



14 octobre 2020

La nouvelle Golf GTI Clubsport – Première mondiale du modèle phare GTI de 300 ch

- Avec une puissance de 221 kW (300 ch), la nouvelle Golf GTI Clubsport¹ est dorénavant le modèle le plus puissant de la dernière génération de GTI
- Le nouveau modèle impressionne par ses performances de conduite exceptionnelles grâce à l'innovant « Vehicle Dynamics Manager »
- Le nouveau profil de conduite Nürburgring est configuré pour s'adapter aux caractéristiques de la piste de la légendaire Nordschleife, tout en offrant une dynamique de conduite impressionnante

La nouvelle Golf 8 prend encore plus de vitesse. Après les versions GTI², GTE³ et GTD⁴, Volkswagen présente la dernière-née de la famille sportive des modèles Golf : la nouvelle Golf GTI Clubsport. Ce véhicule ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire des GTI hautes performances de la marque : la première Golf GTI Clubsport a été lancée en 2016 pour le 40^e anniversaire de la célèbre voiture de sport. Elle est maintenant suivie par la nouvelle Golf GTI Clubsport, une voiture de sport moderne et compacte qui impressionne non seulement par sa puissance moteur élevée, mais aussi grâce à sa nouvelle dynamique de conduite.

Avec la première mondiale de la nouvelle Golf GTI Clubsport, Volkswagen ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire de la Golf. Dotée d'une puissance de 221 kW (300 ch), la Clubsport est le nouveau modèle phare de la huitième génération de Golf GTI. Avec son moteur turbo amélioré, un nouveau train roulant entièrement connecté et le tout nouveau profil de conduite Nürburgring conçu pour le légendaire circuit de la Nordschleife en Allemagne, la Golf GTI Clubsport franchit une nouvelle étape en termes de dynamique de conduite parmi les voitures de sport à traction.

Dynamique de conduite exceptionnelle. De nombreux détails de la Golf GTI Clubsport ont été améliorés, notamment le moteur turbo encore plus agile (EA888 evo4), qui délivre dorénavant 221 kW (300 ch) et 400 Nm de couple, ainsi que le nouveau train de roulement sport équipé du nouveau « Vehicle Dynamics Manager ». Dans la nouvelle Golf GTI, le nouveau « Vehicle Dynamics Manager » intègre déjà étroitement la régulation adaptative du châssis DCC et le différentiel autobloquant électronique (XDS), en option. Même à ce niveau, la fonction offre des avantages de performances notables. Dans la nouvelle Golf GTI Clubsport, le différentiel autobloquant électromécanique sur l'essieu avant est désormais intégré, pour la première fois, dans le réseau du « Vehicle Dynamics Manager ».

« La mise en réseau de tous les systèmes de dynamique de conduite signifie que la nouvelle Golf GTI Clubsport se manie de manière encore plus neutre et précise que la Golf GTI classique, explique Karsten Schebsdat, Directeur de la Dynamique de Conduite, de la Direction et des Systèmes de Contrôle. Pour le légendaire circuit de la Nordschleife, nous avons également programmé un nouveau profil Nürburgring qui

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



adapte spécifiquement les composantes du train roulement de la nouvelle Golf GTI Clubsport à ce circuit. »

Une véritable Clubsport. Dès le premier coup d'œil, la nouvelle Golf GTI Clubsport montre qu'elle a toute sa place sur un circuit : son avant personnalisé est particulièrement remarquable. Le pare-chocs semble pratiquement ouvert en bas – seuls l'insert de la calandre avec son design en nid d'abeilles typique des modèles GTI et les grandes ailes aérodynamiques offrent une certaine résistance au vent de face. À l'arrière, le becquet de toit en deux parties attire le regard, avec un élément emblématique unique réservé exclusivement à la Golf GTI Clubsport. Le spoiler avant et l'aileron arrière sont bien plus que de simples caractéristiques de design - ils augmentent considérablement l'appui de la voiture de sport. La Golf GTI Clubsport sort des lignes de production de Wolfsburg équipée de jantes alliage 18" de série. Un diffuseur spécial, un châssis surbaissé de 10 mm et des seuils de portes plus larges renforcent également l'impression globale de sportivité. Autre nouveauté : les sorties d'échappement ovales remplacent la version ronde du système d'échappement sport, avec une sortie d'échappement positionnée à gauche et à droite du châssis.

Des éléments spécifiques au modèle GTI viennent également personnaliser l'habitacle, avec notamment des sièges sport de luxe en ArtVelours, qui offrent un soutien accru dans les virages rapides, et un volant sport avec des zones de préhension en cuir perforé et des palettes pour la boîte à double embrayage (DSG) 7 rapports, de série. Des pédales aluminium et d'autres détails luxueux viennent compléter le design intérieur exclusif.

Bref retour en arrière. Volkswagen poursuit la tradition des modèles GTI haute performance avec la nouvelle Golf GTI Clubsport : la première Golf GTI Clubsport⁵ a été lancée en 2016 pour le 40^e anniversaire de la voiture de sport emblématique. La première-née de la série Clubsport délivrait 195 kW (265 ch) ou, temporairement, 213 kW (290 ch) avec une fonction boost. Cette voiture a été suivie, la même année, de la Golf GTI Clubsport S⁵ dans une version en édition limitée de 400 unités affichant une puissance disponible en continu de 228 kW (310 ch). Au volant de la Golf GTI Clubsport S, le pilote professionnel Benjamin Leuchter a établi un nouveau record du tour pour véhicules à traction avant sur la Nordschleife du Nürburgring en mai 2016. Son temps : 07'49"21.

1) Le véhicule est un prototype proche de la version de série.

2) Golf GTI 2.0 TSI boîte DSG 241 ch (180 kW), consommation de carburant (NEDC) en l / 100 km : 8,6 (cycle urbain) / 5,3 (cycle extra-urbain) / 6,5 (cycle mixte) ; Émissions de CO₂ en g / km : 149 (cycle mixte), classe d'efficacité : C.

3) Golf GTE (NEDC) consommation de carburant en l /100 km : cycle mixte 1.5; consommation d'énergie en kW/h/100 km : cycle mixte 11.4; émissions de CO₂ en g/km (cycle mixte) : 34 ; classe d'efficacité : A+

4) Golf GTD (147 kW / 200 ch, avec boîte de vitesses à double embrayage DSG 7 rapports) – (consommation de carburant (NEDC) en l/100 km : cycle urbain 5.4, cycle



extra-urbain 3.9, cycle mixte 4.4; Émissions de CO₂ en g/km (cycle mixte) : 117 ; classe d'efficacité : A

5) Ces modèles ne sont plus disponibles.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2019, Volkswagen a livré 6,3 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 195 878 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de plus de 10 000 distributeurs et 86 000 employés. Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
