



La nouvelle Passat – la mise à jour

Présentation internationale du véhicule

Francfort-sur-le-Main, juin 2019.

Nota : le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos de la nouvelle Passat sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com.

Toutes les informations sur les équipements sont valables pour le marché allemand.

1 = Les valeurs de consommation et d'émission de ce modèle sont des valeurs indicatives, voir à partir de la page 41.

2 = Le véhicule est un concept-car.



Sommaire

La nouvelle Passat – la mise à jour

L'essentiel

Les nouveautés en un coup d'œil

Page 03

Les points forts de la nouvelle Passat

Page 03

Principaux aspects

Personnalisation maximale

Équipements de série et optionnels

page 10

Versions de modèles autonomes

Page 13

Systèmes de propulsion et de suspension innovants

Tous les moteurs à essence (TSI) et diesel (TDI) fonctionnent avec filtre à particules Page 15

Propulsion hybride rechargeable^{1/2} avec une grande autonomie électrique

Page 15

Trois moteurs TSI de 150 ch^{1/2}, 190 ch et 272 ch

Page 19

Quatre moteurs TDI de 120 ch, 150 ch^{1/2}, 190 ch et 240 ch

Page 21

Perfectionnement du confort et du dynamisme avec l'amortissement à régulation électronique adaptative Page 23

Systèmes d'aide à la conduite et d'éclairage interactif connectés

Conduite partiellement automatisée avec les nouvelles aides à la conduite

Page 25



Des systèmes d'éclairage intelligents tournés vers l'avenir

Page 29

Connected Community

Systèmes d'information et de divertissement de nouvelle génération

Page 32

« Volkswagen We » : nouvel univers pour toutes les offres de mobilité

Page 36

Caractéristiques techniques

Aperçu des valeurs de consommation et d'émission

Page 41



L'essentiel

Électrique, automatisée, connectée : la nouvelle Passat devient un véhicule temporairement électrique, elle est partiellement automatisée et connectée sur demande

Les nouveautés en un coup d'œil

- **Lancement en septembre** : la Passat la plus innovante de tous les temps continue à être plébiscitée avec un modèle à succès vendu à plus de 30 millions d'exemplaires.
- **Zéro émission en ville** : l'autonomie en tout électrique de la nouvelle Passat GTE passe à 56 km en cycle WLTP ^{1/2} (env. 70 km en cycle NEDC ^{1/2})
- **Nouvel assistant de conduite « Travel Assist »** : la Passat est la première Volkswagen au monde à pouvoir circuler jusqu'à 210 km/h en mode partiellement automatisé
- **Le MIB3 se connecte** : grâce aux systèmes de la nouvelle plateforme modulaire d'infodivertissement, la connectivité fait désormais partie de la dotation de série.
- **IQ.LIGHT** : après le nouveau Touareg, la Passat est le premier modèle proposé avec l'« IQ.LIGHT – les projecteurs Matrix LED interactifs »
- **Volant capacitif** : nouveau point d'interface avec le conducteur, le premier volant capacitif de Volkswagen réagit au toucher
- **« Digital Cockpit »** : la nouvelle génération de cadrans numériques peut être configurée à l'aide d'une seule touche sur le volant
- **« We Connect »** : grâce au système d'infodivertissement, la Passat dispose des services de streaming « Apple Music » et TIDAL, de la radio via Internet et d'applications Web.
- **« We Connect Fleet »** : un carnet de route numérique, une analyse de la consommation et un système de gestion de la maintenance permettent d'économiser du temps et de l'argent pour le parc de véhicules
- **Ouvert à de nouveaux partenariats** : l'intégration de nouveaux services tels que « We Deliver », « We Experience » et « We Park »

Contact :

Communication Volkswagen Communication Produit

Martin Hube
Porte-parole modèles Midsize / Full-size
Tél. : +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Pour en savoir plus :
volkswagen-media-services.com



donne un aperçu de ce que seront les services de mobilité

Les points forts de la nouvelle Passat

Wolfsburg/Francfort-sur-le-Main, juin 2019. Le compte à rebours est lancé : en septembre, Volkswagen lancera sur le marché une variante de la nouvelle Passat avec des modifications techniques profondes. Cette variante change fondamentalement la voiture de catégorie moyenne la plus populaire au monde, qui s'est déjà vendue à plus de 30 millions d'exemplaires : avec les systèmes d'infodivertissement de dernière génération (MIB3), la Volkswagen est connectée en permanence sur demande, intégrant ainsi des fonctions et services innovants à bord. De nouveaux systèmes d'aide à la conduite, tels que « Travel Assist », optimisent la sécurité et le confort tout en permettant à la Passat de devenir la première Volkswagen à pouvoir circuler jusqu'à 210 km/h en mode partiellement automatisé. De nouveau, ce modèle à succès sera lancé comme berline et SW.

GTE^{1/2} – véhicule temporairement à émission zéro. L'un des points forts du programme est la nouvelle version de la Passat GTE. Il s'agit du premier modèle de la nouvelle génération des modèles hybrides rechargeables de Volkswagen présentant une autonomie nettement supérieure. Caractéristique décisive : une batterie avec un contenu énergétique nettement plus élevé. Sur la Passat, le gain est de 31 pour cent. Avec désormais 13 kW/h d'énergie stockée, l'autonomie électrique atteint 55 km dans le cas de la SW et 56 km dans celui de la berline selon le nouveau cycle WLTP. Ces valeurs correspondent à environ 70 km en cycle NEDC – 20 km de plus que sur la version précédente. Avec la Passat GTE, la vie automobile est complètement transformée. En effet, même dans les mégapoles telles que Berlin ou Paris, le contenu énergétique augmenté de la batterie suffit pour couvrir la plupart des distances quotidiennes en mode électrique, et donc sans émission. Grâce à une nouvelle configuration du mode hybride, il est



maintenant beaucoup plus facile de stocker suffisamment d'énergie électrique pour voyager en ville sans émission jusqu'à votre lieu de destination, même sur un long trajet.

GTE^{1/2} – également conçue pour les longues distances. Sur les longues distances et à plus de 130 km/h, le moteur électrique puissant vient assister le moteur à essence (TSI) efficient de la Passat GTE. L'impulsion électrique agit donc comme un surcouple électrique temporaire supplémentaire, qui offre un déploiement de puissance tout particulier en mode sportif « GTE », puisque les moteurs électriques atteignent le couple maximal en quelques secondes seulement. Une chose est sûre, la transmission hybride rechargeable actuelle de la Passat GTE est une composante technologique essentielle en ce siècle de l'électromobilité. En effet, les avantages de la propulsion électrique et les qualités d'un véhicule longue distance s'unissent pour faire de la Passat GTE le modèle de moyenne catégorie le plus efficient à l'heure actuelle : zéro émission en ville et efficacité propre sur les longs trajets : La Passat GTE de 160 kW / 218 ch est l'un des premiers véhicules de sa catégorie à être conforme aux valeurs limites de la norme antipollution Euro 6d, qui n'entrera en vigueur qu'en 2021 pour les véhicules neufs. Par ailleurs, la Passat GTE est, en Allemagne par exemple, particulièrement rentable pour les conducteurs professionnels, puisque seulement 0,5 pour cent du prix brut du véhicule neuf est imposable, au lieu de 1,0 pour cent.

Moteur 2,0 l TDI Evo^{1/2} – précurseur d'une nouvelle génération de moteurs diesel. Dans la catégorie turbodiesel, le nouveau moteur 2,0 l TDI Evo fait ses débuts sur la Passat avec 110 kW / 150 ch^{1/2}. Ce moteur quatre cylindres innovant produit nettement moins de CO₂ qu'un moteur comparable de la génération précédente. C'est le précurseur d'une nouvelle génération de moteurs diesel. Concernant les émissions, le moteur 2,0 l TDI Evo de la nouvelle Passat démarre avec un système de réduction catalytique sélective à deux catalyseurs et une double pompe d'agent de réduction. Les trois autres moteurs diesel de la Passat développent 88 kW / 120 ch,



140 kW / 190 ch et 176 kW / 240 ch. La gamme comprend également trois moteurs à essence TSI de 110 kW / 150 ch^{1/2}, 140 kW / 190 ch et 200 kW / 272 ch. Tous les moteurs TSI et TDI sont conformes à la norme antipollution actuelle Euro 6d-TEMP. De plus, toutes les nouvelles Passat sont équipées d'un filtre à particules, qu'elles soient dotées d'un moteur à essence, diesel ou hybride.

« Passat », « Business » et « Elegance » – nouvelle offre d'équipement. La Passat de 2019 arrive sur le marché avec une nouvelle structure de lignes d'équipement. La version de base garde la désignation « Passat ». On trouve juste au-dessus le niveau d'équipement « Business ». La version haut de gamme se nomme « Elegance ». De plus, les versions « Business » et « Elegance » peuvent être personnalisées avec une finition « R-Line ». Parallèlement à ces différentes gammes, la nouvelle Passat sera de nouveau proposée dans les versions autonomes « Alltrack » (véhicule polyvalent à transmission intégrale doté de capacités tout terrain). La Passat GTE se caractérise également par un équipement spécifique au modèle. Volkswagen a par ailleurs conçu un modèle spécial, exclusif et limité à 2 000 exemplaires : la Passat R-Line Edition avec le coloris exclusif « gris pierre de lune ». Parmi sa dotation de série : l'une des deux motorisations haut de gamme (TDI de 176 kW ou TSI de 200 kW), transmission intégrale (4MOTION) et le nouveau système d'aide à la conduite « Travel Assist ».

« Travel Assist » – une technologie IQ.DRIVE révolutionnaire. La nouvelle marque ombrelle dédiée aux aides à la conduite Volkswagen, baptisée IQ.DRIVE, regroupe l'ensemble des technologies menant à la conduite autonome. C'est par exemple le cas du nouvel assistant de conduite « Travel Assist » : la Passat sera la première Volkswagen à pouvoir rouler de manière partiellement automatisée sur la quasi-totalité de sa plage de vitesse (jusqu'à 210 km/h / de 30 à 210 km/h boîte mécanique) grâce à ce système d'aide à la conduite. Avec ses aides à la conduite, la Passat représente donc actuellement la version la plus aboutie d'IQ.DRIVE.



Volant capacitif – nouvelle interface. Volkswagen mise sur des technologies offrant une commande intuitive et un mode de fonctionnement largement automatique. C'est pourquoi la nouvelle Passat sera la première Volkswagen au monde à être proposée avec un volant capacitif. Celui-ci enregistre le toucher du conducteur et forme ainsi une interface interactive par rapport à des systèmes tels que l'assistant de conduite « Travel Assist ».

« Lane Assist » et « IQ.LIGHT » – voir et être vu. Le maintien de voie automatique du système « Lane Assist » a été amélioré par l'ajout d'une nouvelle caméra multifonction. Un autre atout en matière de sécurité et de confort réside dans les nouveaux « projecteurs IQ.Light matriciels à LED ». Après le Touareg SUV haut de gamme, il s'agit du premier modèle de la marque à disposer d'un système interactif de projecteurs matriciels. La nouvelle Passat Elegance est équipée de série des « projecteurs IQ.LIGHT matriciels à LED ».

MIB3 – connexion permanente sur demande. Tout comme la nouvelle Passat, la plateforme modulaire d'infodivertissement de troisième génération (MIB3) fait ses débuts sur le marché. Diverses fonctions y sont associées : grâce à MIB3, l'« App Connect-Wireless » (l'interface permettant l'intégration d'applications pour smartphone) rend notamment possible pour la première fois chez Volkswagen l'intégration d'applications iPhone sans liaison filaire, via « Apple CarPlay™ ». De plus, la Passat est désormais connectée en permanence sur demande, car les nouveaux systèmes d'infodivertissement MIB3 sont dotés de série d'un calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication (Online Connectivity Unit ou OCU) avec eSIM. Non seulement ce nouvel atout entraîne un enrichissement des services de navigation avec des informations en temps réel, mais il permet également l'apparition de nouvelles technologies et d'offres inédites via « Volkswagen We » et les services mobiles en ligne intégrés « We Connect Plus » (tous deux de série en Allemagne) et « We Connect Fleet » (disponible pour le lancement sur le marché de la Passat en Allemagne et en France). On retrouve notamment des services de



streaming musical tels qu'« Apple Music » et « TIDAL », l'intégration d'applications Web pouvant être mises à jour, une commande vocale naturelle et enrichie de contenus en ligne, ainsi que la portabilité des réglages du véhicule basés sur le cloud (personnalisation). En outre, pour la première fois, les smartphones (modèles Samsung compatibles) peuvent être utilisés comme une clé mobile permettant d'ouvrir et de démarrer la Passat.

« Volkswagen We » – ouvert à de nouvelles idées. « Volkswagen We » accélère encore une fois la cadence avec la nouvelle Passat. Avec « Volkswagen We », Volkswagen a développé une plateforme numérique afin de pouvoir proposer et mettre à disposition des services mobiles en ligne sous une forme groupée et très simple. Basées sur un système ouvert, les offres sont en permanente évolution. Dans cette optique, Volkswagen s'ouvre à des partenaires spécialisés et conçoit avec eux de nouveaux services. Cette coopération avec des start-ups, entreprises et administrations à implantation locale permet de créer de nouveaux concepts tels que « We Park » (stationnement sans espèces) ou « We Deliver » (« Car-Access-Based-Services », un accès simple et sécurisé au véhicule pour les Partenaires Service). Le « Volkswagen ID » individuel donne aux clients de la marque un accès centralisé à tous les services de Volkswagen – et ainsi à une toute nouvelle palette d'informations et de services basés sur Internet.

« Digital Cockpit » – connexion au MIB3. Le matériel et le logiciel de la plateforme MIB3 forment avec le nouveau « Digital Cockpit » de la Passat une unité numérique connectée. Les cadrans numériques ont été perfectionnés par rapport à la version précédente (« Active Info Display »). Les graphiques de l'afficheur au contraste encore plus marqué sont clairs et de grande qualité. Les fonctionnalités ont franchi un niveau supplémentaire. Les trois configurations différentes de l'afficheur peuvent désormais être personnalisées à l'aide d'une seule touche (« View ») située sur le tout nouveau volant multifonction. Les réglages détaillés peuvent être adaptés facilement via la plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB). Les notes



de couleur de l'afficheur reflètent par exemple la couleur de l'éclairage d'ambiance sélectionnée.

Design extérieur – des LED comme source de lumière. Volkswagen a affiné et affûté le design de la Passat. Le restylage porte sur les pare-chocs avant et arrière, la grille de calandre, ainsi que le monogramme Passat désormais placé au centre de la face arrière. Par ailleurs, de nouveaux projecteurs à LED, feux de jour à LED, projecteurs antibrouillard à LED et blocs de feux arrière à LED confèrent au véhicule un design lumineux distinctif. Le programme s'étoffe également de coloris tels que « Lapiz Blue », « Bottlegreen » et « Sea Shell Gold ». Enfin, quatre nouvelles jantes en alliage léger aux dimensions de 17, 18 et 19 pouces viennent compléter la gamme.

Design intérieur – esthétique du monde numérique. À l'intérieur, la Passat se distingue du modèle précédent par de nouveaux décors et tissus, des revêtements de porte modifiés, un nouveau coloris des garnitures intérieures, de nouveaux cadrans et un volant multifonction de série également nouveau. À la place de la montre à affichage analogique, le tableau de bord s'orne d'un monogramme Passat au rétroéclairage élégant. La console centrale est en outre dotée d'un rangement ouvert, plus grand, avec en option une interface inductive pour les smartphones et, à côté, un port USB-C lumineux. De nuit, les écrans du « Digital Cockpit » et des systèmes d'infodivertissement fusionnent avec les touches éclairées du volant multifonction capacitif et l'éclairage d'ambiance (jusqu'à 30 coloris) présent tout autour de l'habitacle, pour former un champ d'information et de commande ponctué de lumière, tout aussi esthétique que fonctionnel. On retrouve également les notes de couleur de l'éclairage d'ambiance dans le système d'infodivertissement et le « Digital Cockpit ».

Système audio Dynaudio – adaptation soignée à 700 watts. Le spécialiste danois de la HiFi, Dynaudio, a soigneusement adapté le système audio de 700 watts à l'habitacle de la nouvelle Passat. Ce système garantit la meil-



leure restitution de la musique à bord – qu'elle que soit la source – qu'une
Passat ait jamais connu.



Personnalisation maximale

Équipement de série et optionnel

Nouvelle offre d'équipements. Parallèlement au restylage technologique de la Passat, Volkswagen a également reconfiguré la structure des lignes d'équipement. La version de base garde la désignation « Passat ». On trouve juste au-dessus le niveau d'équipement « Business ». La version haut de gamme se nomme « Elegance ». De plus, les versions « Business » et « Elegance » peuvent être personnalisées avec une finition R-Line. Un équipement spécifique au modèle caractérise la Passat GTE. De plus, la nouvelle Passat est de nouveau disponible comme véhicule polyvalent « Alltrack », à transmission intégrale doté de capacités tout terrain. Volkswagen a par ailleurs conçu un modèle spécial, exclusif et limité à 2 000 exemplaires : la Passat R-Line Edition à transmission intégrale et avec le coloris exclusif « gris pierre de lune ». Parmi sa dotation : l'une des motorisations haut de gamme (TDI de 176 kW/ 240ch ou TSI de 200 kW/ 272ch) et le système d'aide à la conduite « Travel Assist », de série pour ce modèle.

« **Passat** ». Avec les équipements de série tels que les projecteurs à LED et des blocs de feux arrière à LED, le système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec système de détection des piétons, le régulateur de distance ACC, le système de démarrage sans clé « Keyless Start », le système de radio « Composition » (MIB2), une interface téléphonique, le système de connexion des smartphones via « App-Connect » (par câble) ou des services mobiles en ligne via « We Connect » et « We Connect Plus », la nouvelle version d'équipement « Passat » offre un meilleur rapport qualité-prix que l'ancienne version « Trendline ».

« **Business** ». Le nouveau niveau d'équipement moyenne gamme « Business » correspond au premier niveau de personnalisation disponible pour la Passat. L'équipement de série « Passat » est ici complété avec des options telles que des jantes en alliage léger 16 pouces (type « Sepang »), des ba-



guettes chromées sur les fenêtres latérales, des sièges confort à l'avant avec appuis lombaires (réglage électrique côté conducteur), des projecteurs antibrouillard à LED, des inserts personnalisés dans l'habitacle, un détecteur de pluie ou l'allumage automatique des projecteurs incluant les fonctions « Leaving home » et « Coming home ». De plus, la version « Business » se différencie par son habitacle contenant des tissus et inserts différents de l'équipement « Passat ». Du cuir vient sublimer le volant et le levier de vitesses. Le niveau d'équipement « Business » de la nouvelle Passat remplace la ligne d'équipement « Confortline ».

« Elegance ». La nouvelle version haut de gamme de la Passat a été baptisée « Elegance ». Contrairement à l'équipement « Business », elle est facilement reconnaissable de l'extérieur grâce aux caractéristiques telles que les jantes en alliage léger 17 pouces (type « Istanbul »), les baguettes latérales en chrome sur la partie inférieure de la carrosserie, une baguette et des éléments chromés au niveau du pare-chocs arrière, les « projecteurs IQ. Light matriciels à LED » et les blocs de feux arrière à LED avec animation dynamique des clignotants. Dans la Passat « Elegance », le conducteur et ses passagers prennent place sur des sièges confort sport ; la partie centrale des sièges avant et des sièges extérieurs arrière sont recouverts d'alcantara et la partie intérieure des bourrelets latéraux est recouverte de cuir (« Vienna »). En outre, les sièges avant sont chauffants. Par ailleurs, l'équipement de série comprend également la régulation adaptative des trains roulants « DCC » (seulement 176 kW/ 240 ch et 200 kW/ 272 ch) avec sélection du profil de conduite (non incluse sur la TDI de 140 kW/ 190 ch), la climatisation « Air Care Climatronic » à 3 zones, ainsi que les rétroviseurs extérieurs avec éclairage de proximité et abaissement du rétroviseur passager (rabattable et chauffant, système anti éblouissement du côté conducteur). La version « Elegance » remplace la ligne d'équipement « Highline » de la Passat.

R-Line. Les niveaux d'équipement « Business » et « Elegance » peuvent être personnalisés à l'aide des packs R-Line. Ces packs ont été développés



par Volkswagen R. Le pack R-Line « Extérieur » contient notamment des pare-chocs et des extensions de bas de caisse de style « R ». Le pack R-Line complet peut également être commandé : outre les options du pack Extérieur, il contient des fonctions telles qu'un ciel de pavillon « Noir Titane », des inserts décoratifs « Dark Diamond Flag » (« Business ») ou « Silver Rise » (« Elegance ») pour le tableau de bord et les revêtements de porte, un pédalier en acier inoxydable brossé et des garnitures de siège aux finitions particulièrement sportives. Les sièges confort sport de la Passat Business sont ici parés du tissu « Carbon Flag » sur la partie centrale (sièges avant et sièges extérieurs arrière) et de cuir sur la partie intérieure des bourrelets latéraux (« Vienna »). Dans la Passat Elegance, la partie centrale des sièges (avant et sièges extérieurs arrière) est recouverte de cuir (« Nappa ») et la partie intérieure des bourrelets latéraux est personnalisée avec un cuir « Carbon Style ». En outre, la Passat Business et la Passat Elegance peuvent être commandées avec un « Pack sport » R-Line incluant un blocage de différentiel électronique XDS, une direction progressive, des glaces teintées à l'arrière et des trains roulants sport (carrosserie surbaissée d'environ 15 mm).

Options et packs. Outre les versions d'équipement et les packs R-Line, la nouvelle Passat peut être personnalisée grâce à un large choix d'options et différents packs. Ceux-ci incluent, selon l'équipement, quatre nouvelles jantes en alliage léger en option : les jantes 17 pouces « Sebring », les jantes 18 pouces « Liverpool » ou « Bonneville » et les jantes 19 pouces « Pretoria ». L'équipement comprend d'autres points forts, notamment le « Head-up-Display », l'éclairage d'ambiance comprenant jusqu'à 30 couleurs, un toit coulissant/inclinable panoramique, différents systèmes d'aide à la conduite, la régulation adaptative des trains roulants « DCC », les nouveaux systèmes d'infodivertissement « Discover Media » et « Discover Pro », le système audio de 700 watts « Dynaudio Confidence », les nouveaux « projecteurs IQ.LIGHT matriciels à LED » (série « Elegance »), le système de fermeture « Easy Open » (déverrouillage des portes arrière ou du



coffre depuis l'extérieur avec le système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access ») et un chauffage auxiliaire. Le pack spécial « Business Premium » est parfaitement adapté aux personnes qui roulent beaucoup dans le cadre de leur travail. Il contient des caractéristiques telles que l'« Air Care Climatronic », l'« App Connect Wireless » (disponible pour la première fois), une prise de courant de 230 V sur la console centrale à l'arrière, la caméra de recul « Rear View », l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » et le Traffic Jam Assist, l'interface téléphonique « Comfort » avec fonction de chargement par induction sur la console centrale, ainsi qu'une interface USB C et une prise de chargement USB.

Versions de modèles autonomes

« R-Line Edition ». La R-Line Edition est une série exclusive de la Passat SW, limitée à 2 000 exemplaires. Elle inclut des motorisations haut de gamme de 176 kW / 240 ch (TDI) ou 200 kW / 272 ch (TSI), ainsi que la transmission intégrale 4MOTION et une boîte DSG à 7 rapports. Ce véhicule polyvalent haute technologie est peint en « gris pierre de lune », un nouveau coloris. Divers éléments noirs viennent contraster avec cette couleur. Le toit noir brillant est peint à la main selon un procédé complexe. Le becquet arrière de pavillon, les barres de toit et les cadres de rétroviseur extérieur sont également noirs. Les contours des glaces latérales, le diffuseur arrière, la bordure du projecteur ainsi que l'ensemble des baguettes décoratives sont de couleur noire brillante. Assortis à cette palette de couleurs, des blocs de feux arrière à LED foncés et des jantes en alliage léger 19 pouces noir brillant (type « Pretoria ») ont été intégrés. Le noir est également la couleur dominante de l'habitacle : le conducteur et le passager prennent place sur des sièges sport R-Line ; la partie centrale des sièges est recouverte de cuir Nappa véritable et les bourrelets latéraux de cuir Carbon. Le pédalier est fabriqué en acier inoxydable (brossé). Les enjoliveurs sont eux aussi en acier inoxydable (avec un logo R-Line). Un éclairage



d'ambiance apporte quant à lui une large gamme de couleurs. En outre, cette édition limitée inclut presque toutes les nouvelles technologies de série, y compris le « Digital Cockpit » et le système de navigation de 9,2 pouces « Discover Pro » avec écran d'accueil R-Line. Grâce au nouveau système « App-Connect Wireless », il est possible de connecter des applications iPhone au système d'infodivertissement par Bluetooth / couplage Wi-Fi, via « Apple CarPlay™ ». L'assistant de conduite « Travel Assist » de série est un autre point fort de cette voiture. Les « Projecteurs IQ.Light matriciels à LED », la caméra de recul « Rear View » et la dernière version de l'amortissement à régulation électronique adaptative « DCC » font également partie de l'équipement de série. Le caractère sportif des modèles conçus par Volkswagen R est mis en valeur par la fonction « ESC off », grâce à laquelle le programme électronique de stabilisation peut être désactivé pour la conduite sur circuit fermé.

« **GTE** ». La Passat GTE avec transmission hybride rechargeable est une autre version de modèle. De l'extérieur, la GTE est reconnaissable entre autres aux jantes en alliage léger 17 pouces spécialement conçues pour la version hybride (type « Montpellier »), à la forme de trapèze du système d'échappement et à l'emblème latéral (au niveau des montants A) avec le monogramme « GTE ». Dans l'habitacle, la Passat GTE se caractérise par des fonctions telles que le système d'infodivertissement « Discover Media », la climatisation « Air Care Climatronic » à 3 zones, des sièges sport avec des éléments bleus et un volant en cuir ajouré. *(Plus de détails sur la Passat GTE à partir de la page 15).*

« **Alltrack** ». La Passat Alltrack à transmission intégrale est également une autre version de modèle. Elle a été développée pour les personnes qui roulent beaucoup dans le cadre de leur travail et de leurs loisirs, et pas seulement sur l'asphalte, qui s'en servent pour tracter une remorque ou qui, pour leurs vacances à ski, recherchent une excellente tenue de route. Un véhicule polyvalent avant-gardiste avec les qualités de la Passat SW – en somme un Crossover entre le Break et le SUV. Parmi les spécifications de



série de la Passat Alltrack, on trouve les pare-chocs adaptés au tout terrain avec protection de soubassement, les extensions de bas de caisse également dotées de protection de soubassement et les robustes passages de roues élargis. Grâce à un mode tout terrain spécial, des trains roulants modifiés avec une garde au sol plus élevée et à la transmission intégrale permanente 4MOTION, la Passat Alltrack maîtrise tous les terrains qui étaient jusqu'à présent chasse gardée du SUV à transmission intégrale. La Passat Alltrack est également un véhicule très confortable et rapide. Un moteur 2,0 I TSI de 200 kW / 272 ch et deux moteurs TDI de 140 kW / 190 ch et de 176 kW / 240 ch sont disponibles pour la Passat Alltrack. Et toujours de série : la boîte DSG à double embrayage à 7 rapports. De même, les jantes en alliage léger 17 pouces (type « Ancona »), les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, un volant sport en cuir ajouré, la forme de trapèze du système d'échappement et le monogramme Alltrack sur l'emblème latéral au niveau des montants A font partie de l'équipement de série.



Systèmes de propulsion et de suspension innovants

Tous les véhicules à essence (TSI) et diesel (TDI) fonctionnent avec un filtre à particules

Nouvelle GTE et nouveau moteur 2,0 l TDI Evo^{1/2}. Pour la nouvelle Passat, huit types de moteurs sont disponibles, avec des niveaux de puissance allant de 88 kW / 120 ch à 200 kW / 272 ch. Le système de transmission hybride rechargeable entièrement revu de la Passat GTE est particulièrement mis en valeur : la nouvelle génération bénéficie d'une batterie dont la capacité énergétique a augmenté de 31 % (13 kWh). Par conséquent, l'autonomie électrique atteint désormais 56 km (WLTP). Ainsi, l'essentiel des distances quotidiennes en ville peuvent être parcourues sans émission. Avec la puissante transmission hybride rechargeable de 160 kW / 218 ch (la combinaison d'une batterie, une boîte DSG, un moteur électrique et un moteur à essence turbo), les versions berline et SW sont déjà conformes aux valeurs limites de la norme antipollution Euro 6d, qui n'entrera en vigueur qu'en 2021 pour les véhicules neufs. En outre, il existe trois moteurs TSI simples de 110 kW / 150 ch^{1/2}, 140 kW / 190 ch et 200 kW / 272 ch. Dans la catégorie turbodiesel à haute efficacité, le nouveau moteur 2,0 l TDI Evo fait ses débuts sur la Passat avec 110 kW / 150 ch^{1/2}. Ce moteur quatre cylindres produit nettement moins de CO₂ qu'un moteur comparable de la génération précédente. C'est le précurseur d'une nouvelle génération de moteurs TDI. Concernant les émissions, le moteur 2,0 l TDI Evo de la nouvelle Passat démarre avec un système de réduction catalytique sélective à deux catalyseurs et une double pompe d'agent de réduction. Les trois autres moteurs diesel de la Passat développent 88 kW / 120 ch, 140 kW / 190 ch et 176 kW / 240 ch. Tous les moteurs TSI et TDI sont conformes à la norme antipollution actuelle Euro 6d-TEMP. De plus, toutes les nouvelles Passat sont équipées d'un filtre à particules, qu'elles soient dotées d'un moteur à essence ou diesel. Les moteurs TDI disposent également d'un catalyseur de réduction catalytique sélective.



Transmission hybride rechargeable avec une grande autonomie électrique

Passat GTE et Passat SW GTE. Volkswagen a nettement amélioré l'autonomie électrique de la Passat équipée d'une transmission hybride rechargeable. Selon la mesure WLTP, la Passat GTE parcourt désormais jusqu'à 55 km (SW) ou 56 km (berline) en « E-Mode » zéro émission ou silencieux. L'autonomie en mode entièrement électrique du modèle précédent était de 50 km – valeur obtenue dans le cadre du NEDC (nouveau cycle européen de conduite). Avec la nouvelle Passat GTE, on atteint une autonomie d'environ 70 km selon ce cycle. Ainsi, la nouvelle Passat GTE associe les avantages de la mobilité électrique et les qualités d'un véhicule longue distance, ce qui en fait l'un des modèles de moyenne catégorie les plus efficaces de son temps.

Démarrage en « E-Mode ». La Volkswagen est d'ailleurs conçue pour effectuer de courts trajets en zone urbaine en mode tout électrique. C'est pourquoi, lorsque la batterie est suffisamment chargée, la Passat GTE démarre systématiquement en « E-Mode » tout électrique et se transforme ainsi en véhicule à zéro émission dans les zones urbaines. Compte tenu de l'augmentation de la distance sans émission, la nouvelle transmission hybride rechargeable est la motorisation idéale, notamment pour les conducteurs qui habitent en zone urbaine ou se rendent en ville pour travailler. Même dans des mégapoles telles que Berlin ou Paris, le contenu énergétique de la batterie, qui est passé de 9,9 kW/h à 13,0 kW/h, soit un gain de 31 pour cent, suffit pour couvrir la plupart des distances quotidiennes en mode électrique, et donc sans émission. Grâce à une nouvelle configuration du mode hybride, il est maintenant beaucoup plus facile de stocker suffisamment d'énergie électrique pour voyager en ville sans émission jusqu'à votre lieu de destination, même sur un long trajet.



Combinaison d'un moteur électrique et TSI. Sur les longues distances et à plus de 130 km/h, le moteur électrique puissant vient assister le moteur à essence (TSI) efficient de la Passat GTE dans le but d'optimiser le comportement et l'efficacité du véhicule. L'interaction optimisée du moteur électrique et du moteur à combustion interne augmente l'efficacité. Dans la Passat GTE, l'énergie électrique peut donc être utilisée pour une conduite en mode tout électrique, mais aussi pour améliorer le comportement du véhicule. L'impulsion électrique agit donc comme un surcouple électrique temporaire supplémentaire, qui offre un déploiement de puissance tout particulier en mode sportif « GTE ». Le moteur TSI développe une puissance de 115 kW / 156 ch. L'apport du moteur électrique est d'exactement 85 kW / 115 ch. Cela permet d'obtenir une puissance du système de 160 kW / 218 ch. Le moteur électrique est alimenté en énergie par la nouvelle batterie haute tension au lithium-ion, positionnée dans le plancher du véhicule, devant l'essieu arrière. Une électronique de puissance transforme le courant continu de la batterie en courant alternatif pour le moteur électrique. Côté boîte de vitesses, la Volkswagen fonctionne avec une boîte DSG à double embrayage à 6 rapports (DQ400E), à passage automatique des rapports et développée spécialement pour une utilisation sur les véhicules hybrides. L'essieu avant est entraîné.

Nouvelle configuration du moteur hybride. Comme évoqué, lorsque sa batterie au lithium-ion est suffisamment chargée, la Passat GTE démarre systématiquement en « E-Mode ». La batterie haute tension des Passat GTE et Passat GTE SW peut être rechargée, comme précédemment, soit via le réseau électrique externe, soit à l'aide du moteur TSI interne et à la récupération d'énergie durant la conduite. Pour permettre au conducteur de circuler en « E-Mode » même au terme d'un long trajet en ville, Volkswagen a reconfiguré les modes de fonctionnement du système hybride, et a pu ainsi simplifier la recharge de la batterie durant la conduite. Il n'existe désormais plus que trois modes au lieu de cinq :

- « E-Mode » (conduite en tout électrique)



- « GTE » (conduite sportive avec la pleine puissance du système)
- « Hybride » (commutation automatique entre moteur électrique et moteur TSI)

Les deux modes supplémentaires disponibles jusqu'à présent, « Battery Hold » (maintenir l'état de charge de la batterie) et « Battery Charge » (recharger la batterie à l'aide du moteur TSI), ont été intégrés dans le mode « Hybride » sur la nouvelle Passat GTE.

Mode « hybride » – avec stockage paramétrable. Pour charger la batterie pendant le trajet, le conducteur active le menu de sélection « Mode de propulsion » soit en appuyant sur la touche « E-Mode » (à côté du levier de vitesse), soit via le système d'infodivertissement. Là, il peut choisir les modes « Hybride » et « E-Mode ». S'il actionne le champ « Hybride », une batterie graduée en dix niveaux (de 0 à 100 pour cent) apparaît, elle indique le niveau de charge actuel. Le conducteur peut facilement lire le niveau de charge respectif grâce au nombre correspondant de barres de batterie qui s'affichent en bleu clair ; par exemple, si le niveau de batterie est à 40 pour cent, quatre barres bleu clair apparaîtront. Un symbole avec deux engrenages stylisés se trouve à côté de la batterie. Si le conducteur appuie sur ce symbole, il passe en mode manuel. Dans un premier temps, le niveau de charge actuel est alors maintenu. Comme évoqué, lorsqu'il reste 40 pour cent de capacité sur la batterie, quatre barres de batterie sur dix s'allument. Le conducteur a désormais la possibilité de maintenir le niveau de charge (avec le signe égal « = »), de l'augmenter par paliers de 20 pour cent (flèche vers le haut « ^ ») ou de le laisser diminuer jusqu'à un niveau défini (flèche vers le bas « v »). S'il appuie sur « ^ » et augmente par exemple le niveau jusqu'à 80 pour cent (huit barres), la batterie sera chargée à l'aide du moteur TSI et de la récupération d'énergie jusqu'au niveau sélectionné sur l'échelle graduée ; en revanche, s'il appuie sur « v » et sélectionne par exemple seulement deux barres, l'énergie disponible jusqu'au minimum de 20 pour cent sélectionné peut être consommée. Pour garantir la capacité énergétique souhaitée de la batterie à destination, le gestion-



naire de batterie tient également compte de l'itinéraire prévu lorsque le guidage est activé. L'utilisation de la batterie est donc adaptée en fonction de l'itinéraire.

« E-Mode » – Véhicule zéro émission. Comme évoqué, la Passat GTE démarre automatiquement en « E-Mode » (le moteur TSI prend le relais uniquement lorsque la batterie n'est pas suffisamment chargée ou lorsque la température extérieure est très basse). Lorsque le niveau de charge minimal de la batterie est atteint ou si la demande de puissance est très élevée, le système de propulsion passe automatiquement en mode « Hybride ». La touche « E-Mode » permet au conducteur de repasser en fonctionnement zéro émission en cas de besoin ou en dessous de 130 km/h. Comme la Passat GTE roule pratiquement sans bruit en « E-Mode », en ville, les piétons sont avertis de la présence du véhicule par un « e-Sound » ; le bruit électronique du moteur est activé automatiquement au démarrage. Un interrupteur situé sur la partie inférieure de la console centrale permet de désactiver l'« e-Sound », par exemple lors d'une manœuvre de nuit dans une zone résidentielle.

Mode « GTE » – le côté sportif de la Passat. La touche « GTE » (à gauche du levier de vitesse) permet au conducteur de passer en mode GTE, révélant ainsi le côté particulièrement agile de la Passat GTE. L'accélérateur, la transmission et la direction permettent alors au conducteur d'adopter une conduite plus sportive. De plus, la version du moteur TSI offre de meilleures performances. En outre, en mode « GTE », le moteur TSI et le moteur électrique activent la fonction « Boost » pour bénéficier de toutes les capacités du système et du couple maximal du système. Dans l'habitacle, l'acoustique est également différent. En effet, le mode « GTE » produit un « son GTE » caractéristique. Enfin, combiné à une DCC (régulation adaptative des trains roulants) optimale, ce mode offre une version du système de trains roulants plus souple.

Sélection du profil de conduite Entre les touches pour le mode « GTE » et l'« E-Mode », se trouve la touche de sélection du profil de conduite en op-



tion (symbole voiture et indication « Mode »). La sélection du profil de conduite n'est pas une caractéristique spécifique à la Passat GTE. Il est possible de choisir parmi les profils « Eco » (favorise une conduite respectueuse de l'environnement), « Comfort », « Normal », « Sport » et « Individual » (adaptation individuelle des différents paramètres du véhicule).

Rechargement avec un connecteur – avec 2,3 ou 3,6 kW. Le chargement de la batterie de la Passat GTE s'effectue de série de façon externe, via une interface située dans la partie avant (prise). Branchée au réseau électrique (230 volts), la batterie est chargée (si elle est complètement vide) avec un câble de recharge de série pour courant alternatif de 2,3 kW en cinq heures et 30 minutes*. En cas de branchement sur une station de recharge domestique ou publique (360 volts) avec un câble de recharge pour courant alternatif de 3,6 kW, le temps de recharge se réduit à quatre heures et 30 minutes* (* = chiffres provisoires). Le chargeur intégré au véhicule gère la charge de façon complètement autonome, le conducteur doit uniquement brancher le connecteur : le Plug and Play dans toute sa splendeur.



Trois moteurs TSI de 150 ch, 190 ch et 272 ch.

Moteur 1,5 l TSI de 110 kW / 150 ch^{1/2}. Le moteur TSI de 150 ch de la Passat délivre une puissance comprise entre 5 000 et 6 000 tr/min, offrant ainsi des performances haute technologie : il s'agit d'un moteur à essence quatre cylindres, avec une cylindrée de 1,5 litre et coupure variable des cylindres (ACT). Le moteur TSI est particulièrement agile et discret ; à un régime de seulement 1 500 tr/min, il délivre son couple maximal de 250 Nm (jusqu'à 3 500 tr/min). Pour la version avec boîte manuelle, la consommation en cycle NEDC est de 5,2 l/100 km (soit 118 g/km d'émissions de CO₂). Avec la boîte DSG à 7 rapports en option, la consommation atteint 5,1 l/100 km et 117 g/km d'émissions de CO₂. Valeurs correspondantes pour la version SW : 5,3 l/100 et 121 g/km d'émissions de CO₂ (boîte manuelle) ou 5,3 l/100 et 120 g/km d'émissions de CO₂ (boîte DSG). Toutes les Passat TSI 1,5 l sont à traction avant.

Moteur 2,0 l TSI de 140 kW / 190 ch. Pour le niveau de puissance supérieur, Volkswagen utilise un moteur 2,0 l TSI de 140 kW / 190 ch (4 200 à 6 000 tr/min). Ce moteur est généralement également proposé avec une boîte DSG à 7 rapports. Ce moteur quatre cylindres affiche un couple maximal élevé de 320 Nm ; disponible sur une large plage de régimes, de 1 500 à 4 100 tr/min. Avec son moteur TSI de 190 ch, la berline atteint une vitesse de 238 km/h. La consommation en cycle mixte NEDC est de 6,3 l/100 km ; les émissions de CO₂ correspondantes s'élèvent à 144 g/km. Avec ce moteur, la Passat SW atteint une vitesse maximale de 232 km/h. Consommation en cycle NEDC et émissions de CO₂ (mixte) : 6,4 l/100 km et 146 g/km.

Moteur 2,0 l TSI de 200 kW / 272 ch. La motorisation performante de la Passat délivre 200 kW / 276 ch (5 500 à 6 200 tr/min). Comme tous les moteurs 2,0 l TSI du modèle à succès de catégorie moyenne, sa cylindrée s'élève exactement à 1 984 cm³. Le couple maximal de 350 Nm est atteint à partir de 2 000 tr/min et reste à ce niveau élevé jusqu'à 5 400 tr/min. La



vitesse maximale de la berline et de la SW est contrôlée électroniquement à 250 km/h, la Passat Alltrack (équipée du même moteur) est tout aussi rapide. Toutes les versions de ce niveau de puissance sont équipées d'une boîte DSG à 7 rapports et d'une transmission intégrale. Pour la berline, on obtient une consommation de 7,0 l/100 km en cycle NEDC (soit 160 g/km d'émissions de CO₂). Valeurs correspondantes pour la Passat SW et la Passat Alltrack : 7,1 l/100 km et 163 g/km.

Quatre moteurs TDI de 120 ch, 150 ch, 190 ch et 240 ch

Moteur 2,0l TDI Evo de 110 kW / 150 ch^{1/2}. Avec une puissance de 110 kW / 150 ch, le nouveau moteur 2,0 l TDI Evo (1 968 cm³) devient l'un des principaux moteurs à fort volume de la Passat. Le dernier modèle de la gamme de moteurs TDI EA288 complètera la gamme d'entraînements de la Passat au cours du second semestre. Selon la combinaison d'entraînement, boîte manuelle à 6 rapports ou boîte automatique à double embrayage à 7 rapports (DSG), on obtient des valeurs légèrement différentes pour l'évolution de la puissance et du couple. Avec la boîte manuelle à 6 rapports, la puissance maximale est atteinte entre 3 250 tr/min et 4 200 tr/min ; et le couple maximal de 340 Nm entre 1 600 et 3 000 tr/min. La version avec la boîte DSG à 7 rapports délivre 150 ch entre 3 000 et 4 200 tr/min ; le couple maximal s'élève dans ce cas à 360 Nm (entre 1 600 et 2 750 tr/min).

- **Les caractéristiques techniques du moteur 2,0l TDI Evo en détail :** Le moteur quatre cylindres Evo associe les avantages thermodynamiques des moteurs 2,0 l et le faible frottement interne des moteurs 1,6 l de la gamme EA288. D'un point de vue technique, le nouveau moteur TDI se différencie des moteurs EA288 existants notamment par l'efficacité de son équipement mobile, sa ligne d'aspiration débridée, sa thermogestion à deux circuits et son module d'épuration des gaz d'échappement également débridé. Le nouvel équipement mobile efficace se caractérise par



le diamètre réduit du palier principal et du palier de tête de bielle et par un nouveau segment de piston. Les buses de refroidissement commutables, l'optimisation des soupapes et la pompe à huile à réglage contribuent également à la réduction de la friction du moteur. La thermodynamique du moteur est améliorée par de nouveaux pistons en acier et des bielles allongées. Une modification de charge gagne en efficacité grâce à la réduction de la contre-pression des gaz d'échappement, au débridage de la ligne d'aspiration et à l'optimisation du turbocompresseur. De plus, le moteur est plus léger grâce au nouveau vilebrequin. Le nouveau système de refroidissement à deux circuits (refroidissement séparé du bloc-moteur et de la tête moteur), une pompe à eau principale commutable et la pompe de circulation d'eau électrique à contrôle de débit assurent une meilleure efficacité. En comparaison au moteur précédent, l'ensemble de ces mesures conduisent à une réduction significative des émissions de CO₂. Concernant les émissions, le moteur 2,0 l TDI Evo de la nouvelle Passat démarre avec un système de réduction catalytique sélective à deux catalyseurs et une double pompe d'agent de réduction. Les valeurs de consommation et d'émission de la Passat 2,0 l TDI Evo et de la Passat SW 2,0 l TDI Evo seront communiquées lors du lancement sur le marché au cours du deuxième semestre.

Moteur 1.6 TDI de 88 kW / 120 ch. Le moteur TDI de 1,598 cm³ de la gamme Passat marque l'entrée dans le monde de la motorisation des moteurs turbodiesel. Il est généralement proposé avec une boîte DSG à 7 rapports. Le moteur délivre sa puissance maximale entre 3 600 et 4 000 tr/min et un couple maximal de 250 Nm entre 1 600 et 3 250 tr/min. Avec ce moteur, la berline peut atteindre 205 km/h (SW : 199 km/h). La consommation en cycle mixte NEDC de la berline oscille entre 4,2 et 4,1 l / 100 km (SW : 4,4 l/100 km). En ce qui concerne les émissions de CO₂ en cycle NEDC, on obtient une valeur comprise entre 109 et 107 g/km (SW : 116 g/km).



Moteur 2.0 TDI de 140 kW / 190 ch. La Passat TDI 2,0 l de 190 ch est également proposée avec une boîte automatique à 7 rapports de série. De plus, ce moteur peut également être couplé avec la transmission intégrale 4MOTION en option. La puissance maximale du moteur 2,0 l TDI se situe entre 3 500 et 4 000 tr/min. Dès 1 900 tr/min, le moteur développe un couple maximal de 400 Nm, qu'il développe jusqu'à 3 250 tr/min. Pour la berline à traction avant, les valeurs obtenues en cycle mixte NEDC atteignent 4,5 l/100 km et 117 g/km CO₂ (4MOTION : 4,9 l/100 km et 129 g/km). En ce qui concerne la SW à traction avant, les valeurs obtenues sont 4,6 l/100 km et 120 g/km CO₂ (4MOTION : 5,0 et 132 g/km). La Passat Alltrack à transmission intégrale et autonome est également proposée avec un moteur TDI de 190 ch. Ce moteur présente une consommation en cycle mixte de 5,1 l/100 km; les émissions de CO₂ s'élèvent à 133 g/km.

Moteur 2.0 TDI de 176 kW / 240 ch. Le moteur 2,0 l TDI de 240 ch (à 4 000 tr/min) est le moteur turbodiesel à injection directe le plus puissant de la gamme Passat. Ce moteur se caractérise par un module BiTurbo avec turbocompresseur à gaz d'échappement à haute et basse pression. Avec ce moteur TDI haut de gamme, la berline affiche une vitesse maximale de 247 km/h, ou 241 km/h dans le cas de la SW. Compte tenu du couple maximal de 500 Nm (de 1 750 à 2 500 tr/min), la Passat SW et la Passat de 240 ch sont équipées de série d'une transmission intégrale 4MOTION et d'une boîte DSG à 7 rapports. En raison de la puissance élevée, les données de consommation sont sensiblement réduites : 5,8 l/100 (berline) et 5,9 l/100 km (SW). Émissions de CO₂ : 151 et 156 g/km. Ce moteur est également proposé avec la Passat Alltrack. Valeurs correspondantes pour la vitesse maximale, la consommation et les émissions de CO₂ : 239 km/h, 5,9 l/100 km et 157 g/km.

Perfectionnement du confort et du dynamisme avec
l'amortissement à régulation électronique adaptative



« DCC » personnalisable. La nouvelle Passat sera également disponible, en option (et de série pour certaines variantes de moteurs), avec la suspension adaptative DCC. Celle-ci a cependant été perfectionnée afin de permettre au conducteur de personnaliser encore davantage le système en fonction de son style de conduite et de sa sensation de confort. Parallèlement aux réglages via la sélection du profil de conduite (« Comfort », « Normal » et « Sport ») déjà présents sur la version précédente, l'utilisateur peut désormais également régler la nouvelle suspension en continu sur une plage élargie : il est possible de régler, grâce à un curseur, un mode DCC personnalisé avec précision, sur l'ensemble de la plage, et de l'enregistrer. Il est également possible de sélectionner des phases intermédiaires. La plage de réglage connue est complétée par de nouveaux niveaux : en-dessous de « Comfort », la carrosserie a été isolée au maximum et le confort de conduite a été encore amélioré. Au-dessus de « Sport », une zone a été ajoutée avec un amortissement maximal pour un mouvement minimal de la carrosserie et des réactions extrêmement rapides du véhicule.



Systèmes d'assistance et d'éclairage connectés

Les nouvelles aides à la conduite permettent une conduite partiellement automatisée

IQ.DRIVE. Avec la nouvelle marque IQ.DRIVE, Volkswagen regroupe les systèmes d'aide à la conduite d'aujourd'hui et de demain qui ouvrent la voie à la conduite autonome. La nouvelle Passat est la Volkswagen qui représente à l'heure actuelle avec ses aides à la conduite la version la plus développée d'IQ.DRIVE. L'association innovante des systèmes rend cette Volkswagen conçue pour les grands rouleurs plus confortable et plus sûre que jamais.

Partiellement automatisée jusqu'à 210 km/h. Parmi les nouvelles aides à la conduite à bord de la Passat figurent l'assistant de conduite « Travel Assist », le système « Emergency Steering Assist » et le régulateur de distance prédictif « ACC ». L'assistant de conduite « Travel Assist », qui fait sa première apparition mondiale sur une Volkswagen, permet une conduite partiellement automatisée sur la presque totalité de la plage de vitesse (jusqu'à 210 km/h) – un jalon important sur la voie de la conduite autonome. Le régulateur de distance prédictif « ACC » fait partie intégrante du « Travel Assist ». Il réagit aux limitations de vitesse, aux agglomérations, aux virages, aux ronds-points et aux croisements en adaptant la vitesse en conséquence.

Une multitude d'aides à la conduite. Le spectre d'IQ.DRIVE est complété par des technologies déjà utilisées précédemment et parfois intégrées dans les nouvelles aides à la conduite. Parmi celles-ci, l'assistant de changement de voie « Side Assist » avec assistant de sortie de stationnement, l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », le système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec système de détection des piétons, l'assistant aux manœuvres avec remorque « Trailer Assist » et l'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist ». Si le conducteur n'est plus en mesure de conduire pour des raisons médicales, le système



« Emergency Assist » prend les commandes. Il freine la Passat jusqu'à son immobilisation.



Assistant de conduite « Travel Assist »

Partiellement automatisée jusqu'à 210 km/h. Comme pour le Traffic Jam Assist, l'assistant de conduite « Travel Assist » prend en charge les fonctions du régulateur de distance « ACC » (guidage longitudinal) et du maintien de voie automatique « Lane Assist » (guidage transversal). Alors que ce guidage automatique longitudinal et transversal n'était jusqu'à présent disponible que jusqu'à 60 km/h avec le Traffic Jam Assist, l'assistant de conduite de la nouvelle Passat permet pour la première fois une conduite partiellement automatisée jusqu'à 210 km/h. L'activation du Travel Assist s'effectue via le volant multifonction – en quelques secondes et à l'aide d'une seule touche située dans la barrette de volant gauche. Lorsque le Travel Assist est activé, il permet une conduite partiellement automatisée, de niveau 2 sur l'échelle officielle des degrés d'automatisation qui s'étend de 0 à 5. À ce niveau 2, le conducteur est tenu de surveiller en permanence le système, pour des raisons juridiques comme de sécurité. Pour s'en assurer, l'assistant de conduite « Travel Assist » vérifie que le conducteur a au moins une main posée sur le volant. Plus pratique que jamais sur la nouvelle Passat : grâce au premier volant capacitif de Volkswagen. Il suffit désormais que le conducteur touche le volant; la surface capacitive « détecte » grâce à une fonction « hands-off detection » qu'il a toujours le contrôle du véhicule. Auparavant, le conducteur devait effectuer un léger mouvement du volant (application d'un couple de braquage) à titre de retour d'information. Par ailleurs : un conducteur qui lâche le volant pendant plus de 10 secondes environ se voit rappeler son obligation de contrôle par une série de signaux d'avertissement (optique, acoustique, à-coup de freinage). À ce stade, le conducteur doit réagir et saisir le volant, sinon le système « Emergency Assist » est activé et immobilise la Passat de manière automatique.

Nouveau servofrein électromécanique de série



Optimisé pour de courtes distances de freinage. Volkswagen a poussé encore plus loin le développement du servofrein électromécanique. Présent jusqu'ici uniquement sur le système de transmission hybride rechargeable de la Passat « GTE », il est maintenant proposé de série sur l'ensemble de la gamme. Cela constitue un vrai plus en matière de confort et de sécurité. Le nouveau servofrein électromécanique permet d'une part un déclenchement encore plus rapide des freins de la Passat. D'autre part, il améliore la conduite assistée, et ce avec des avantages saisissants : le régulateur de distance « ACC » réagit de manière souple, car les interventions de freinage peuvent être dosées de façon beaucoup plus fine avec le servofrein électromécanique. De plus, dans les limites du système, la distance de freinage peut être réduite jusqu'à 33 % lors d'un freinage de 30 à 0 km/h avec le système « Front Assist » et de détection des piétons de série dans la Passat. Selon les cas et dans l'idéal, le risque d'accident impliquant des piétons est diminué et la vitesse de collision réduite.

Régulateur de distance prédictif « ACC »

Guidage longitudinal partiellement automatisé. Le régulateur de distance de nouvelle génération fonctionne de manière anticipative. Jusqu'à présent, le système dont était dotée la Passat fonctionnait comme un simple régulateur de distance : il fallait régler la vitesse souhaitée et le régulateur de distance se chargeait du freinage et de l'accélération. Cette fonctionnalité éprouvée est de nouveau proposée dans la nouvelle Passat. Cependant, le nouveau régulateur de distance prédictif « ACC » est dorénavant proposé en option. Le système réagit en interaction avec la navigation et la détection de la signalisation routière, ainsi qu'à des paramètres variables tels que les limitations de vitesse.

Système de capteurs en réseau. Le régulateur de distance prédictif « ACC » calcule sa position à partir des données GPS et d'itinéraire du système de navigation, et réduit ainsi la vitesse par anticipation à l'approche des vi-



rages, ronds-points, croisements, limitations de vitesse et entrées d'agglomération. Parallèlement, le régulateur de distance fait appel au système de détection de la signalisation routière via la caméra frontale (nouvelle génération « MFK 3.0 ») et régule ainsi la vitesse dès qu'une limitation est détectée. À la sortie des zones à vitesse limitée, le régulateur de distance prédictif « ACC » accélère de nouveau la Passat jusqu'à la vitesse maximale autorisée sur le tronçon considéré. Le capteur à radar déjà utilisé sur la version précédente du régulateur de distance se charge de la sécurité à l'avant du véhicule et adapte la distance par rapport au véhicule qui précède. Si la Passat est dotée d'une boîte DSG à double embrayage, le régulateur de distance prédictif devient également assistant dans les embouteillages (Traffic Jam Assist) et de conduite en accordéon, car un véhicule équipé de cette boîte peut aussi redémarrer de manière automatique. Le régulateur de distance de dernière génération n'est donc plus un système passif, mais devient un système actif, qui améliore à la fois le confort et la sécurité. Bien entendu, le conducteur peut à tout moment reprendre la main sur le régulateur de distance prédictif en actionnant l'accélérateur ou le frein.

Assistant de maintien de voie « Lane Assist »

Guidage transversal partiellement automatisé. La Passat est proposée de série avec l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ». Le système effectue un braquage correctif si la voiture est sur le point de sortir de sa voie de circulation. Le Lane Assist détecte la voie de circulation, ou ses délimitations, à l'aide d'une caméra intégrée dans la partie supérieure du pare-brise. La Passat est dotée de la nouvelle caméra multifonction « MFK 3.0 », qui permet d'améliorer encore nettement le guidage transversal. Contexte : grâce à l'intégration d'une nouvelle détection de « Road Edge », le système reconnaît non seulement les marquages au sol, mais aussi les bordures herbeuses.



« Emergency Steering Assist »

Des manœuvres d'évitement plus sûres. La Passat est dotée du nouveau système « Emergency Steering Assist », une première pour une Volkswagen. Il s'active automatiquement dès que le conducteur est contraint d'éviter un obstacle. Lorsque le capteur à radar intégré à l'avant de la Passat détecte un obstacle, le conducteur est averti du risque de collision par des signaux optiques et acoustiques. Une telle situation se produit typiquement lorsque le véhicule qui précède sur une route freine subitement. Le conducteur du véhicule qui suit effectue alors intuitivement une manœuvre d'évitement. Sur la nouvelle Passat, une intervention de freinage ciblée du système d'aide à la conduite permet d'effectuer cette manœuvre de manière plus agile et contrôlée. Le véhicule est en outre stabilisé lorsqu'il se réinsère rapidement dans la voie de circulation, et un éventuel déport vers l'intérieur est empêché dans les limites permises par le système. Le nouveau système « Emergency Steering Assist » améliore nettement la sécurité active sur les routes comme sur les autoroutes.

Des systèmes d'éclairage intelligents tournés vers l'avenir

Projecteurs IQ.Light matriciels à LED. Après le Touareg actuel, la Passat est le second modèle disponible avec les nouveaux « projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT ». Ces derniers se distinguent notamment par leur commande d'éclairage interactive, qui améliore le confort et la sécurité lors des trajets de nuit. Les projecteurs à LED utilisent une matrice composée de points lumineux, à savoir des diodes électroluminescentes activables (LED) indépendamment les unes des autres. Les feux de route et feux de croisement sont réalisés à l'aide de deux systèmes de projection à LED. Le module interne produit une illumination de base avec sept LED, et cinq autres LED forment un feu de route supplémentaire. Le module externe forme le projecteur Matrix LED interactif, également appelé module pixel. La lumière



de ce dernier est produite par un total de 32 LED activables individuellement, qui sont montées sur une carte à circuit imprimé. Elles forment la matrice de diodes. La lumière des clignotants, des feux de jour et des feux de position est également produite par des diodes. Les clignotants à LED, avec leur effet de « balayage », sont positionnés dans la partie supérieure du projecteur sous la forme d'une étroite bande transversale. Lorsque les clignotants ne sont pas allumés, ils forment les feux de jour ; ils sont complétés par quatre autres éléments à LED qui se situent dans les systèmes de projection à LED. Les LED des feux de jour forment également les feux de position lorsqu'elles sont atténuées. Le système de projecteur Matrix LED est reconnaissable au logo IQ.LIGHT qui figure à l'extérieur sur le boîtier de projecteur.

Fonctions d'éclairage interactives. Les 44 LED des deux systèmes de projection permettent d'activer les fonctions d'éclairage les plus diverses, interactives pour certaines. Le calculateur chargé du dispositif utilise pour cela les signaux de la caméra frontale, les données cartographiques numériques du système de navigation, les signaux GPS, l'angle de braquage du volant ainsi que la vitesse actuelle pour activer précisément, en quelques fractions de seconde, les LED nécessaires pour un éclairage optimal. En activant la régulation dynamique des feux de route « Dynamic Light Assist », le conducteur allume les feux permanents automatiques ; il lui suffit pour cela de pousser le commodo gauche vers l'avant. C'est la Passat qui s'occupe du reste, c'est-à-dire de la commutation en feux de croisement, en feux de route et de l'allumage des feux de ville ou des feux d'autoroute. Et ce, de manière automatique. Comme les projecteurs Matrix LED fonctionnent toujours avec l'intensité lumineuse maximale en fonction de l'image de la caméra, ils permettent de discerner des personnes, des objets, d'autres véhicules et des animaux qui seraient parfois moins visibles, et seulement plus tard, avec des systèmes de projecteurs classiques. Les nouveaux « projecteurs IQ.Light matriciels à LED » offrent huit fonctions d'éclairage : feux de ville, feux pour route secondaire, feux d'autoroute,



feux de virage dynamiques, feux de route en partie matriciels, feux de route, déviation du faisceau, mode voyage (pour des trajets dans les pays où le trafic vient de gauche).

Blocs de feux arrière à LED

Une fonction d'inversion marquante. L'utilisation générale de la technologie à LED de série concerne également les nouveaux blocs de feux arrière de la Passat. Grâce au design et aux contours des LED se dégage ainsi une signature lumineuse nocturne reconnaissable entre mille. Dans la version haut de gamme des blocs de feux arrière intégralement à base de LED, les éléments à LED intérieurs forment six petits angles, appelés « wings ». Ils sont encadrés par des bandes de LED formant le feu rouge arrière (au-dessus, en dessous et à l'extérieur) et une bande de LED pour le clignotant (tout en haut). Les trois wings assurant la fonction de feu rouge arrière ont leur côté long orienté vers le bas, et les trois assurant la fonction de feu stop, vers le haut. Lorsque le frein est actionné, les trois wings à LED des feux rouges arrière s'éteignent, et les trois wings à LED des feux stop s'allument, produisant un effet « clic-clac » particulièrement reconnaissable. Volkswagen est la seule marque à proposer cette fonction, reprise à l'identique du Touareg. Comme les projecteurs Matrix LED, les blocs de feux arrière à LED sont équipés dans leur version haut de gamme d'une fonction de balayage des clignotants.

Animation « Coming home » / « Leaving Home ». Pour terminer en beauté, une animation se déroule lorsque l'on ouvre ou que l'on ferme la Passat dans l'obscurité, évoquant un scénario de « Coming home » et de « Leaving Home ». Ce sont d'abord les clignotants qui effectuent un double balayage de l'intérieur vers l'extérieur, puis les trois wings à LED de feu rouge arrière sont activés, et enfin les LED rouges à la marge des blocs de feux arrière. Une fois l'animation terminée, toutes les LED rouges s'éteignent de nouveau les unes après les autres.



La technologie à LED dans l'équipement de série

La LED comme standard dans la Passat. La LED est la source de lumière privilégiée dans les versions de base également. Les projecteurs de série permettent de réaliser, à l'aide de LED en blanc neutre, les fonctions feux de croisement, feux de route, feux de jour et feux de position. De plus, la technologie à LED des feux de braquage et antibrouillard combinés dans le pare-chocs optimise la visibilité. Les blocs de feux arrière sont dotés exclusivement de LED.



Connected Community

Systèmes d'information et de divertissement de nouvelle génération

Plus numérique, plus connecté, plus intuitif. Volkswagen est en grande partie passé au numérique pour les fonctions de commande et d'information de la nouvelle Passat. Cette dernière sera le premier modèle de la marque à disposer de la plateforme modulaire d'infodivertissement de troisième génération (MIB3) à son lancement. Une nouvelle version étendue du Digital Cockpit fait également son apparition sur la Passat; les cadrans numériques et les systèmes d'infodivertissement du MIB3 fusionnent en un nouveau module d'éléments d'information et de commande. Les systèmes du MIB3 sont en outre toujours activés sur demande sur la Passat grâce au calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication (Online-Connectivity-Unit ou OCU), car ils sont équipés de leur propre eSIM. Pour le véhicule et tous ses occupants, l'OCU est l'interface vers « Volkswagen We », un nouvel univers de mobilité basé sur Internet, avec de nombreux services en ligne mobiles disponibles de série.

« Digital Cockpit »

Bien plus facile d'utilisation. À son lancement, la nouvelle Passat est disponible avec l'Active Info Display de deuxième génération en option : le nouveau « Digital Cockpit ». Les cadrans numériques ont été perfectionnés par rapport à la version précédente. Les graphiques de l'afficheur sont clairs et de grande qualité. Les fonctionnalités ont franchi un niveau supplémentaire. L'afficheur 11,7 pouces « Digital Cockpit » offre de meilleures performances graphiques, une densité de pixels supérieure, un supplément de luminosité et de contraste ainsi que des couleurs plus intenses. Le conducteur peut en outre désormais commuter facilement et rapidement entre trois présentations à l'aide d'une touche « Vue » sur le volant multifonction.



Présentation 1 : cadrans. Le régime (à gauche) et la vitesse (à droite) s'affichent de manière interactive dans les cadrans ronds. De plus, les champs d'information peuvent être configurés librement dans les cadrans. Un indicateur à sélectionner individuellement s'affiche au centre, entre le compte-tours et le tachymètre.

Présentation 2 : champs d'information. Avec un clic sur la touche Vue, le conducteur peut passer à un affichage numérique sans cadrans, avec des champs d'information configurables. Un indicateur librement sélectionnable est là aussi intégré en position centrale.

Présentation 3 : affichage d'une seule fonction. Un clic supplémentaire, et l'ensemble de la surface de l'afficheur est occupée par la carte de navigation. Les informations telles que la vitesse sont affichées sur la partie inférieure de l'écran.

Plateforme modulaire d'infodivertissement de troisième génération

Connexion permanente sur demande. De nombreux aspects de la troisième génération de la plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB3) ont été perfectionnés. Au moment du lancement sur le marché, les systèmes intégrés d'autoradio et de navigation MIB3 « Discover Media » (8,0 pouces) et « Discover Pro » (9,2 pouces) seront proposés. En outre, le système de radio « Composition » (6,5 pouces) fait également son apparition. La principale caractéristique distinctive des nouveaux systèmes est l'unité de communication (Online Connectivity Unit ou OCU) avec eSIM intégrée. Ainsi sur demande, la Passat est en permanence en réseau, dès que le conducteur est connecté au système Volkswagen. Cette connexion est signalée sur l'afficheur par un petit globe terrestre dont la couleur change dès que le système est connecté au réseau. L'OCU présente de nombreux avantages. Elle inclut notamment les services mobiles en ligne « We Connect », « We Connect Plus » et « We Connect Fleet » dans la Passat (*pour plus de détails, voir le chapitre « Volkswagen We » à partir de la page 36*). D'une manière



générale, il est désormais possible d'accéder aux services en ligne mobiles ainsi qu'aux services de streaming musical dans le véhicule, même si l'on ne dispose pas d'un smartphone couplé ou d'une carte SIM supplémentaire. Les coûts de transfert des données seront pris en charge par Volkswagen (exception : frais de données pour les services de streaming).

Nouvel écran d'accueil. La navigation intuitive dans le menu des systèmes du MIB3 a été améliorée et en partie reconçue. Exemple du « Discover Pro » : un nouvel écran d'accueil permet au conducteur de commander presque toutes les fonctions du système d'infodivertissement sur deux niveaux offrant une bonne lisibilité. Ces dernières comprennent les éléments de menu « Éclairage d'ambiance », « App-Connect », « Applications et services », « Chauffage auxiliaire », « Images », « Gestionnaire électronique » (Passat GTE), « Aide à la conduite », « Véhicule », « Aide » (assistance pendant l'utilisation), « Climatisation », « Sonorité », « Media Control », « Médias », « Navigation », « Utilisateur/Gestion des utilisateurs », « Radio », « Réglages » et « Téléphone ». Le conducteur configure une seule fois la sélection et la disposition des fonctions qu'il souhaite – de la même manière que les applications sur l'écran d'un smartphone. Et c'est terminé. La commande de la Passat est donc plus simple que jamais. Dans ce domaine, c'est plutôt en provenance du Touareg que Volkswagen transfère de nouvelles technologies dans la Passat, car la conception de l'interface d'affichage est reprise du modèle tout terrain haut de gamme. La configuration des options de menu peut également être paramétrée librement dans le menu principal.

Nouveau menu de navigation. Le menu de navigation a également été remanié. Là encore, c'est la volonté d'obtenir une navigation intuitive dans le menu qui a présidé au travail de conception. C'est pourquoi quatre petits symboles ont été placés sur le côté gauche : ils permettent au conducteur d'accéder à la « Recherche de destination », aux « Dernières destinations », à la « Vue d'ensemble de l'itinéraire » (déroulement interactif de l'itinéraire) et aux « Favoris » (destinations mémorisées). La fonction « Vue d'ensemble



de l'itinéraire » est entièrement nouvelle : une fois la navigation lancée, un itinéraire stylisé (barre verticale) est toujours affiché sur la gauche, même lorsque la représentation cartographique est pleinement développée; c'est la « Vue d'ensemble de l'itinéraire ». Grâce à la signalisation routière en ligne, le flux de circulation, et donc les ralentissements prévisibles, ainsi que les Points d'intérêt (PI) sont représentés. Lorsque le conducteur appuie sur un PI, par exemple un restaurant, les détails s'affichent. À partir de l'affichage du PI, il est possible d'appeler directement, par exemple pour réserver une table.

Services de streaming. Le conducteur peut pour la première fois se connecter très facilement à son compte de streaming « Apple Music » ou « TIDAL » grâce au système d'infodivertissement. Il suffit par ailleurs de se connecter une seule fois sur son compte « Apple Music » ou « TIDAL ». En ce qui concerne « Apple Music » : le système d'infodivertissement de la Passat est le premier dispositif n'appartenant pas à Apple qui permet la connexion à Apple Music avec les identifiants Apple-ID et donc l'accès aux playlists et morceaux préférés. Le volume de données nécessaires à l'utilisation des services de streaming et d'Internet peut être acheté au partenaire Cubic Telekom de Volkswagen directement via le système d'infodivertissement. Il est également possible d'y accéder avec un modem Wi-Fi affilié.

Radio en ligne et point d'accès Wi-Fi. De plus, des stations de radio en ligne seront désormais disponibles en complément des stations FM, AM et DAB avec le service de radio via Internet. L'utilisateur pourra ainsi écouter ses stations préférées du monde entier. Les occupants du véhicule peuvent en outre connecter leur smartphone, leur tablette, leur liseuse et autres appareils similaires à Internet via un point d'accès Wi-Fi. Grâce à la connexion à Internet, la commande vocale naturelle a de nouveau été améliorée. Important pour les personnes qui roulent beaucoup dans le cadre de leur travail : si un smartphone est couplé, il est possible de dicter des SMS, et le système d'infodivertissement lit à haute voix les messages reçus.



« **App-Connect Wireless** ». L'activation d'« App Connect » (la fonction permettant d'utiliser diverses applications pour smartphones via le système d'infodivertissement) peut maintenant, et il s'agit là d'une première pour une Volkswagen, s'effectuer sans fil pour les iPhones d'Apple, à l'aide d'un couplage Bluetooth. « Apple CarPlay[™] » est donc activé sur demande dès que le conducteur ou le passager monte à bord avec un iPhone qui a déjà été couplé avec le système. Les smartphones compatibles se rechargent de manière inductive via un rangement avec interface optionnelle pour téléphone mobile situé dans la console centrale.

Commande vocale naturelle. « Hello Volkswagen » : cette apostrophe suffit pour que la Passat puisse recevoir des commandes via un système de commande vocale naturelle. La Passat signale qu'elle est prête en émettant un « Je vous écoute ? ». Toutes les principales fonctions de la navigation, du téléphone et de l'autoradio peuvent être commandées vocalement. La commande vocale naturelle est rendue possible grâce au traitement et à l'interprétation des signaux vocaux dans un cloud. Hors connexion, la commande vocale fonctionne bien sûr également, mais dans un mode simplifié. Grâce à la connexion à Internet, le conducteur et le passager avant peuvent en outre accéder par commande vocale aux informations les plus actuelles et à une navigation intelligente. L'énoncé des requêtes est donc tout aussi intuitif que sur les appareils grand public et les smartphones.

« Volkswagen We » : nouvelle marque pour toutes les offres de mobilité

MIB3 et « Volkswagen We » forment un ensemble. La mobilité évolue à un rythme effréné. Elle devient plus connectée, plus axée sur les services, plus individuelle et accorde une place encore plus centrale à l'utilisateur. La nouvelle Passat est une référence en la matière : grâce à la plateforme modulaire d'infodivertissement de troisième génération, elle offre une nou-



velle base matérielle et logicielle comme interface en ligne vers l'univers interactif des offres d'informations et de services. Avec « Volkswagen We », l'entreprise a développé une plateforme numérique adaptée à cette nouvelle donne afin de pouvoir proposer et mettre à disposition des offres de mobilité sous une forme groupée et très simple. Basées sur un système ouvert, les offres sont en permanente évolution. Un écosystème – parce que « Volkswagen We » relie différentes sphères d'utilisation : dans et sur le véhicule, entre le véhicule et le smartphone, et dans l'interaction entre le véhicule et l'utilisateur et l'univers d'informations et d'offres au milieu duquel ils évoluent. Suite à la première connexion, chaque client reçoit son « Volkswagen ID » qui lui permettra notamment d'accéder aux services mobiles en ligne « We Connect » et « We Connect Plus ».

« In-CarShop ». Le système d'infodivertissement permet de réserver des paquets de données pour l'utilisation des services de streaming ou le point d'accès Wi-Fi, et bien sûr de les prolonger. Ils sont proposés par notre partenaire d'accès mobile Cubic Telecom, une start-up innovante basée à Dublin. Dans « In-Car-Shop », il est également possible d'installer des applications comme « We Park » et « We Experience » en les téléchargeant afin de les utiliser comme fonction étendue du système d'infodivertissement. De plus, le téléchargement des mises à jour des applications et de fonctions supplémentaires du véhicule est proposé ensuite. En outre, il est également possible de prolonger le service « We Connect Plus » sur la boutique « In-Car Shop ».

« We Connect » dans la Passat. Grâce à « We Connect », le nombre de services en ligne divers et variés ne cesse d'augmenter. La fonction « We Connect » fait partie de l'équipement de série de la Passat et est active pour une durée illimitée. Les fonctionnalités de la Passat incluent « Clé mobile » (permettant d'ouvrir et de démarrer la Passat à l'aide d'un smartphone), « Appel d'assistance », « Appel d'informations », « Service d'appel d'urgence », « État du véhicule », « Portes et lumière », « Déclaration d'accident automatique », « Rapport d'expertise du véhicule », « Données



de circulation », « Position de stationnement », « Planification des travaux de maintenance », « Personnalisation », applications dans « In-Car-Shop » et le point d'accès Wi-Fi. Dans « In-Car-Shop », il est possible d'acheter et d'installer directement des « In-Car Apps » telles que « We Park » et « We Experience » via le système d'infodivertissement.

« We Connect Plus » dans la Passat. « We Connect Plus », un pack premium propre au véhicule et offrant encore plus de possibilités est disponible en option. « We Connect Plus » fait également partie de l'équipement de série en Europe pour une durée limitée d'un à trois ans (renouvelable) selon l'équipement. En plus de l'éventail de « We Connect », elle inclut, selon l'équipement du véhicule, les fonctions « Informations sur la zone », « Informations sur la vitesse », « Klaxon et clignotants », « Alarme antivol en ligne », « Chauffage auxiliaire en ligne », « Verrouillage et déverrouillage », ainsi que pour la Passat GTE « Heures de départ », « Climatisation », et « Recharge » (contrôlée par la fonction « Gestionnaire électronique ». L'éventail de fonctions de « We Connect Plus » comprend également « Informations en ligne sur le trafic et les dangers », « Calcul de l'itinéraire en ligne », « Stations-service », « Stations de recharge », « Mise à jour de carte en ligne », « Places de stationnement », « Commande vocale en ligne », « Radio en ligne », « Apple Music », « TIDAL » et le point d'accès Wi-Fi.

« We Connect Fleet » dans la Passat. Avec « We Connect Fleet », Volkswagen a développé un système de gestion de parc automobile numérique pour les professionnels possédant un parc de véhicules : des fonctions telles que « Carnet de route numérique », « Carnet d'essence numérique », « Efficacité de conduite », « Suivi GPS et itinéraire », « Analyse de la consommation » et « Gestionnaire d'entretien » permettent à cette clientèle de réduire les coûts d'entretien et d'économiser du temps et de l'argent. En Allemagne, la préparation des services en ligne pour la gestion de parc peut être commandée en même temps en départ usine. Le véhicule est alors préparé pour « We Connect Fleet » et les services sont utilisables après la première activation.



Personnalisation basée sur le cloud. Le smartphone devient, en liaison avec « We Connect », une télécommande et une centrale d'informations mobile. Verrouiller le véhicule à distance, accéder à des informations sur le véhicule comme l'autonomie restante, localiser sa propre voiture ou les véhicules d'une flotte – tout cela peut être fait à l'aide d'un smartphone. Qu'il ait installé « We Connect » ou « We Connect Plus », l'utilisateur ne configure qu'une seule fois son accès à tous les services et informations de cette architecture connectée. Et ce, en utilisant son « Volkswagen ID » personnel. Il dispose ainsi ensuite de tous les services en ligne imaginables. Grâce au « Volkswagen ID », l'utilisateur est en outre reconnu par une fonction de personnalisation basée sur le cloud, même s'il utilise différents véhicules en alternance. La Passat active alors de manière entièrement automatique de nombreux réglages personnels.

« Clé mobile ». À l'avenir, le smartphone va devenir une clé du véhicule. Et c'est « We Connect » qui servira là encore d'interface dans la nouvelle Passat. Le smartphone est configuré par l'intermédiaire de l'application « We Connect », et autorisé via le système d'infodivertissement et le code d'identification. La clé mobile sera compatible avec la plupart des appareils Samsung. Aucune connexion de téléphonie mobile n'est nécessaire pour utiliser le smartphone comme clé mobile. Pour ouvrir la Passat, il suffit d'amener le smartphone à proximité de la poignée de porte, à la manière du système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access ». Pour démarrer le moteur, il suffit de poser le smartphone dans le nouveau rangement avec interface pour téléphone mobile de la Passat, devant le pommeau du levier de vitesses. Il est en outre possible d'envoyer la « clé mobile » à des amis ou à des membres de la famille pour que ces derniers puissent également utiliser leur smartphone comme une clé du véhicule.

« We Park ». À bord de la nouvelle Passat, « We Connect » change la mobilité au quotidien. Prenons l'exemple de « We Park » : avec ce service en ligne, le conducteur n'a plus besoin de mettre des pièces dans un horodateur après avoir garé le véhicule sur une place de stationnement. En effet,



sur la nouvelle Passat, « We Park » règle pour la première fois les frais de stationnement directement via le système d'infodivertissement. La Passat dispose donc d'un horodateur embarqué. Le processus se déroule bien sûr également en parallèle via l'application « We Park ». Le temps de stationnement est facturé à la minute et au centime près, mensuellement et de manière dématérialisée. Les agents de contrôle identifient le véhicule comme participant à ce service en ligne au vu du numéro d'immatriculation et de l'autocollant « We Park ». Si le temps de stationnement est limité, l'application « We Park » le rappelle à l'utilisateur en temps utile. Elle indique également où le véhicule est garé. Avec « We Park », les contraventions appartiennent en tous les cas au passé. « We Park » est actuellement disponible dans 134 villes allemandes. Les premières villes espagnoles et néerlandaises seront ajoutées au cours de l'année.

« We Deliver » et « We Experience ». Avec de nouveaux services tels que « We Deliver », la Passat peut désormais recevoir des livraisons et services. La blanchisserie peut par exemple y livrer les chemises repassées (prestataire : Jonny Fresh), le fleuriste, le bouquet que vous lui avez acheté ou le service de distribution, les articles commandés en ligne. L'accès au coffre à bagages et les données GPS permettant de localiser la Passat sont mis temporairement à la disposition du partenaire par « We Deliver » pour une livraison. Il sera également possible de faire laver la Passat sur son lieu de stationnement par un prestataire (My Cleaner), et de gagner ainsi du temps avant le prochain passage à la station de lavage. Le futur service « We Experience » sera une nouvelle preuve que le monde analogique et le monde numérique s'unissent pour former une nouvelle réalité. Une fois installé dans le système d'infodivertissement, « We Experience » donnera, sur demande de l'utilisateur, des suggestions d'offres personnalisées pour des restaurants, des boutiques ou des stations-service le long de l'itinéraire. L'éventail d'offres s'étend ainsi des réductions pour les pleins d'essence aux recommandations de restaurants, en passant par les offres de services telles que le lavage des véhicules. Ces recommandations sont intelligentes



et variables selon l'emplacement géographique, elles sont basées sur les données véhicule, la localisation GPS et les offres préférées. Parmi les partenaires commerciaux actuels, on compte notamment Shell, Tank & Rast, Domino's et My Cleaner. « We Experience » et « We Deliver » feront d'abord leurs débuts lors du lancement sur le marché de la Passat en Allemagne et en Espagne.

Les partenaires externes pour « We Deliver » et « We Experience » sont les bienvenus. « Volkswagen We » se fait une joie d'accueillir des partenaires, grandes structures ou petits acteurs locaux, qui développent de nouvelles offres en coopération avec Volkswagen. Et il est certain que ce n'est que le début. Compte tenu de la grande diffusion de la Passat et d'autres modèles à succès de cette catégorie, « Volkswagen We » a le potentiel pour activer un nombre toujours plus important de partenaires commerciaux et de proposer des offres encore plus pertinentes aux clients de l'écosystème We.



Caractéristiques techniques

Aperçu des valeurs de consommation et d'émission

(les indications d'autonomie, de consommation et d'émission ne sont que des valeurs indicatives)

Passat 1,5 I TSI Evo 110 kW / 150 ch : ce véhicule n'est pas encore proposé à la vente.

Passat 2,0 I TSI DSG, 140 kW / 190 ch, consommation de carburant (WLTP) (en cycle mixte), en l/100 km (SW entre parenthèses) : 6,3 (6,4) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 144 (146).

Passat 2,0 I TSI 4MOTION DSG, 200 kW / 272 ch, consommation de carburant (WLTP) (en cycle mixte), en l/100 km (SW entre parenthèses) : 7,0 (7,1) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 160 (163).

Passat GTE, 160 kW / 218 ch : ce véhicule n'est pas encore proposé à la vente.

Passat 1,6 I TDI DSG, 88 kW / 120 ch, consommation de carburant (WLTP) (en cycle mixte), en l/100 km (SW entre parenthèses) : 4,2-4,1 (4,4) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 109-107 (116).

Passat 2,0 I TDI DSG, 140 kW / 190 ch, consommation de carburant (WLTP) (en cycle mixte), en l/100 km (SW entre parenthèses) : 4,5 (4,6) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 117 (120).

Passat 2,0 I TDI 4MOTION DSG, 140 kW / 190 ch, consommation de carburant (WLTP) (en cycle mixte), en l/100 km (SW entre parenthèses) : 4,9 (5,0) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 129 (132).

Passat 2,0 I TDI 4MOTION DSG, 176 kW / 240 ch, consommation de carburant (WLTP) (en cycle mixte), en l/100 km (SW entre parenthèses) : 5,8 (5,9) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 151 (156).

Passat Alltrack 2,0 I TSI 4MOTION DSG, 200 kW / 272 ch, consommation de carburant (WLTP) (en cycle mixte), en l/100 km (SW entre parenthèses) : 7,1 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 163.

Passat 2,0 I TDI Evo, 110 kW / 150 ch : ce véhicule n'est pas encore proposé à la vente.



Passat Alltrack 2,0 I TDI 4MOTION DSG, 140 kW / 190 ch, consommation de carburant (WLTP) (en cycle mixte), en l/100 km (SW entre parenthèses) : 5,1 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 133.

Passat Alltrack 2,0 I TDI 4MOTION DSG, 176 kW / 240 ch, consommation de carburant (WLTP) (en cycle mixte), en l/100 km (SW entre parenthèses) : 5,9 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 157.

Tous les moteurs TSI sont dotés d'un filtre à particules

Tous les moteurs TDI sont dotés d'un filtre à particules et d'un catalyseur de réduction catalytique sélective