



Tout le confort d'un gros gabarit, l'agilité en plus – le nouveau T-Cross¹

Présentation internationale du véhicule, mars 2019

Remarques :

Le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos du T-Cross sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com

Les indications concernant l'équipement et les caractéristiques techniques des modèles de série se rapportent à la gamme proposée en Allemagne. Il peut y avoir des écarts dans les autres pays.

¹ = T-Cross TSI / consommation de carburant en l/100 km (WLTP) : 7,5–7,0 (lent) / 6,1–5,6 (moyen) / 5,5–5,0 (rapide) / 6,6–6,2 (très rapide) / 6,3–5,8 (cycle mixte) ; émissions de CO₂ en g/km : 142–132 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B

¹ = T-Cross TSI / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : 5,7–5,6 (cycle urbain) / 4,6–4,4 (cycle extra-urbain) / 5,1–4,9 (cycle mixte) ; émissions de CO₂ en g/km : 115–111 (en cycle mixte) ; classe énergétique : B

Tous les moteurs TSI sont conformes à la norme Euro 6 et sont éligibles à l'obtention d'une vignette Crit'Air pour les zones à circulation restreinte.

Tous les moteurs à essence indiqués sont équipés d'un filtre à particules.



En un coup d'œil

Le nouveau Volkswagen T-Cross – le compagnon dynamique de tous les instants

Le plus petit SUV de la gamme Volkswagen fait son entrée avec deux moteurs 3 cylindres 1,0 l à la fois véloce et efficaces.

Informations importantes

Le nouveau T-Cross en quelques mots

- **Des moteurs à essence qui ont fait leurs preuves :** le plus petit des SUV Volkswagen fait son entrée avec deux moteurs 1,0 litre qui ont remarquablement démontré leur fiabilité à bord de la Polo.
- **Une agilité revendiquée :** la version de base opte pour un moteur à essence TSI à 3 cylindres de 70 kW / 95 ch avec filtre à particules, relayé par une boîte mécanique à 5 vitesses. Le moteur de 85 kW / 115 ch s'associe quant à lui à une boîte mécanique à 6 vitesses ou à une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports qui lui confère une remarquable souplesse.
- **Une sécurité de tous les instants :** le T-Cross embarque toute une série d'aides à la conduite jusqu'alors réservées à des segments supérieurs.
- **Une personnalité unique :** modèle crossover au charme viril, offrant de nombreuses possibilités de personnalisation.
- **Une polyvalence affichée :** concept d'habitacle novateur pour une flexibilité maximale.
- **Un géant caché :** douze centimètres de moins que le T-Roc, mais véritable véhicule quatre portes.
- **Le coffre à bagages d'une grande :** grâce à une banquette arrière coulissante et un dossier de banquette arrière rabattable le volume de chargement peut atteindre 1 281 litres.
- **Volkswagen Connect – la connexion intelligente :** le nec plus ultra de la connectivité et de la communication avec le monde qui nous entoure. L'application Volkswagen Connect® est un véritable assistant personnel pour tout ce qui touche au véhicule.
- **Trois lignes d'équipement séduisantes :** T-Cross, Life et Style. Avec en plus, pour Life et Style : packs Design et packs R-Line.

Contact :

Communication Volkswagen

Communication Produit

Christoph Peine

Porte-parole de la gamme Small

Tél. : +49 5361 9-76500

christoph.peine@volkswagen.de



En savoir plus

volkswagen-media-services.com



Résumé

Le nouveau T-Cross – un crossover urbain à la fois dynamique et efficient

La gamme des SUV Volkswagen s'enrichit d'un modèle polyvalent, pratique et souple : le nouveau T-Cross. Il porte haut les couleurs du segment des petites cylindrées avec son esthétique inimitable, son habitacle modulable et son équipement pléthorique. Deux moteurs à turbocompresseur 1,0 litre au choix au stade du lancement. Les deux moteurs 3 cylindres de 70 kW / 95 ch et 85 kW / 115 ch garantissent à la fois dynamisme et efficience. La transmission est de type traction. La déclinaison 70 kW / 95 ch est associée à une boîte mécanique à 5 vitesses, tandis que la version plus puissante opte soit pour une boîte mécanique à 6 vitesses, soit pour une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports.

Le nouveau T-Cross

Wolfsburg / Majorque, mars 2019 : la gamme SUV de Volkswagen s'enrichit d'un modèle pratique, tendance et polyvalent baptisé T-Cross. Le T-Cross est un crossover urbain dont la longueur (4,11 mètres) et la hauteur (1,58 mètre) dépassent celles de la Polo de respectivement 54 mm et 138 mm. Il est appelé à faire figure de référence sur son segment à bien des égards. La version de base constitue déjà à elle seule un modèle de praticité, de sécurité et de connectivité. Sans parler des nombreuses possibilités de combinaison et de configuration propices à une personnalisation plus poussée.

Des moteurs 3 cylindres dynamiques et efficients

Le plus petit des SUV Volkswagen fait son entrée avec deux moteurs à essence 3 cylindres compacts. Ils proviennent en droite ligne du moteur EA211, déjà largement plébiscité à travers différents modèles Volkswagen. Le moteur 1,0 litre du T-Cross est décliné en deux niveaux de puissance, 70 kW / 95 ch et 85 kW / 115 ch.

La puissance est subtilement dosée par une boîte mécanique à 5 vitesses pour le modèle de base et par une boîte mécanique à 6 vitesses ou une



boîte DSG à double embrayage à 7 rapports pour le moteur immédiatement supérieur. La boîte DSG offre deux programmes de conduite de série : « Normal » et « Sport ». Le T-Cross avec moteur de base de 95 ch passe de 0 à 100 km/h en 11,5 secondes et affiche une vitesse de pointe de 180 km/h. Avec le moteur de 115 ch, la barre des 100 km/h est franchie en 10,2 secondes (boîte mécanique) pour une vitesse maximale de 193 km/h. Les deux moteurs 3 cylindres présentent une consommation de 4,9 litres aux 100 kilomètres.

Ils seront suivis sous peu de deux motorisations supplémentaires.

Aides à la conduite de toute dernière génération

Les aides à la conduite de toute dernière génération garantissent sécurité et confort de conduite à tout instant : le plus petit des SUV Volkswagen embarque des techniques de sécurité complètes jusqu'alors réservées aux segments supérieurs. Il s'agit de l'un des SUV les plus sûrs de sa catégorie. Aux excellentes fonctions en cas de collision et à une protection des occupants exemplaire vient s'ajouter un éventail particulièrement large d'aides à la conduite, permettant de réduire préventivement le risque de collision et d'augmenter le confort de conduite. Ces aides incluent de série le système de surveillance périmétrique ainsi que le système de détection des piétons, la fonction de freinage d'urgence City, l'assistant de maintien de voie, l'assistant de démarrage en côte, le système de protection proactive des occupants, ainsi que l'assistant de changement de voie, le détecteur d'angle mort et l'assistant de sortie de stationnement associé. Le détecteur de fatigue, le régulateur de distance ACC et l'assistant aux manœuvres de stationnement sont également proposés en option.

Connectivité très intuitive

Le T-Cross offre aux conducteurs exigeants une mise en réseau et une connexion au monde extérieur du plus haut niveau. La commande et la personnalisation des fonctions embarquées sont intuitives. Jusqu'à quatre ports USB et la charge inductive sans fil assurent une connectivité optimale et une autonomie suffisante des smartphones.



L'application Volkswagen Connect® constitue un véritable assistant personnel pour tout ce qui touche au T-Cross et a été spécialement étudiée pour faciliter la vie du conducteur. Véritable interface entre le conducteur et la voiture, elle relaie les informations sur l'état du véhicule, les trajets et le style de conduite. Pour en bénéficier, il suffit d'avoir un smartphone et de télécharger gratuitement l'application Volkswagen Connect® sur l'App-Store ou Google Play, puisque le T-Cross est équipé de série du DataPlug Volkswagen Connect. L'application communique avec le DataPlug en Bluetooth. Il va de soi que toutes les transmissions sont cryptées de bout en bout pour garantir la sécurité des données. Il s'agit, en effet, de préserver notre technologie comme les données de la clientèle. L'application Volkswagen Connect® fourmille de fonctions intelligentes permettant d'accéder à des informations importantes, de solliciter de l'aide ou tout simplement de se divertir.

Extérieur assumé et inimitable

Le nouveau T-Cross associe comme nul autre une parenté revendiquée et une esthétique bien à lui. Il affiche un capot moteur proéminent, une grille de calandre large qui englobe les projecteurs et des lignes qui s'étirent à l'horizontale sur les côtés. Ses épaulements musculeux augurent de sa puissance, tandis que la bande de réflecteurs transversale de la poupe, mise en valeur par son écran noir, renforce l'impression de largeur. Le T-Cross se montre très accueillant avec ses quatre grandes portes, atout non négligeable de la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) qui permet de déporter largement l'essieu moteur vers l'avant. L'empattement long de 2,55 mètres profite à l'habitacle généreux qui peut accueillir confortablement cinq personnes. Le coffre à bagages affiche un volume de 385 à 455 litres. Grâce à sa banquette arrière rabattable, le T-Cross se transforme instantanément en une fourgonnette offrant un espace de chargement plat et un volume de stockage atteignant 1 281 litres.



Habitacle modulable et pratique

Grâce à une position plus élevée des sièges (conducteur et passager avant sont assis à 597 mm au-dessus de la route, les passagers arrière à 652 mm) et à la bonne vision périphérique, les occupants du véhicule voient les choses de haut. L'habitacle est généreux et donne l'impression d'être assis dans un véhicule plus grand. Il s'adapte en outre rapidement, en souplesse et on ne peut plus simplement aux exigences les plus diverses. Cela commence par une banquette arrière pouvant coulisser de 14 centimètres afin d'agrandir le plancher pour les passagers de la deuxième rangée ou le volume de chargement. En outre, le dossier de banquette arrière 60/40 peut se rabattre partiellement ou totalement, tandis que le dossier de siège du passager avant rabattable en option s'associe à la banquette arrière fractionnable pour permettre de transporter des objets très longs.

Les packs d'équipement

Des équipements optionnels et plusieurs packs séduisants se prêtent à personnalisation et à un perfectionnement poussés du T-Cross. Le modèle de base comporte déjà ordinateur de bord, autoradio, banquette arrière modulable, siège du conducteur réglable en hauteur, limiteur de vitesse et système de protection des piétons. La variante d'équipement de niveau immédiatement supérieur, baptisée Life, est dotée en plus, par exemple, d'un volant multifonction, du système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière, de la climatisation, d'un siège du passager avant réglable en hauteur, d'un tiroir sous le siège du passager avant et de jantes en alliage léger de 16 pouces. La troisième ligne d'équipement Style comporte en outre des projecteurs à LED, un volant multifonction en cuir, des sièges confort/sport à l'avant, un éclairage d'ambiance, le système Climatronic et des jantes en alliage léger de 17 pouces. Volkswagen propose également des packs d'équipement en association avec les finitions Life et Style. Ceux-ci incluent notamment des garnitures de siège dans un tissu exclusif « Diag Neutre », « Diag Orange » ou « Diag Turquoise ». Ces deux lignes

Media Information



Volkswagen

d'équipement peuvent être complétées par des packs Rextérieur et intérieur.



Version longue

Le nouveau T-Cross – des moteurs efficaces et une vraie flexibilité

Wolfsburg / Majorque, mars 2019 : La séduisante gamme des SUV de Volkswagen s'enrichit d'un modèle pratique, tendance et polyvalent baptisé T-Cross.

Un crossover urbain qui offre, outre un modèle d'entrée de gamme abordable, un équipement de série opulent et une vraie flexibilité. Le T-Cross est encore plus urbain que le T-Roc, plus compact que le Tiguan, mais tout aussi ouvert au monde. Le T-Cross se montre tout aussi modulable et polyvalent que ses grands frères. Sous ses airs sympathiques, ce crossover fait preuve d'une grande flexibilité et offre une multitude de possibilités de personnalisation tout en gardant une esthétique bien à lui, soit autant de caractéristiques d'une Volkswagen.

La plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) constitue (comme c'est déjà le cas de la Polo) la base du T-Cross. Comme sa sœur, le nouveau T-Cross est produit dans l'usine Volkswagen espagnole de Navarre. D'ici 2019, Volkswagen y aura investi près de 1 milliard d'euros afin de satisfaire une demande en SUV compacts en pleine expansion : des études prévoient une multiplication par deux de ce segment au cours des dix prochaines années. Des modèles adaptés du T-Cross feront également leur entrée sur les marchés sud-américain et chinois.

Comme tous les modèles Volkswagen, le nouveau T-Cross établit de nombreux critères de référence au sein de sa catégorie, pour un prix attractif : proposé au tarif de 17 975 euros (T-Cross 1.0 de 70 kW / 95 ch³), le modèle de base affiche déjà une personnalité séduisante au caractère bien trempé, mais aussi une polyvalence très pratique, une sécurité renforcée et une connectivité intelligente qui pourront déjà combler le plus grand nombre.



Deux motorisations au choix au lancement

Le T-Cross sera initialement commercialisé avec deux moteurs au choix, en version traction. La version de base fera honneur au moteur à essence 3 cylindres 1,0 l TSI avec filtre à particules et décliné en deux niveaux de puissance. Ce moteur est dérivé du groupe motopropulseur EA211 déjà largement plébiscité, notamment à bord de la Polo et d'autres modèles du Groupe Volkswagen. Le T-Cross 1.0 TSI fait appel à un moteur 1,0 litre décliné dans les niveaux de puissance 70 kW / 95 ch et 85 kW / 115 ch.

La puissance est subtilement dosée par une boîte mécanique à 5 vitesses pour le modèle d'entrée de gamme et par une boîte mécanique à 6 vitesses ou une boîte à double embrayage (DSG) à 7 rapports pour le moteur qui affiche 20 ch de plus. La boîte DSG offre deux programmes de conduite de série : « Normal » et « Sport ».

Le T-Cross 1.0 TSI, tout aussi agile qu'efficace, affiche une puissance de 70 kW / 95 ch à 5 500 tr/min et un couple maximal de 175 Nm entre 2 000 et 3 500 tr/min. Ce bloc 3 cylindres passe de 0 à 100 km/h en 11,5 secondes et affiche une vitesse maximale de 180 km/h pour une consommation de seulement 4,9 litres aux 100 kilomètres (112 g/km CO₂).

L'autre T-Cross 1.0 TSI, sensiblement plus puissant du haut de ses 85 kW / 115 ch à 5 500 tr/min, développe un couple maximal entre 2 000 et 3 000 tr/min. Ainsi doté, il franchit le seuil des 100 km/h en 10,2 secondes pour une vitesse de pointe de 193 km/h et, là encore, une consommation de 4,9 litres (112 g/km CO₂). Les valeurs ne changent pas selon que la boîte est de type mécanique ou automatique. Ces deux moteurs sont conformes à la norme antipollution Euro 6d-TEMP.

Ils seront suivis sous peu de deux motorisations supplémentaires.

Transmission efficace

Selon la motorisation et la ligne d'équipement choisies, la puissance du moteur est transmise à l'essieu avant par une boîte mécanique à 5 ou



6 vitesses ou bien une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports. Si le modèle essence d'entrée de gamme (70 kW / 95 ch) est combiné à une boîte de vitesses mécanique à 5 vitesses, le modèle de 85 kW / 115 ch est équipé de série d'une boîte mécanique à 6 vitesses ou, en option, de la boîte DSG à double embrayage à 7 rapports à haute efficacité. Ces deux moteurs sont équipés du dispositif start/stop de mise en veille et de la récupération de l'énergie au freinage.

Aperçu des moteurs

1.0 TSI, 70 kW / 95 ch, 3 cylindres, boîte 5 vitesses

1.0 TSI, 85 kW / 115 ch, 3 cylindres, boîte 6 vitesses / boîte DSG 7 rapports

Rouler en toute sécurité – les aides à la conduite

Le T-Cross est équipé de techniques de sécurité complètes jusqu'à présent réservées aux véhicules plus grands et devient ainsi l'un des SUV les plus sûrs de sa catégorie. Aux excellentes fonctions (grâce à une structure résistante) en cas de collision et à une protection des occupants exemplaire avec système complet de ceintures et d'airbags, vient s'ajouter un éventail particulièrement large d'aides à la conduite, permettant de réduire préventivement le risque de collision et d'augmenter le confort de conduite. Ces aides incluent de série le système de surveillance périmétrique ainsi que le système de détection des piétons, la fonction de freinage d'urgence City, l'assistant de maintien de voie, l'assistant de démarrage en côte, le système de protection proactive des occupants, qui en cas de danger potentiel ferme les vitres, rétracte les ceintures de sécurité et accroît la pression de freinage, ainsi que l'assistant de changement de voie, le détecteur d'angle mort et l'assistant de sortie de stationnement associé. Le détecteur de fatigue, le régulateur de distance ACC et l'assistant aux manœuvres de stationnement sont également proposés en option.

Volkswagen Connect – l'interconnexion intelligente avec le T-Cross



Le T-Cross offre aux conducteurs exigeants une mise en réseau et une connexion au monde extérieur du plus haut niveau. La commande et la personnalisation des fonctions embarquées sont intuitives. Jusqu'à quatre ports USB et la charge inductive sans fil assurent une connectivité optimale et une autonomie suffisante des smartphones. Le système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access » en option permet d'accéder facilement au T-Cross. La régulation des feux de route Light Assist, également en option, active et désactive automatiquement les feux de route dès qu'un véhicule approche en sens inverse. Autre point fort : le système audio en option de la célèbre marque américaine Beats avec amplificateur 8 canaux 300 watts et caisson de graves dans le coffre.

L'application Volkswagen Connect® constitue un véritable assistant personnel pour tout ce qui touche au T-Cross et a été spécialement étudiée pour faciliter la vie du conducteur. Véritable interface entre le conducteur et la voiture, elle relaie les informations sur l'état du véhicule, les trajets et le style de conduite. Pour en bénéficier, il suffit d'avoir un smartphone et de télécharger gratuitement l'application Volkswagen Connect® disponible sur l'App-Store et Google Play, puisque le T-Cross est équipé de série du DataPlug VW Connect. L'application communique avec le DataPlug en Bluetooth. Il va de soi que toutes les transmissions sont cryptées de bout en bout pour garantir la sécurité des données. Il s'agit, en effet, de préserver notre technologie comme les données de la clientèle. L'application Volkswagen Connect® fourmille de fonctions intelligentes permettant d'accéder à des informations importantes, de solliciter de l'aide ou tout simplement de se divertir.

My Volkswagen relaie les informations d'état du véhicule, comme le kilométrage ou le niveau de carburant, les échéances d'entretien imminentes, les messages d'alerte ou de contrôle ainsi que les interventions préconisées. Si le conducteur renseigne les données sur les pneus, le système l'avertit quand il faut les changer.



L'**historique des trajets** englobe un carnet de route et un moniteur de niveau du réservoir. Tous les trajets sont enregistrés avec tout un ensemble de paramètres, tels que la durée, la distance, le coût en carburant et bien d'autres encore. Ils peuvent ensuite être communiqués sur demande, à titre privé ou professionnel. Cette fonction fournit des statistiques très utiles pour adapter son style de conduite, par exemple.

La rubrique **Partenaire Service** sert à enregistrer la concession Volkswagen habituelle et l'itinéraire pour s'y rendre. L'écran de démarrage de l'application indique toutes les coordonnées nécessaires et permet même de passer directement un appel téléphonique. L'application affiche également la liste des concessions Volkswagen proches. Elle donne aussi la possibilité de prendre rendez-vous chez le Partenaire Service habituel. On peut ainsi planifier une intervention de service en quelques clics.

La fonction **Appel d'urgence** permet de contacter directement l'assistance dépannage nationale, disponible 24 h/24 h, y compris depuis l'étranger, ou bien la ligne d'assistance service VW en cas de panne ou d'accident. Tout cela, avec une maîtrise absolue de ses données. En effet, toute transmission de données nécessite une validation préalable.

Où ai-je garé mon T-Cross ? Plus besoin de se poser cette question avec Volkswagen Connect®. La rubrique **Place de stationnement** garde le dernier emplacement de la Volkswagen et l'indique sur une carte. Elle peut guider l'utilisateur jusqu'à sa voiture si nécessaire et lui permet de partager sa géolocalisation avec des amis. La fonction transmet également la durée de stationnement. C'est la fin des PV de dépassement.

Volkswagen Connect® peut même, sur demande, observer le comportement du conducteur, et plus précisément les accélérations, la vitesse, le régime, le comportement au freinage et la température du liquide de refroidissement. Elle donne ensuite des conseils pour optimiser le style de conduite et garde la trace des défis que vous avez choisis et relevés.



La rubrique **Mes défis** s'adresse au joueur qui se cache dans chaque conducteur : il peut ainsi se mesurer aux autres conducteurs Volkswagen par son style de conduite efficient, la distance parcourue, ses découvertes et, bien évidemment, son habileté. Plus il remporte de points et de trophées, plus le nombre de défis grossit et lui permet de concilier plaisir de conduite à bord du T-Cross et comportement responsable.

D'ailleurs, le DataPlug VW Connect est disponible pour la plupart des modèles VW jusqu'en 2008, pour la somme de 39,50 euros.

Services supplémentaires : D'autres services, tels que We Park et We Experience, sont actuellement à l'essai en Allemagne et seront intégrés à l'application à partir du printemps 2019. Parallèlement, des offres d'assurance, notamment de courte durée, permettront aux conducteurs occasionnels de bénéficier d'une protection le jour où ils prennent le volant. Améliorée en permanence, l'application se dote sans cesse de nouveaux services et fonctions.

Extérieur assumé et inimitable

Le T-Cross fait son effet avant même le moindre tour de clé. L'avant typé a des réminiscences familiales, tandis que l'extérieur souligne l'originalité du nouveau modèle SUV. Le T-Cross mesure tout juste 4,11 mètres de long, dépassant ainsi la Polo de 54 mm. La différence de hauteur est encore plus frappante :

1 584 millimètres pour le T-Cross contre 1446 pour la Polo. L'empattement de 2 551 millimètres est exceptionnellement grand au regard de la longueur extérieure et contribue à la sensation d'espace et de générosité de l'habitacle. La position élevée des sièges est typique des SUV. Le conducteur et le passager avant sont assis à 597 mm au-dessus de la route, les passagers arrière à 652 mm, soit 10 centimètres plus haut que dans la Polo. Cela garantit une bonne vision depuis toutes les places.

Le T-Cross s'affiche d'emblée comme un véhicule inédit, parfaitement adapté à une nouvelle génération urbaine à la culture mobile assumée. L'association réussie entre une jupe avant à l'esthétique audacieuse et une



calandre large et surdimensionnée, qui accueille les projecteurs de part et d'autre, lui confère une vraie personnalité. Les unités d'éclairage sont longues et plates et s'étirent loin dans les ailes. Cette configuration confère au nouveau T-Cross une poupe inimitable.

La zone inférieure de la partie avant se caractérise par les projecteurs antibrouillard typés intégrant les feux de jour. La position des projecteurs antibrouillard et des feux de jour souligne la hauteur de l'avant du véhicule. Dans le cas des projecteurs à LED en option, les feux de jour sont incorporés dans leur boîtier. Les blocs de feux arrière sont réalisés de série en technique LED. Sur les côtés du T-Cross, deux lignes de caractère horizontales s'étirant nettement de l'avant à l'arrière soulignent le côté dynamique du SUV compact. Elles dessinent à l'arrière un épaulement musclé et se terminent par un élément design à la fois moderne et élégant : une bande de réflecteurs encadrée par un panneau noir s'étire sur la partie arrière et rappelle l'avant typique pour une esthétique prononcée. La bande lumineuse souligne la largeur du véhicule et donne une impression de présence et de vitalité. Le message transmis est : le T-Cross se dresse sur ses roues, prêt pour l'aventure.

Les grands passages de roue viennent compléter la superbe silhouette du véhicule. Les roues à l'aspect dynamique confèrent également au T-Cross originalité et décontraction. Ce dernier est en effet équipé de série de jantes 16 pouces. Des jantes en alliage léger de 17 et 18 pouces sont également disponibles selon le pack d'équipement ou en option. Il est possible de personnaliser le look extérieur du T-Cross : douze peintures extérieures sont proposées au choix. Sans compter qu'une série de jantes de couleur vient parfaire les possibilités de combinaison.

Bien qu'avec une longueur de 4,11 mètres, le T-Cross soit environ douze centimètres plus court que le T-Roc, le petit dernier de la gamme des SUV Volkswagen se dote de quatre grandes portes pour un vrai confort d'accès, un autre avantage de la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) qui permet de placer l'essieu avant moteur très loin vers l'avant. Ceci est



possible non seulement grâce au design SUV vif et massif qui donne au T-Cross son aura de puissance unique, mais également grâce à l'empattement remarquablement large. Outre la zone d'accès plus grande qui en résulte, les occupants du véhicule profitent d'un habitacle plus vaste et d'un espace supplémentaire pour les jambes sur les deux rangées de sièges. Cinq personnes peuvent voyager confortablement. Selon la configuration des sièges, l'espace de chargement passe de 385 à 455 litres. De plus, le T-Cross se transforme instantanément en fourgonnette. En rabattant la banquette arrière et en chargeant le T-Cross jusqu'au plafond et au dossier du siège avant, le volume passe à 1 281 litres, record absolu pour un SUV de ce segment. Les dimensions compactes font du T-Cross un nomade entre deux mondes : il est extrêmement maniable, léger, agile et donc idéal pour les métropoles mondiales.

Habitacle modulable et pratique

Quiconque prend place dans ce nouveau Volkswagen profite (ce qui est typique d'un SUV) d'une vue en hauteur grâce aux sièges surélevés. Cette bonne vision périphérique contribue particulièrement au sentiment de sécurité et de contrôle que l'on ressent à bord du T-Cross. L'habitacle est très spacieux et donne l'impression d'être assis dans un véhicule plus grand. Des matériaux de grande qualité viennent renforcer cette impression. Grâce à sa grande flexibilité, l'habitacle s'adapte en un clin d'œil aux exigences les plus diverses de ses occupants, avec une facilité déconcertante. Cela commence par une banquette arrière pouvant coulisser de 14 centimètres afin d'agrandir significativement le plancher pour les passagers de la deuxième rangée ou le volume de chargement. En outre, le dossier de banquette arrière 60/40 peut se rabattre partiellement ou totalement, tandis que le dossier de siège du passager avant rabattable en option s'associe à la banquette arrière fractionnable pour permettre de transporter des objets très longs, de la planche de wakeboard au sac de skis.



Les panneaux de tableau de bord généreusement dimensionnés s'harmonisent par leur couleur et leur structure avec les matières des sièges, la barrette de volant, la console centrale peinte, la couleur Platinum Grey des applications et les couleurs extérieures. Cela confère à l'habitacle du véhicule une image décontractée et sportive. Les packs d'équipement disponibles pour les deux lignes d'équipement Life et Style proposent en outre un décor 3D pour le panneau de tableau de bord, des selleries bicolores, une barrette de volant et une console centrale de couleur harmonisée, ainsi que des rétroviseurs extérieurs et des jantes de couleur assortie. La palette de couleurs se compose des teintes attractives noir, Energetic Orange et Bambus Garden. L'éclairage d'ambiance indirect fait ressortir les détails de l'habitacle. Les lève-vitres électriques sur toutes les portes et un siège du conducteur réglable en hauteur sont également de série.

Une nouveauté importante est la banquette arrière, pouvant coulisser de 14 centimètres afin d'agrandir le plancher pour les passagers occupant les places arrière ou le volume de chargement. En outre, le dossier de banquette arrière 60/40 peut être rabattu partiellement ou totalement. Les lève-vitres électriques sur les quatre portes et un siège du conducteur réglable en hauteur sont également de série.

Un poste de conduite numérique avec écran tactile 8 pouces, système d'infodivertissement et Active Info Display de dernière génération est disponible en option. Les deux écrans sont positionnés selon un seul axe de vision et de commande et fusionnent visuellement en une surface numérique à visibilité optimale, pouvant être consultée par tous les occupants du véhicule. La commande fait la part belle à l'intuition. Une interface à induction fournit suffisamment d'énergie pour charger des smartphones. Jusqu'à quatre ports USB sont également proposés en option.



Plus de T-Cross – les packs d'équipement

Le T-Cross, dont l'équipement de série est déjà très complet, peut être hautement personnalisé et optimisé à l'aide d'équipement optionnel et de plusieurs packs séduisants. Le modèle de base comporte déjà quatre portes, un ordinateur de bord, l'autoradio Composition Color avec afficheur couleur de 6,5 pouces, une banquette arrière modulable, un siège du conducteur réglable en hauteur, des lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière, des rétroviseurs extérieurs à commande électrique, des feux arrière à LED, un limiteur de vitesse, un détecteur d'angle mort, un assistant de maintien de voie et un système de surveillance périmétrique.

La finition de niveau immédiatement supérieur, baptisée Life, comprend par exemple un volant multifonction, un système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière, un siège du passager avant réglable en hauteur avec dossier rabattable, un tiroir sous le siège du passager avant et des jantes en alliage léger de 16 pouces. La « Jumbobox » entre les sièges avant permet en outre de ranger des objets. Une climatisation manuelle et un plancher de coffre à bagages modulable dans le coffre complètent l'offre.

La troisième finition Style inclut, en plus des fonctions déjà citées, des projecteurs à LED, des projecteurs antibrouillard, un volant multifonction en cuir, des sièges confort/sport à l'avant, un éclairage d'ambiance, la climatisation automatique « Climatronic » et les jantes en alliage léger de 17 pouces Chesterfield.

Une douzaine de nouveaux SUV Volkswagen entre 2016 et 2020

Avec le nouveau T-Cross, Volkswagen passe résolument à l'offensive sur le marché des SUV au plan mondial. Cette dernière a commencé en 2016 avec l'actuel Tiguan. En 2017, elle s'est poursuivie avec le Tiguan Allspace pouvant accueillir jusqu'à 7 occupants et le T-Roc; plus compact. Parallèlement, en 2017, Volkswagen a commercialisé l'Atlas, développé pour le marché américain, ainsi que son frère chinois Teramont, tous deux en modèle sept places.



2018 a démarré avec un feu d'artifice de SUV : à New-York, Volkswagen AG a présenté les deux Atlas Cross Sport (5 places de série) et Tanoak (pick-up). Le même mois, Volkswagen présentait le nouveau Touareg (vaisseau amiral de la marque) en première mondiale en Chine. Dans le cadre du lancement du Touareg, Volkswagen avait dévoilé à Pékin deux concept-cars qui en sont maintenant au stade de la production de série. Le SUV Powerful Family (concept-car d'un véhicule familial polyvalent) a donné naissance au VW Tharu et le SUV Advanced Midsize au VW Tayron. Ces deux modèles compacts seront disponibles exclusivement en Chine. Parallèlement, le VW T-Roc sera également proposé en Chine, avec un empattement rallongé.

2018 a démarré avec un feu d'artifice de SUV : à New York, Volkswagen AG a présenté les deux Atlas Cross Sport (5 places de série) et Tanoak (pick-up). Le même mois, Volkswagen présentait le nouveau Touareg (porte-drapeau de la marque) en première mondiale en Chine. Pour les débuts du Touareg, l'entreprise a également présenté à Pékin deux concepts : le Powerful Family (un SUV familial polyvalent) et l'Advanced Midsize SUV.

Les perspectives d'avenir sont on ne peut plus concrètes : 2020 verra le lancement sur le marché du premier SUV Volkswagen entièrement électrique, l'I.D. CROZZ. Grâce à son éventail s'étendant du T-Cross à l'I.D. CROZZ, Volkswagen offrira l'une des plus vastes gammes de SUV au monde et couvrira ainsi presque tous les segments.