

Information Presse

5 septembre 2019

Avant-première :

Une nouvelle énergie pour la Coccinelle

- **Volkswagen Group Components fournit une motorisation électrique complète pour la légendaire Coccinelle**
 - **Le concept permet l'électrification de nombreux véhicules historiques différents**
 - **Une conversion sur mesure réalisée par notre entreprise partenaire eClassics**
-

Volkswagen Group Components présente avec son partenaire eClassics un concept holistique d'électrification de la légendaire Volkswagen Coccinelle. La conversion proposée fait exclusivement appel à de nouvelles pièces choisies d'un commun accord dans la production en série de Volkswagen Group Components. La motorisation électrique, la boîte de vitesses à un seul rapport et le système de batterie sont basés sur la nouvelle Volkswagen e-up!¹. La conversion de la Coccinelle historique est actuellement effectuée par la société spécialisée eClassics. Son avant-première sera célébrée avec une version proche de la production de l'e-Coccinelle lors du Salon International de l'Automobile (IAA) à Francfort (Allemagne).

« La Coccinelle électrifiée combine le charme de notre voiture ancienne et la mobilité du futur. Sous le capot se trouvent des composants électriques innovants de chez Volkswagen Group Components, avec qui nous travaillons à l'électrification de véhicules historiquement importants, dans ce qui est pour nous un processus émotionnel », explique Thomas Schmall, membre du Directoire de Volkswagen Group Components. « Nous proposons aussi aux propriétaires de Coccinelle une solution de conversion professionnelle reposant sur l'emploi de pièces de production de la plus haute qualité ».

La nouvelle Volkswagen e-up! comme base technique

La base technique de la conversion se compose de pièces de production testées issues de la nouvelle e-up! de Volkswagen, fabriquées sur les sites de production de Volkswagen Group Components. Le moteur électrique et la boîte de vitesses à un seul rapport sont produits à Kassel, tandis que les composants du système de batterie sont originaires de Brunswick. Sur l'e-Coccinelle, les composants de Kassel et de Brunswick sont couplés pour donner naissance à une motorisation électrique affichant une

Contacts presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen

Leslie Peltier

Responsable Relations Presse

Tel: 01 49 38 88 80

leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse

Attachée de presse

Tel: 01 49 38 88 02

audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue

Attaché de presse

Tel: 01 49 38 88 40

adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :

media.volkswagen.fr

Information Presse

puissance maximale de 60kW /82ch. Intégré au soubassement, le système de batterie comprend 14 modules d'une capacité unitaire de 2,6 kWh. Les modules de batterie lithium-ion délivrent au total une énergie cumulée de 36,8 kWh. Les performances plus élevées et le poids découlant d'une telle électrification nécessite l'adaptation et le renforcement du châssis et des freins. Malgré un poids total de 1 280 kg, l'e-Coccinelle accélère à 50 km/h en à peine quatre secondes et à 80 km/h en un peu plus de huit secondes. L'autonomie de l'e-Coccinelle, qui atteint une vitesse de pointe de 150 km/h, s'élève à 200 km, soit une distance confortable pour une sortie à bord d'une voiture ancienne électrifiée. Si jamais l'e-Coccinelle vient à manquer d'électricité durant le voyage, les composants de série intégrés permettent de la recharger rapidement au moyen d'un système de charge combinée. Conséquence, l'e-Coccinelle peut stocker assez d'énergie pour effectuer un trajet supérieur à 150 km après une recharge d'environ une heure.

Un concept transposable à d'autres véhicules historiques

Grâce à ce concept, l'électrification ultérieure d'autres véhicules historiques va désormais entrer dans le domaine du possible. « Nous travaillons déjà ensemble pour préparer la plateforme du Combi, et une e-Porsche 356 pourrait également voir le jour à l'avenir », annonce ainsi T. Schmall. L'utilisation de la Plateforme Modulaire Electrique (MEB) est également envisagée, ce qui ouvre la voie à de nouvelles possibilités en termes de performances et d'autonomie.

Une conversion assurée par un partenaire spécialisé

Si Volkswagen Group Components fournit les pièces de production du moteur électrique et du système de batterie, la conversion de la Coccinelle est quant à elle réalisée par la société partenaire eClassics, établie à Renningen, près de Stuttgart. Une expertise poussée a d'ailleurs été nécessaire à la production de la Coccinelle électrifiée. Volkswagen Group Components a mis à profit l'expérience considérable de ses employés spécialisés et a conseillé eClassics pendant le déroulement du processus. « Nous sommes fiers de pouvoir donner le coup d'envoi de ce projet aux côtés de Volkswagen Group Components. Nous sommes tout aussi impatients de pouvoir bientôt croiser de nombreuses e-Coccinelle dans la rue », ajoutent les deux Directeurs Généraux d'eClassics GmbH & Co KG, Dennis Murschel et Martin Acevedo.

1) Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente.



Information Presse

A propos de Volkswagen Group Components

Depuis le 1er janvier 2019, Volkswagen Group Components est une unité commerciale indépendante sous la tutelle de Volkswagen AG, chargée du développement et de la fabrication de composants stratégiques pour les marques du Groupe. Dans cinq secteurs d'activité - moteurs et fonderie, boîtes de vitesses et entraînements électriques, châssis, sièges et mobilité électrique - 80 000 employés travaillent dans 61 usines dans le monde entier, sur 47 sites de production. Ils développent et fabriquent des composants de véhicules, définissent des thèmes futurs tels que l'infrastructure de charge ou le recyclage des batteries, et apportent ainsi une contribution essentielle et précieuse au Groupe Volkswagen, à ses marques et à ses produits. Thomas Schmall est le Président du Directoire de Volkswagen Group Components.
