



8 avril 2019

Volkswagen au Techno Classica 2019: records, cabriolets et un projet réalisé par les apprentis

- **Volkswagen Classic présente trois thématiques au plus grand salon de voitures anciennes, qui se tiendra du 10 au 14 avril 2019**
- **Six véhicules, dont les W12 Nardo, SMVW et Lupo « 80 Days » incarnent les succès de Volkswagen**
- **70 ans de la Coccinelle décapotable : anniversaire célébré avec le Cabriolet Volkswagen Hebmüller et le Cabriolet Karmann**
- **Clôture d'un projet pédagogique : deux apprentis terminent en direct la restauration d'une TL Type 3 à Essen**

Volkswagen Classic présente trois thématiques au plus grand salon de voitures anciennes au monde. Six modèles ayant établi des records ainsi qu'une brochure de 68 pages relatent les accomplissements exceptionnels réalisés par Volkswagen. « Summer Forever » rend hommage aux 70 ans de la Coccinelle Cabriolet avec deux pièces rares. « Youth at Work » présente un projet d'apprentissage : des apprentis de Volkswagen Osnabrück termineront la restauration d'un modèle ancien dans le Hall 4.0.

Véhicules Volkswagen légendaires

Ils sont devenus la référence grâce à leur vitesse, leur endurance ou leur économie : Volkswagen Classic présente six modèles de trois décennies durant lesquelles Volkswagen a établi des records.

La voiture la plus récente est un pur bolide : la Volkswagen W12 a établi dix records mondiaux sur le circuit à grande vitesse de Nardò (Italie) en 2001. L'année suivante, ce véhicule expérimental de 400 kW (600 ch) a amélioré ses propres records et établi un nouveau temps de référence mondial sur 24 heures avec une vitesse moyenne de 322,89 km/h. Les performances de la W12 Nardo restent inégalées à ce jour.

En 2000, la Lupo 3L TDI « 80 Days » a établi un record en matière d'économie : sous la devise « Le tour du monde en 80 jours », deux Lupo 3L TDI ont parcouru exactement 33 333 kilomètres au cours de leur voyage à travers 22 pays. La consommation moyenne de seulement 2,38 litres pour

Contacts presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



100 kilomètres a fait entrer la voiture au Guinness Book des Records – en tant que voiture de série la plus économique au monde.

En 1988, deux Corrado G60 de série ont établi six records dans leur classe au centre d'essais de Volkswagen à Ehra-Lessien. A Essen, les visiteurs pourront voir l'un des coupés sport de 162 kW (220 ch) de 1987.

Un prototype à trois roues générant 0,2 kW (0,272 ch) a établi un record mondial de consommation en 1982 : la SMVW (Volkswagen Ecomobile) a effectué un trajet de 1 491 kilomètres avec seulement un litre de diesel.

Construite en 1974, la Golf I « Alaska-Tierra del Fuego » est l'une des plus vieilles Golf de production. En octobre 1974, avec une autre Golf I jaune vif, cette voiture a entrepris ce qui est probablement l'essai le plus long pour un nouveau modèle : 30 517 kilomètres, de Fairbanks (Alaska) à Ushuaia (Argentine).

Le 17 février 1972, la Coccinelle est devenue la voiture la plus construite au monde. Pour marquer ce record de production, Volkswagen a lancé sa première série spéciale : la Coccinelle 1302 S « World Champion ».

Mission Maximum – des pages et des pages de records

La nouvelle brochure « Mission Maximum » regorge d'histoires fascinantes du monde de Volkswagen. Cette brochure de 68 pages est disponible gratuitement sur le stand d'exposition Volkswagen Classic.

Summer Forever – 70 ans de la Coccinelle Cabriolet

En 1949, Volkswagen a lancé sa première version de production décapotable de Type 1 (« Coccinelle »). Pour marquer ce 70ème anniversaire, Volkswagen Classic est fier de présenter des modèles extrêmement rares : un Cabriolet Karmann (Type 151) de 1949, la première année de production, et un Cabriolet Hebmüller 1950 (Type 14A), une des 696 voitures construites.

»Youth at Work « – le projet des apprentis de Volkswagen Osnabrück

Un stage extraordinaire : depuis décembre 2018, Fábio Lopes et Marvin Wiethölter ont travaillé à la restauration d'une TL Type 3, dont une mise à niveau moteur Type 4. Les mécaniciens automobiles apprentis dans le domaine de la technologie de système et de haute tension à Volkswagen Osnabrück termineront leur assemblage de cette voiture classique de 1968 au Techno Classica.

Le monde de Volkswagen Classic



Volkswagen Classic présente neuf modèles de sa propre collection, la fondation Volkswagen AutoMuseum et Autostadt Wolfsburg. Volkswagen Véhicules Utilitaires Oldtimers sera également présent dans le Hall 4.0, célébrant le 40ème anniversaire du T3. Vous pouvez obtenir des informations sur les pièces détachées originales au stand Volkswagen Classic Parts.

Plus de 1 250 exposants venant de plus de 30 pays et plus de 200 clubs et communautés internationales sont attendus sur le site de 120 000m² du 31ème Techno Classica à Essen. 2 700 pièces de collection seront également mises en vente. En 2018, le salon de référence de la voiture ancienne a reçu 188 000 visiteurs venant de 41 pays différents.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,24 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 195 878 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de plus de 10 000 distributeurs et 86 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
