



Le T-Roc cabriolet

Mars 2020



Sommaire

Le nouveau T-Roc cabriolet

L'essentiel

Les nouveautés en bref Page 3

Les points forts du T-Roc cabriolet Page 4

Principaux aspects

Le positionnement Page 7

« Accept No Roof » : le meilleur de deux mondes Page 7

Les modèles précédents ouverts Page 7

Design, espace disponible et capote Page 9

Le nouvel ADN des SUV Volkswagen Page 9

L'intérieur Page 9

La capote Page 11

Système d'infodivertissement et équipement Page 12

Conduite, système d'infodivertissement et connectivité Page 12

Les équipements Page 13

Entraînement et trains roulants Page 16

Moteurs Page 16

Le train roulant Page 17

Confort et aides à la conduite Page 18

Caractéristiques techniques Page 20



L'essentiel

Le T-Roc cabriolet : la liberté sans limites au plus haut niveau

- **« Accept No Roof ».** Le nouveau T-Roc cabriolet associe la robustesse d'un SUV à la sensation de conduite, cheveux au vent, d'une voiture ouverte
- **L'offensive SUV est lancée.** Avec le T-Roc cabriolet, Volkswagen élargit son offre de SUV compacts, le segment du marché qui connaît la croissance la plus rapide à l'échelle mondiale
- **Design chargé d'émotions.** Avec ses proportions attrayantes, l'extérieur reflète le caractère marqué de la voiture
- **Quatre vraies places.** Le T-Roc cabriolet peut accueillir 2+2 personnes. Vous voyagez sur des sièges surélevés tout en profitant d'une bonne vue
- **Léger et rapide.** La capote est commandée par entraînement électrohydraulique. Elle s'ouvre et se referme de manière entièrement automatique en neuf ou onze secondes, même en roulant jusqu'à 30 km/h
- **Sécurité élevée.** En cas de risque de retournement, un système de protection se déploie derrière les sièges arrière
- **Concept d'utilisation numérique.** Le « Digital Cockpit » (série sur R-Line) et le système d'infodivertissement « Discover Media » sont disponibles.
- **« Always on ».** Les équipements du système d'infodivertissement et les services de « Volkswagen We » connectent la voiture à son environnement. Les systèmes de navigation et de divertissement sont ainsi améliorés et encore plus attractifs
- **Deux finitions.** La finition Style s'adresse aux amateurs de style, la « R-Line », pour le moteur 1.5 TSI, mise sur un caractère résolument sportif
- **Riche équipement de série.** « Front Assist » et « Lane Assist » sont également de série dans le T-Roc cabriolet, tout comme les jantes en aluminium 17 pouces
- **Deux moteurs TSI.** Le moteur 1.0 TSI présente une puissance de 85 kW/115 ch, le moteur 1.5 TSI émet une puissance de 110 kW/150 ch. Il est également disponible avec la boîte DSG à double embrayage. Les deux motorisations sont couplées à une

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



transmission à traction avant.

Les points forts du nouveau T-Roc cabriolet

« Accept No Roof » : le nouveau T-Roc cabriolet est une promesse. « Accept No Roof » promet une liberté sans limites, du renouveau dans le segment SUV et un plaisir de conduite chargé d'émotions. En tant que premier cabriolet crossover de la classe compacte, il combine la robustesse et les qualités d'un SUV avec la sensation de conduite, cheveux au vent, d'une voiture ouverte. Le lancement sur le marché allemand et dans d'autres pays européens aura lieu prochainement.

Un design extravagant et chargé d'émotions. Le T-Roc cabriolet évoque au premier coup d'œil ce qu'il représente : plaisir de conduire, liberté et joie de vivre. La partie avant particulièrement large, les lignes marquées et les dimensions séduisantes donnent lieu à un mélange unique, à mi-chemin entre la légèreté des cabriolets et le design avant-gardiste des SUV. L'équipe de Klaus Bischoff (Directeur du Design de Volkswagen) a créé un tracé qui souligne la place d'exception du T-Roc cabriolet dans le segment des SUV.

Conduite panoramique plus agréable. Le T-Roc cabriolet 2+2 places utilise la base technique de la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB). Il mesure 4,27 m de long, son empattement est de 2,63 m. La largeur est de 1,81 m (sans rétroviseurs extérieurs) et la hauteur de 1,52 m. Le conducteur et le passager avant sont assis à 599 mm au-dessus du sol, par rapport à la ceinture, les passagers arrière sont quant à eux assis à 616 mm au-dessus du sol. Le coffre à bagages affiche un volume de 280 litres. Les dossiers de banquette arrière rabattables et le dispositif d'attelage optionnel soulignent la polyvalence de la voiture.

Matières légères. Suivant la tradition des Coccinelles et des Golf cabriolets, le T-Roc cabriolet dispose d'une capote classique et légère, composée de



trois épaisseurs. L'entraînement électrohydraulique ouvre et referme la capote de manière entièrement automatique en neuf ou onze secondes, même en roulant jusqu'à 30 km/h. Le toit souple, lorsqu'il est ouvert, est replié en Z et rangé derrière les sièges arrière. Son arceau avant massif sert de cache. Volkswagen fournit un filet anti-remous de série. Lorsque la capote est fermée, des baguettes de maintien l'empêchent de se gonfler à haute vitesse. À bord, il règne un calme appréciable, obtenu également grâce aux joints de portes et de fenêtres sophistiqués.

La sécurité jusque dans les moindres détails. Un système de protection est activé en cas de risque de retournement. En quelques fractions de seconde, deux panneaux solides se relèvent derrière les appuie-têtes. Des renforts ciblés intégrés dans la carrosserie du T-Roc cabriolet compensent l'absence du pavillon.

Concept d'utilisation numérique. Sur demande, le T-Roc cabriolet peut être livré avec deux éléments d'affichage et de commande numériques : avec le « Digital Cockpit » (série sur R-Line), placé dans le champ de vision du conducteur, et avec le système d'infodivertissement « Discover Media » proposé de série. Ce dernier fait partie de la dernière génération des systèmes d'infodivertissement et dispose d'une unité de communication avec eSIM intégrée. Celle-ci connecte la voiture non seulement à son environnement, mais aussi aux smartphones des utilisateurs, et apporte dans la voiture une grande diversité de fonctions et services inédits à partir des offres We Connect et We Connect Plus. Le système audio « beats » 12 canaux offre un plaisir musical en toute insouciance (option).

Finitions Style et R-Line. Les clients du T-Roc cabriolet peuvent choisir entre deux lignes d'équipement. La finition Style s'adresse aux amateurs de style. La R-Line (pour le moteur 1.5 TSI uniquement) mise sur un caractère résolument sportif. Des trains roulants sport, la direction progressive et la sélection du profil de conduite sont inclus de série. Le pare-chocs adopte le style « R-Line », les sièges confort sport sont recouverts de tissu et de similicuir.



Concernant l'équipement technique de base, les deux lignes incluent le système « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence City et détection des piétons, le freinage anticollisions multiples et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ». Les cabriolets des finitions Style et R-Line sont équipés de jantes en alliage léger 17 pouces (18 pouces de série sur R-Line). En option, Volkswagen peut monter de grandes roues de 18 ou 19 pouces.

Duo TSI efficace. Qu'il s'agisse de trajets en ville, sur un terrain facile, sur une route de campagne sinueuse ou sur l'autoroute, l'entraînement et les trains roulants du T-Roc cabriolet maîtrisent tous les terrains. Deux moteurs à essence performants avec turbo compression et injection directe sont disponibles. Le moteur 1.0 TSI est un trois cylindres d'une puissance de 85 kW/115 ch et d'un couple de 200 Nm. Le moteur 1.5 TSI quatre cylindres offre une puissance de 110 kW/150 ch et un couple de 250 Nm. Une boîte mécanique à six rapports et une traction avant sont montées de série. Le plus gros moteur TSI peut aussi être combiné à la boîte DSG à double embrayage à sept rapports.

L'offensive SUV est lancée. Les modèles SUV de Volkswagen font figure de référence depuis de nombreuses années déjà. Les modèles s'étendent actuellement du T-Cross au Touareg, à l'Atlas et au Teramont, en passant par le T-Roc et le Tiguan. Le T-Roc cabriolet entre dans le segment affichant la croissance la plus rapide du secteur automobile : celui des SUV compacts.



Principaux aspects

« Accept No Roof » : le T-Roc cabriolet réunit le meilleur de deux mondes

Le positionnement

« Accept No Roof ». Le T-Roc cabriolet dépasse les frontières et réunit ainsi le meilleur de deux mondes : il est apprécié tant pour sa valeur d'usage élevée et la sensation de liberté qu'il confère que pour ses performances, sa robustesse et son confort. Le cabriolet crossover de Volkswagen est à l'aise aussi bien en milieu urbain que sur les terrains promettant de grandes aventures. Même son design éveille des émotions positives, avec ses caractéristiques tendance, il vient égayer votre quotidien. Le T-Roc cabriolet se révèle ainsi être un ambassadeur de la joie de vivre et du plaisir de conduire. Il est conçu pour répondre à toutes les attentes des personnes entreprenantes.

Le T-Roc se transforme en Famille T-Roc. Le T-Roc cabriolet utilise la technique du T-Roc, basée sur la plateforme polyvalente modulaire à moteur transversal (MQB) de Volkswagen. Le « T », emprunté au Tiguan et au Touareg, indique que le T-Roc appartient à la catégorie des SUV, tandis que le mot « Roc » caractérise le crossover, qui vient compléter le segment des SUV compacts. Et il a déjà rencontré beaucoup de succès puisque plus de 360 000 véhicules ont déjà été vendus fin 2019. Le T-Roc R ⁴ (version hautes performances d'une puissance de 221 kW/300 ch) est venu compléter la gamme en mars 2019. Le lancement sur le marché du T-Roc cabriolet en Allemagne et dans d'autres pays européens aura lieu prochainement.

L'offensive SUV de Volkswagen. Volkswagen entend développer son offre dans le segment des SUV en plein essor dans le monde entier. Elle compte actuellement les grands SUV Touareg, Atlas et Teramont, les SUV compacts Tiguan et T-Roc ainsi que le petit T-Cross. Le nouveau T-Roc cabriolet vise



le segment affichant la croissance la plus rapide du secteur automobile : celui des SUV compacts. Le cabriolet crossover est produit dans l'usine d'Osnabrück. Il s'agit d'un site qui bénéficie d'une grande expérience dans la fabrication de cabriolets : en effet, c'est ici que furent construites les versions cabriolets de la Coccinelle et de la Golf.

Cabriolet par tradition. Déjà en 1949, Karmann produisait la Coccinelle cabriolet à Osnabrück, suivie du Karmann Ghia cabriolet de 1957 à 1974. La Coccinelle cabriolet a été produite à plus de 330 000 exemplaires avant de tirer sa révérence en 1980. Volkswagen avait déjà présenté la Golf I cabriolet l'année précédente. Elle a été produite jusqu'en 1993, suivie par la Golf III cabriolet (de 1993 à 1998), la Golf IV cabriolet (de 1998 à 2002) et la Golf VI cabriolet (de 2011 à 2016). Au cours des quatre générations, plus de 770 000 Golf cabriolets ont été construites.

Toutes les Golf cabriolets ont été produites à Osnabrück ; l'Eos, avec son toit rétractable en acier, fut construite de 2006 à 2015 à Palmela (Portugal). De 2003 à 2010, l'usine mexicaine de Puebla a assuré la production de la nouvelle Coccinelle cabriolet, suivie par la Coccinelle cabriolet de 2011 à 2019.

Des véhicules tout-terrain au passé militaire. Pendant des années, Volkswagen a construit des véhicules tout-terrain légers sans pavillon rigide. Les forces armées s'équipaient chez Volkswagen, avec le type 181 (de 1969 à 1980) et le type 183 (de 1978 à 1988), également appelés Iltis. Les buggys biplaces, montés sur un châssis de Coccinelle avaient en revanche une allure plus « grand public », conféraient une sensation de légèreté et étaient disponibles en versions colorées. Ils ont été vendus principalement aux États-Unis dans les années 60 et 70 comme kits de transformation ou de montage. Karmann a fabriqué environ 1 800 modèles pour Volkswagen.

Le crossover dans les années 90. Le Biagini Passo est un précurseur conceptuel et pourtant moins connu du T-Roc cabriolet. Il y a 30 ans, il conjugait déjà la robustesse d'un véhicule tout-terrain à la nature ouverte d'un



cabriolet. Le constructeur italien ACM a associé la technique de transmission intégrale de la Golf II Country à la carrosserie ouverte de la Golf I. Seuls 100 exemplaires environ ont été produits entre 1990 et 1993.

Design, espace disponible et capote

Le nouvel ADN des SUV Volkswagen. À l'instar du Tiguan, du Tiguan Allspace, de l'Atlas et du Teramont, le T-Roc, de par son design, révèle le nouvel ADN expressif des SUV Volkswagen. Il allie des éléments tout-terrain authentiques avec dynamisme et urbanité, et confère à chaque modèle un caractère qui lui est propre. Klaus Bischoff, Directeur du Design chez Volkswagen, s'exprime à ce sujet : « Le nouveau T-Roc révèle cette supériorité qui se cache en lui. Mais il dévoile en même temps un design expressif, presque audacieux. Cet élément chargé d'émotions le rend sympathique. »

Proportions dynamiques. Le T-Roc cabriolet mesure 4 268 mm de long et présente un empattement de 2 630 mm. La largeur sans les rétroviseurs extérieurs est de 1 811 mm, la hauteur ne mesure que 1 522 mm. Le rapport entre largeur et hauteur souligne la dynamique, le centre de gravité particulièrement bas pour un SUV augmente le plaisir de conduire. Les porte-à-faux courts et les grandes voies de 1 538 mm (à l'avant) et 1 539 mm (à l'arrière) marquent également le style du cabriolet.

Large calandre à l'avant. La grille de calandre, haute et large, avec projecteurs jumelés intégrés domine l'avant du T-Roc cabriolet. Les versions haut de gamme des projecteurs sont équipées de la technologie LED et leur boîtier est exceptionnellement plat. Ceci a été rendu possible grâce au montage des clignotants et des feux diurnes sur le pare-chocs. S'ils sont équipés de projecteurs à LED, ils se distinguent par une signature lumineuse caractéristique ronde. Une grande entrée d'air, protégée par une grille alvéolée, et une plaque de protection de soubassement esthétique ferment la partie avant.



Baguette chromée sur les flancs. Une baguette chromée passe sous les fenêtres du T-Roc cabriolet jusqu'à l'arrière de la voiture. Un peu plus en profondeur, se dévoile une ligne prononcée qui apparaît comme une cavité nette. Elle est délimitée par des arches roues athlétiques et un puissant épaulement se forme à partir du rayon des arches arrière. Sur la finition Style, Des inserts tout-terrain en plastique protègent les arches de roue, le bas de caisse ainsi que la zone inférieure des parties arrière et avant. Ils réduisent en même temps visuellement la hauteur de la carrosserie.

Partie arrière horizontale. Les lignes horizontales dominent l'arrière du T-Roc cabriolet, donnant au cabriolet crossover une allure plate, large et sportive. Le spoiler accueille le feu stop supplémentaire. Entre les blocs de feux arrière en plastique se dessine un profil qui prolonge la ligne marquée jusqu'au capot de coffre. Le logo Volkswagen et le monogramme « T-Roc » sont placés en dessous. Les pots d'échappement et l'insert de diffuseur sont de forme trapézoïdale.

Palette de huit peintures au choix. En ce qui concerne la peinture, les clients ont le choix entre huit couleurs, parmi lesquelles deux peintures unies : « Vert Cactus » et « Blanc Pur », cinq couleurs métallisées : « Gris Ivoire », « Gris Cendré », « Bleu Ravenna », « Rouge Roi » et « Jaune Curcuma » et la peinture à effet nacré « Noir Intense ». Quelle que soit la peinture, la capote est de couleur noire.

Pack Black Style : Volkswagen propose le pack Black Style pour les deux lignes d'équipement. Les jantes en alliage léger 18 pouces peintes en noir de type Grange Hill constituent sa principale composante. Les baguettes décoratives, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs et la partie supérieure du spoiler arrière sont également de couleur noire.

Intérieur généreux. L'intérieur du T-Roc cabriolet 2 + 2 places est en parfaite harmonie avec l'extérieur et le concept d'utilisation. Les géométries et surfaces confèrent une sensation de propreté et de sérénité. L'allure robuste du SUV se retrouve dans certains détails, l'intérieur rappelle le lan-



gage des formes de l'extérieur. Les inserts décoratifs de grande surface sont disponibles en quatre tons mats pour les deux lignes d'équipement. Il s'agit des tons « Silver Silk », « Shadow Steel », « Jaune Curcuma » et « Bleu Ravenna ». Une palette de cinq couleurs, allant du noir en passant par le marron, est proposée pour les garnitures de siège.

L'empattement long pose les bases d'un intérieur généreux. Le conducteur et le passager avant sont assis à 599 mm au-dessus du sol, par rapport à la ceinture, les deux passagers arrière sont quant à eux assis à 616 mm au-dessus du sol. Le coffre à bagages affiche un volume de 280 litres, que la capote soit ouverte ou fermée. Les dossiers de banquette arrière rabattables, qui se déverrouillent à l'aide de leviers situés dans le coffre à bagages, et le dispositif d'attelage optionnel soulignent la polyvalence du T-Roc cabriolet.

Capote légère. Suivant le style des Coccinelles et des Golf cabriolets, le T-Roc cabriolet dispose d'une capote classique. Elle s'intègre harmonieusement au design. Lorsqu'il est fermé, le crossover a l'allure d'un coupé, car la ligne du toit souple se termine à plat. Avec un poids total de 53,1 kg (ensemble de l'entraînement compris), le sous-ensemble capote est très léger. Cela profite au centre de gravité du véhicule et à son comportement dynamique.

Aérodynamisme optimal. La capote est constituée d'une armature, d'un ciel de pavillon, d'un rembourrage et d'un revêtement extérieur. Quatre arceaux transversaux et le grand arceau avant sont apposés dans le châssis longitudinal de l'armature. Des rails de maintien vissés relient les garnitures aux arceaux, ainsi, le toit en tissu ne gonfle pas, même à grande vitesse. Cela présente un avantage non seulement pour l'aérodynamisme, mais également pour le niveau sonore de l'habitacle. Les joints longitudinaux du tissu extérieur sont placés de sorte qu'ils servent de gouttière supplémentaire.



Ouverture et fermeture jusqu'à 30 km/h. Un entraînement électrohydraulique ouvre et ferme la capote du T-Roc cabriolet de manière entièrement automatique. Lorsqu'elle est ouverte, la capote se replie en forme de Z en un paquet compact, recouvert par l'arceau avant. Le T-Roc cabriolet n'a pas besoin de couvercle de logement de capote, ce qui permet au soleil de pénétrer rapidement dans l'habitacle. L'ouverture, commandée par un interrupteur situé sur le tunnel central ou, en option, par une clé de contact, s'effectue en neuf secondes et peut même être effectuée en roulant jusqu'à 30 km/h. La fermeture ne dure pas plus de onze secondes.

Sécurité à l'arrière. Un système, monté derrière les sièges arrière, est utilisé pour protéger les passagers en cas de retournement. Lorsque les capteurs détectent que le véhicule dépasse une accélération transversale définie ou un certain angle d'inclinaison, deux panneaux puissants se relèvent derrière les appuie-têtes en quelques fractions de seconde. Des tubes viennent renforcer le cadre de pare-brise et les montants A. Le plancher intègre également des renforcements spécifiques au cabriolet.

Système d'infodivertissement et équipement

Architecture d'utilisation entièrement numérique. Le concept d'utilisation et d'affichage du T-Roc cabriolet est numérique. Cela vaut pour l'écran conducteur optionnel « Digital Cockpit » ainsi que pour le système d'infodivertissement et son écran tactile, situé au milieu du tableau de bord.

« Digital Cockpit ». Dans l'équipement de série, le regard du conducteur se porte sur des cadrans analogiques et un indicateur multifonction. Le « Digital Cockpit » de 26,0 centimètres et d'une résolution de 1 280 x 480 pixels est disponible en option (sur Style). La touche « Vue » disposée sur le volant multifonction permet d'activer trois présentations différentes. Deux écrans numériques viennent compléter l'affichage classique rond à aiguille pour le régime et la vitesse. Le système



d'infodivertissement « Discover Media » permet de configurer les nombreuses informations complémentaires que l'écran peut afficher ; le « Digital Cockpit » n'est disponible qu'en combinaison avec ce système.

Les éléments du système d'infodivertissement. L'autoradio « Composition », avec son écran 16,5 centimètres, fait partie des équipements de série du T-Roc cabriolet. Il dispose de deux ports USB et d'une interface Bluetooth. La fonction optionnelle App Connect permet d'afficher CarPlay™ et Android Auto™ à l'écran, intégrant ainsi les smartphones des passagers dans leur environnement naturel.

Le centre de navigation et de système d'infodivertissement de pointe est appelé « Discover Media » et dispose d'un écran de 20,3 centimètres. Sa palette de fonctions comprend un double tuner, un système de détection de la signalisation routière et des capteurs de proximité. Sur demande, Volkswagen peut ajouter le pack « Streaming & Internet » ainsi que les services en ligne de We Connect Plus pour une durée de trois ans. Par défaut, ils sont activés sur les deux appareils pendant un an.

Téléphone et audio. Des options individuelles complètent le système d'infodivertissement. L'interface téléphonique Comfort connecte les smartphones à l'antenne du véhicule et les recharge par induction, s'ils sont adaptés pour ce type de recharge. L'App Connect est aussi disponible dans une version sans liaison filaire (de série) (pour smartphones iOS). Dans le pack We Connect Plus, la commande vocale se fait en ligne, lors de ses requêtes (« Où se trouve le restaurant italien le plus proche ? »), le conducteur profite de toutes les informations disponibles sur Internet. La radio numérique DAB+ (de série) permet une réception radio de haut niveau. Le système audio « beats » joue tous les morceaux à une puissance de 400 watts. Pour cela, il utilise un amplificateur douze canaux et un caisson de basses.

La nouvelle plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB) 3. Derrière le grand module de système d'infodivertissement et le « Digital Cockpit » se



cache une composante matérielle lancée en série par Volkswagen il y a quelques mois : la plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB 3) de troisième génération exploite de nouveaux processus qui atteignent une puissance de calcul extrêmement élevée. Elle fonctionne étroitement avec l'unité de communication (Online Connectivity Unit). Elle intègre un point d'accès Wi-Fi pour les appareils mobiles ainsi qu'une eSIM grâce à laquelle le véhicule se connecte en ligne, et cela à une vitesse LTE avancée. Sur demande, le T-Roc cabriolet est en permanence connecté au réseau, dès que l'utilisateur s'est enregistré pour les services We Connect dans le système Volkswagen.

Bienvenue sur Volkswagen We. Le Volkswagen ID permet au client d'accéder aux services de Volkswagen We. Ils forment un écosystème qui contient de nombreux services en ligne et fonctions et qui ne cesse de se développer. Dans le T-Roc cabriolet, les services We Connect et We Connect Plus sont disponibles, ainsi que l'application gratuite We Connect App qui relie le smartphone à la voiture.

Le pack We Connect, qui peut être utilisé en illimité, comprend des services en lien avec le véhicule. Ceux-ci incluent, par exemple, l'appel de dépannage, le signalement d'accident, les données de conduite ou la position de stationnement actuelle.

Le pack We Connect Plus est gratuit la première année, ses services rendent la navigation et le système d'infodivertissement encore plus attractifs. Ils comprennent les informations en ligne sur le trafic, le calcul de l'itinéraire en ligne et la mise à jour de cartes en ligne. La radio via Internet et le streaming en ligne assurent le meilleur divertissement. Le point d'accès Wi-Fi (disponible peu après le lancement sur le marché) connecte les smartphones et tablettes des passagers.

Équipement de série pléthorique. Volkswagen propose le T-Roc cabriolet en deux finitions appelées Style et R-Line (uniquement pour les moteurs 1.5 TSI). Toutes deux offrent un équipement de série complet. Les caracté-



ristiques techniques essentielles incluent des jantes en alliage léger 17 pouces, proposées dans les modèles Mayfield ou Sebring, des feux de jour à LED et des blocs de feux arrière à LED, le système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence City et détection des piétons, le freinage anticollisions multiples, l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » et le détecteur de fatigue.

La finition Style confère au T-Roc cabriolet un intérieur particulièrement chic. Les tapis de sol sont dotés de coutures contrastées et le volant est cerclé d'une garniture en cuir. Dans l'obscurité, l'éclairage d'ambiance émet une lumière blanche. Le pack cuir « Vienna » est disponible sur demande dans les coloris « Platinum » et « Marrakech ». Il est combiné à un système de chauffage pour les sièges avant.

La R-Line. Le T-Roc cabriolet R-Line (uniquement pour le moteur 1.5 TSI) possède aussi toutes ces fonctionnalités à bord, complétées par d'autres équipements. Un logo R-Line disposé sur la grille de calandre, des projecteurs antibrouillard et des feux de braquage, des blocs de feux arrière de couleur rouge foncé et un insert de diffuseur de couleur noir grainé accentuent son apparence. Les pare-chocs de la R-Line sont également peints dans la couleur du véhicule, de même que les baguettes design sur les flancs.

Dans l'habitacle, la R-Line propose un pédalier en inox et des sièges confort sport. Ils sont recouverts de garnitures en tissu, similicuir et ArtVelours, et disposent d'un appui lombaire électrique. Des garnitures en cuir matelassées sont également disponibles. Le logo R-Line est visible sur le volant sport, sur l'écran d'accueil et sur les enjoliveurs de seuil de porte. La direction progressive, les trains roulants sport et la sélection du profil de conduite augmentent le plaisir de conduire, le système d'aide au stationnement facilite les manœuvres.

Autres options. D'autres équipements optionnels sont disponibles avec les deux lignes d'équipement. La gamme de roues comprend des jantes 18 et



19 pouces avec pneus de la série 215/50 ou 225/40. Le système d'alarme antivol, la climatisation « Air Care Climatronic », la régulation des feux de route « Light Assist », et le dispositif d'attelage sont également disponibles.

Entraînement et trains roulants

Moteurs TSI à trois ou quatre cylindres. À son lancement sur le marché, le T-Roc cabriolet est livré avec deux moteurs : le moteur 1.0 TSI de 85 kW/115 ch et le moteur 1.5 TSI de 110 kW/150 ch. Les deux groupes motopropulseurs font preuve de puissance, de discrétion et de grande efficacité. Leur puissance est délivrée par une boîte mécanique à six rapports au niveau des roues avant. La boîte DSG à double embrayage ultrarapide est disponible pour le moteur 1.5 TSI.

Le 1.0 TSI. Un trois cylindres compacts qui ne pèse que 88 kilogrammes sert de motorisation de base. Son équipement mobile est si finement équilibré qu'il n'a pas besoin d'arbre d'équilibrage. Avec sa cylindrée de 999 cm³, le petit TSI parvient à une puissance de 85 kW/115 ch et à un couple maximal de 200 Nm à un régime de 2 000 à 3 500 tr/min. Il permet au T-Roc cabriolet d'accélérer de zéro à 100 km/h en 11,7 secondes. La vitesse maximale atteint 187 km/h. La consommation est comprise entre 5,6 et 5,4 l/100 km (en cycle NEDC), ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 129 à 123 g/km.

Le 1.5 TSI. Le quatre cylindres puise sa puissance de 110 kW/150 ch à partir d'une cylindrée de 1 498 cm³. Il délivre un couple de 250 Nm à un régime de 1 500 à 3 500 tr/min. Grâce aux cylindres, le cabriolet crossover passe de 0 à 100 km/h en 9,6 secondes et peut atteindre une vitesse de pointe allant jusqu'à 205 km/h. En cycle NEDC, le T-Roc cabriolet 1.5 TSI à boîte mécanique consomme en moyenne 5,7 à 5,5 litres de carburant aux 100 km (130 à 125 grammes de CO₂ par km). L'un facteur de ce haut niveau d'efficacité est le système ACT, qui coupe temporairement deux cylindres dans le cas d'une conduite calme.



Trains roulants sophistiqués. Volkswagen dote le T-Roc cabriolet de la même structure de trains roulants que celle de ses plus grands modèles. Des bras transversaux McPherson guident les roues avant, et une suspension à cinq bras fonctionne sur l'essieu arrière, permettant ainsi de traiter séparément les forces longitudinales et transversales. Des ressorts et amortisseurs, montés séparément sur l'essieu arrière, présentent un certain équilibre harmonieux. Le crossover cabriolet allie confort et maniabilité, sa garde au sol de 156 millimètres (finition « Style ») permet des déplacements faciles en tout-terrain.

Plaisir de conduire amplifié avec les fonctions sport. Le T-Roc cabriolet R-Line est équipé de série de trains roulants sport rigides qui abaissent la carrosserie de 10 millimètres. Pour les trains roulants sport et de base, Volkswagen peut livrer sur demande la régulation adaptative des trains roulants DCC (Dynamic Chassis Control), qui permet aux soupapes des amortisseurs de réguler le débit d'huile. Selon la chaussée et les souhaits du conducteur, les caractéristiques d'amortissement évoluent dans une large plage allant d'atténuées à marquées.

Les amortisseurs adaptatifs sont intégrés dans la sélection du profil de conduite (de série pour la R-Line, en option pour la finition Style). Elle permet au conducteur de décider librement à tout moment s'il veut conduire en mode « Comfort », « Normal », « Sport », « Eco » ou « Individual ». En fonction de l'équipement, la sélection du profil de conduite accède également à la boîte DSG à double embrayage, à la Climatronic, à l'assistance de direction et au régulateur de distance (ACC).

La direction progressive est intégrée de série dans le T-Roc cabriolet en finition R-Line. Plus le conducteur braque, plus la démultiplication est directe. 2,1 rotations de volant de butée à butée suffisent. Avec une direction conventionnelle, 2,7 rotations sont nécessaires. Cela réduit ainsi la maniabilité en ville et lors des manœuvres. Le cabriolet crossover se conduit de manière encore plus souple dans les virages serrés. Sur l'autoroute, la conduite confère une sensation de souplesse et de stabilité.



Systèmes de confort et d'aide à la conduite

Systèmes d'aide à la conduite innovants. Avec ses systèmes d'aide à la conduite, le T-Roc cabriolet se situe loin devant dans son segment. Volkswagen les organise en plusieurs packs en fonction des souhaits du client.

Le système de surveillance périmétrique « Front Assist » est intégré par défaut. Il utilise un radar avant qui, avec un angle d'ouverture à 60 degrés, mesure jusqu'à 200 mètres et fonctionne avec la caméra. Le « Front Assist » peut prévenir les accidents avec les autres véhicules, piétons et cyclistes qui se trouvent devant la voiture, ou peut réduire leur gravité. Il avertit le conducteur par des signaux visuels, sonores et tactiles et déclenche un freinage à fond en cas d'urgence. Le freinage anticollisions multiples, l'assistant de maintien de voie actif Lane Assist (série sur R-Line) et le détecteur de fatigue font aussi partie de l'équipement de série.

Radar à l'arrière. Le détecteur d'angle mort fonctionne avec deux capteurs à radar situés à l'arrière, qui atteignent une portée de 30 mètres. Lorsque le conducteur veut tourner ou changer de voie, il est informé des autres véhicules qui se trouvent dans l'angle mort ou qui approchent à grande allure par-derrière. L'assistant de sortie de stationnement, qui avertit du passage de véhicules lors de la sortie d'une place de stationnement, fonctionne de manière similaire. Son complément idéal est l'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist », qui guide le véhicule dans les créneaux.

L'assistant de bouchon s'active en cas de trafic ralenti, à une vitesse inférieure à 60 km/h. Il aide ici le conducteur à maintenir une distance avec le véhicule de devant et la voie de circulation. L'« Emergency Assist » déclenche un arrêt d'urgence lorsque le conducteur n'est plus en mesure de le faire. Le système de protection proactif des occupants tente de minimi-



ser les conséquences d'un choc en fermant en grande partie les fenêtres et en resserrant les ceintures de sécurité avant.

Actif à vitesse maximale. Volkswagen propose également le régulateur de distance ACC (de série). Associé à la boîte mécanique, il régule la distance par rapport au véhicule qui précède en accélérant et en décélérant dans une plage de 30 km/h jusqu'à la vitesse maximale. Grâce à la boîte DSG à double embrayage, la régulation s'active dès le démarrage.



Caractéristiques techniques du T-Roc cabriolet

	T-Roc cabriolet TSI 1.0	T-Roc cabriolet TSI 1.5
kW/ch max.	85 / 115	110 / 150
à tr/min	5 000 – 5 500	5 000 – 6 000
Nm max.	200	250
à tr/min	2 000 – 3 500	1 500 – 3 500
Cylindrée	999 cm ³	1 498 cm ³
Boîte de vitesses	Boîte mécanique à 6 rapports	Boîte mécanique à 6 rapports ou boîte DSG à double embrayage à 7 rapports
Vmax	187 km/h	205 km/h
0 – 100 km/h	11,7 s	9,6 s
Longueur	4 268 mm	
Largeur	1 811 mm	
Hauteur	1 522 mm	
Empattement	2 630 mm	
Face frontale	2,34 m ²	
Coefficient c _x	0,34	
Coffre à bagages	280	