

Le nouveau

Crafter



Présentation presse
Almeria 22-23 Novembre 2016



Véhicules
Utilitaires

- 100% NOUVEAU
- 100% VOLKSWAGEN
- 100% UTILITAIRE



1. Historique
2. 100% Volkswagen
3. Une nouvelle référence sur le marché
4. Motorisations, transmissions et boîtes inédites
5. Une cabine à l'ergonomie optimale
6. Un large choix de PTAC
7. Infotainment de dernière génération
8. Le + technologique
9. 100% Nouveau - 100% VW - 100% Utilitaire



1. Historique



LT1: 1975-1995
Le pionnier



LT2: 1996-2006
Partage de plateforme



Crafter: 2006-2016
Un véhicule premium



Nouveau Crafter: 2017
Un retour aux sources



2. 100% Volkswagen



LE MEILLEUR AÉRODYNAMISME DE SA CATÉGORIE

DES TECHNOLOGIES INNOVANTES

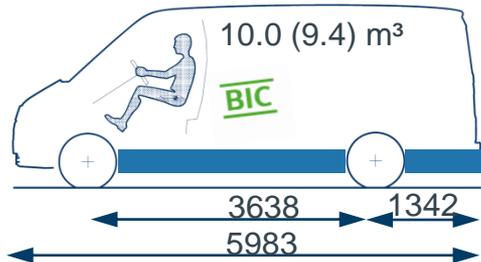
UN DESIGN REPRENANT L'ADN DE LA MARQUE

HAUTE QUALITÉ DE FABRICATION

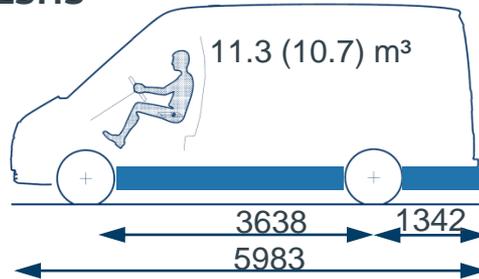


3. Une nouvelle référence sur le marché

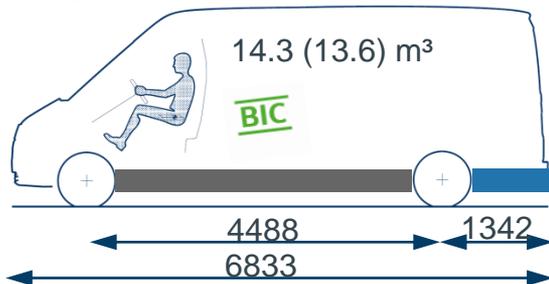
L3H2



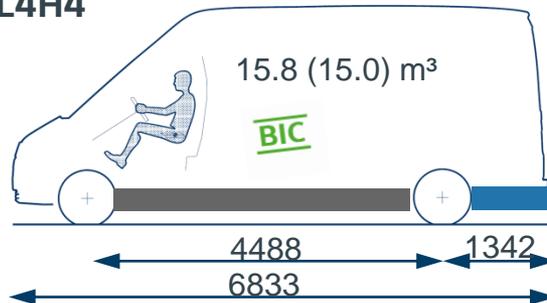
L3H3



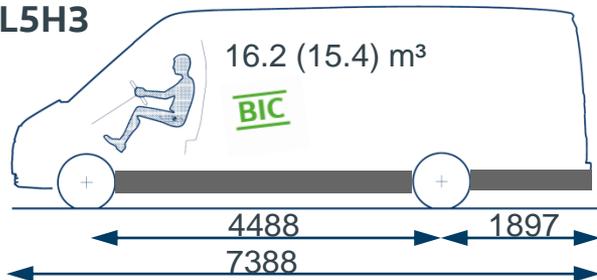
L4H3



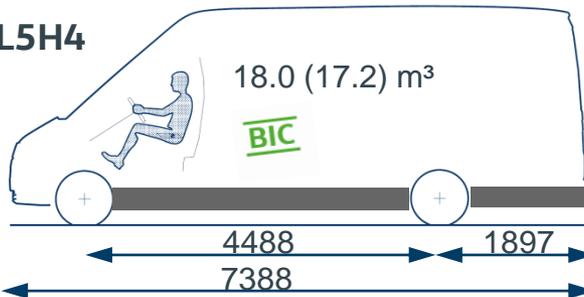
L4H4



L5H3



L5H4

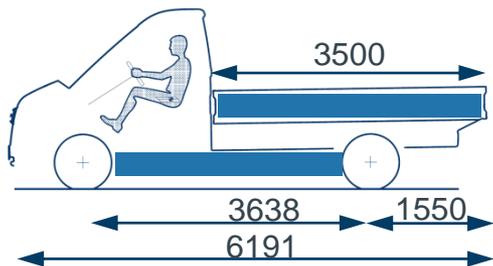


- 3 hauteurs de toit
- 2 empattements
- 3 longueurs
- Jusqu'à 18m³
- Jusqu'à 4,86m de chargement

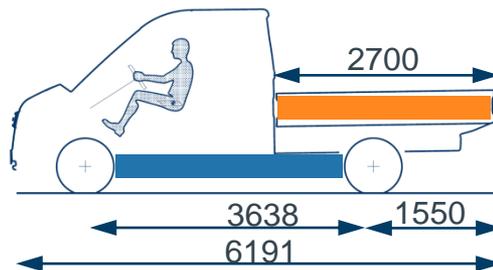


3. Une nouvelle référence sur le marché

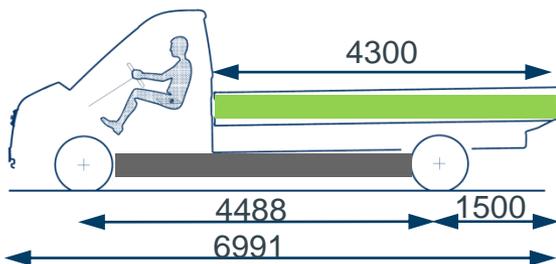
L3 simple cab



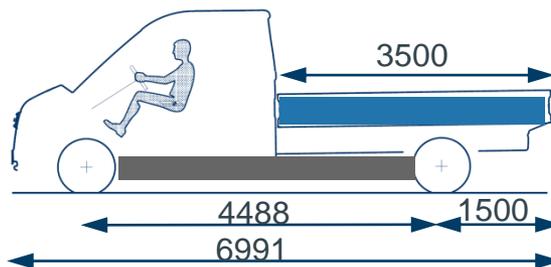
L3 double cab



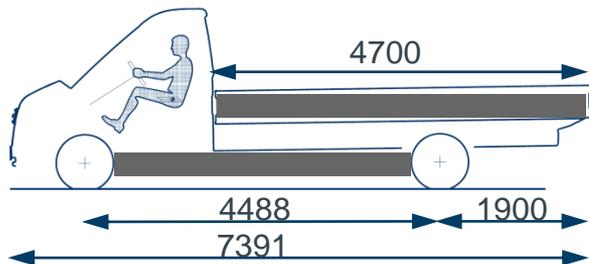
L4 simple cab



L4 double cab



L5 simple cab



- 2 types de cabines
- 2 empattements
- 3 longueurs
- Jusqu'à 4,7m de chargement



3. Une nouvelle référence sur le marché

HAUTEUR MAXIMALE DANS LE COMPARTIMENT DE CHARGE
(TOIT ÉLEVÉ 1,961 MM/TOIT SUPER-ÉLEVÉ 2,196 MM)

BIC

HAUTEUR DE CHARGEMENT AU NIVEAU DE LA
PORTE COULISSANTE (1,820 MM)

HAUTEUR DE CHARGEMENT AU NIVEAU DES PORTES ARRIÈRE
(1,840 MM)

BIC

LONGUEUR MAXIMALE DANS LE COMPARTIMENT DE
CHARGE (4,855 MM)

SEUIL DE CHARGEMENT 100MM PLUS BAS*

BIC

LARGEUR DE CHARGEMENT AU NIVEAU DE LA PORTE
COULISSANTE(1,268 MM)

* Sur version traction



4. Motorisations, transmissions et boîtes inédites



Puissances

75 kW (102ch)/280 Nm	EU6
103 kW (140ch)/340 Nm	EU6
130 kW (177ch)/410 Nm	EU6



Puissances

103 kW (140ch)/340 Nm	EU6
130 kW (177ch)/410 Nm	EU6



Puissances

90 kW (122ch)/300 Nm	EURO VI*
103 kW (140ch)/340 Nm	EU6**
130 kW (177ch)/410 Nm	EU6/EURO VI*

Les nouveaux modèles consomment environ **1l/100 km** de moins par rapport aux modèles de la génération précédente. À titre d'exemple, la consommation provisoire du nouveau Crafter Fourgon avec toit haut (« L3H3 ») et moteur 103 kW s'établit à **6,9 l/100 km** en cycle extra-urbain. La même déclinaison avec moteur 130 kW consomme **6,8 l/100 km**.

Valeurs prévisionnelles après essai

* uniquement en roues jumelées

** uniquement en roues simples



4. Motorisations, transmissions et boites inédites



PTAC de 3,0t à 4,0t



PTAC de 3,5t à 4,0t



PTAC de 3,5t à 5,5t

Boite manuelle 6 rapports



Boite automatique 8 rapports



Boite manuelle 6 rapports



Boite manuelle 6 rapports



Boite automatique 8 rapports



5. Une cabine à l'ergonomie optimale



VOLANT MULTI-FONCTIONS

ECLAIRAGE INTERIEUR LED

JUSQU'À 4 PRISES 12V

INFOTAINMENT DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

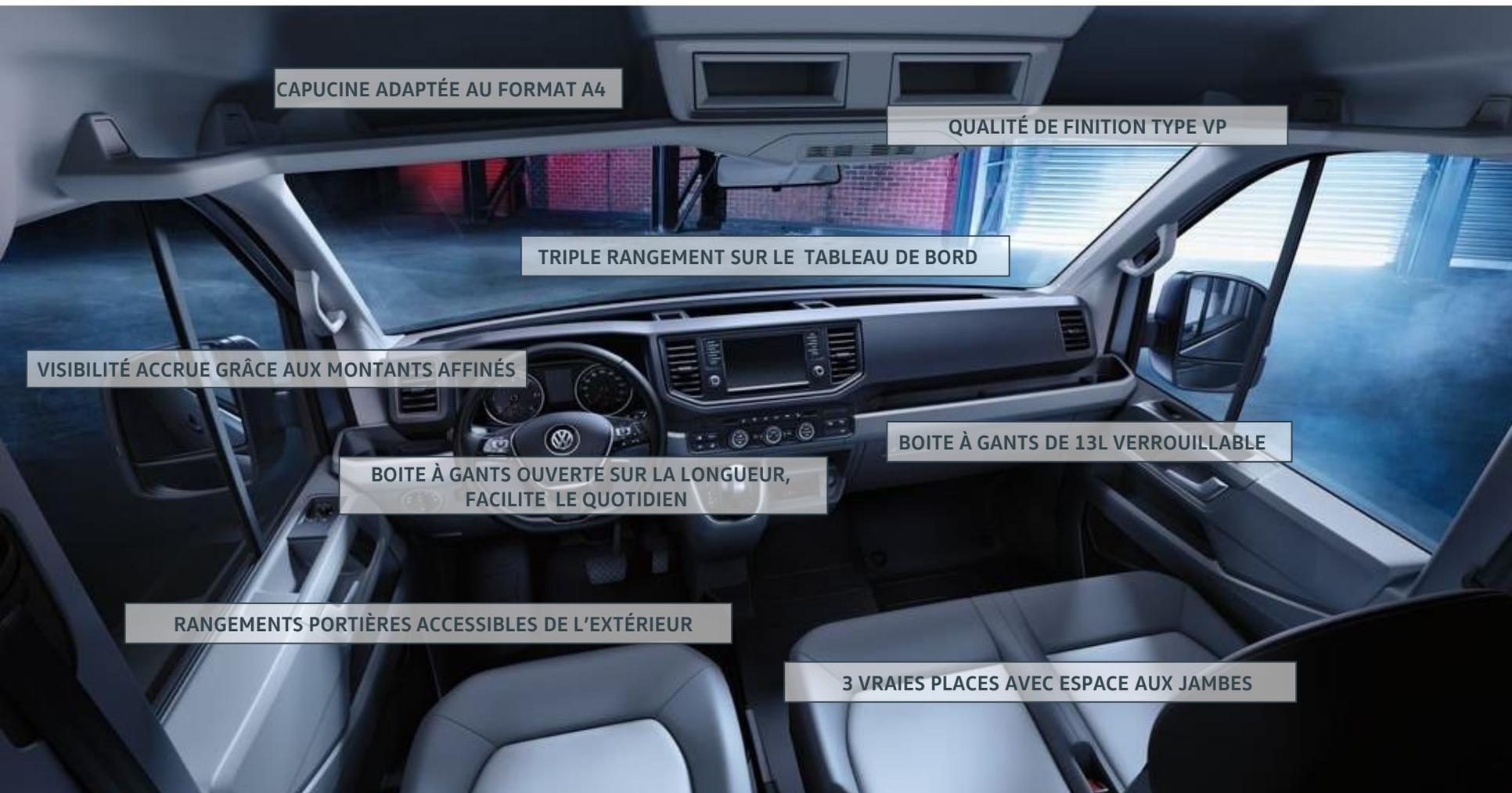
PRISE 230V OPTIONNELLE (300 W)

SOUTIENS LOMBAIRES À 4 POSITION

SIÈGE PREMIUM ERGOACTIVE



5. Une cabine à l'ergonomie optimale



CAPUCINE ADAPTÉE AU FORMAT A4

QUALITÉ DE FINITION TYPE VP

TRIPLE RANGEMENT SUR LE TABLEAU DE BORD

VISIBILITÉ ACCRUE GRÂCE AUX MONTANTS AFFINÉS

BOITE À GANTS DE 13L VERROUILLABLE

BOITE À GANTS OUVERTE SUR LA LONGUEUR,
FACILITE LE QUOTIDIEN

RANGEMENTS PORTIÈRES ACCESSIBLES DE L'EXTÉRIEUR

3 VRAIES PLACES AVEC ESPACE AUX JAMBES



5. Une cabine à l'ergonomie optimale



				
	Comfort Plus	Suspension	ergoComfort	ergoActive
Dossier ajustable	✓	✓	✓	✓
Réglage longitudinale	✓	✓	✓	✓
Réglage de la hauteur	✓	✓	✓	✓
Réglage de l'accoudoir	✓	✓	✓	✓
2 réglages lombaires	✓			
4 réglages électriques lombaires		✓	✓	✓
Siège chauffant	✓	✓	✓	✓
Siège suspendu		✓	✓	✓
Réglage de l'assise			✓	✓
Fonction massage				✓

Une nouvelle **référence** en matière de confort de conduite.

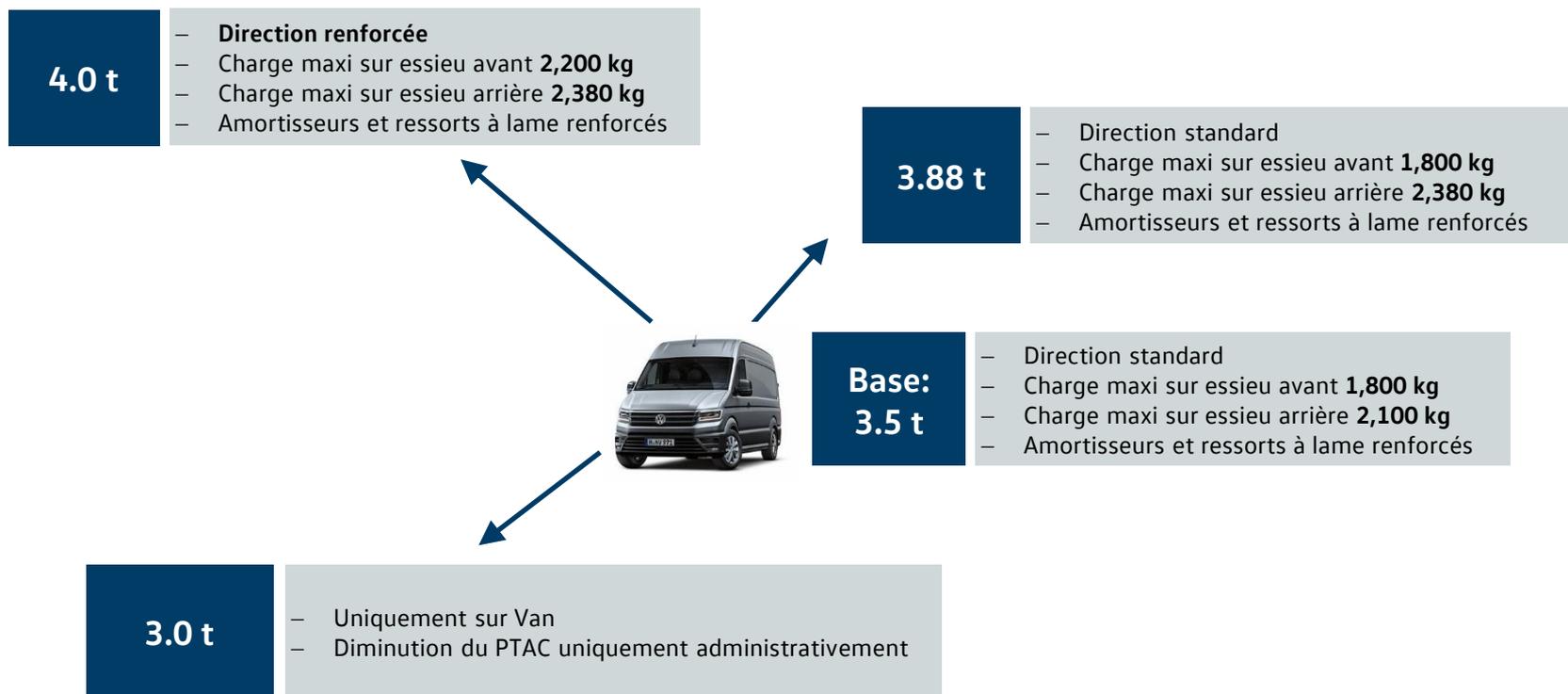
Un siège « **Comfort Plus** » dès le premier niveau de finition.

Le siège **ergoActive** est particulièrement adapté aux livreurs et autres professionnels de la route.



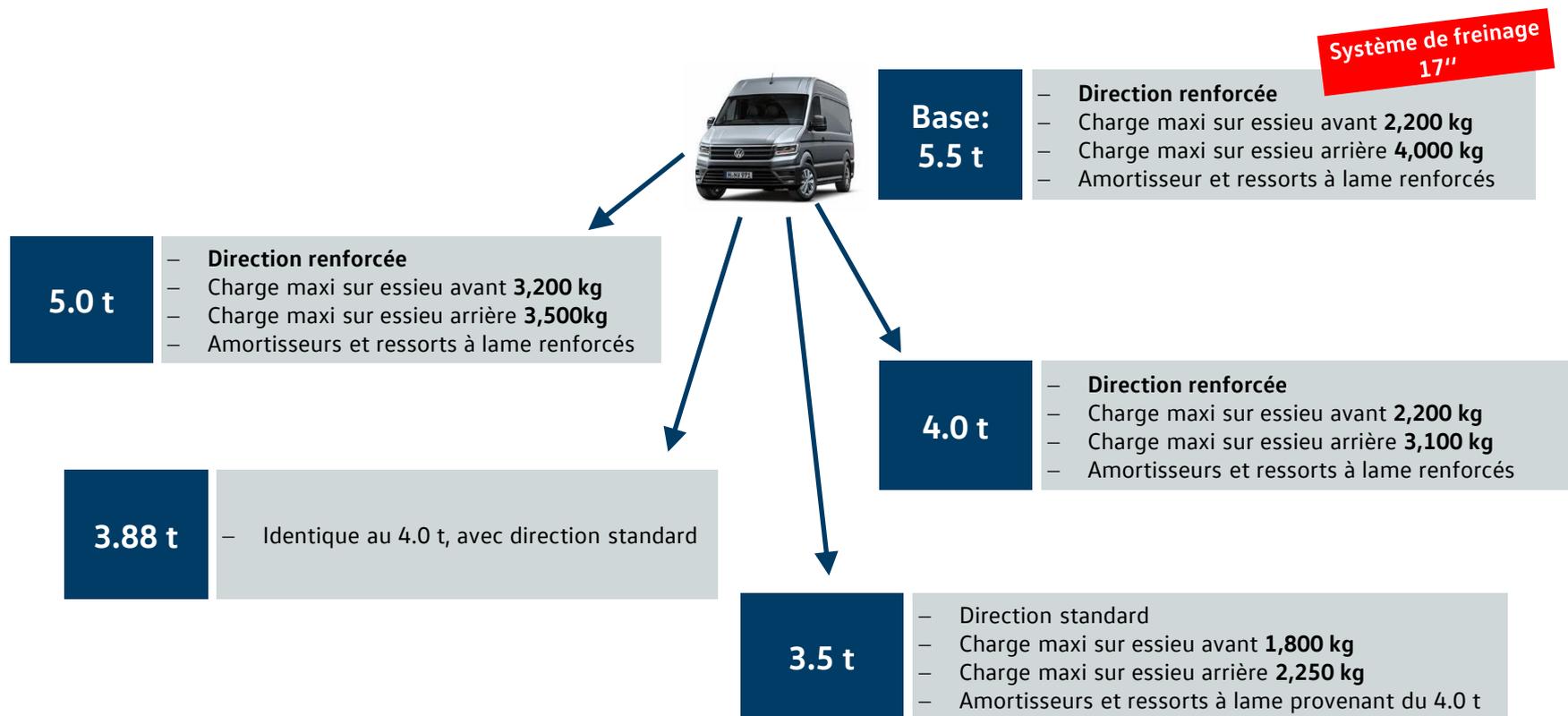
6. Un large choix de PTAC

PTAC proposé sur traction et propulsion roue simple



6. Un large choix de PTAC

PTAC proposé sur propulsion roues jumelées.



7. Infotainment de dernière génération

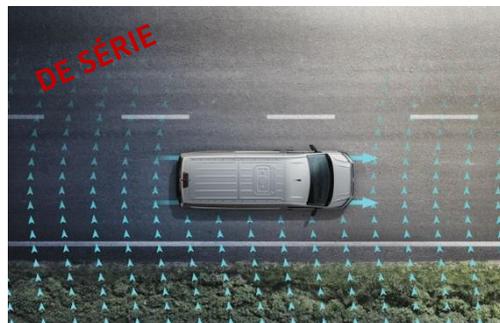
Composition Audio	Composition Media	Discover Media
		
Ecran monochrome	Car-Net "Guide & Inform" Navigation	
App-Connect		
Voice Control		
MP3 CD-Player		
Ecran tactile 8"		
SD / USB Interface		
Aux-In & Bluetooth interface		
FM / AM		
2 haut-parleurs à l'avant	4 haut-parleurs à l'avant	



8. Le + technologique

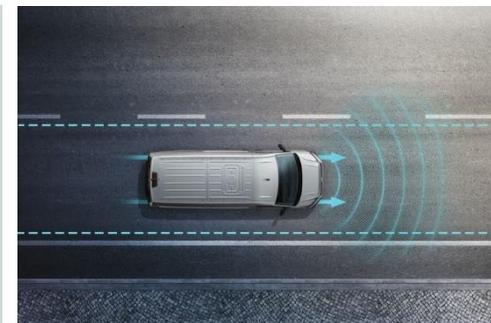
Side Wind Assist

Aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa voie en cas de fort vent latéral par une intervention automatique sur les freins.



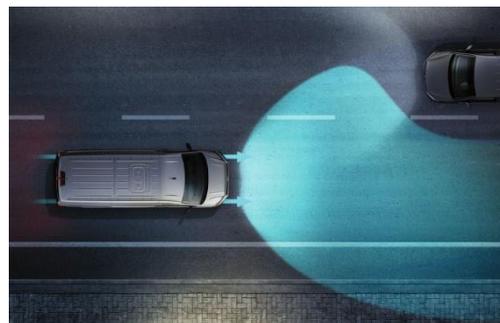
Lane Assist

Proposé pour la première fois sur son segment. Il permet de ramener automatiquement le véhicule sur sa voie s'il s'en écarte.



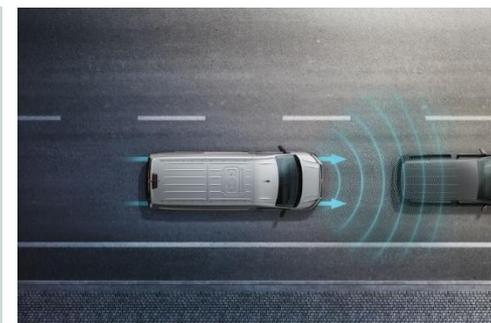
Light Assist

Le système de réglage des feux de route procure un surcroît de confort et de sécurité sur la route. Il gère automatiquement l'allumage et l'extinction des feux de route.



Adaptive Cruise Control ACC

Le régulateur de vitesse adaptatif constitue une première sur ce segment. Il permet d'adapter la vitesse et la distance au véhicule qui précède.



8. Le + technologique

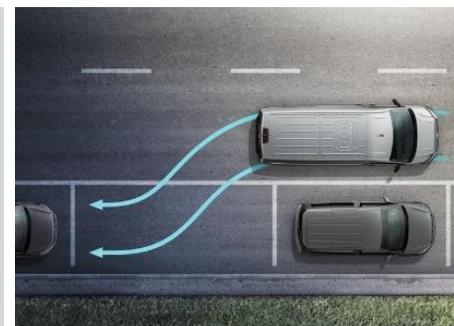
Multi-Collision Brake

Après un impact, il engage automatiquement un freinage si le conducteur n'est plus en capacité de le faire.



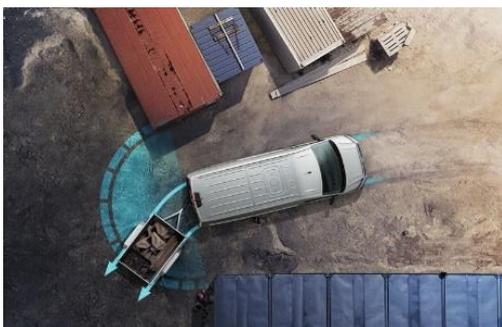
Park Assist

Assiste le conducteur en effectuant la totalité des manœuvres de stationnement au volant.



Trailer Assist

Facilite grandement les manœuvres en marche arrière avec une remorque



Rear Traffic Alert

Signale le trafic transversal à l'arrière du véhicule lors des manœuvres de sortie de stationnement.



Side Protection

Des capteurs sont placés sur les côtés du véhicule et surveillent les alentours à l'arrêt et à faible allure, de manière à éviter les collisions.



9. 100% Nouveau – 100% VW – 100% Utilitaire !

PRÉPARATION POUR RAILS D'ARRIMAGE
SYSTÈME INNOVANT DE CHARGEMENT
PLANCHER UNIVERSEL
PORTE COULISSANTE AVEC BLOQUAGE INTERMÉDIAIRE
NOMBREUSES INTERPHASES CARROSSIER

CARROSSERIE

PORTE COULISSANTE AVEC RAIL ÉTENDU

SECOND ÉCHANGEUR DE CHALEUR

TECHNOLOGIES

NOMBREUSES ASSISTANCES À LA CONDUITE

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

PRISE DE FORCE MOTEUR SUR TRACTION

PRISE DE FORCE DE BOITE DE VITESSES JUSQU'À 40KW SUR PROPULSION

ELECTRONIQUE

DIRECTION ÉLECTROMÉCANIQUE

PRÉPARATION POUR TÉLÉMATIQUE (INTERFACE DE GESTION DE FLOTTE)

UNITÉ DE CONTRÔLE PROGRAMMABLE AVEC WIFI, BLUETOOTH, USB

PHARES À LED

PRISE 230V (CABINE ET ESPACE DE CHARGEMENT)

PERFORMANCE

4MOTION – 4 ROUES MOTRICES

JUSQU'À 177CH ET 410 NM

PTAC JUSQU'À 5.5 T POUR LES PROPULSIONS

BOITE AUTOMATIQUE

PTAC JUSQU'À 4T POUR LES TRACTION

TCO

ROBUSTESSE

QUALITÉ

VALEUR RÉSIDUELLE

ECONOMIQUE

LONGÉVITÉ

CONSOMMATION

AÉRODYNAMISME

