblème VW jusqu'aux blocs optiques – est également illuminée lorsque les feux de route ou de croisement sont allumés, ce qui confère au MUV une signature lumineuse tout à fait unique. Le nouveau Multivan est le premier modèle de Volkswagen Véhicules Utilitaires à présenter cet élément.

Ajoutons à cela, sous la calandre, le pare-chocs aplati. Toute cette partie est peinte de la couleur du véhicule. Les zones latérales en noir pour toutes les différentes entrées d'air du moteur, qui étaient un élément typique du modèle précédent, ont disparu. La partie avant du Multivan présente ainsi un changement de paradigme non seulement visuel, mais aussi technique : les entrées d'air plus petites et très étroites – rendues possibles, comme mentionné précédemment, par une réflexion sur l'aérodynamisme particulièrement poussée – traduisent le passage visuel au monde des motorisations hybrides partiellement électriques. Dans le même temps, elles rendent hommage aux trois premières générations de Combi, qui n'avaient pas d'entrées d'air ou seulement des versions très étroites à l'avant. En effet, les anciens moteurs étant refroidis par l'air, on n'en avait tout simplement pas besoin d'un point de vue mécanique.

Silhouette allongée avec une ligne caractéristique en finition chromée

Son empattement nettement plus long confère au nouveau Multivan une allure plus étirée que celle des modèles précédents. Cette impression est renforcée par le fait qu'à présent, malgré une hauteur intérieure correspondant à celle du Multivan 6.1, le haut de la carrosserie du véhicule est, dans l'ensemble, plus bas. Tant à l'avant qu'à l'arrière, les légers porte-à-faux font que l'empattement long attire également l'attention. Cela renforce l'impression de puissance, en particulier sur la partie avant de la section latérale. La plus longue des deux versions de carrosserie présente dans le même temps une avancée étendue de 200 mm. Le véhicule polyvalent est ainsi encore allongé et l'espace de chargement en récolte l'entier bénéfice.

La finition de la ligne emblématique, disponible en option en bande chromée, (incluse de série pour les finitions bicolore et sur le modèle « Style »), divise visuellement la silhouette avec un niveau supérieur et un niveau inférieur – cela donne à la partie latérale son orientation propre. Cet effet est renforcé si le véhicule a été configuré avec l'une des trois finitions bicolores disponibles. La section supérieure – que les designers appellent la « Serre » en raison des nombreuses fenêtres – est dominée par la longue ligne du toit avec un becquet qui se prolonge vers l'arrière au-dessus du hayon (le bord de fuite réduit le tourbillonnement de l'air et optimise ainsi l'aérodynamique), par les bavettes latérales par et la longue série de fenêtres latérales.

Dans la partie avant de la silhouette, le nouveau Multivan se différencie du modèle précédent en particulier par les premiers montants, dotés d'une vitre latérale supplémentaire, ce qui augmente la visibilité panoramique. Dans le même temps, l'esthétique des deux modèles est comparable par le fait que la ligne de l'extrémité du premier montant vient rejoindre la roue avant en son centre ; depuis le T4, il s'agit d'un élément typique du design de la gamme. Le nom « Multivan », « Combi » ou « Energetic » (dans le cas de la série spéciale), selon le choix du client, est maintenant placé de manière très visible sous la nouvelle vitre triangulaire alignée au premier montant (sur le modèle précédent il était indiqué à l'avant, à côté du phare).

La partie de la carrosserie située sous la ligne chromée présente elle aussi un design attractif : une partie s'élevant légèrement vers l'arrière divise clairement le segment au-dessus des seuils de portières. Ce nouvel élément de design divise

la portière sur le plan horizontal, abaisse le centre de gravité et donne une allure électrique à l'ensemble. Les ailes et les passages de roues ont un contour clair et sont plus marqués que sur le modèle précédent. Les roues du Multivan peuvent maintenant atteindre une taille de 19 pouces. Les portes coulissantes gauche et droite s'intègrent harmonieusement à la silhouette ; la bande de roulement de la porte située dans l'aile arrière est, dans le nouveau Multivan, dissimulée et à peine visible.

Arrière puissant avec bloc de feux LED de série

À l'arrière du Multivan, le design prend une nouvelle orientation. Les éléments les plus marquants sont le becquet, la lunette arrière et sa terminaison de chaque côté, ainsi que les feux arrière. Faisant partie du hayon, le becquet s'étire vers l'arrière. Le becquet est peint sur le dessus de la même couleur que la carrosserie, et en noir sur sa partie inférieure. Visuellement, sa surface noire est directement reliée à la lunette arrière. Cette dernière s'étend pratiquement sur toute la largeur du véhicule polyvalent. Se trouvent également sur les côtés les bavettes – éléments de guidage aérodynamiques de l'air qui, associées au becquet, améliorent l'aérodynamique à l'arrière. Les derniers montants sont plus fortement reliés à l'arrière par les bavettes que sur l'ancien modèle et soulignent la nature sobre de la partie arrière.

Les designers ont également reconfiguré les feux arrière LED de série à deux parties. Ils prolongent la ligne latérale vers l'arrière, tandis que la bande chromée est poursuivie vers le haut par les blocs optiques arrière (en fonction des caractéristiques techniques choisies par le client). Grâce à l'intégration dans le hayon des éléments internes des feux arrière à deux parties, le nouveau Multivan se distingue encore plus clairement de l'ancien modèle, et de pratiquement tous ses concurrents qui ont généralement des feux monoblocs disposés verticalement.

Le hayon clairement structuré se poursuit dans le pare-chocs peint. Le seuil de chargement est de seulement 580 mm de haut et égale ainsi le niveau bien adapté de l'ancien modèle. Si le Multivan est équipé du système de suspension pilotée sport DCC, la hauteur du seuil de chargement ne sera plus que de 560 mm.

INTÉRIEUR - FLEXIBILITÉ ET CONNECTIVITÉ

Le Multivan le plus polyvalent de tous les temps

Le Multivan est le maître de la transformation : il peut devenir un véhicule polyvalent familial, servir au transport de matériel de sport, un fourgon de déménagement, être un camping-car avec espace pour dormir, tout cela en un. Lancé en 1985, le Multivan T3 de première génération avait déjà marqué les esprits avec ce concept, qui fait partie intégrante de l'ADN de la gamme pour chacune des générations depuis. Dans chaque nouveau Multivan la flexibilité intérieure a été optimisée. À compter d'aujourd'hui, le nouveau Multivan propose l'intérieur le plus connecté et le plus modulable jamais conçu pour un Combi. Parallèlement, l'habitacle est devenu encore plus accueillant et plus perfectionné en termes d'ergonomie. Rien n'est immuable. Et pourtant, c'est un intérieur qui semblera familier en quelques instants à tous les conducteurs de Multivan d'aujourd'hui

1ère rangée de siège – Typique du Combi

Cela commence avec l'assise surélevée et la façon dont les mains du conducteur reposent sur le volant. Incontestablement un Multivan. Ce sentiment tout à fait propre au Multivan provient en grande partie des sièges confortables du conducteur et du passager avant, équipés d'accoudoirs dans la version « Life » et les versions supérieures. Volkswagen Véhicules Utilitaires a intégré dans ce Multivan des affichages et commandes digitalisés.

Cockpit numérique et affichage tête haute

Volkswagen Véhicules Utilitaires utilise la digitalisation pour donner une nouvelle dimension au fonctionnement, à l'ergonomie et à la palette de fonctionnalités du Multivan. Ce qui attire cependant tout de suite le regard, c'est le design du cockpit : son style et sa qualité sont maintenant comparables à ceux des modèles les plus haut de gamme du marché. Tant la qualité des matériaux que leur toucher donnent cette impression générale. De plus, toutes les fonctionnalités clés dans le nouveau Multivan sont placées sur une ligne unique d'affichage et de commande. Sur une seconde ligne se trouvent les éléments dont les fonctions en ont été volontairement séparées, afin de rendre l'utilisation du Multivan la plus simple et la plus intuitive possible.

Sur la ligne centrale d'affichage et de commande se trouvent l'écran 10,25 pouces du Digital Cockpit (instruments numériques) et l'écran tactile 10.0 pouces du système d'infodivertissement. Pour la première fois dans le Multivan, une représentation réelle à 360° du véhicule est également affichée sur l'écran d'infodivertissement en tant que Area View (en option) afin de faciliter le stationnement et les manœuvres. Le nouveau commutateur minimaliste « shift-by-wire » de la boîte à double embrayage est placé au centre, entre le Digital Cockpit et le système d'infodivertissement, sur une surface noire laquée.

Systèmes d'infodivertissement en ligne et We Connect de série

Le système d'infodivertissement de série pour toutes les versions s'appelle Ready 2 Discover, pour lequel la fonction de navigation peut également être activée a posteriori. Grâce à une unité de commande en ligne (OCU) avec eSIM intégrée (gratuite), le système Ready 2 Discover apporte d'importantes fonctionnalités de sécurité, comme le système d'appel d'urgence eCall, et des services en ligne pratiques à bord. We Connect et We Connect Plus mettent à disposition plusieurs services. We Connect peut être utilisé gratuitement pour une durée illimitée. La gamme de services inclut Breakdown Call (assistance et service en cas de panne), Vehicle Status (permet de consulter le statut du Multivan) et la position de parking (affichée sur l'application).

Les services We Connect Plus sont disponibles gratuitement pour une durée de trois ans, qui peut ensuite être prolongée de manière payante. Ces services permettent de verrouiller et déverrouiller (Lock & Unlock) le véhicule et de contrôler le chauffage auxiliaire en ligne (Online Auxiliary Heater) à distance, grâce à un Smartphone. Associé aux systèmes de navigation en option Discover Media et Discover Pro, We Connect Plus offre d'autres services liés à la navigation, dont Online Map Updating (actualisation en ligne de la carte) et Online Traffic Information (information sur la circulation routière), qui permettent un guidage routier optimum et anticipé. We Connect Plus fournit des services en ligne supplémentaires dans le Multivan eHybrid pour encore plus de confort et de facilité d'utilisation : via une application de Smartphone, il est par exemple possible de préétablir la température à l'intérieur du Multivan eHybrid (réchauffer ou refroidir) et de contrôler et surveiller le processus de charge.

Pour un usage professionnel, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose systématiquement en option le système We Connect Fleet. Ce troisième niveau a été développé comme un système de gestion de flotte. Y sont intégrées

les fonctionnalités suivantes : Automated Maintenance Management (gestion automatisée de la maintenance), GPS Tracking and Route Information (suivi GPS et informations sur les trajets), Digital Logbook (journal de bord digital) et Digital Costs Log (registre digital des coûts).

Via les applications App Connect ou Wireless App Connect et un smartphone, une option de navigation est également fournie par le système de série Ready 2 Discover. En plus de ce système d'infodivertissement et grâce à We Upgrade, la fonction de navigation en ligne peut être actionnée à tout moment. Cela rend le guidage routier possible même sans smartphone. Les instructions de navigation sont également reçues par le Digital Cockpit Pro. De plus, avec l'affichage tête haute (de série sur Style) proposé pour la première fois dans un modèle de Volkswagen Véhicules Utilitaires, les pictogrammes de navigation peuvent être projetés sur le pare-brise devant le conducteur, si cela est souhaité.

Contrôle vocal, en plus d'Alexa et de Siri

Les possibilités de commande vocale dans le Multivan sont nombreuses et variées. Pour la version Style et la série de lancement Energetic, ainsi que pour tous les modèles Multivan eHybrid, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose la commande vocale de série, comprenant une application Web Alexa. Tandis que toutes les différentes fonctions, telles que la climatisation, la navigation et la médiathèque, peuvent être commandées par le système de commande vocale, Alexa (Amazon) permet d'accéder à une vaste gamme d'applications Android, à Internet et aux appareils connectés de la maison. Tous les modèles sont également équipés d'App-Connect et donc d'Apple CarPlay™. En y connectant son iPhone, la commande vocale Siri (Apple) devient disponible sur l'App-Connect.

Système audio Harman Kardon de 840 watts

Sont proposés en option pour le nouveau Multivan les systèmes de navigation Discover Media et Discover Pro encore plus complets. Les trois systèmes d'infodivertissement peuvent également être associés à un système audio Harman Kardon, conçu spécialement pour le Multivan. En plus des 14 enceintes haut de gamme (dont des caissons de basses), un amplificateur Ethernet à 16 canaux avec une puissance de 840 watts et quatre réglages du son, le système utilise une nouvelle fonctionnalité, le « Fraunhofer Sonamic Panorama Algorithm ». L'algorithme sépare les différentes sources d'un enregistrement stéréo et les redistribue uniformément dans la station acoustique en U, ce qui crée un son fascinant. Visuellement haut de gamme : les enceintes plates ultrafines en acier ont été fabriquées grâce à une technologie laser très précise nouvellement développée. Le système audio Harman Kardon peut être commandé sur les versions Life et Style, ainsi que sur la série spéciale de lancement Energetic.

Shift-by-wire et frein à main électronique pour encore plus d'espace

L'interaction de l'électronique et des logiciels permet de transformer le pommeau de levier de vitesse classique en un petit commutateur et d'agrandir ainsi encore plus l'espace disponible entre le siège conducteur et le siège passager, caractéristique typique du Multivan, pour accéder à l'arrière. La technologie qui sous-tend cette nouveauté est appelée « shift-by-wire », ou relais électronique des signaux de changement de vitesse. Il suffit d'un seul clic. L'innovation « shift-by-wire » facilite le changement de vitesses et le rend plus fiable. La vitesse « D » peut, par exemple, être sélectionnée tout en manœuvrant en marche arrière, avec la boîte de vitesses passant de « R » à « D » seulement lorsque le Multivan aura suffisamment ralenti pour que cela soit possible. Le commutateur est intégré de manière ergonomique entre le volant et le système d'infodivertissement. Plus bas, le levier de frein à main conventionnel a également été retiré. Dorénavant, le frein de stationnement est activé électroniquement, au moyen d'un bouton ou automatiquement. L'espace pour accéder à l'arrière est encore plus spacieux. Deux prises USB-C (de série) et un chargeur à induction d'un smartphone (en option) sont intégrés à côté du frein de stationnement.

Commandes tactiles pour les fonctions éclairage, menu, climatisation et audio

Les commandes digitalisées dans le Multivan se trouvent sur un module tactile pour l'éclairage et les fonctions visuelles à gauche du volant ; un autre module sous le système d'infodivertissement sert de boutons d'accès direct aux différentes fonctions du menu et aux curseurs du système de climatisation pour régler la température intérieure. Le chauffage des sièges est également activé ici par commande tactile. En outre, les curseurs permettent de régler le volume audio. Le volume peut également être contrôlé à partir du volant multifonction.

Éclairage d'ambiance interactif - Conception de l'éclairage et fonctions d'avertissement

Les Multivan Style et Energetic sont équipés de série d'un système d'éclairage d'ambiance à 30 couleurs (en option sur la version Life). On peut ainsi personnaliser l'ambiance lumineuse à l'intérieur du véhicule. Grâce à l'interconnexion numérique avec les systèmes des autres véhicules sur la route, l'éclairage d'ambiance devient, en même temps un outil interactif fournissant des informations perceptibles intuitivement. Au total, six lignes de lumière à LED composent le système d'éclairage d'ambiance du Multivan. Deux sont présentes dans le tableau de bord devant le conducteur et le passager avant, deux autres dans les portes avant et les deux dernières sont situées dans les portes coulissantes. Grâce à ces bandes lumineuses, il est possible d'éclairer l'intérieur de la voiture comme on le souhaite. Sept profils d'éclairage préconfigurés sont disponibles ainsi que divers scénarios d'éclairage. Par exemple, lorsque le Multivan est déverrouillé, les lignes lumineuses du tableau de bord, des portes avant et des portes coulissantes s'illuminent de 30 à 100 % dans la couleur "vert pomme". Vers la fin du scénario d'éclairage, les lumières s'éteignent brièvement, avant de s'allumer définitivement dans l'une des 30 couleurs paramétrables. Lorsque le véhicule est verrouillé, chaque ligne lumineuse brille à 100 % en rouge vif, avant de s'éteindre progressivement de l'arrière du véhicule vers l'avant et les premiers sièges. En outre, si vous le souhaitez, l'éclairage d'ambiance peut être automatiquement associé au profil de conduite du Multivan à tout moment (bleu pour « Confort », vert pour « Eco » et rouge pour « Sport »). Les lumières des coffres de rangement et des zones repose-pieds sont également intégrées aux commandes intelligentes de l'éclairage intérieur.

Comme mentionné ci-dessus, l'éclairage d'ambiance possède également des fonctions interactives. Par exemple, si l'une des portes avant est ouverte, l'ensemble de l'éclairage d'ambiance passe à 100 % de sa luminosité. La ligne de la porte ouverte brille en rouge, quelle que soit la couleur prédéfinie, afin d'avertir les autres usagers de la route se trouvant derrière le Multivan et de permettre une sortie du Multivan en toute sécurité. L'éclairage ambiant d'une porte devient également rouge si celle-ci n'est pas fermée et que le véhicule est en mouvement (au-delà de 15 km/h). Si les feux de détresse sont allumés, les bandes lumineuses présentes dans les portes clignotent également en même temps.

Rangées de sièges 2 et 3 – un nouveau système de sièges

Dorénavant, le Multivan est équipé de sièges individuels, y compris à l'arrière – la grande banquette de la troisième rangée a disparu. Dans le même temps, Volkswagen Véhicules Utilitaires a rendu les nouveaux sièges individuels de la deuxième et de la troisième rangées jusqu'à 25% plus légers. Les sièges latéraux utilisés ici n'ont pas de ceinture de sécurité (les ceintures sont, comme d'habitude, fixées aux parois latérales) tandis que les sièges du milieu ont des ceintures intégrées. Les sièges pèsent, en fonction de leur type, entre 23 et 29 kg. Ils peuvent dorénavant être déplacés extrêmement rapidement, mais aussi retirés et réinstallés avec une facilité déconcertante. À cet effet, le système de rails a aussi été retravaillé. Le nouveau système de bout en bout va de l'arrière jusqu'à la deuxième rangée de sièges. La disposition des sièges devient ainsi plus modulable que jamais. La banquette arrière trois places ayant cédé la place à des sièges individuels, il est désormais possible, par exemple, de simplement retirer les sièges d'un côté du véhicule pour transporter de grands vélos, ou de pousser le siège central de la troisième rangée vers l'avant pour le coller à la première rangée de sièges. La disposition en face-à-face des sièges à l'arrière, favorisant la communication, est également une autre possibilité (disponible en option). Dans la version de base du Multivan, le MUV quitte l'usine avec trois sièges individuels sur la deuxième rangée de sièges. Sur la version Life et les versions supérieures, ce sont deux sièges individuels sur la deuxième rangée et trois sur la troisième qui sont présents.

La table à l'arrière devient un outil polyvalent

Le premier Multivan offrait déjà cette fonction il y a plus de 35 ans : une table à l'arrière. Depuis, cet élément pratique a toujours eu sa place dans les différentes générations du véhicule polyvalent. Au fil des années, le design de la table est devenu de plus en plus novateur. Aujourd'hui nous avons la table la plus modulable jamais intégrée à un Multivan. Volkswagen Véhicules Utilitaires a complètement réinventé la fonction : dorénavant, le système multifonction peut également être utilisé comme console centrale, non seulement à l'avant, mais aussi entre l'une des trois rangées de sièges. Grâce à un nouveau système de rails, la table du dernier Multivan peut maintenant être déplacée et positionnée de différentes manières à l'arrière. Et ce n'est pas tout ! Sachant que les rails se prolongent jusqu'à l'avant, entre le siège conducteur et le siège passager et que la table est devenue polyvalente, elle peut également être utilisée comme console centrale entre les deux sièges avant. Aucun Multivan n'avait jamais proposé cette fonction.

Voici comment fonctionne la nouvelle table multifonction : elle se verrouille en position sur le système de rails situé au milieu du véhicule. Dans la position par défaut, les deux rabats pliants de la table et le système de réglage de la hauteur sont rétractés. Dans cette position, la table devient une console centrale qui, comme indiqué plus haut, peut être installée

entre l'une des trois rangées de sièges. Trois porte-gobelets et un compartiment de rangement sont intégrés à la partie supérieure de cette table devenue console. Un grand bouton permet de soulever la table multifonction. Il est alors possible d'accéder à d'autres rangements, par exemple pour des jouets ou des bouteilles plus grandes. En outre, les deux rabats de la table peuvent être maintenant déployés à gauche et à droite. Si vous voulez sortir la table du véhicule, il suffit de la libérer en utilisant les deux poignées situées à sa base. Pour la déplacer, une seule des poignées suffit. Si la table était utilisée comme console centrale entre le siège conducteur et le siège passager, elle peut être facilement déplacée vers la deuxième ou la troisième rangée de sièges pour dégager l'espace qui permet d'accéder à l'arrière.

ENSEMBLE DES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES- VERSIONS ET OPTIONS

Versions - Multivan, Life, Style et série de lancement Multivan Energetic

Volkswagen Véhicules Utilitaires propose le nouveau Multivan en plusieurs versions : Multivan (version de base), Life (version intermédiaire) et Style (version haut de gamme), ainsi que l'Energetic (une version spéciale du Multivan eHybrid). Les gammes Multivan et Life sont propulsées par un moteur turbo essence de série développant 100 kW / 136 ch. Quelle que soit la version du Multivan, le passage des vitesses se fait par une boîte de vitesses automatique à double embrayage (DSG). Le Multivan Style est équipé d'un moteur turbo essence de 150 kW / 204 ch. Le modèle spécial Energetic est couplé, comme décrit plus haut, à une motorisation hybride rechargeable d'une puissance de 160 kW / 218 ch. La motorisation hybride rechargeable peut également être commandé en option, pour les versions Multivan, Life et Style. Un moteur à essence de 204 ch est également disponible en option pour les versions Multivan et Life. Toutes les lignes et toutes les motorisations peuvent être commandées pour deux tailles de carrosserie. Il existe donc 18 combinaisons différentes de caractéristiques techniques, de motorisations et de carrosseries.

Multivan - La version de base

La version de base du Multivan comprend déjà un ensemble complet d'équipements de série produits à l'usine de Volkswagen Véhicules Utilitaires d'Hanovre. Parmi les équipements de sécurité, on trouve toujours des systèmes tels que l'Assistant d'évitement et assistant de braquage, le système de surveillance Front Assist, qui comprend la surveillance des piétons et des cyclistes, le Lane Assist (assistance au maintien de trajectoire), le Driver Alert (détecteur de somnolence), le Dynamic Road Sign Display (fonction d'affichage dynamique des panneaux de circulation), le système d'appel d'urgence eCall, l'indicateur de perte de pression des pneus, les projecteurs LED (y compris les feux de jour et les clignotants) et les feux arrière LED. Les occupants sont en outre protégés par un ensemble d'airbags pour le conducteur et le passager avant (airbags frontaux, latéraux et de tête, en plus d'un airbag central à l'avant) et d'airbags pour les sièges latéraux arrière.

Les caractéristiques extérieures de série comprennent deux portes coulissantes et la vitre thermo-réfléchissante verte. L'intérieur est aménagé à l'arrière avec trois sièges individuels sur la deuxième rangée de sièges, des sièges avant dont la hauteur est ajustable, des revêtements de sièges en tissu bicolore à motif « Bright Dots », une moquette pour couvrir le sol de l'habitacle, des finitions décoratives en différentes nuances de gris clair ainsi que divers vide-poches et compartiments de rangement.

Pour ce qui est des fonctions, le modèle Multivan est équipé du système d'infodivertissement « Ready 2 Discover » comprenant un écran tactile de 10 pouces, la radio numérique (DAB+), une interface de téléphone portable, l'App-Connect qui comprend la fonction Wireless App-Connect pour Apple CarPlay, huit haut-parleurs, le « Digital Cockpit Pro », le démarrage sans clé « Keyless », deux prises USB-C à l'avant, un système de climatisation, un régulateur/limiteur de vitesse et des conduits d'aération supplémentaires sur le plancher devant la deuxième rangée de sièges pour améliorer la qualité de l'air à l'arrière.

Life - La version intermédiaire

La version Life propose des équipements de série encore plus nombreux. Outre toutes les caractéristiques de la version Multivan de base, le Multivan Life dispose de caractéristiques extérieures supplémentaires, notamment : une fonction de fermeture électrique du hayon, deux baguettes chromées entre les phares, la possibilité de fermer électriquement les deux portes coulissantes et des jantes en alliage « Dundrod » de 17 pouces. Le Multivan eHybrid, quant à lui, est équipé de jantes en alliage « Toshima » de 18 pouces de couleur argent. Par ailleurs, dans la rubrique sécurité, nous avons également dans les caractéristiques techniques un rétroviseur intérieur jour/nuit automatique et les fonctions d'éclairage « Coming & Leaving Home ».

À l'intérieur, le Multivan Life se distingue par deux sièges individuels sur la deuxième rangée et trois sur la troisième. Sous chacun des sièges arrière se trouvent des tiroirs très appréciables pour le rangement. Grâce aux accoudoirs intérieurs, les sièges de la deuxième rangée offrent un confort supplémentaire ; les sièges de la troisième rangée peuvent être équipés d'accoudoirs en option (tous amovibles). Dans cette version, les sièges du conducteur et du passager avant disposent déjà d'accoudoirs, d'un soutien lombaire à réglage électrique et de tables rabattables sur les dossiers des sièges avant, tout cela

proposé en série. Les housses de siège bicolores à motif « Ribella » sont assorties à la finition décorative « Dark Silver Brushed ». La boîte à gants et les miroirs des pare-soleil sont éclairés.

L'ensemble des fonctions de série comprend des détails tels qu'un système de chauffage supplémentaire à l'arrière, quatre prises USB-C à l'arrière, l'aide au stationnement Park Distance Control (PDC), avant et arrière, un détecteur de pluie pour les essuie-glaces et une fonction de déverrouillage électrique du hayon depuis l'intérieur du véhicule.

Multivan Style - La version haut de gamme

Dans la version Style, le Multivan devient l'un des véhicules les plus inédits de sa catégorie. À l'extérieur, le Multivan Style est reconnaissable aux lignes chromées sur sa silhouette et à ses jantes en alliage « Toshima » de 18 pouces en argent. Une bande chromée a également été ajoutée sur la partie inférieure du hayon. À l'avant, la baguette transversale chromée de la calandre entre les phares est rétroéclairée. L'entrée et la sortie sont facilitées par des portes coulissantes à ouverture et fermeture électriques. La sécurité est renforcée par un système d'alarme antivol, les projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT comprenant le Dynamic Light Assist (assistant dynamique des feux de route) et Dynamic Cornering Light (éclairage dynamique en virage), la caméra de recul Rear View, le système d'activation automatique des projecteurs en cas de mauvais temps et un système d'éclairage ambiant au niveau des portes avec une projection du logo du Multivan lorsque les portes sont ouvertes.

À l'intérieur, les revêtements « ArtVelours » bicolores et le rembourrage en cuir lisse confèrent aux sièges un aspect haut de gamme. Les incrustations en bois « Dark Woodgrain Optic » s'inscrivent dans la continuité de ce caractère volontairement lounge. Les pédales du Multivan Style sont proposées avec un revêtement en acier inoxydable. Ce même acier inoxydable est utilisé comme finition décorative pour le capuchon de la serrure du hayon.

L'ensemble des fonctions du Multivan Style a également été considérablement élargi. Une atmosphère confortable à bord est assurée par le système Climatronic Air Care, climatisation automatique à trois zones comportant des commandes supplémentaires à l'arrière. Les sièges chauffants à l'avant assurent des conditions de démarrage agréables en hiver. Et l'assistance au stationnement Park Assist permet de faciliter l'entrée et la sortie du stationnement.

Multivan eHybrid Energetic - La série de lancement

Le nouveau Multivan est le premier Combi équipé d'une motorisation hybride rechargeable. En principe, cette motorisation à la pointe de la technologie peut être configurée avec toutes les versions du Multivan. Néanmoins, pour le lancement du Multivan eHybrid, Volkswagen Véhicules Utilitaires a mis au point un modèle d'avant-garde spécial adapté au caractère avant-gardiste du véhicule, qui porte le nom « Energetic ». Cette version Energetic se base sur les caractéristiques techniques du modèle Life, mais ces dernières ont été considérablement élargies et personnalisées. À l'extérieur, le véhicule polyvalent hybride présente, dans cette version, un hayon électrique avec ouverture et fermeture presque silencieuse, adaptée à la motorisation hybride. De l'extérieur, les usagers peuvent également ouvrir ou fermer le hayon avec un simple mouvement de pied grâce à un système de commande main-libre installé de série Easy Open/Easy Close. Le Multivan eHybrid Energetic est également équipé de série d'un grand toit panoramique en deux parties. Les vitres latérales à l'arrière sont teintées. Ce modèle spécial bénéficie de série de jantes en alliage « Toshima » de 18 pouces et du Système de verrouillage/déverrouillage sans clé Keyless.

Comme la version Style, le Multivan eHybrid Energetic sort également des chaînes de production d'Hanovre équipé des projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT, du Dynamic Light Assist, de l'éclairage dynamique en virage et du système d'éclairage ambiant avec projection du logo. Une sécurité accrue est également assurée par un système proactif de protection des usagers PreCrash et grâce à la fonction Area View (représentation réelle à 360° du véhicule) qui inclue une caméra de recul Rear View. L'intérieur du modèle Energetic se distingue par des incrustations décoratives inédites motif « Metal Grid ». La table multifonctionnelle, qui peut être déplacée dans l'habitacle et peut donc être utilisée sur n'importe quelle rangée de sièges, est également incluse de série. Comme tous les modèles Multivan eHybrid, cette version est également équipée du Digital Cockpit Pro. En outre, le Multivan eHybrid Energetic est compatible avec le système de navigation Discover Media.

Choix des coloris - Douze couleurs monochromes et trois bicolores

Le nouveau Multivan est proposé à son lancement avec un large éventail de coloris extérieurs. Au total, 15 teintes sont proposées, dont le « Pure Grey » de série et le « Blanc Candy », disponible en option. Outre celles-ci, d'autres finitions de peinture sont disponibles en option spéciale ou selon les caractéristiques techniques : Copper Bronze (Métallisé), Energetic Orange (Métallisé), Rouge Fortana (Métallisé), Gris Indium (Métallisé), Medium Blue (Métallisé), Argent Mono (Métallisé), Reflet d'Argent (Métallisé) et Starlight Blue (Métallisé). Pour le Multivan, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose en option une autre couleur, le Noir Intense (Nacré). Comme il est d'usage pour le Combi et par conséquent pour le nouveau Multivan également, il existe des finitions bicolores. Au total, trois de ces finitions bicolores sont disponibles : Medium Blue (Métallisé) / Blanc Candy (bleu au-dessus, blanc en dessous), Argent Mono (Métallisé) / Energetic Orange (Métallisé) (argent au-dessus, orange en dessous) et Deep Black Nacré / Rouge Fortana (Métallisé) (noir au-dessus, rouge en dessous).

Options - Les principaux packs

Grâce aux options spéciales, il est possible de personnaliser encore davantage le Multivan. Certaines caractéristiques essentielles sont regroupées sous forme de packs. Les principaux packs sont les suivants :

Pack Easy Open

- Éclairage périphérique du hayon et éclairage d'ambiance (disponible en 30 coloris)
- Ouverture et fermeture électrique du hayon
- Système de verrouillage / déverrouillage sans clé Keyless Advanced, sans mécanisme de sécurité anti-effraction.
- Hayon électrique (ouverture et fermeture) avec fonction Easy Open / Easy Close
- Porte coulissante à gauche, électrique avec fonction Easy Open
- Porte coulissante à droite, électrique avec fonction Easy Open

Pack Family

- Vitres arrière teintées
Verre thermo-réfléchissant teinté et absorbant 65 % de la lumière
- Tiroirs sous les sièges arrière
- Table multifonctionnelle / console centrale avec 3 porte-gobelets, déplaçable dans tout le véhicule
- Fenêtre coulissante dans la porte coulissante gauche
- Fenêtre coulissante dans la porte coulissante droite
- Portes gauche et droite coulissantes avec fonction de fermeture électrique
- Deuxième porte coulissante à droite avec fonction de fermeture électrique
- Deux poubelles

Pack Top

- Toit panoramique en verre (occultant à 90 %)
- Rétroviseur intérieur de sécurité position jour/nuit automatique
- Pare-soleil éclairé avec miroir et support ticket côté conducteur
- Projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT avec feux de jour LED
- Dynamic Light Assist (assistant dynamique des feux de route) pour les projecteurs Matrix LED
- Détecteur de pluie pour les essuie-glaces
- Contrôle dynamique de la portée des phares avec réglage dynamique en virage
- Feux arrière LED avec effet fumé
- Activation automatique des phares en cas de mauvais temps
- Système de climatisation Climatronic Air Care à 3 zones avec tableau de bord supplémentaire à l'arrière de l'habitacle.
- Activation des feux de circulation diurnes avec contrôle automatique de l'éclairage et fonctions « Coming Home & Leaving Home »

Travel Assist & Emergency Assist

- Travel Assist qui comprend l'assistance au maintien de trajectoire Lane Assist et l'Emergency Assist.
- L'assistant de changement de trajectoire Side Assist qui comprend le détecteur d'angle mort « Blind Spot Detection », Le Rear Traffic Alert (l'assistant de sortie de stationnement) et le système d'avertissement de sortie Exit Warning System.
- Régulateur de vitesse adaptatif ACC et fonction Stop & Go et limiteur de vitesse

Pack 6 places avec vis-à-vis = 2-2-2

- Prévu pour un maximum de 6 sièges
- 2 sièges individuels orientés vers l'arrière sur la 2ème rangée
- 2 sièges individuels sur la 3ème rangée

Sièges ergoComfort en cuir homologués AGR, avec ventilation intégrée et à réglage électrique à l'avant

- Housses de siège bicolores, panneaux centraux de siège en cuir Savona, perforé pour les sièges AGR, rembourrage couvert d'un textile aspect cuir lisse
- Siège homologué AGR à réglage électrique, à l'avant gauche et droite, avec appuie-tête à 4 positions et fonctions mémoire de forme et siège massant pour le conducteur
- Sièges avant équipés de la ventilation active

Sièges ergoComfort en ArtVelours homologués AGR, à réglage électrique à l'avant

- Housses de siège bicolores, panneaux centraux en micro-polaire ArtVelours
Rembourrage couvert d'un textile aspect cuir lisse
- Siège homologué AGR à réglage électrique, à l'avant gauche et droite, avec appuie-tête à 4 positions et fonctions mémoire de forme et siège massant pour le conducteur

SYSTÈMES D'ASSISTANCE - POUR UNE CONDUITE PLUS SÛRE ET PLUS FACILE

L'assistant d'évitement et assistant de braquage et le Car2X offrent une sécurité supplémentaire

Volkswagen Véhicules Utilitaires a considérablement élargi sa gamme de systèmes d'assistance. Dans le modèle haut de gamme, plus de 20 systèmes sont présents à bord du Multivan, améliorant la sécurité, le confort et la facilité d'usage. Parmi les équipements de série, citons par exemple le système de surveillance Front Assist, qui comprend la surveillance des piétons et des cyclistes, un système de contrôle des embardées avec un nouvel avertisseur de circulation en sens inverse, le Dynamic Road Sign Display (fonction d'affichage dynamique des panneaux de circulation) et le système de maintien de trajectoire Lane Assist. Parmi ces systèmes, nombreux sont nouveaux pour cette gamme de produits : le système d'avertissement interactif Car2X (communication locale avec d'autres véhicules et les infrastructures autoroutières), l'avertisseur de circulation en sens inverse Lane Assist (avertit de la circulation en sens inverse quand on traverse une voie), le système Exit warning system (composant de Side Assist ; avertit à l'ouverture d'une porte des vélos ou véhicules approchant par l'arrière) et le Travel Assist. Ce dernier permet dorénavant l'utilisation de la conduite assistée sur toute la plage de vitesse. Le Travel Assist réunit le régulateur de vitesse adaptatif « ACC » (contrôle linéaire partiellement automatisé) et le Lane Assist (contrôle latéral partiellement automatisé) en un seul système qui améliore ainsi considérablement la facilité et la sécurité de la conduite. En outre, le Car2X et l'ACC fusionnent également pour la première fois dans le Multivan en un système qui peut actionner les freins avant même que le conducteur ne soit capable de repérer le danger réel.

Les principaux systèmes d'assistance du nouveau Multivan en détail

Des trajets partiellement automatisés avec Travel Assist

Sur les longs trajets d'autoroute, le Travel Assist offre une sécurité et une facilité de conduite supplémentaires. Le système fonctionne sur une plage de vitesse allant de 0 à 210 km/h et maintient automatiquement le Multivan à la vitesse souhaitée par le conducteur, en suivant le tracé de la route. Le Travel Assist est activé par un bouton situé sur le volant multifonction de série. Il associe plusieurs fonctions, dont le régulateur de vitesse adaptatif ACC avec reconnaissance prédictive de la vitesse, le système de maintien de trajectoire Lane Assist et - si le véhicule en est équipé - le système de changement de voie Side Assist.

Comme pour des raisons juridiques et de sécurité le conducteur doit avoir le contrôle permanent du véhicule, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose toujours le Travel Assist associé à des capteurs capacitifs au volant. Grâce à ces capteurs, il suffit au conducteur de toucher le volant ; s'il ne le touche pas pendant plus de dix secondes, des signaux d'avertissement visuels et sonores lui sont envoyés. Le conducteur doit alors réagir et toucher à nouveau le volant, sans quoi l'assistance au voyage est désactivée et un message s'affiche pour l'en informer. Si le Multivan est également équipé de l'Emergency Assist, celui-ci prend directement le relais dans cette situation afin d'immobiliser le Multivan en toute sécurité.

ACC Stop & Go avec limiteur de vitesse

Le régulateur de vitesse adaptatif permet au Multivan de réagir de manière autonome aux véhicules plus lents qui le précèdent et de ralentir en fonction. Si la circulation redevient plus rapide, le Multivan avec l'ACC activé accélère jusqu'à la vitesse précédemment fixée par le conducteur ou la vitesse autorisée. L'ACC utilise pour cela une caméra située à l'avant et la fonction d'affichage dynamique des panneaux de signalisation qui détecte les limites de vitesse et autres panneaux pertinents et adapte la vitesse en conséquence. Le système réagit également au tracé de la route. Il utilise l'itinéraire du système de navigation et les données GPS pour calculer la position du Multivan et réduit ainsi la vitesse de manière anticipée avant les virages, les ronds-points et les carrefours. La vitesse maximale qui peut être réglée sur l'ACC est de 210 km/h. Le Multivan étant équipé de série de la boîte DSG automatique à double embrayage, il peut également ralentir jusqu'à l'arrêt complet. Avec l'ACC activé, il repart automatiquement dans les embouteillages si l'arrêt ne dépasse pas 15 secondes. Disponible en option, l'ACC est néanmoins inclus de série si le Multivan est équipé du système Travel Assist (en option). Dans ce cas, le véhicule reste prêt à repartir en cas d'arrêt pendant 60 secondes ou moins au lieu de 15 secondes, ce qui rend la conduite beaucoup moins pénible dans les embouteillages et les centres-villes.

Avec Car2X, les véhicules s'avertissent mutuellement

Le système ACC comprend également le système d'assistance Car2X, adapté à l'environnement proche du Multivan. Grâce à Car2X, il échange des informations relatives à la sécurité avec d'autres véhicules et les infrastructures routières qui lui sont proches. L'analyse de ces données se fait presque en temps réel. Avec technologie Car2X (basée sur les normes WLANp / ITS G5), développée indépendamment des constructeurs, les données sont transférées entre véhicules de toutes marques et les infrastructures des différents États de l'UE. Grâce à Car2X, le conducteur du Multivan est informé des problèmes de la circulation locale. Les scénarios suivants sont enregistrés via la communication entre systèmes Car2X : travaux routiers, véhicules d'urgence, freinages brusques, véhicules en panne, fins d'embouteillages et accidents. Les véhicules en panne ou accidentés peuvent, par exemple, avertir rapidement les autres usagers présents sur la route d'une situation dangereuse grâce à un "triangle de signalisation virtuel" (un indicateur dans le cockpit des autres véhicules). Car2X étant proposé en combinaison avec l'ACC, les deux systèmes fusionnent ; la nouveauté étant que Car2X ne se contente donc pas d'avertir des dangers mais intervient directement via l'ACC, afin de ralentir le Multivan avant la fin d'un embouteillage ou tout autre danger, et ce, bien avant que l'obstacle n'apparaisse dans le champ de vision du conducteur.

Le Lane Assist maintient le véhicule dans sa voie

Le système de maintien de trajectoire Lane Assist, qui se base sur une caméra est inclus de série. Le système peut reconnaître différents types de délimitations de voies. Si le véhicule menace de quitter la voie, le Lane Assist intervient en corrigeant la direction. En revanche, dans le cas d'un changement de voie planifié, que le conducteur signale à l'aide du clignotant, le système reste passif. Combiné avec le Travel Assist disponible en option, le Lane Assist, maintient en permanence le véhicule au milieu de la voie grâce à des interventions constantes de la direction et ce, dans les limites prévues par son système.

Le Side Assist, qui inclut l'Exit Warning System

Le Side Assist renforce la sécurité lors des changements de voie. Les capteurs radar arrière scanne les zones sur les côtés et à l'arrière du Multivan et le système informe le conducteur de la présence ou non d'autres véhicules dans ces zones. Ainsi, le conducteur est alerté de toute situation potentiellement critique par une LED située dans les boîtiers des rétroviseurs extérieurs. Si un véhicule se trouve sur un côté, la LED du rétroviseur s'allume ; quand le conducteur actionne le clignotant dans la direction du véhicule identifié, la LED agit donc comme une alerte supplémentaire. Si le Lane Assist est également activé et qu'un véhicule est détecté dans l'angle mort, le Multivan s'écartera automatiquement. En outre, un nouveau système d'avertissement de sortie est intégré de série aux différentes fonctions du capteur radar arrière. Sans outrepasser les limites de son système, il avertit les occupants qui activent l'ouverture de porte avant de sortir du Multivan de tout véhicule s'approchant par l'arrière. L'avertissement est indiqué par la LED du Side Assist dans le rétroviseur extérieur du côté concerné et par un signal sonore simultané.

Le Rear Traffic Alert facilite la sortie de stationnement en marche arrière

Le Rear Traffic Alert aide le conducteur dans les situations de visibilité réduite. Lorsqu'il sort d'une place de stationnement ou d'une allée en marche arrière, l'alerte informe de tout trafic détecté à l'arrière du véhicule. Dans les situations critiques, la fonction déclenche automatiquement le freinage d'urgence. Grâce aux capteurs radar, le Rear Traffic Alert repère non seulement les véhicules stationnés ou en circulation directement derrière le véhicule, mais également ceux qui s'approchent par la gauche ou la droite et que le conducteur ne peut voir. S'il y a un risque de collision, le système émet une alerte visuelle sonore. Si le conducteur ou l'autre usager de la route n'intervient pour éviter le danger, le Rear Traffic Alert actionne automatiquement les freins avant une éventuelle collision.

Le Front Assist avec surveillance des piétons et cyclistes

L'un des équipements de série du Multivan est le système de freinage d'urgence Front Assist. Grâce à un capteur radar et à une caméra frontale, ce système de surveillance de zone avertit le conducteur et freine dans les situations d'urgence où la distance avec le véhicule qui précède n'est pas suffisante. Grâce au City Emergency Braking (freinage d'urgence en ville), qui inclut la surveillance des piétons et des cyclistes, le système fonctionne également à faible vitesse et contribue ainsi à rendre la circulation en ville plus sûre.

L'assistant d'évitement et assistant de braquage permet d'éviter les accidents

Le contrôle des embardées Swerve Support et l'assistant d'évitement Turn-off Assist sont liés au système Front Assist et sont inclus de série. Le contrôle des embardées peut aider le conducteur à contourner un obstacle soudain. La fonction Turn-off Assist permet, quant à elle, d'éviter les collisions avec les véhicules arrivant en sens inverse : lors d'un changement de direction vers la gauche, le Multivan s'immobilise automatiquement si un véhicule arrive en sens inverse sur la voie à traverser (dans les limites du système et avec des avertissements visuel et sonore simultanés). En fonction de la vitesse des deux véhicules, le système permet, sans outrepasser ses limites techniques, d'éviter un accident ou d'en réduire la gravité. Dans les pays où la circulation est à gauche, comme la Grande-Bretagne, le système d'assistance fonctionne de la même manière lors d'un changement de direction vers la droite.

Le Trailer Assist rend les manœuvres avec une remorque plus faciles que jamais

Avec un poids de remorque maximal de 2 000 kg, le nouveau Multivan est également idéal comme véhicule de remorquage. Le système de manœuvre de remorque Trailer Assist, disponible en option, facilite en effet les manœuvres avec une remorque : qu'il s'agisse d'une caravane, d'une remorque porte-bateau ou d'un box pour chevaux, le Trailer Assist évite par exemple au conducteur de devoir s'adapter au braquage inversé vers la gauche pour faire tourner la remorque à droite. Les marches arrière en ligne droite sont également largement facilitées. Le Trailer Assist fonctionne de la manière suivante : pour manœuvrer le Multivan et la remorque en marche arrière depuis une route vers une allée, le conducteur arrête le véhicule, passe la marche arrière, puis s'assure que la remorque est bien positionnée et active le Trailer Assist via le système d'infodivertissement. Les angles de braquage possibles sont alors visualisés sur l'écran du Digital Cockpit. Ils sont calculés par des algorithmes de traitement d'images basés sur les données envoyées par la caméra de recul, qui surveille et analyse l'angle d'articulation entre le véhicule et la remorque. En utilisant la commande de réglage du rétroviseur, qui sert en quelque sorte de manette, le conducteur est en mesure de régler la direction dans laquelle il souhaite que la remorque se dirige. Le Multivan exécute les commandes de direction saisies par le conducteur, qui doit simplement appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein. La direction de l'ensemble véhicule-remorque est déterminée par la commande automatique de la direction assistée électromécanique.

Le Side protection permet d'éviter les dégâts de stationnement

Le nouveau Multivan est un véhicule qui accompagne le conducteur tout au long de l'année. Des systèmes d'assistance intelligents facilitent cette conduite quotidienne. Le meilleur exemple en est le Side Protection (protection latérale). Il s'agit d'un composant de différents systèmes en option, comme le Trailer Assist, l'Area View et le Park Assist. On comprend le fonctionnement de la protection latérale par sa combinaison avec le Park Assist : ce dernier permet au Multivan d'entrer et sortir des places de stationnement de manière partiellement automatisée. Pour ce faire, le système fonctionne avec douze capteurs à ultrasons à l'avant, sur les côtés et à l'arrière. Deux de chaque côté se trouvent près des passages de roue (à hauteur des pare-chocs avant et arrière). Le Multivan utilise ces capteurs pour la fonction de protection latérale, en balayant les zones environnantes sur les côtés. Les capteurs latéraux à l'avant ont une portée d'environ 4,5 mètres et ceux à l'arrière d'environ 1 mètre à 1,5 mètre. Si le système détecte un obstacle à côté du véhicule, il émet un avertissement sonore visuel sur l'écran du Digital Cockpit.

L'Area View comprenant la caméra de recul Rear View

Inclus de série sur le Multivan Energetic et disponible en option sur les autres modèles, le système Area View utilise quatre caméras qui permettent visualiser l'espace devant, derrière et sur les côtés du Multivan et générer ainsi une vue panoramique à 360 degrés. Sur l'écran du système d'infodivertissement, le conducteur voit le Multivan et ses environs comme une vue d'ensemble et peut ainsi repérer les obstacles de toute nature. De plus, en fonction de la situation, il est possible de mieux l'appréhender grâce à différents angles de caméra. La caméra de recul Rear View fait partie intégrante du système, mais peut également être configurée séparément.

L'Emergency Assist permet d'immobiliser le Multivan

L'un des systèmes proposés en option (associé uniquement au Travel Assist) est l'aide à l'arrêt d'urgence Emergency Assist. Dès que les capteurs détectent que le conducteur ne conduit pas, ne freine pas ou n'accélère pas activement, le système déclenche différentes mesures pour avertir le conducteur par paliers. Si le conducteur reste inactif, le système déclenche un arrêt d'urgence. Les feux de détresse s'allument automatiquement pour avertir le trafic environnant de la situation dangereuse et il continue de freiner le Multivan jusqu'à l'arrêt complet. Pendant ce temps, la zone autour du véhicule est surveillée afin d'éviter tout accident dû à un choc avec un autre véhicule. Une fois le

Multivan à l'arrêt, un appel d'urgence eCall est automatiquement lancé afin que le conducteur reçoive rapidement des soins médicaux.

Système proactif de protection des occupants

Inclus de série dans le Multivan Energetic et disponible en option sur les autres modèles, le système proactif de protection des occupants identifie une potentielle situation d'accident, par exemple en cas de freinage brusque. Dans un tel cas, les ceintures du conducteur et du passager avant sont automatiquement tendues en amont pour permettre au système d'airbags et de ceintures de sécurité d'assurer la meilleure protection possible. Si une situation de conduite très critique et instable est détectée, comme un survirage ou un sous-virage important avec intervention de l'ESC, les vitres latérales sont refermées (tout en gardant une légère ouverture).

Vue d'ensemble de tous les systèmes d'assistance présents dans le nouveau Multivan :

- Contrôle des embardées avec Turn-off Assist (de série sur tous les modèles)
- Régulateur de vitesse adaptatif ACC Stop & Go avec limiteur de vitesse incluant la fonction Car2X
- Fonction de contrôle de distance de stationnement Park Distance Control avant et arrière (de série sur la version Life)
- Système ESC avec ABS, ASR et EDL (de série sur tous les modèles)
- Protection latérale (intégrée dans les fonctions Trailer Assist, Area View et Park Assist)
- Système de régulation de vitesse avec limiteur de vitesse (de série sur tous les modèles)
- Travel Assist IQ.DRIVE (conduite automatisée, niveau 2)
- Light Assist (contrôle des feux de route)
- Système Driver Alert (de série sur tous les modèles)
- Système de freinage automatique post-collision (de série sur tous les modèles)
- Système de surveillance Front Assist, avec surveillance des piétons et des cyclistes (de série sur tous les modèles)
- Système d'appel d'urgence eCall (de série sur tous les modèles)
- Park Assist et Park Distance Control avant et arrière (de série sur les versions Style et Energetic)
- Système de protection proactif des occupants PreCrash (de série sur l'Energetic)
- Caméra de recul Rear View (de série sur la version Style)
- Assistance au maintien de trajectoire Lane Assist (de série sur tous les modèles)
- Système de changement de voie Side Assist comprenant le détecteur d'angle mort Blind Spot Detection, l'assistant à la sortie de stationnement Rear Traffic Alert et le système d'avertissement de sortie Exit Warning System.
- Système d'assistance aux manœuvres avec remorque Trailer Assist
- Travel Assist, qui comprend le Lane Assist, le Side Assist, le Blind Spot Detection, le Rear Traffic Alert et Exit Warning System.
- Travel Assist et Emergency Assist, y compris Lane Assist, Side Assist, y compris Blind Spot Detection, Rear Traffic Alert et Exit Warning System.
- Area View avec caméra de recul Rear View (de série sur l'Energetic)
- Area View, y compris la caméra de recul Rear View et le Park Assist.
- Dynamic Road Sign Display (de série sur tous les modèles)

MOTORISATIONS – MOTEURS HYBRIDES RECHARGEABLES ET TURBO-ESSENCE

Trois motorisations différentes au lancement - Une hybride et deux TSI

Le nouveau Multivan est lancé cette année avec deux moteurs essence turbo (TSI) et, en nouveauté, une motorisation hybride rechargeable. Les moteurs TSI développent 100 kW / 136 ch et 150 kW / 204 ch. Le Multivan eHybrid offre une puissance de sortie de 160 kW / 218 ch. Sur tous les modèles, la force motrice entraîne l'essieu avant. Toutes les motorisations sont couplées de série à une boîte à double embrayage (DSG). La DSG à 6 rapports de l'eHybrid est une boîte de vitesses spécialement développée pour la motorisation hybride rechargeable et constitue un élément unique avec le moteur électrique. La boîte de vitesses utilisée pour les motorisations TSI est une boîte DSG à 7 rapports. Pour la première fois sur le Multivan, la sélection des vitesses s'effectue électroniquement et ainsi de manière très simple grâce à un petit commutateur DSG sur le tableau de bord. À partir de l'année prochaine, il y aura un moteur turbo diesel à injection directe (TDI) avec une puissance de sortie de 110 kW / 150 ch.

Le modèle 1.5 TSI offre une puissance de 100 kW / 136 ch

Le point de départ dans l'éventail de motorisations du nouveau Multivan est marqué par un moteur essence turbo de pointe de la gamme EA211evo. Le moteur à injection directe à quatre cylindres développe sa puissance maximale de 100 kW / 136 ch grâce à une cylindrée de 1 498 cm³ entre 5 000 et 6 000 tr/min. Le couple maximal du TSI est de 220 Nm et est disponible sur une plage de régime moteur de 1 750 à 3 500 tr/min. Avec une vitesse maximale de 182 km/h, le Multivan 1.5 TSI est couplé de série à une boîte DSG à 7 rapports et affiche une consommation combinée de 6,7 à 6,6 l/100 km (mesure NEDC). Le recours systématique par Volkswagen Véhicules Utilitaires à tous les moyens possibles pour réduire la consommation et donc les émissions de CO₂ est illustré par un léger détail : le générateur. Au lieu d'un alternateur normal, c'est un générateur à rendement moyen beaucoup plus efficace qui est utilisé, ce qui permet de réduire davantage les émissions de CO₂.

Le moteur 1.5 TSI du Multivan est une pièce de haute technologie. Ses caractéristiques spécifiques comprennent la fermeture temporaire de deux cylindres afin d'économiser du carburant dans la plage de charge partielle. Ce système de désactivation des cylindres est appelé ACT (Active Cylinder Technology). Une autre particularité technique est le turbocompresseur à géométrie variable de turbine (VTG), qui fournit une pression de charge en fonction de la puissance requise, réduisant ainsi la consommation à bas régime et assurant spontanément, à d'autres moments, les performances dynamiques maximales du moteur. Le carburant est injecté dans les cylindres à une pression de 350 bars. Le moteur quatre cylindres à haute compression fonctionne avec le très efficace cycle de Miller ; il garantit également un rendement élevé dans la plage de charge partielle et une réactivité optimale lorsque des niveaux de puissance plus élevés sont nécessaires.

Le modèle 2.0 TSI offre une puissance de 150 kW / 204 ch

Le moteur TSI le plus puissant du nouveau Multivan propose une cylindrée de 1 984 cm³ et est également couplé à une boîte DSG à 7 rapports. Offrant une puissance de 150 kW / 204 ch entre 5 000 et 6 500 tr/min, le groupe moteur de quatre cylindres fait partie, au même titre que la génération evo4, de la gamme la plus moderne de la ligne de moteurs EA888 et permet d'atteindre une vitesse maximale de 200 km/h. L'efficace moteur essence turbocompressé développe un couple maximum de 320 Nm dès 1 600 tr/min ; ce couple reste effectif à ce haut niveau jusqu'à 4 300 tr/min. Le Multivan 2.0 TSI a un cycle de consommation de 7,7 à 7,6 l/100 km (mesures NEDC).

La conception technique de ce moteur 2.0 TSI est également très innovante. Comme sur la version 1.5 TSI, ce moteur utilise un processus de combustion basé sur le cycle de Miller avec un niveau de compression particulièrement élevé. Ce cycle de combustion accroît le rendement du moteur, augmentant ainsi le couple, même à bas régime, et réduit dans le même temps la consommation de carburant. Dans la plage de charge partielle, le moteur 2.0 TSI présente des avantages en termes de consommation de carburant similaires à ceux d'un groupe moteur de cylindrée nettement inférieure ; à des niveaux de charge plus élevés, le moteur 2.0 litres exploite les avantages de sa plus grande cylindrée. Le mélange optimal du carburant et de l'air dans les quatre cylindres est assuré par des cuvettes de chambre de combustion elles aussi repensées. L'ensemble de ces mesures permet d'obtenir une efficacité et des performances optimales sur toute la plage de régime du moteur.

Le modèle eHybrid offre une puissance de 160 kW / 218 ch

Le premier Multivan avec une motorisation hybride rechargeable porte le suffixe « eHybrid ». Il utilise l'alliance d'une batterie lithium-ion (capacité nette : 10,4 kWh), d'un moteur électrique et d'un moteur à essence turbocompressé pour combiner une conduite zéro émission avec une autonomie totale élevée. La batterie de faible épaisseur est logée dans le plancher du véhicule, sous les sièges avant ; sa présence à cet endroit précis abaisse le centre de gravité du Multivan et présente également l'avantage de ne pas restreindre l'espace proposé. Le moteur électrique de type HEM80 evo offre une puissance de 85 kW / 116 ch et forme une unité système unique avec la boîte DSG à 6 rapports DQ400e-6F, développée pour les moteurs hybrides rechargeables. Comme dans tous systèmes hybrides rechargeables, le moteur électrique du Multivan assume également les fonctions d'alternateur et de démarreur.

Le moteur quatre cylindres à essence turbocompressé de 1 395 cm³ (EA211) offre une puissance maximale de 110 kW / 150 ch entre 5 000 et 6 000 tr/min. Le moteur 1.4 TSI a été amélioré pour son utilisation dans le Multivan. Les caractéristiques optimisées comprennent le système de gestion du moteur, le système d'injection (pression d'injection de 350 bars), les segments de piston (réduction des émissions de particules), la conception des gicleurs d'huile, la pompe à huile, les soupapes d'échappement remplies de sodium (meilleur dégagement de chaleur) et, à l'extérieur du moteur, les capteurs de température et de pression en amont et en aval du filtre à particules (FAP). La puissance du système en combinant les deux motorisations est de 160 kW / 218 ch. Le couple maximum du système est de 350 Nm et la vitesse maximale est de 192 km/h.

Dans la mesure du possible, le Multivan eHybrid démarre en « e-mode », c'est-à-dire qu'il fonctionne à 100 % à l'électricité et ne produit donc aucune émission (excepté lorsque la température de la batterie est inférieure à 10 degrés ou quand niveau de charge est trop faible). En e-Mode, le Multivan devient temporairement un véhicule à zéro-émission. L'autonomie électrique a été conçue pour atteindre jusqu'à environ 50 kilomètres (données WLTP), ce qui permet de couvrir la majorité des trajets quotidiens sans émissions. En Allemagne, par exemple, une étude¹ du Ministère fédéral des transports et des infrastructures digitales indique que 95% de l'ensemble des trajets quotidiens en voiture font moins de 50 kilomètres. Ce n'est qu'après avoir atteint une vitesse supérieure à 140 km/h ou en fonction du niveau de charge de la batterie que le moteur TSI entre en action. Le Multivan fonctionne alors en mode hybride. Si la batterie est suffisamment chargée, le mode électrique peut également être activé manuellement. Dans ce cas, il est même possible de réserver de l'énergie dans la batterie pour se rendre plus tard dans le centre-ville et autres zones à faibles émissions. En quelques clics via le système d'infodivertissement, le conducteur peut définir par paliers de 20 % la part de la capacité de la batterie qui doit être réservée à la zone de destination. Pour cela, il n'est même pas nécessaire que la batterie soit entièrement chargée au début du voyage, car elle peut être rechargée en cours de route grâce au moteur TSI et à la récupération de l'énergie de freinage. Selon les spécifications, l'autonomie totale du Multivan eHybrid peut atteindre 700 kilomètres (données WLTP). Quel qu'en soit l'usage, le moteur hybride rechargeable, qui peut accueillir jusqu'à sept personnes, possède la motorisation idéale, car il combine la possibilité de n'émettre aucune émission en ville et celle d'effectuer de longs trajets, comme les départs en vacances, avec un nombre d'arrêts minimal.

Les systèmes logiciel et matériel intelligents du nouveau Multivan eHybrid contribuent à augmenter l'autonomie du véhicule et réduire sa consommation : si l'un des systèmes de navigation (Discover Media ou Discover Pro) est installé ou si les fonctions de navigation du système d'infodivertissement Ready 2 Discover de série ont tout simplement été activées via We Upgrade, l'itinéraire est incorporé via les données cartographiques et GPS dans le système de contrôle hybride ; ce qui permet, par exemple, de conseiller au conducteur de ralentir avant un virage afin d'utiliser de manière optimale la récupération de l'énergie de freinage et l'énergie cinétique du véhicule. De même si l'ACC (régulateur de vitesse adaptatif en option) est activé, le Multivan eHybrid régule cela automatiquement. En outre, grâce à la stratégie hybride prédictive, le Multivan eHybrid est capable de s'adapter en activant l'utilisation du moteur électrique juste avant de pénétrer dans une agglomération.

En temps normal, la batterie du Multivan est rechargée en externe via une prise située dans l'aile avant du côté passager (véhicules avec conduite à gauche). C'est là que le câble de charge est branché. À vide, la batterie peut être entièrement rechargée en cinq heures sur le réseau domestique standard (230 volts, 2,3 kW AC). Si la source d'alimentation est un boîtier mural ou une station de charge fournissant 360 volts et un câble de charge conçu pour 3,6 kW, le temps de charge est réduit à trois heures et quarante minutes. L'unité de charge intégrée au véhicule gère le processus de charge de

manière entièrement automatique ; il suffit au conducteur de brancher la prise. Grâce au système d'infodivertissement ou à l'application We Connect sur un téléphone intelligent, il est également possible de choisir le moment de recharge pour profiter de tarifs d'électricité avantageux en fonction de l'heure de la journée. Il est possible aussi de réchauffer ou refroidir l'habitacle du Multivan pendant la recharge, ce qui constitue un confort supplémentaire et une augmentation de l'autonomie électrique, puisque la batterie doit fournir dès lors beaucoup moins d'énergie pour refroidir ou chauffer l'intérieur après le redémarrage du véhicule.

Dans la pratique, la motorisation hybride rechargeable propose une toute nouvelle expérience du Multivan : le conducteur appuie d'abord sur le bouton START. Le Digital Cockpit Pro du Multivan eHybrid (de série) indique alors, entre autres, l'autonomie du véhicule (en fonction du niveau du réservoir et de charge de la batterie) et que le véhicule est « READY » (prêt à démarrer). Sur le panneau d'affichage du Cockpit avec ses instruments classiques ronds, un capteur de puissance activé apparaît à la place du compte-tours. Sur la moitié gauche du barème, un indicateur montre si le conducteur utilise l'énergie électrique (Power / zone bleue) ou s'il l'alimente avec la récupération vers la batterie (Charge / zone verte) ; dans le même temps, la partie droite du barème montre le compte-tours du TSI. Maintenant, en cliquant, enclenchez la boîte DSG électronique à 6 vitesses (DQ400E), développée spécialement pour la motorisation hybride rechargeable, sur « D », appuyez sur l'accélérateur et le véhicule polyvalent à traction avant démarre en silence. En mode hybride, le moteur électrique agit comme un booster supplémentaire qui soutient le moteur turbocompressé et fournit de manière continue un couple de rotation supérieur. C'est l'interaction des deux moteurs qui permet d'atteindre la puissance maximale de 218 ch.

Réservoir spécifique de carburant et compresseur de climatisation

Le réservoir de carburant, qui peut contenir 45 litres sur cette version, a été spécialement adapté au Multivan eHybrid. En effet, étant donné que les véhicules équipés d'un système de propulsion hybride rechargeable sont parfois conduits sur des longs trajets en utilisant uniquement la motorisation électrique, les vapeurs de carburant, contrairement à un véhicule équipé d'un moteur à combustion interne classique, ne peuvent pas être brûlées régulièrement. C'est pourquoi le Multivan eHybrid est équipé d'un réservoir pressurisé qui permet de stocker temporairement les vapeurs de carburant qui peuvent s'accumuler pendant le fonctionnement en mode électrique. Dès que le moteur TSI fonctionne à nouveau, ces gaz temporairement stockés sont introduits dans le processus de combustion. Grâce à cette fonctionnalité, la pression dans le réservoir est d'abord équilibrée, lors du ravitaillement en carburant, par un tuyau qui conduit vers le filtre à charbon actif, de sorte qu'aucun hydrocarbure ne se retrouve dans l'environnement.

Le Multivan eHybrid est également équipé d'un compresseur de climatisation haute tension, qui est alimenté en courant continu par le chargeur embarqué. Ainsi, même en « E-mode » ou lorsque le TSI est éteint, le système de climatisation refroidit le véhicule de manière fiable. En outre, le compresseur de climatisation HV peut être utilisé pour la climatisation auxiliaire afin de réchauffer ou refroidir l'habitacle avant même de prendre la route. Ceci est possible avec ou sans le câble de recharge électrique branché. Si le Multivan est connecté à une source d'alimentation secteur externe, l'autonomie électrique est augmentée en effectuant cette climatisation à l'avance puisque la batterie n'a pas besoin de fournir autant d'énergie pour réchauffer ou refroidir l'intérieur du véhicule.

CHÂSSIS - DISPOSITION ET STRUCTURE LÉGÈRE

Amélioration de la disposition du châssis et contrôle adaptatif du châssis

Le nouveau Multivan reste aussi dans cette dernière génération un véhicule utilitaire Volkswagen qui reste dans la tradition du Combi - avec toutes les qualités multi-outils qui l'ont distingué depuis le premier Transporter T1 de 1950. Et cela inclut un châssis qui fait preuve d'une grande résistance lorsqu'il s'agit de transporter ou de remorquer une charge lourde. Pour le nouveau Multivan, Volkswagen Véhicules Utilitaires a donc fait confiance à l'architecture éprouvée d'un essieu avant McPherson associé à un essieu arrière à bras déporté. La géométrie du châssis et les composants de remorquage ont cependant été entièrement redéveloppés. Cela a permis d'améliorer considérablement le confort de la suspension, les caractéristiques de conduite et donc aussi la sécurité active. Le Multivan est également disponible en option avec la dernière génération de suspension pilotée DCC. La DCC est proposée en combinaison avec le train de roulement standard ou avec un châssis piloté comprenant une carrosserie abaissée de 20 mm.

L'aluminium au lieu de l'acier réduit le poids de 45 kg

L'objectif fondamental était de réduire le poids du châssis afin de diminuer les masses non suspendues et d'augmenter l'efficacité du Multivan. Dans cette optique, le berceau, le bras transversal et les portes moyeux de roue de l'essieu avant, ainsi que le bras trapézoïdal de l'essieu arrière, sont maintenant construits en aluminium et non plus en acier. Grâce à cela, Volkswagen Véhicules Utilitaires a pu réduire le poids du châssis de 45 kg par rapport au modèle précédent. Les jantes forgées en aluminium de 17, 18 et 19 pouces de haute qualité, contribuent également à la réduction du poids. Elles diminuent le poids jusqu'à 10 kg. En outre, les roulements utilisés sur les deux essieux sont optimisés pour réduire la résistance au roulement. Par rapport aux roulements conventionnels, ils créent 11 % de friction en moins. L'énergie cinétique du Multivan peut donc être utilisée encore plus efficacement. Les pneus permettent de réaliser également des économies de carburant, car en version été et toutes saisons, ils portent le label A-, catégorie de moindre résistance au roulement.

Plus neutre, plus agile et plus sûr

En retravaillant la géométrie du train de roulement et en l'ajustant au fur et à mesure d'essais intensifs, l'équipe de développement est parvenue à obtenir un comportement neutre et par conséquent plus sûr. La direction assistée électromécanique y a contribué. Le système de direction amélioré se caractérise par une sensation de direction très claire. Par rapport à l'ancien modèle, le rapport de direction a également été rendu plus direct. Associé berceau de l'essieu avant, désormais fixé de manière rigide à la structure, et à l'alignement général du châssis, il en résulte une maniabilité plus facile et plus précise que ce que l'on trouve généralement dans cette catégorie de véhicules. Et c'était tout à fait délibéré. En effet, dès le départ, l'un des objectifs clés du développement de la dynamique de conduite était de donner au nouveau Multivan la meilleure sérénité de conduite possible pour toutes les vitesses et dans toutes les conditions de chargement. Le gradient d'angle de braquage, c'est-à-dire l'angle de braquage du véhicule par rapport à l'accélération latérale, répond aux caractéristiques de maniabilité. Ce dernier a pu être réduit de 25 % par rapport au modèle précédent. En outre, les voies plus larges et l'empattement allongé ont un effet positif sur le comportement du véhicule.

Sur l'essieu avant, la voie a été augmentée de 20 mm et sur l'essieu arrière de 30 mm. L'empattement a augmenté de 124 mm par rapport à l'ancien modèle.

Un niveau de confort clairement amélioré

Parallèlement aux caractéristiques de maniabilité, Volkswagen Véhicules Utilitaires a également amélioré le confort du Multivan et le place à un niveau supérieur. Ce confort accru est dû en partie aux nouveaux roulements caoutchouc-métal plus grands pour divers composants, au montage du support de la jambe de suspension avec des niveaux de rigidité dynamique réduits et aux roulements de triangles qui diminuent le bruit de roulement. En ce qui concerne la cinématique, les angles de suspension inclinés des deux essieux ont été augmentés afin de faciliter l'amortissement des bosses. Le confort routier est également optimisé par le faible poids des nouveaux composants d'essieu en aluminium qui permettent de réduire les masses non suspendues. Le confort et la dynamique de conduite sont encore maximisés par la résistance à la torsion nettement plus élevée de la carrosserie. Les points de jonction des essieux avant et arrière sont par exemple 80 % plus rigides que sur l'ancien modèle. La rigidité de la carrosserie elle-même a été renforcée de 50 %.

Suspension pilotée DCC améliorée

De même que pour le Multivan 6.1, le nouveau Multivan est proposé en option avec le Dynamic Chassis Control (DCC). Ce dernier a toutefois été considérablement amélioré. La nouvelle génération de Multivan utilise un nouveau système de soupapes qui offre une plus grande liberté entre confort et maniabilité. Le Dynamic Chassis Control réagit toujours au revêtement de la chaussée et à la situation de conduite, en tenant compte de facteurs tels que la direction, le freinage et l'accélération. Pour chaque roue, l'amortissement idéal est quasiment calculé en temps réel et réglé au niveau des amortisseurs. La DCC offre ainsi à tout moment le meilleur confort de conduite et une tenue de route optimale. Le conducteur a également la possibilité d'adapter le système à ses préférences personnelles. Les modes disponibles sur le Multivan sont « Confort » et « Sport ». À l'aide des curseurs, il est possible de contrôler les propriétés d'amortissement au-delà des réglages par défaut, de manière presque transparente, entre les alignements axés sur le confort ou la dynamique de conduite. Tout comme pour les caractéristiques des amortisseurs, le système de direction dispose de ses propres moyens de réglage dans les modes « Confort » et « Sport ».

FICHE TECHNIQUE - FAITS ET CHIFFRES

Versions de carrosserie

- Multivan
- Multivan, version longue avec porte-à-faux arrière allongé de 200 mm

Dimensions extérieures

- Largeur sans les rétroviseurs extérieurs : 1 941 mm
- Largeur avec les rétroviseurs extérieurs : 2 252 mm
- Hauteur : 1 907 mm
- Longueur : 4 973 mm
- Longueur avec porte-à-faux arrière allongé : 5 173 mm
- Empattement : 3 124 mm
- Seuil de chargement : 580 mm
- Seuil de chargement avec porte-à-faux arrière allongé : 583 mm
- Valeur du C_x : 0,30
- Diamètre de braquage : 12,1 m

Dimensions intérieures

- Capacité de chargement, à partir de la 3ème rangée de sièges : 469 litres
- Capacité de chargement de la version longue, à partir de la 3ème rangée de sièges : 763 litres
- Capacité de chargement, à partir de la 2ème rangée de sièges : 1 844 litres
- Capacité de chargement avec toit panoramique, à partir de la 2ème rangée de sièges : 1 850 litres
- Capacité de chargement de la version longue, à partir de la 2ème rangée de sièges : 2 171 litres
- Capacité de chargement de la version longue avec toit panoramique, à partir de la 2ème rangée de sièges : 2 180 litres
- Capacité de chargement, à partir de la première rangée de sièges : 3 672 litres
- Capacité de chargement avec toit panoramique, à partir de la première rangée de sièges : 3 710 litres
- Capacité de chargement de la version longue, à partir de la première rangée de sièges : 4 005 litres
- Capacité de chargement de la version longue avec toit panoramique, à partir de la première rangée de sièges : 4 053 litres
- Profondeur de l'espace de chargement à partir de la 3ème rangée de sièges : 461 mm
- Profondeur de l'espace de chargement de la version longue, à partir de la 3ème rangée de sièges : 661 mm
- Profondeur de l'espace de chargement à partir de la 2ème rangée de sièges : 1 316 mm
- Profondeur de l'espace de chargement de la version longue, à partir de la 2ème rangée de sièges : 1 516 mm
- Profondeur de l'espace de chargement à partir des sièges avant : 2 425 mm
- Profondeur de l'espace de chargement de la version longue à partir des sièges avant : 2 625 mm
- Hauteur intérieure des 2ème et 3ème rangées de sièges : max. 1 312 mm
- Hauteur intérieure des 2ème et 3ème rangées de sièges de la version avec toit panoramique : max. 1 346 mm
- Largeur maximale du compartiment à bagages : 1 665 mm
- Largeur du compartiment à bagages entre les passages de roues : 1 207 mm

Toit panoramique en deux parties

- Dimensions extérieures à l'avant : 487 mm de long x 1 024 mm de large
- Dimensions de la vitre avant : 403 mm de long x 913 mm de large
- Dimensions extérieures à l'arrière : 1 372 mm de long x 1 010 mm de large
- Dimensions de la vitre arrière : 1 284 mm de long x 900 mm de large (deuxième montant) jusqu'à 910 mm (troisième montant)

Poids, charge utile, charge de toit et charge de remorquage

- Poids à vide, Multivan 1.5 TSI, porte-à-faux court : 1 941 kg
- Poids à vide, Multivan 1.5 TSI, porte-à-faux long : 1 963 kg
- Poids à vide, Multivan 2.0 TSI, porte-à-faux court : 2 002 kg
- Poids à vide, Multivan 2.0 TSI, porte-à-faux long : 2 024 kg
- Poids à vide, Multivan eHybrid, porte-à-faux court : 2 120 kg
- Poids à vide, Multivan eHybrid, porte-à-faux long : 2 142 kg
- Charge utile maximale : de 410 kg à 848 kg
- Charge de toit maximale : 100 kg
- Charge d'appui maximale : 80 kg
- Charges de remorquage maximales : de 1 600 à 2 000 kg
- Poids des sièges individuels selon les caractéristiques techniques et la position dans l'habitacle : entre 23 kg et 29 kg.

Lignes d'équipement

- Multivan
- Multivan Life
- Multivan Style

Modèle spécial

- Multivan Energetic

Versions de la motorisation (au lancement du produit en 2021)

- 1.5 TSI, boîte de vitesse DSG à 7 rapports, traction avant
Moteur à essence quatre cylindres turbocompressé (cylindrée de 1 498 cm³)
Puissance maximale : 100 kW / 136 ch à 5 000-6 000 tr/min
Couple maximal : 220 Nm à 1 750-3 500 tr/min.
Consommation combinée (NEDC), version porte-à-faux court : 6,6 - 6,7 l/100 km
Consommation combinée (NEDC), version porte-à-faux long : 6,7 l/100 km
Normes d'émission : Euro 6d-ISC-FCM
Vitesse maximale : 182 km/h
Accélération 0 – 100 km/h : 13,5 secondes
- 2.0 TSI, boîte de vitesse DSG à 7 rapports, traction avant
Moteur à essence quatre cylindres turbocompressé (cylindrée de 1 984 cm³)
Puissance maximale : 150 kW / 204 ch à 5 000 à 6 500 tr/min
Couple maximal : 320 Nm à 1 600 à 4 300 tr/min
Consommation combinée (NEDC), version porte-à-faux court : 7,6 - 7,7 l/100 km
Consommation combinée (NEDC), version porte-à-faux long : 7,7 l/100 km
Normes d'émission : Euro 6d-ISC-FCM
Vitesse maximale : 200 km/h
Accélération 0 – 100 km/h : 9,4 secondes
- eHybrid, boîte de vitesse DSG à 6 rapports, traction avant
Moteur à essence turbocompressé à quatre cylindres (cylindrée de 1 395 cm³, 110 kW / 150 ch) plus moteur électrique synchrone à aimants permanents (85 kW / 116 ch)
Puissance maximale : 160 kW / 218 ch à 4 900 à 6 500 tr/min.
Couple maximal : 350 Nm à 1 000 à 4 100 tr/min
Consommation (NEDC) combinée, porte-à-faux court : 1,5 l/100 km et 14,6 kWh/100 km
Consommation (NEDC) combinée, porte-à-faux long : 1,6 - 1,5 l/100 km et 14,6 - 14,5 kWh/100 km
Norme d'émission : Euro 6d-ISC-FCM
Vitesse maximale : 190 km/h
Accélération 0 – 100 km/h : 11,6 secondes

Systèmes d'assistance

- Contrôle des embardées avec Turn-off Assist (de série sur tous les modèles)
- Régulateur de vitesse adaptatif ACC Stop & Go avec limiteur de vitesse incluant la fonction Car2X
- Fonction de contrôle de distance de stationnement Park Distance Control avant et arrière (de série sur la version Life)
- Système ESC avec ABS, ASR et EDL (de série sur tous les modèles)
- Protection latérale (intégrée dans les fonctions Trailer Assist, Area View et Park Assist)
- Système de régulation de vitesse avec limiteur de vitesse (de série sur tous les modèles)
- Travel Assist IQ.DRIVE (conduite automatisée, niveau 2)
- Light Assist (contrôle des feux de route)
- Système Driver Alert (de série sur tous les modèles)
- Système de freinage automatique post-collision (de série sur tous les modèles)
- Système de surveillance Front Assist, avec surveillance des piétons et des cyclistes (de série sur tous les modèles)
- Système d'appel d'urgence eCall (de série sur tous les modèles)
- Park Assist et Park Distance Control avant et arrière (de série sur les versions Style et Energetic)
- Système de protection proactif des occupants PreCrash (de série sur l'Energetic)
- Caméra de recul Rear View (de série sur la version Style)
- Assistance au maintien de trajectoire Lane Assist (de série sur tous les modèles)
- Système de changement de voie Side Assist comprenant le détecteur d'angle mort Blind Spot Detection, l'assistant à la sortie de stationnement et le système d'avertissement de sortie.
- Système d'assistance aux manœuvres avec remorque Trailer Assist
- Travel Assist, qui comprend le Lane Assist, le Side Assist, le Blind Spot Detection, le Rear Traffic Alert et le système d'avertissement de sortie Exit Warning System.
- Travel Assist et Emergency Assist, y compris Lane Assist, Side Assist, y compris Blind Spot Detection, Rear Traffic Alert et le système d'avertissement de sortie Exit Warning System.
- Area View avec caméra de recul Rear View (de série sur l'Energetic)
- Area View, y compris la caméra de recul Rear View et le Park Assist.
- Dynamic Road Sign Display (de série sur tous les modèles)

Services mobiles en ligne

- We Connect, qui comprend les services d'appel d'urgence eCall, d'appel de dépannage, une ligne directe Information Call avec le service client et les fonctions Statut du véhicule et Portes & Éclairage.
- We Connect Plus, comprenant, selon le niveau de finition, les services d'alerte de zone et d'alerte de vitesse ainsi que l'avertisseur sonore et les clignotants, l'alarme antivol en ligne, le chauffage auxiliaire en ligne, le streaming, le Point d'accès Wi-Fi et le verrouillage et déverrouillage.
- We Connect Fleet, qui comprend les services Carnet de route et Gestionnaire de ravitaillement, Analyse du style de conduite, Suivi GPS et informations sur les itinéraires, Analyse de consommation et Gestion de la maintenance.