



20 juillet 2021

Ouverture à la commande du Caddy California en France

- Basé sur la cinquième génération de la gamme Caddy entièrement repensée
 - Multifonctionnel : la Kitchenette intégrée, le nouveau lit à ressorts et les pochettes de rangement latérales font du Caddy California un véhicule véritablement polyvalent pour la vie quotidienne et les voyages
 - Moderne : « Digital Cockpit », infodivertissement en ligne, nouveaux systèmes d'aide à la conduite
 - Homologation : le Caddy California dispose de l'homologation Camping-cars (VASP)
 - Disponible à partir de 34 680 euros en France
-

Après sa présentation en Première Mondiale en septembre 2020, Volkswagen Véhicules Utilitaires ouvre à la commande le Caddy California en France. Troisième modèle de la famille California, basé sur le nouveau Caddy, il bénéficie ainsi de tous les avantages de la Matrice Modulaire Transversale (MQB) avec les dernières technologies et aides à la conduite.

Richement doté de série, le nouveau Caddy California offre une polyvalence et une modularité inédites sur ce segment avec notamment les équipements suivants :

- Kitchenette intégrée qui permet une homologation Camping-cars (VASP)
- Nouveau lit pliant (1 980 mm x 1 070 mm), avec son sommier à ressorts et son matelas de haute qualité, offrant le même niveau de confort que les lits du California 6.1 et du Grand California
- Table et chaises de camping
- Grille de ventilation avec moustiquaire pour les portes avant
- Pochettes de rangement latérales à l'arrière
- Rideaux occultants
- Lampes de lecture à LED dans le compartiment passagers et éclairage périmétrique de hayon à LED
- Tension de service 12 V avec prise 230 V (prise Schuko)
- Préparation pour dispositif d'attelage (y compris système de stabilisation de la remorque)
- Préparation pour deuxième batterie
- Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière
- Autoradio "Composition" avec écran tactile couleur 20,96 cm (8,25")
- App-Connect
- Nouveau système de tente modulaire augmentant la taille de l'espace de vie de manière à créer suffisamment d'espace pour une famille et tout son matériel de camping (disponible en accessoire à partir du 1^{er} trimestre 2022).

Le Caddy California se décline en deux empattements, Caddy California & Caddy California Maxi, deux motorisations, TDI 122 ch & TSI 114 ch, laissant le choix, pour chacune, entre une boîte DSG ou une boîte manuelle. Une version 4Motion est également disponible en combinaison avec la motorisation TDI 122ch et la boîte manuelle.

Proposé à partir de 34 680 euros, le nouveau Caddy California est d'ores et déjà disponible à la commande en France.

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service (MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.