

## Information Presse

5 décembre 2019

### En bref: Composants clés pour la nouvelle ère – le système de batterie

---

- Volkswagen Group Components produit des systèmes de batterie haute tension pour tous les véhicules électriques du Groupe Volkswagen basés sur la plate-forme MEB<sup>1</sup>.
  - La production a déjà débuté sur le site de la division Composants à Brunswick
- 

Jusqu'à 550 km<sup>2</sup> avec une seule charge de batterie : l'ID.3<sup>3</sup> de Volkswagen 100% électrique offre une dynamique de conduite impressionnante et une large autonomie. Il s'agit du premier modèle de la gamme de véhicules basés sur la Plateforme Modulaire Électrique (MEB). Sa capacité de charge rapide permet à l'ID.3 d'être rechargée avec une puissance de charge de 100 kW en 30 minutes seulement, pour une autonomie d'environ 290 km (WLTP). Cette performance est rendue possible grâce à l'élément-clé du véhicule électrique : la batterie. L'ID.3 est équipée d'un système de batterie haute tension qui ressemble à une tablette de chocolat. Ce système comprend jusqu'à 12 modules de batterie reliés entre eux. À l'avenir, l'usine de Volkswagen Group Components à Brunswick produira jusqu'à 500 000 de ces dispositifs de stockage d'énergie chaque année. Mais comment un tel système de batterie fonctionne-t-il ?

#### La structure d'une batterie : cellule – module – système

Le système de batterie haute tension utilise des cellules lithium-ion, les mêmes que celles que l'on retrouve dans les téléphones portables et les tablettes. La cellule est la plus petite unité du système de batterie. Elle peut stocker de l'énergie, puis la restituer. Un module de batterie contient actuellement 24 de ces cellules. Le nombre de modules qui composent le système de batterie est variable. Cette structure modulaire permet un maximum de flexibilité : si le client souhaite bénéficier d'une plus grande autonomie, un nombre plus important de modules est installé dans le système de batterie. Mais la structure fondamentale reste la même. Dans l'ID.3, 12 modules maximum sont assemblés via un connecteur de batterie pour former le système de batterie. Une tension allant jusqu'à 408 V est appliquée au système, ce qui est largement supérieur à une prise domestique qui ne fournit que 230 V.

L'électronique de puissance contrôle le flux d'énergie haute tension entre la batterie et le moteur électrique, convertissant le courant continu (CC) stocké dans la batterie en courant alternatif (CA) pour le moteur d'entraînement. Dans le même temps, le système électrique à courant continu de 12 V est alimenté en basse tension via un convertisseur CC/CC. Dans un système à courant

#### Contacts presse

Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen  
Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen  
Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :  
[media.volkswagen.fr](http://media.volkswagen.fr)

## Information Presse

alternatif normal, la batterie est chargée avec une puissance de charge maximale de 11 kW et, dans un système à courant continu, avec une puissance de charge de 125 kW maximum.

### **Point central de distribution de l'énergie**

La MEB exploite pleinement les possibilités techniques de l'électro-mobilité. Le véhicule électrique peut être pratiquement développé autour de la batterie, afin qu'il y ait suffisamment d'espace pour le dispositif de stockage de l'énergie. Cette approche conceptuelle offre de nombreux avantages pour le positionnement des composants moteur et des systèmes auxiliaires. Le design et la structure plate de la batterie dans le soubassement permettent également de créer un habitacle spacieux entre les essieux. Le boîtier en aluminium de la batterie, avec son cadre anti-choc intégré, protège la batterie et apporte une stabilité optimale ainsi qu'un gain de poids significatif. L'aérodynamique du soubassement du véhicule est optimisée grâce aux composants de la protection anti-collision (également en aluminium) du système de batterie.

### **Nouveau centre d'expertise de batteries**

Le site Volkswagen Group Components de Brunswick, qui produit des systèmes de batterie pour véhicules électriques depuis 2013, a assisté au développement de l'intégralité du système de batterie MEB, matériel et logiciels compris. Une nouvelle usine, dotée des équipements de production les plus modernes, y a été construite sur une superficie équivalente à neuf terrains de football. À l'avenir, jusqu'à 500 000 systèmes de batterie seront produits chaque année à l'usine de Volkswagen Group Components à Brunswick.

- 1) MEB : Plateforme Modulaire Électrique
- 2) Autonomie maximale de 550 km selon le cycle WLTP
- 3) ID.3 : Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente.

---

### **A propos de Volkswagen Group Components**

Depuis le 1er janvier 2019, Volkswagen Group Components est une unité commerciale indépendante sous la tutelle de Volkswagen AG, chargée du développement et de la fabrication de composants stratégiques pour les marques du Groupe. Dans cinq secteurs d'activité - moteurs et fonderie, boîtes de vitesses et entraînements électriques, châssis, sièges et mobilité électrique - 80 000 employés travaillent dans 61 usines dans le monde entier, sur 47 sites de production. Ils développent et fabriquent des composants de véhicules, définissent des thèmes futurs tels que l'infrastructure de charge ou le recyclage des batteries, et apportent ainsi une contribution essentielle et précieuse au Groupe Volkswagen, à ses marques et à ses produits. Thomas Schmall est le Président du Directoire de Volkswagen Group Components.

---