



29 octobre 2021

Ouverture à la commande du Nouveau Multivan en France

- Le Nouveau Multivan, 7^{ème} génération, est basé pour la première fois sur la plateforme MQB
- Trois motorisations disponibles au lancement dont une inédite version hybride rechargeable offrant jusqu'à environ 50 kilomètres d'autonomie en 100% électrique

Le Nouveau Multivan 7^{ème} génération est le premier véhicule basé sur la Plateforme Modulaire Transversale (MQB) à être produit à Hanovre. Pour la première fois, le système hybride rechargeable est inclus dans le programme de motorisations et il offre jusqu'à environ 50 kilomètres d'autonomie en mode 100% électrique. Le véhicule représente également une nouvelle étape dans l'évolution des systèmes d'aide à la conduite, de fonctionnement et d'infodivertissement. Un nouveau concept intérieur rend le Multivan encore plus polyvalent.

Offrant jusqu'à sept sièges et disponible en versions « Multivan », « Life », « Energetic » et « Style » en France, le nouveau Multivan de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires transpose un style de vie dans un présent et un futur connectés et digitalisés. Ce véhicule polyvalent est adapté à d'innombrables scénarios de mobilité avec son tout nouveau système de sièges individuels à l'arrière. C'est d'autant plus vrai que, parallèlement au modèle standard, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose le Nouveau Multivan dans une version longue avec encore davantage d'espace de chargement.

Le Nouveau Multivan bénéficie d'une multitude de systèmes d'assistances à la conduite et offre un haut niveau de sécurité avec notamment l'intégration du « Travel Assist », assistant de conduite semi-autonome (en option). Il établit des standards élevés dans sa catégorie avec notamment les équipements suivants de série, dès le premier niveau de finition « Multivan » :

- Projecteurs à LED avec feux de jour à LED
- Pack 7 sièges individuels (mobiles et démontables)
- Autoradio "Ready 2 Discover" avec écran tactile de 10"
- Digital Cockpit Pro
- Volant multifonction avec palettes
- Front Assist avec détection des piétons et des cyclistes
- Assistant de maintien de voie Lane Assist
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Aide au démarrage en côte
- Verrouillage centralisé avec Keyless Start sans SAFELOCK

Une série de lancement « Energetic » est également proposée en France sur la version hybride rechargeable uniquement. Richement dotée de série, cette finition basée sur « Life », dispose notamment du hayon électrique Easy Open et Easy Close, des projecteurs Matrix LED IQ.Light, du toit panoramique en verre, du système de Navigation "Discover Media" et de la vision périmétrique Area View avec caméra de recul et aide aux manoeuvres Park Assist avec écran tactile de 10".

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



Proposé à partir de 47 400 euros, le Nouveau Multivan, en version courte ou longue, et avec un choix de trois motorisations, deux essences (1.5 TSI 136 DSG7 et 2.0 TSI 204 DSG7) et une hybride rechargeable (1.4 eHybrid 218 DSG6) est d'ores et déjà disponible à la commande sur le marché français.

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service (MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.