



La nouvelle Golf : première mondiale

Wolfsburg, octobre 2019

Remarque : le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos de la nouvelle Golf¹ sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com.

Toutes les informations sur les équipements sont valables pour le marché européen.

1 = ce véhicule est un concept-car, proche de la version de série.



Sommaire

L'essentiel

La nouvelle Golf	Page 03
-------------------------	----------------

Principaux aspects

Les nouvelles lignes d'équipement	Page 12
Le poste de conduite numérisé	Page 15
Les nouveaux systèmes de propulsions	Page 18
Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite et d'éclairage	Page 21
L'historique de la Golf	Page 24



L'essentiel

La nouvelle Golf : intelligente, connectée et électrique

Indéniablement une Golf : la plus en avance sur son temps

- **Huitième génération.** Avec sa conception et son design inédits, la nouvelle Golf révolutionnera la classe compacte fin 2019 en impulsant un élan d'innovation
- **Design extérieur.** Ses proportions parfaites et ses lignes marquées confèrent à la nouvelle Golf une forte présence et du dynamisme
- **Design intérieur.** L'interface utilisateur numérique offre un design révolutionnaire et simplifie la vie à bord
- **Éclairage LED.** La nouvelle Golf transforme la nuit en jour grâce à sa technologie DEL moderne de série
- **Référence dans le segment.** L'éclairage d'ambiance se caractérise par sa personnalisation libre et son interaction avec le conducteur

Numérisation intelligente : utilisation rapide et intuitive

- **L'être humain au centre.** Les affichages et les éléments de commande sont passés au numérique pour un fonctionnement toujours plus sûr
- **Innovision Cockpit.** La Golf est le premier modèle de sa gamme de prix équipé d'un poste de conduite haut de gamme entièrement numérique de série
- **Nouvelle commande vocale.** La commande vocale innovante réagit aux commandes vocales naturelles et s'utilise très facilement
- **Clé mobile.** Les smartphones compatibles rendent désormais superflue la clé de contact classique pour la Golf
- **La Golf est toujours connectée.** « We Connect » et « We Connect Plus » permettent de disposer de services de streaming, de la radio via internet et d'autres fonctionnalités en ligne à bord du véhicule
- **Équipements optionnels déblocables.** Des fonctions et systèmes peuvent être activés ultérieurement à l'aide de « We Upgrade »
- **Requêtes « Alexa ».** « Alexa » est directement intégrée à la Golf. On peut demander à « Alexa » de lire de la musique, de contrôler des appareils intelligents compatibles ou de consulter des informations telles que les actualités et la météo



La plus large gamme de propulsion de sa catégorie : cinq nouvelles versions hybrides

- **Durabilité.** Plus d'efficacité, moins d'émissions : les nouvelles technologies de propulsion offrent des avantages de consommation atteignant 17 %
- **Offensive hybride.** La nouvelle Golf sera la première Volkswagen à être commercialisée avec cinq versions hybrides (eTSI et eHybrid)
- **eTSI.** La nouvelle Golf est la seule de sa catégorie à proposer trois propulsions semi-hybrides 48 V très performantes de 81 kW, 96 kW et 110 kW
- **eHybrid.** La nouvelle Golf sera lancée en version hybride rechargeable avec deux niveaux de puissance : 150 kW et 180 kW (GTE)

De série avec Car2X : la Golf établit de nouveaux critères de sécurité

- **Car2X.** En tant que première Volkswagen dotée de la communication Car2X de série, la Golf établit de nouvelles normes de sécurité routière
- **Affichage tête haute sur le pare-brise.** Les informations importantes telles que la vitesse ou les indications de navigation se trouvent dans le champ de vision du conducteur
- **IQ.DRIVE.** Le « Travel Assist » aide le conducteur à l'aide d'interventions actives et intelligentes de braquage, d'accélération et de freinage jusqu'à 210 km/h
- **IQ.LIGHT : projecteurs matriciels à LED.** La technologie d'éclairage interactive de la nouvelle Golf améliore considérablement la sécurité de nuit

Domotique : le confort de la maison dans la nouvelle Golf

- **Personnalisation 2.0.** Les réglages du conducteur peuvent être enregistrés dans la Golf, puis récupérés via le Cloud après un changement de conducteur ou de véhicule
- **Climatisation à 3 zones.** « Smart-Climat » permet d'activer les fonctions de climatisation intuitives telles que « réchauffage des mains » ou « air frais »
- **Son Harman Kardon.** Le nouveau système audio haut de gamme du spécialiste américain de l'audio offre un son parfait dans la Golf



Volkswagen redéfinit la Golf

Wolfsburg, octobre 2019. Achetée à plus de 35 millions d'exemplaires, la Golf est la voiture la plus vendue de tous les temps. C'est un véritable phénomène. La huitième génération du best-seller est lancée : numérisée, connectée, anticipative, électrifiée de façon innovante et utilisable de façon intuitive. La Golf n'a jamais été aussi avant-gardiste. Avec cinq versions hybrides, elle vient électriser la classe compacte ; son architecture intérieure numérique donne une nouvelle dimension à l'utilisation intuitive ; la conduite assistée est possible jusqu'à 210 km/h. Il s'agit de la première Volkswagen à utiliser l'intelligence collective du trafic via Car2X et ainsi signaler les dangers par anticipation. Volkswagen célèbre la première mondiale à l'endroit où la Golf fut inventée et où elle est conçue et fabriquée depuis 45 ans : à l'Autostadt de Wolfsburg. La nouvelle Golf arrivera sur le marché au mois de décembre (en Allemagne).

La Golf reflète la dernière version de la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB)

- Les innovations de la Golf influent sur toutes les lignes de produits basées sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB)
- Volkswagen produit plus de 3,4 millions de modèles basés sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) chaque année

Le moteur de l'avenir. La huitième génération de la Golf marque le lancement de la nouvelle plateforme modulaire à moteur transversal (MQB). Cependant, comme cela a toujours été le cas, la Golf représente bien plus qu'une ligne de produits. Le succès mondial de Volkswagen et le classement de Volkswagen AG en tant que numéro 1 des constructeurs automobiles sont directement liés à la Golf. Contexte : en 2012, c'était le premier modèle de la marque basé sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB). Cette matrice technique extrêmement modulable a permis la création de best-sellers mondiaux. Parmi ces derniers, on compte



des modèles Volkswagen vendus à plusieurs millions d'exemplaires, notamment la Passat, la Jetta destinée au marché des États-Unis ou encore les modèles chinois Lavida et Sagitar qui ont rencontré un vif succès. On compte également des modèles SUV à succès tels que le Tiguan, le T-Roc ou le modèle Atlas destiné au marché des États-Unis, dont les gènes MQB sont issus de la Golf. En additionnant uniquement les chiffres de production des modèles Volkswagen construits sur une base MQB pour l'année 2018, on arrive déjà à plus de 3,4 millions de véhicules. Si l'on prend en compte l'ensemble des marques du groupe, près de 5,1 millions de modèles basés sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) ont été produits en 2018. Tous bénéficieront des innovations de la Golf 8, car cette dernière constitue le modèle initial et le modèle phare de la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) de la prochaine décennie.

Évolution dynamique de l'extérieur

- Puissance, précision et technologie LED caractérisent l'extérieur de la Golf.
- Le coefficient de traînée (C_x) a été réduit à 0,275

Un extérieur charismatique. Depuis le lancement de la première Golf il y a 45 ans, cette Volkswagen a toujours été un véhicule combinant de hautes performances au quotidien avec un design clair et précis. La nouvelle Golf continue sur cette voie. C'est le modèle par excellence de l'association parfaite entre fonctionnalité et esthétisme : la silhouette. Un élément de design marquant est le montant C, caractéristique de la Golf. Il dynamise la carrosserie vers l'avant, réduit le format vers l'arrière et rappelle le graphisme iconique de la Golf d'origine. La relation idéale entre la baie (surface de toit plus vitrage) et la carrosserie (surface sous la ligne de fenêtre) confère également à la nouvelle Golf une forte présence, tandis que la ligne de toit étirée souligne un caractère sportif authentique.



L'épaulement dynamique, la partie arrière imposante, la partie avant charismatique avec la grille de calandre particulièrement étroite et une coupe circulaire formant une ligne nette au niveau des poignées de porte sont autant d'éléments marquants. Dans toutes les versions, la technologie LED remplace la technique d'éclairage conventionnelle : le nouveau design lumineux devient ainsi un élément de style dominant et incomparable de la Golf 8.

Dimensions et aérodynamisme. Bien que la nouvelle Golf semble plus plate, plus allongée et plus dynamique, ses dimensions compactes ont été conservées. Elle mesure 4 284 mm de long, 1 789 mm de large et 1 456 mm de haut. Son empattement est de 2 636 mm. Un coup d'œil aux valeurs aérodynamiques montre que chaque partie de la carrosserie a été remodelée et rectifiée dans la soufflerie : la face frontale a été réduite à 2,21 m², le coefficient de traînée (c_x) à 0,275.

Révolution numérique à l'intérieur

- Le poste de conduite numérique modifie la façon dont nous conduisons
- La numérisation permet une conduite intuitive

Un environnement numérique intuitif. Les nouveaux cadrans et le système d'infodivertissement en ligne fusionnent pour former un poste de conduite numérique ; les modules de commandes avec touches et curseurs tactiles perfectionnent l'environnement numérique de la Golf. En option, un affichage tête haute sur le pare-brise vient compléter le système d'information. Grâce aux touches tactiles et à une commande vocale naturelle, cette numérisation cohérente permet une utilisation très explicite et donc intuitive. Volkswagen ne néglige rien : l'intérieur atteint une nouvelle dimension en termes d'interaction entre l'homme et la machine grâce à l'affichage et aux éléments de commande numériques. Les systèmes sont connectés non seulement entre eux, mais aussi avec le



monde extérieur à la Golf grâce à une unité de communication (OCU). L'unité de communication de série avec eSIM intégrée se connecte aux fonctions et services en ligne de « We Connect » et « We Connect Plus ». En voici un petit exemple : grâce à la connexion en ligne, la navigation devient interactive, car les « points d'intérêt » affichés automatiquement le long de l'itinéraire sont désormais enregistrés avec des informations, telles que le numéro de téléphone pour réserver une table dans un restaurant à l'aide d'un smartphone ou de l'interface Bluetooth. En outre, l'environnement numérique peut être largement personnalisé en fonction des goûts de chaque conducteur. Force est de le constater : le poste de conduite numérique de la Golf s'apprête à modifier notre façon de conduire. Dans ce domaine, l'avancée technologique est comparable au lancement du premier smartphone à écran tactile. La nouvelle Golf amorce ici une véritable révolution.

Conduite assistée et intelligence collective pour plus de sécurité

- La nouvelle Golf peut être conduite de façon assistée jusqu'à 210 km/h
- La communication Car2X signale les dangers de façon anticipée

Technologies connectées. La Golf 8 établit le nouveau statu quo des fonctions d'assistance dans la classe compacte : intégré pour la première fois au monde dans un modèle de la classe compacte, l'assistant de conduite « Travel Assist » permet de conduire la Volkswagen de façon assistée sur autoroute jusqu'à 210 km/h, sans braquage, accélération ni freinage actifs. Il permet d'améliorer le confort et la sécurité, notamment lors des longs trajets. La nouvelle Golf est également la première Volkswagen à être reliée de série à son environnement : la fonction Car2X utilise les informations des autres véhicules présents dans un périmètre pouvant s'étendre jusqu'à 800 mètres, ainsi que les signaux des infrastructures de transport pour avertir le conducteur et transmettre ces



avertissements à d'autres véhicules équipés de la fonction Car2X. L'intelligence collective devient ainsi réalité. Cela marque le début d'une nouvelle ère pour la sécurité routière, car les avertissements via Car2X avec les modèles à gros volume tels que la Golf deviendront rapidement la norme. Les « projecteurs IQ.LIGHT matriciels à LED » avec leurs fonctions d'éclairage partiellement interactives sont un autre atout en matière de sécurité.

Huit nouveaux types de propulsions avec une réduction de la consommation jusqu'à 17 %

- L'offensive hybride est engagée avec le lancement de la nouvelle Golf
- Moteurs TSI et TDI haute technologie économiques et innovants

TSI, TDI, TGI, eTSI, eHybrid. La nouvelle Golf sera proposée avec les propulsions suivantes : essence (TSI), diesel (TDI), gaz naturel (TGI), semi-hybride (eTSI) et hybride rechargeable (eHybrid). Tous les moteurs essence et diesel sont des moteurs avec turbocompression et injection directe. Après la commercialisation de tous les moteurs, ses niveaux de puissance seront compris entre 66 kW / 90 ch et plus de 221 kW / 300 ch. Pour la première fois, huit types de propulsions sont mis à disposition pour la Golf. Deux moteurs essence trois cylindres de 66 kW / 90 ch et 81 kW / 110 ch et deux moteurs diesel quatre cylindres de 85 kW / 115 ch et 110 kW / 150 ch sont des nouveautés de la gamme. Les nouveaux moteurs TSI affichent des données de consommation et des émissions particulièrement basses, notamment grâce au « procédé de combustion Miller TSI » innovant. Une nouveauté du moteur TDI : Volkswagen réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOx) de manière significative grâce au Twindosing (une double injection d'AdBlue®). Réduction de la consommation du nouveau moteur TDI : jusqu'à 17 % par rapport à son



prédécesseur. Quatre des cinq propulsions hybrides de la Golf 8 sont également nouvelles.

Trois eTSI et deux eHybrid. La nouvelle Golf sera la première Volkswagen disponible avec cinq propulsions hybrides. Son lancement met la technologie 48 V de Volkswagen à l'honneur : un alterno-démarrreur à courroie de 48 V, une batterie au lithium-ion 48 V et la dernière génération des moteurs TSI performants forment une nouvelle propulsion semi-hybride eTSI. Avantages tangibles : économie de consommation d'environ 10 % (sur la base d'un cycle WLTP) ainsi que des performances de démarrage extrêmement agiles et confortables. Volkswagen proposera la Golf avec trois niveaux de puissance pour l'eTSI : 81 kW / 110 ch, 96 kW / 130 ch et 110 kW / 150 ch. En outre, la huitième génération du best-seller sera proposée avec deux propulsions hybrides rechargeables. Une nouvelle version efficace de ce moteur eHybrid développe 150 kW / 204 ch et une version GTE très sportive (développée à partir du prédécesseur) fournit 180 kW / 245 ch. Les deux Golf avec propulsion eHybrid sont équipées d'une nouvelle batterie au lithium-ion de 13 kWh, qui offre une grande autonomie électrique et transforme temporairement la Golf en véhicule à émission zéro.

Quatre nouvelles finitions assurent une personnalisation maximale

- « Golf », « Life » et « Style » remplacent « Trendline », « Comfortline », et « Highline »
- La nouvelle finition « R-Line » remplace le pack « R-Line » du prédécesseur

Des finitions repensées. Volkswagen a complètement repensé l'éventail d'équipements de la Golf cinq portes. Les finitions « Trendline », « Comfortline » et « Highline » proposées jusqu'à présent sont désormais de l'histoire ancienne. Dorénavant, les finitions « Golf », « Life » et « Style » ainsi qu'une version sportive « R-Line » seront proposées. Les nouvelles



finitions sont nettement plus complètes que les précédentes. Même l'équipement de base comprend des fonctions telles que des projecteurs à LED et des blocs de feux arrière à LED, la fonction de démarrage confort sans clé, l'« InnoVision Cockpit », les services et fonctions mobiles en ligne de « We Connect » et « We Connect Plus », un volant multifonction, une climatisation automatique, l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », un nouvel assistant de braquage, le système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec système de protection des piétons anticipatif et Car2X. Les modèles indépendants Golf GTI, GTI TCR, Golf GTD, Golf GTE et Golf R seront lancés l'année prochaine.



Principaux aspects

Les nouvelles lignes d'équipement : même la version de base est connectée

« Golf ». Tout sauf standard. L'éventail d'équipements commence avec le pack « Golf ». Ce dernier comprend déjà de série : des projecteurs à LED et des blocs de feux arrière à LED, la fonction de démarrage confort sans clé « Keyless Start », des cadrans numériques et un système d'infodivertissement de 8,25 pouces, les services et fonctions mobiles en ligne de « We Connect » et « We Connect Plus », un volant multifonction, la climatisation automatique Climatronic, l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », un nouvel assistant de braquage, le système de surveillance périmétrique « Front Assist », un système de protection des piétons anticipatif et Car2X (communication locale avec les autres véhicules et les infrastructures de transport).

« Life ». Connectée et colorée. Outre le contenu du pack « Golf », le niveau d'équipement « Life » comprend notamment des jantes en alliage léger 16 pouces, un éclairage d'ambiance extérieur avec projection du logo sur le sol, une interface pour recharge de smartphone par induction, « Wireless App-Connect » (intégration d'iPhone sans fil), un éclairage d'ambiance intérieur avec 10 couleurs, un accoudoir central à l'avant, le système d'aide au stationnement ainsi que les feux d'autoroute et les feux de ville automatiques.

« Style ». Exclusivité et conduite assistée. Le nouvel équipement haut de gamme « Style » comprend les éléments de série suivants, à ajouter ou remplacer dans les niveaux d'équipement « Golf » et « Life » : jantes en alliage léger 17 pouces, éléments chromés supplémentaires à l'extérieur (notamment sur les sorties d'échappement en forme de trapèze et sur les bords des fenêtres latérales), sièges sport à l'avant avec partie centrale en « ArtVelours » (siège ergoActive côté conducteur avec réglage électrique),



volant et pommeau du levier de vitesses en cuir, réglage des rétroviseurs extérieurs avec fonction mémoire, éclairage d'ambiance intérieur avec 32 couleurs, projecteurs à LED avec feux de braquage, éclairage tous temps, blocs de feux arrière à LED avec clignotants séquentiels, climatisation « Air Care Climatronic » avec régulation de la température en 3 zones, assistant de conduite « Travel Assist » et assistant de maintien de voie « Lane Assist ».

« R-Line ». **Toujours plus de dynamisme.** La nouvelle version « R-Line » correspond à la finition sportive de la nouvelle Golf. Sur la version précédente, plusieurs packs « R-Line » étaient proposés. Pour la Golf 8, ils ont été repensés et remplacés par l'équipement « R-Line ». Comme pour la finition « Style », le contenu des finitions « Golf » et « Life » constitue la base du niveau d'équipement « R-Line », mais ce dernier est complété par, notamment, les caractéristiques suivantes : jantes en alliage léger 17 pouces de type « Sebring », pare-chocs de style « R-Line », extensions de bas de caisse noir brillant, diffuseur à l'arrière, sièges sport haut de gamme avec garnitures de siège « R » en tissu/microfibre avec appuie-têtes intégrés, éclairage d'ambiance intérieur avec 32 couleurs, trains roulants sport, direction progressive, sélection du profil de conduite, ciel de pavillon noir, pommeau du levier de vitesses en alu, volant multifonction en cuir ajouré, coutures décoratives de style « R-Line » ainsi que pédalier et repose-pieds en acier inoxydable brossé.

« GTE ». **Modèle performant avec propulsion eHybrid.** Dans le cadre de la première mondiale de la Golf 8, Volkswagen offre déjà un aperçu de la Golf GTE qui sera lancée en 2020 : équipée d'une propulsion eHybrid d'une puissance de 180 kW / 245 ch. Ce modèle performant se distingue des autres modèles par son extérieur comprenant un éclairage d'ambiance (notamment les ailettes illuminées de la grille de calandre), un pare-chocs de style GTE, des jantes en alliage léger 17 pouces spécifiques, un étrier de frein rouge, un diffuseur à l'arrière, un spoiler de toit GTE, ainsi que des bas de caisse élargis. Les trains roulants sport, les monogrammes GTE ainsi que



les projecteurs à LED haute performance et les blocs de feux arrière à LED uniques viennent compléter l'équipement extérieur. À l'intérieur, l'équipement de série exclusif comprend notamment des sièges sport avec appuie-têtes intégrés, un bouton de démarrage clignotant pour la propulsion eHybrid, ainsi que des tissus, inserts et détails de style GTE (entre autres un volant sport multifonction tactile, un pommeau de levier de vitesses GTE et un pédalier en acier inoxydable). Également de série : un paramétrage spécifique à la GTE pour l'éclairage d'ambiance comprenant 30 couleurs.

Les technologies peuvent être mises à niveau. Quel que soit l'équipement choisi : pour la première fois, les technologies à bord de la Golf pourront non seulement être mises à jour, mais aussi, dans de nombreux cas, être mises à niveau (activées ultérieurement avec « We Upgrade »). Ainsi, le régulateur de distance automatique « ACC », la régulation des feux de route « Light Assist », la navigation, « App-Connect » (connexion des applications pour smartphones), « Wireless App-Connect » (connexion sans fil des applications iPhone), un point d'accès Wi-Fi et la commande vocale basée sur le net pourront dorénavant tous être activés ultérieurement.



Le poste de conduite numérisé : nouvel espace libre, connecté de façon fonctionnelle et esthétique

Poste de conduite numérique de série. La nouvelle Golf est une voiture qui est plus que jamais connectée à ses propriétaires. Cette connexion est possible grâce aux cadrans numériques (« Digital Cockpit ») de série avec un grand écran de 10,25 pouces, un système d'infodivertissement (écran tactile 8,25 pouces avec connexion à Internet) et un volant multifonction. La fusion du « Digital Cockpit » et du système d'infodivertissement a donné naissance à une nouvelle architecture entièrement numérique. Le poste de conduite numérique du conducteur peut être complété en option avec l'un des deux systèmes d'infodivertissement de 10 pouces ; avec le système de navigation « Discover Pro », ils forment l'« Innovision Cockpit ». Un affichage tête haute sur le pare-brise est également disponible. Le pare-brise permet l'utilisation d'un affichage tête haute grâce auquel l'information est projetée virtuellement devant le conducteur, directement sur le pare-brise. Les lumières et les éléments visuels ont également été repensés et regroupés afin de rendre leur utilisation plus intuitive. La lumière et le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière peuvent désormais être contrôlés à l'aide d'un clavier numérique situé à gauche des cadrans. La console centrale se caractérise par une ergonomie améliorée : cet espace est plus épuré que jamais, notamment grâce au pommeau du levier de vitesses Shift-by-Wire, désormais beaucoup plus petit pour la boîte à double embrayage (DSG). Ceci est également valable pour la nouvelle console de pavillon, dont le système de commande (comportant un curseur tactile pour le toit coulissant panoramique en option) a lui aussi été numérisé. Un système audio Harman Kardon de 400 watts disponible en option assure un son optimal à bord.

Infodivertissement connecté. Tous les systèmes d'infodivertissement de la Golf sont couplés à une unité de communication (Online Connectivity Unit)



équipée d'une eSIM. L'OCU et l'eSIM permettent d'accéder à une gamme sans cesse croissante de fonctions et de services en ligne, qui sont mis à disposition via l'écosystème « Volkswagen We ». La gamme « We Connect » (utilisation illimitée) et « We Connect Plus » (utilisation illimitée en Europe pendant un ou trois ans) peut être utilisée de série sur la nouvelle Golf. Le service optionnel « We Connect Fleet » (un système numérique de gestion de parc automobile) a été conçu pour les entreprises.

« **We Connect** » comprend les fonctions suivantes :

- « Clé mobile » (selon l'équipement / déverrouillage, verrouillage et démarrage de la Golf à l'aide d'un smartphone compatible), appel de dépannage, statut du véhicule, portes & éclairage, signalement automatique d'accident, rapport sur l'état du véhicule, données de conduite, position de stationnement, calendrier des échéances d'entretien.

« **We Connect Plus** » contient les fonctions suivantes en plus de celles de « We Connect » (selon l'équipement) :

- notification de zone, notification de vitesse, avertisseur sonore et clignotants, alarme antivol en ligne, chauffage stationnaire en ligne, ventilation stationnaire à distance, verrouillage & déverrouillage, heures de départ (pour les versions hybrides rechargeables), climatisation (pour les versions hybrides rechargeables), recharge (pour les versions hybrides rechargeables), info trafic en ligne et informations sur les dangers, calcul de l'itinéraire en ligne, stations-service et stations de recharge, mise à jour des cartes en ligne, places de stationnement, recherche de Points d'intérêt en ligne, commande vocale en ligne, We Deliver (fait de la Golf le destinataire des livraisons et services), radio via internet, streaming en ligne, point d'accès Wi-Fi.

« **We Connect Fleet** » propose les fonctions suivantes :



- carnet de route numérique, carnet de ravitaillement numérique, efficacité de conduite, localisation du véhicule et tracé de l'itinéraire, analyse de la consommation, gestion de la maintenance.

« Clé mobile ». À l'avenir, le smartphone va devenir une clé du véhicule. Et c'est « We Connect » qui servira là encore d'interface. Les smartphones compatibles de Samsung sont configurés par l'intermédiaire de l'application « We Connect », et autorisés via le système d'infodivertissement et une seule fois via le code d'identification de l'utilisateur principal. Aucune connexion de téléphonie mobile n'est nécessaire pour utiliser le smartphone comme clé mobile. Pour ouvrir la Golf, il suffit de placer le smartphone à proximité de la poignée de porte, à la manière du système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access ». Pour démarrer le moteur, il suffit de poser le smartphone sur la console centrale (rangement avec interface pour téléphone mobile). Il sera en outre possible d'envoyer la « clé mobile » à des amis ou à des membres de la famille pour que ces derniers puissent également utiliser leur smartphone comme une clé du véhicule.

Personnalisation. Les réglages personnalisés de la Golf sont directement enregistrés via le Cloud sur demande, afin de les récupérer après un changement de conducteur ou de véhicule. Selon l'équipement, les réglages de l'« Innovision Cockpit », de la position du siège, des rétroviseurs extérieurs et de la climatisation, de l'éclairage ambiant et des éclairages retour chez soi/départ de chez soi sont enregistrés.



Les nouveaux systèmes de propulsions : propulsions hybrides avec technologie 48 V ou système rechargeable

Efficacité électrique. Les propulsions proposées pour la nouvelle Golf sont : essence, diesel, gaz naturel (CNG), semi-hybride et hybride rechargeable. Tous les moteurs essence et diesel sont des moteurs avec turbocompression et injection directe. Après la commercialisation de tous les moteurs, ses niveaux de puissance seront compris entre 66 kW / 90 ch et plus de 221 kW / 300 ch. Pour la première fois, huit types de propulsions sont mis à disposition pour la Golf. En outre, une nouvelle boîte mécanique efficace à 6 rapports a été développée pour les modèles à traction avant, permettant de réduire les émissions de CO₂.

Essence (TSI). Les moteurs TSI seront proposés en quatre niveaux de puissance lors de la première phase de lancement sur le marché. Ils offrent des puissances respectives de 66 kW / 90 ch, 81 kW / 110 ch, 96 kW / 130 ch et 110 kW / 150 ch. Les versions de 90 ch et 110 ch sont des moteurs 3 cylindres 1,0 litre, disponibles pour la première fois sur la Golf. Les moteurs TSI de 130 ch et 150 ch sont des moteurs 1,5 litre ; leur particularité est une coupure temporaire d'alimentation des cylindres (ACT). Tous les moteurs jusqu'à 130 ch combinent l'efficacité du « procédé de combustion Miller TSI » à un turbocompresseur à géométrie de turbine variable (VTG). Les moteurs TSI sont équipés de série d'une boîte de vitesses manuelle ; à partir de 110 ch, ils pourront également être configurés comme propulsions semi-hybrides (eTSI) avec technologie 48 V et boîte à double embrayage. Trois moteurs TSI 2,0 litres suivront séparément pour la Golf GTI, la Golf GTI TCR et la Golf R, de même qu'un moteur 1,5 litre TGI pour les modèles fonctionnant au gaz naturel (CGN) et à l'essence.



Diesel (TDI). Volkswagen a revu les deux moteurs turbo diesel à injection directe de la Golf 8. Les moteurs 2,0 litres TDI présentent une puissance respective de 85 kW / 115 ch et 110 kW / 150 ch. Ils seront tous deux disponibles avec boîte mécanique et boîte DSG à double embrayage et, dans le cas de la version 150 ch, avec transmission intégrale 4MOTION. Le rendement des moteurs a été considérablement optimisé et les émissions de CO₂ ont ainsi été réduites ; tandis que la réactivité du moteur a été améliorée. Grâce au nouveau système de réduction catalytique sélective Twindosing avec double injection d'AdBlue®, les émissions d'oxydes d'azote ont également été réduites jusqu'à 80 % par rapport au prédécesseur. Les nouveaux moteurs TDI comptent ainsi parmi les moteurs à combustion interne les plus propres au monde. Un moteur TDI haute performance est également prévu dans la nouvelle Golf GTD.

Semi-hybride (eTSI). Les trois propulsions eTSI (semi-hybrides) de la Golf font leur début en exclusivité mondiale. Un alterno-démarrreur à courroie de 48 V, une batterie au lithium-ion de 48 V et la dernière génération de moteurs TSI, d'une efficacité révolutionnaire, améliorent l'ensemble des performances et réduisent considérablement la consommation de carburant. Les propulsions semi-hybrides, toujours associées à une boîte DSG à double embrayage 7 vitesses, offrent des puissances de 81 kW / 110 ch, 96 kW / 130 ch et 110 kW / 150 ch. Les moteurs eTSI disposent d'une fonction performante de récupération d'énergie. Le système 48 V permet également de « basculer en mode roue libre » lorsque le moteur à combustion interne est complètement éteint, afin d'économiser encore plus de carburant. Le redémarrage du moteur est nettement plus confortable grâce à la technologie 48 V. De plus, les eTSI offrent des performances de démarrage exceptionnellement bonnes grâce au surcouple électrique temporaire.

Hybride rechargeable (eHybrid). La gamme eHybrid comprendra une version optimisée en matière d'autonomie avec une puissance de 150 kW / 204 ch et une version GTE performante de 180 kW / 245 ch



(puissance système dans chaque cas). Le moteur hybride rechargeable se compose entre autres d'un moteur TSI de 1,4 litre, du moteur électrique, d'une boîte DSG à double embrayage à 6 vitesses, ainsi que d'une batterie au lithium-ion. Le nouvel accumulateur possède une capacité énergétique de 50 % supérieure (13 kWh) et par conséquent une meilleure autonomie électrique ; il est ainsi possible de parcourir presque toutes les distances quotidiennes en ville sans émissions.



Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite et d'éclairage : Car2X, « Travel Assist » et « IQ.Light » comme nouveautés de la Golf

Car2X assure une meilleure sécurité. Grâce à la communication Car2X, la Golf est la première Volkswagen à échanger des informations relatives au trafic avec d'autres véhicules et les infrastructures de transport à une portée atteignant jusqu'à 800 mètres. Cet échange d'informations s'effectue en l'espace de quelques millisecondes. L'utilisation d'une norme Car2X harmonisée au sein de l'Union européenne et commune aux différents fabricants (Wi-Fi p / ITS G5) permet le transfert d'informations entre les véhicules de toutes marques et les infrastructures de tous les pays d'UE. Ce « langage commun » est une condition essentielle à la réduction du nombre d'accidents au niveau international. Grâce à Car2X, le conducteur est informé des zones dangereuses et averti à l'avance. Les scénarios suivants sont reconnus : accidents, véhicules en panne, bouchons, travaux, freinage d'urgence et véhicules d'intervention.

Assistant de conduite « Travel Assist ». Le nouvel assistant de conduite « Travel Assist » de la Golf permet une conduite assistée jusqu'à 210 km/h. Pour ce faire, le système utilise notamment le régulateur de distance automatique « ACC » (guidage longitudinal) et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » (guidage transversal). L'assistant de conduite « Travel Assist » est activé via le volant multifonction. Pour des raisons juridiques et de sécurité, le conducteur doit surveiller le système en permanence et avoir au moins une main sur le volant. Grâce au nouveau système de capteurs capacitifs du volant, il suffit que le conducteur touche ce dernier. S'il lâche le volant pendant plus de 15 secondes, il se voit rappeler son obligation de contrôle par une série de signaux d'avertissement (optique, acoustique, à-coup de freinage). À ce stade, le conducteur doit réagir et saisir le volant, sinon le système « Emergency Assist » (assistant d'urgence) est activé et immobilise la Golf.



« Régulateur de distance avec détecteur de vitesse anticipatif ». Le régulateur de distance automatique de nouvelle génération fonctionne de manière anticipative dans la Golf. Le système calcule la position de la Golf à partir des données GPS et d'itinéraires du système de navigation et réduit ainsi la vitesse par anticipation à l'approche des virages, ronds-points, croisements, limitations de vitesse et entrées d'agglomération. En parallèle, le régulateur de distance fait appel au système de détection de la signalisation routière via la caméra frontale et régule la vitesse dès qu'une limitation est détectée. Dans sa version la plus aboutie, le régulateur de distance comprend en outre un assistant de bouchon.

« Front Assist ». Le système de surveillance périmétrique « Front Assist » offre de nouvelles fonctionnalités. Ce système de surveillance périmétrique, qui fonctionne avec un capteur radar et la caméra frontale, avertit et freine en cas d'urgence lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible : à l'aide de la fonction de freinage d'urgence City et de la détection des piétons, même à très basse vitesse en ville. Cette gamme est en train d'être élargie pour inclure la détection des cyclistes, l'assistant d'évitement et, pour la première fois chez Volkswagen, un assistant de braquage.

Assistant de braquage. Pendant les manœuvres de braquage à gauche, la Golf est automatiquement freinée jusqu'à l'arrêt par l'assistant de braquage (avec avertissements sonore et visuel simultanés) si un véhicule approche de la route à traverser. Selon la vitesse des deux véhicules, l'assistant de braquage peut empêcher l'accident ou en atténuer les conséquences dans les limites du système.

Régulation adaptative des trains roulants. La régulation adaptative des trains roulants n'est pas une aide à la conduite classique, mais elle a une influence sur le comportement du véhicule. La régulation adaptative des trains roulants réagit en permanence à la chaussée et à la situation de conduite, en tenant compte, par exemple, des interventions de direction, de freinage et d'accélération. Le mode choisi pour la régulation adaptative



des trains roulants permet au conducteur d'adapter la réduction des mouvements de la carrosserie en fonction de ses préférences. L'amortissement nécessaire pour chaque roue est calculé en quelques fractions de seconde et ajusté sur les quatre amortisseurs. La régulation adaptative des trains roulants offre ainsi un excellent confort de conduite et un comportement dynamique optimal. La régulation adaptative des trains roulants améliorée de la nouvelle Golf permet des réglages avancés grâce au mode INDIVIDUAL en plus des précédents modes définis COMFORT, ECO et SPORT. À l'aide d'un curseur, le conducteur peut personnaliser son mode de régulation adaptative des trains roulants dans les moindres détails et le mémoriser. Désormais, il est également possible de sélectionner des niveaux intermédiaires des modes connus.

« Projecteurs IQ.LIGHT matriciels à LED ». Volkswagen proposera la nouvelle Golf avec trois versions différentes de projecteurs à LED. Dans la version haut de gamme, les projecteurs IQ.LIGHT matriciels à LED sont utilisés pour la première fois dans la catégorie compacte. Ces projecteurs système ont tout d'abord été introduits sous une forme similaire dans l'actuel Touareg, puis transférés à la nouvelle Passat. Le conducteur active les projecteurs grâce au système « Dynamic Light Assist ». En fonction du modèle de Golf, jusqu'à dix fonctions d'éclairage différentes, partiellement interactives, sont activées et projetées sur la route au moyen de 22 LED par module matriciel de projecteur. Par ailleurs, les « projecteurs IQ.LIGHT matriciels à LED » de la Golf incluent pour la première fois des clignotants à balayage. Les clignotants à balayage ont un impact positif sur la sécurité active grâce à leur visuel marquant.



L'historique de la Golf : sept générations et plus de 35 millions d'exemplaires

Golf I : de 1974 à 1983

La première impulsion. La première Golf produite en série sortit des lignes de production en mars 1974 à Wolfsburg et fut disponible chez les concessionnaires Volkswagen dès le mois de mai de la même année. Alors que la Coccinelle, avec son moteur et sa propulsion arrière dominaient le marché, une nouvelle ère commença enfin : celle du moteur transversal avant et de la traction avant. Ce mouvement débuta peu avant le lancement du Scirocco et de la Passat présentée en 1973. Avec la Golf, la classe présentant les meilleures ventes était désormais également convertie aux nouvelles technologies. En tant que digne successeur de la légendaire Coccinelle vendue à plus de 21,5 millions d'exemplaires, la Golf I conçue par Giorgetto Giugiaro et Volkswagen devait répondre à des attentes incommensurables afin de poursuivre l'histoire à succès de la voiture la plus vendue jusqu'alors. Cependant, son concept d'entraînement moderne et sûr, sa grande polyvalence grâce au capot arrière et au dossier de banquette arrière rabattable, et son design ont convaincu tant de conducteurs que la millionième Golf fut vendue dès le mois d'octobre 1976. Au total, 6,99 millions d'exemplaires de la première Golf furent vendus sur tous les continents de notre Terre (y compris tous ses dérivés ainsi que la Jetta, une voiture très similaire datant de la même époque).

Golf II : de 1983 à 1991

La première évolution. C'est avec la Golf II que la génération du baby-boom (qui a aujourd'hui la cinquantaine) apprit à conduire : son prédécesseur était déjà la voiture favorite de tous les moniteurs de conduite et apprentis conducteurs, mais la nouvelle Golf s'ancra de façon



définitive et indélébile dans l'esprit de cette génération, qui en porta d'ailleurs le nom par la suite. C'est également cette Golf qui commença à démocratiser le progrès : avec des technologies telles que le catalyseur, le dispositif antiblocage ou la première transmission intégrale de la ligne de produits. En juin 1988, la Golf avait déjà dépassé le mur du son magique de la production, soit 10 millions de véhicules. À l'été 1991, après 6,3 millions d'exemplaires vendus, la deuxième génération de la Golf tira sa révérence.

Golf III : de 1991 à 1997

La victoire de la sécurité. Avec la troisième génération de la Golf, Volkswagen introduisit une nouvelle ère de la sécurité en août 1991. Tout d'abord, la Golf III était le premier véhicule de la ligne de produits proposée avec des sacs gonflables frontaux à partir de 1992. Par ailleurs, les importants progrès réalisés dans le domaine de la construction de carrosserie ont permis l'amélioration significative des fonctions en cas de collision. Si l'on regarde en arrière, il faut reconnaître que Volkswagen a véritablement révolutionné la sécurité passive avec cette Golf. En effet, elle a contribué à améliorer la protection de millions de conducteurs dans le monde. Cependant, de nombreuses autres étapes majeures de la ligne de produits sont liées à la Golf III : le premier moteur six cylindres (VR6), le régulateur de vitesse, le premier catalyseur d'oxydation pour les moteurs diesel, le premier moteur diesel à injection directe et les premiers airbags latéraux. En mai 1994, Volkswagen célébra la production de 15 millions de Golf. En 1997, la production de la troisième génération s'arrêta après 4,83 millions d'exemplaires fabriqués.

Golf IV : de 1997 à 2003

Une icône de style. Selon les experts en design, la Golf IV est aujourd'hui considérée comme une icône de style qui a révolutionné la ligne de produits, notamment parce qu'elle établissait un lien avec la Golf I de 1974



grâce à sa clarté et au design de ses montants C, un design marquant pour la ligne de produits. Avec la Golf IV, Volkswagen atteignit un tout nouveau standard de qualité pour ce segment. En parallèle, la démocratisation de la sécurité se poursuivait avec le lancement de l'ESP. Un an plus tard, l'ESP devint pour la première fois un équipement standard de série en Allemagne. La Golf GTI 132 kW, un classique aujourd'hui très recherché, vit le jour en 2001 (pour le 25^e anniversaire de la GTI), tandis que l'année 2002 fut marquée par la première Golf avec moteur à essence à injection directe (FSI) et le lancement des airbags rideaux en tant qu'équipement de série. C'est également en 2002 que Volkswagen présenta la Golf la plus sportive jusqu'alors : la R32 pouvant atteindre 250 km/h. En 2003, cette dernière était disponible pour la première fois avec une boîte DSG à double embrayage. La même année, après 4,99 millions d'exemplaires fabriqués, la Golf IV laissa place à la Golf V sur les lignes de production.

Golf V : de 2003 à 2008

La fin des limites de la catégorie. Avec son confort et son dynamisme, la Golf 5 détrôna plus d'un de ses concurrents de la classe moyenne supérieure. Il en était de même pour la qualité. L'augmentation de 35 % de la rigidité torsionnelle enregistrée lors du lancement de la Golf V en 2003 venait souligner la stabilité de la carrosserie soudée au laser. Pour la première fois, la Golf était disponible sur demande avec des airbags latéraux dans le compartiment passagers : soit un total de huit coussins d'air de protection à bord avec les six airbags de série (à l'avant, sur les côtés à l'avant et airbags rideaux). En termes de confort et de dynamisme, la Golf V marquait des points grâce à ses nouveaux essieux arrières à quatre bras, à une nouvelle boîte DSG à double embrayage à 7 rapports, aux projecteurs bi-xénon, au détecteur de pluie et au toit coulissant panoramique, mais également grâce au lancement du premier turbo moteur à essence à injection directe de la Golf GTI et du premier twincharger au monde avec suralimentation par turbo et compresseur.



Lors du lancement de la Golf VI en 2008, la cinquième génération avait été produite à 3,4 millions d'exemplaires, toutes versions comprises.

Golf VI : de 2008 à 2012

La classe compacte haut de gamme. En seulement quatre ans, 2,85 millions de Golf furent produites jusqu'en juillet 2012, sur la base de la sixième génération présentée en 2008. La sécurité fut de nouveau améliorée : la nouvelle carrosserie soudée au laser était tellement stable qu'elle passa le crash-test EuroNCAP avec brio, remportant le score maximal de cinq étoiles. Un nouvel airbag fut ajouté à l'équipement de série : le sac gonflable de genoux. En matière de qualité, l'intérieur de la Golf VI était particulièrement révolutionnaire. De nouvelles aides à la conduite telles que la régulation dynamique des feux de route « Light Assist », l'assistant aux manœuvres de stationnement, l'assistant de démarrage en côte et des technologies telles que la régulation adaptative des trains roulants « DCC » ont permis à la Golf la plus innovante jusqu'alors d'être élue « Voiture mondiale de l'année » en 2009. D'autres fonctions étaient également disponibles, notamment le système start/stop, le mode de récupération, les feux directionnels et les blocs de feux arrière à LED.

Golf VII : de 2012 à 2020

Le renversement de la spirale du poids. Le 4 septembre 2012, Volkswagen célébrait la première mondiale de la septième Golf à Berlin. Dès le lendemain, les préventes du best-seller vendu jusqu'alors à 29,3 millions d'exemplaires commencèrent dans les premiers pays. Le poids de la nouvelle Golf fut réduit de 100 kg, inversant ainsi la fameuse spirale du poids. Selon le moteur, la consommation fut réduite jusqu'à 23 % par rapport à son prédécesseur. De plus, Volkswagen équipa la Golf d'une multitude d'aides à la conduite, notamment le freinage anticollisions



multiples, un système de protection proactive des occupants ainsi que le régulateur de distance automatique ACC et le système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence City. Environ 6 millions d'exemplaires de la Golf VII sont sortis de l'usine jusqu'à présent.