

Information Presse

18 octobre 2019

Le Groupe Volkswagen sur la voie de la réduction des émissions de CO₂

- Engagement volontaire du Groupe Volkswagen pour atteindre la neutralité nette en CO₂ d'ici à 2050
- Début de la production de l'ID.3 neutre en CO₂ en novembre 2019
- Objectifs concrets de réduction de la consommation du parc de véhicules à compter de 2020

Alors que le climat reste un enjeu politique en Allemagne, le Groupe Volkswagen s'est engagé en faveur de l'Accord de Paris sur le climat depuis quelque temps déjà. Le Groupe est sur la voie de la neutralité nette en CO₂ d'ici à 2050, conformément à sa déclaration environnementale « goTOzero ».

Pour réduire ses émissions de CO₂, le Groupe Volkswagen met l'accent sur l'électrification de son parc de véhicules. Le constructeur a lancé le développement de la Plateforme Modulaire Électrique (MEB) dès 2016. À compter de 2020, la nouvelle voiture électrique ID.3 résultera d'une production neutre en CO₂. Volkswagen offre également à ses clients de l'électricité provenant de sources renouvelables pour la recharge des batteries. La production débutera le 4 novembre 2019 à l'usine Volkswagen de Zwickau.

Dans le prolongement de son offensive électrique, le Groupe a prévu de lancer près de 70 modèles électriques d'ici à 2025 et de vendre plus de 3 millions de véhicules électriques chaque année. Pour produire de tels volumes, huit usines de production en Europe, en Chine et aux États-Unis seront converties à la production de véhicules électriques d'ici à 2022.

En outre, en vertu de sa déclaration « goTOzero », le Groupe Volkswagen s'est fixé des objectifs pour la réduction des émissions de CO₂ de son parc de véhicules composé de près de 11 millions de véhicules neufs fabriqués chaque année dans les 122 usines du Groupe à travers le monde :

- À compter de 2020, le constructeur a l'intention de réduire les émissions de CO₂ de son parc de véhicules neufs en Europe, qui passeront de 123 g de CO₂/km en 2018 à 95 g de CO₂/km.
- D'ici à 2025, les usines réduiront de 45 % les émissions de CO₂ par véhicule construit par rapport à 2010.
- D'ici à 2025, l'empreinte carbone du Groupe sera réduite de 30 % sur le cycle de vie du véhicule par rapport aux valeurs de 2015.
- D'ici à 2030, le Groupe Volkswagen réduira les émissions de CO₂ de son parc de véhicules particuliers neufs pour atteindre 74 g de CO₂/km.
- Une fois les objectifs atteints, c'est-à-dire d'ici à 2030, le parc de véhicules neufs du

Groupe sera composé de 40 % de véhicules électriques.

Relations Presse et Publiques Volkswagen Group France

Tel : 01.49.38.88.80/88.40/88.02

E-Mail : leslie.peltier@volkswagen.fr

Site presse France : media.volkswagen.fr

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 664 496 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2018, le Groupe Volkswagen a livré 10,831 millions de véhicules (2017 : 10,741 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,3%. En Europe de l'Ouest, 22% des véhicules livrés provenaient du Groupe Volkswagen. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 235,8 milliards d'euros (2017 : 231 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts en 2018 fut de 17,1 milliards d'euros (2017 : 11,6 milliards d'euros).
