



22 avril 2021

### **Le Multivan – La liberté d’une modularité optimale**

- Grâce à son concept intelligent, le Multivan offre depuis 35 ans une liberté maximale grâce à la modularité de son espace intérieur
- Prochaine étape de son évolution : Volkswagen Véhicules Utilitaires dévoile un nouveau système de sièges dans le Multivan de prochaine génération
- Flexibilité maximale : légers, les sièges arrière peuvent être déplacés et retirés rapidement grâce au nouveau système de rails

**Le Multivan est le maître de la transformation : monospace familial, navette d’entreprise, transport de matériel de sport, fourgon de déménagement, camping-car avec espace pour dormir, un véhicule pour tous les usages. Lancé en 1985, le Multivan de première génération avait déjà marqué les esprits avec ce concept qui fait partie intégrante de l’ADN de la gamme. Dans chaque nouveau Multivan la flexibilité intérieure a été optimisée. Volkswagen Véhicules Utilitaires présente cette année la prochaine étape de l’évolution du véhicule culte : le nouveau Multivan doté du système intérieur le plus flexible encore jamais rencontré dans un Combi.**

Rien n’est immuable. Et pourtant, tout donne l’impression d’être naturellement à sa place dans un Multivan : assise surélevée à l’avant ; jusqu’à cinq sièges individuels mobiles et amovibles à l’arrière ; rotatifs à 180°, en option, pour la deuxième rangée de sièges, offrant la possibilité d’être positionnés dans le style face-à-face typique du Multivan. Issu du Multivan T3, ce concept est une valeur sûre depuis plus de 35 ans grâce aux perfectionnements apportés à chaque nouvelle génération. Il est dorénavant temps de franchir une nouvelle étape : le nouveau Multivan s’apprête à faire entrer dans le futur le concept intérieur unique en son genre des T3, T4, T5, T6 et T6.1.

Albert Kirzinger, Directeur Design de Volkswagen Véhicules Utilitaires, explique dans une courte vidéo (lien : [vidéo](#)) en quoi les sièges modulables et le siège central mobile et amovible sont si importants pour le Multivan. « C’est extrêmement pratique, indique-t-il. Et un véhicule est pratique s’il peut être utilisé de manière flexible. Pour cette raison, nous avons créé un nouveau système qui permet de retirer facilement les sièges pour charger un équipement de sport, un VTT ou une planche de surf dans cet espace généreusement proportionné. Grâce à ce concept de sièges, tout est possible dans le nouveau Multivan. »

Il n’y aura donc plus que des sièges individuels – la grande banquette de la troisième rangée a disparu. Dans le même temps, les nouveaux sièges individuels de la deuxième et de la troisième rangée sont devenus beaucoup plus légers. Ils peuvent dorénavant être déplacés extrêmement rapidement, mais aussi retirés et réinstallés avec une facilité déconcertante. À cet effet, Volkswagen Véhicules Utilitaires a reconçu le système de rails. Le nouveau système de bout en bout va de l’arrière jusqu’à la deuxième rangée de sièges. La disposition des sièges devient ainsi plus flexible que jamais. La banquette arrière trois places ayant cédé la place à des sièges individuels, il sera possible à l’avenir, par exemple, de simplement retirer les sièges d’un côté du véhicule pour transporter de grands vélos, ou de pousser le siège central de la troisième rangée vers l’avant pour le coller à la première rangée de sièges. Depuis 1985, chaque Multivan dispose également d’une table à bord. Celle-ci a également été réinventée par Volkswagen Véhicules Utilitaires. Elle est maintenant plus fonctionnelle que jamais et peut, grâce au nouveau

**Contact presse**  
Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen  
Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
[audrey.vasseaux@volkswagen.fr](mailto:audrey.vasseaux@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
[adrien.boutroue@volkswagen.fr](mailto:adrien.boutroue@volkswagen.fr)



<https://media.volkswagen.fr/>



système de rails, être positionnée à n'importe quel endroit. Mais nous abordons là un nouveau chapitre de l'histoire du nouveau Multivan. Suite au prochain épisode !

### **A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires**

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service (MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.