



12 mai 2021

## Le nouveau Tiguan Allspace<sup>1</sup> : nouveaux systèmes de commande et d'assistance pour le best-seller

- Mise à jour technologique complète pour la version longue du Tiguan
- Le Travel Assist assiste le conducteur pour une conduite semi-autonome
- Nouvelle gamme, nouvelles commandes tactiles et système audio Harman Kardon de haute qualité en option
- Habitacle modulable avec une troisième rangée de sièges (en option) et suffisamment d'espace pour accueillir jusqu'à sept passagers
- Version à empattement long à succès : 1,5 million de véhicules vendus dans le monde depuis son lancement en 2017

**Le Tiguan a été modernisé à l'automne 2020. C'est maintenant au tour de la version à empattement long : avec un design revisité, de nouveaux systèmes de commande et d'assistance, de nouveaux équipements haut de gamme tels que les projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT interactifs et des écrans tactiles pour contrôler la climatisation automatique de série, le Tiguan Allspace passe au niveau supérieur. Actuellement, plus d'un Tiguan sur deux (55%) qui sort des lignes de production est à empattement long. Sur demande, la version XL du Tiguan peut être aménagée en SUV avec sept sièges ou offrir 1 920 litres d'espace de chargement. Les précommandes débiteront courant juin. En Allemagne, le modèle est proposé avec une nouvelle gamme reprenant les finitions Life, Elegance et R-Line.**

Depuis le démarrage de la production de la version à empattement long en 2017, environ 1,5 million d'unités ont été vendues dans le monde. La version longue proposée en Europe sous l'appellation de Tiguan Allspace est disponible, en option, avec une troisième rangée de sièges – une caractéristique rare sur ce segment. Cette fonctionnalité en fait un partenaire idéal pour les familles et les personnes ayant un style de vie actif.

Après la mise à jour visuelle et technologique majeure du Tiguan, c'est au tour du Tiguan Allspace d'être relooké avec un design affûté, un Digital Cockpit, de nouvelles technologies, une nouvelle gamme et une connectivité étendue. Ses vertus de SUV spacieux ne changent pas : avec la configuration cinq places, il offre un volume de coffre de 760 à 1 920 litres, dans la version sept places, le volume varie entre 700 et 1 755 litres. Les sièges en option de la troisième rangée peuvent être repliés, tout comme la banquette et le dossier de la deuxième rangée. Ils peuvent même être abaissés au même niveau que le plancher de coffre, créant ainsi une zone de chargement plane. Une motorisation TSI et deux TDI sont disponibles en France. La boîte à double embrayage 7 rapports garantit des changements de vitesse rapides et efficaces et la transmission intégrale 4MOTION offre une traction optimale.

Le Tiguan Allspace a gagné 22 mm de longueur pour atteindre 4 723 mm au total ; les mesures de l'habitacle généreux restent inchangées. Avec la calandre indépendante et la signature lumineuse élégante, le véhicule est plus qualitatif que jamais. Pour la

**Contact presse**  
Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen  
Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
[audrey.vasseaux@volkswagen.fr](mailto:audrey.vasseaux@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
[adrien.boutroue@volkswagen.fr](mailto:adrien.boutroue@volkswagen.fr)



<https://media.volkswagen.fr/>

**ACCELERATE**  
DIGITAL | ENERGIZED



première fois, le Tiguan Allspace peut être commandé avec des projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT. Le véhicule dispose également d'un nouvel équipement sous la forme de clignotants LED à défilement. De chaque côté du logo Volkswagen redessiné, une bande lumineuse située dans la calandre ajoute une note visuelle raffinée.

## Trois options d'équipement disponibles

Volkswagen a reconfiguré et optimisé la gamme du Tiguan Allspace. À l'avenir, il sera disponible en versions Life, Elegance et R-Line en Allemagne. La finition Elegance donne un air particulièrement raffiné au nouveau Tiguan Allspace avec de nombreux éléments chromés à l'intérieur et à l'extérieur ainsi que des jantes alliage 19". Une version R-Line est également disponible. Celle-ci se caractérise par un volant cuir multifonction équipé de palettes et du logo R-Line, d'inserts décoratifs en gris carbone, du Digital Cockpit Pro et de jantes 19" ou 20". Au niveau du confort, les sièges avant peuvent être commandés en version ergoActive avec réglage électrique à 4 voies pour le soutien lombaire et fonction de massage.

Toutes les fonctions de climatisation, de chauffage et de ventilation de la climatisation automatique trois zones de série sont contrôlées via un nouveau module digitalisé situé sur la console centrale. Des écrans et des curseurs tactiles remplacent les boutons. Le conducteur peut également choisir de recevoir les informations via l'affichage tête haute en couleurs. Celui-ci projette les informations liées à la conduite, telles que la vitesse, les changements de direction et les avertissements, dans le champ de vision du conducteur. Le célèbre système Trailer Assist en option aide le conducteur lors des manœuvres avec remorque. Avec la transmission intégrale 4MOTION, le poids de remorque maximal atteint 2,5 tonnes.

Le Travel Assist IQ.DRIVE, présent pour la première fois dans le Tiguan Allspace, permet de recourir à une conduite semi-autonome. En fonction de la boîte de vitesse, le système peut prendre en charge la direction, le freinage et l'accélération à partir de 0 km/h (avec boîte à double embrayage) ou 30 km/h (boîte manuelle) et jusqu'à 210 km/h. Pour cela, le Travel Assist s'appuie sur des systèmes familiers tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) pour le guidage longitudinal et le Lane Assist (de série) pour le guidage latéral.

## Digitalisation améliorée dans le Tiguan Allspace

Pour la connectivité intelligente, le Tiguan Allspace est équipé d'un certain nombre de nouveaux systèmes d'infodivertissement (MIB3 de nouvelle génération) qui sont reliés à de nombreux services en ligne. Une unité de connectivité en ligne (OCU) avec eSIM intégrée permet aux utilisateurs de bénéficier des services en ligne de We Connect (paramétrés pour une période d'utilisation illimitée) et We Connect Plus (paramétrés pour un usage gratuit pendant un ou trois ans en Europe). En fonction du niveau d'équipement, la gamme des systèmes MIB3 est complétée par des équipements tels que la commande vocale, l'accès à des services de streaming et la personnalisation basée sur le cloud via Volkswagen ID. Les applications peuvent en outre être intégrées sans fil via l'App-Connect sans fil pour Apple CarPlay™ et Android Auto™.



Le système audio de haute qualité, en option, que Volkswagen a développé avec Harman Kardon garantit une expérience acoustique fascinante. Un subwoofer, un amplificateur numérique à 16 canaux, 8 plus 1 haut-parleurs hautes performances et un amplificateur d'une puissance totale de 480 watts délivrent des aigus cristallins et des graves riches et profonds. Quatre scénarios audio, un mode surround et une reproduction vocale exceptionnellement précise garantissent un son d'excellente qualité au niveau de tous les sièges.

[Vidéo de la Première mondiale : le nouveau Tiguan Allspace](#)

<sup>1</sup> Le nouveau Tiguan Allspace – le véhicule n'est pas vendu en Allemagne

---

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 30 sites répartis dans 13 pays. En 2020, Volkswagen a livré environ 5,3 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat ainsi que les modèles à succès 100% électriques ID.3 et ID.4. Actuellement, environ 184 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Plus de 10 000 sociétés commerciales et partenaires de services employant 86 000 collaborateurs travaillent également pour la marque Volkswagen. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement en tant que fournisseur de mobilité orienté vers le logiciel.

---