



4 mars 2019

## **Le retour d'un style de vie: Première Mondiale de l'ID. BUGGY à Genève**

- **Cruiser estival : L'ID. BUGGY<sup>1)</sup> transporte l'idée des légendaires Dune-Buggies à l'ère de la mobilité électrique.**
- **Le plaisir de conduire à l'état pur : à travers le concept-car ID. BUGGY, Volkswagen aborde la mobilité électrique sous un jour nouveau, résolument ludique.**
- **Basé sur la plateforme MEB : Le châssis de sécurité avec transmission zéro émission et batterie repose sur la plateforme modulaire électrique (MEB).**

Volkswagen présente l'ID. BUGGY lors du Salon International de l'Automobile de Genève. A la veille de la première journée presse, le concept-car sera dévoilé en première mondiale lors de la Volkswagen Group Night. L'ID. BUGGY est un véhicule high tech zéro émission, pour l'été, la plage ou la ville, basé sur la plateforme modulaire électrique (MEB). « L'ID. BUGGY montre le large spectre de mobilité zéro émission pouvant être atteint avec la plateforme MEB au sein de la marque Volkswagen. Mais nous souhaitons ouvrir cette plateforme à des fournisseurs tiers », explique Ralf Brandstätter, Chef des Opérations de la marque Volkswagen.

Les parallèles entre le buggy de plage californien des années soixante et l'ID. BUGGY d'aujourd'hui sont visibles. Tous les buggys des années soixante bénéficiaient d'une grande modularité - le point de départ était le châssis de la légendaire coccinelle avec, à l'arrière, un moteur à plat quatre cylindres. Les constructeurs ont enveloppé le châssis et le moteur de la coccinelle avec une coque en fibre de verre et ont ainsi écrit une page de l'histoire automobile. L'ID. BUGGY se rattache aujourd'hui à ce concept culte d'hier avec la technologie de demain. Tout est basé sur le châssis évolutif de la plateforme modulaire électrique MEB. La batterie haute tension trouve place dans le plancher du véhicule.

La batterie lithium-ion de l'ID. BUGGY offre une puissance suffisante pour alimenter le moteur électrique à l'arrière de 150 kW / 204 ch. Il est également possible d'intégrer un moteur électrique auxiliaire dans le pont avant afin d'obtenir une traction intégrale avec un « arbre de transmission électrique ».

### Contacts presse

Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen

Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :  
[media.volkswagen.fr](http://media.volkswagen.fr)



Le langage de son design épuré et sculptural exprime pleinement la sensation de conduite libre du buggy, unique en son genre. Pour pouvoir sentir le vent, le concepteur a sciemment renoncé à un toit fixe et à des portes. C'est la raison pour laquelle l'habitacle robuste et minimaliste est réalisé dans des matériaux résistant à l'eau. Le concept-car est un biplace, mais l'ID. BUGGY peut tout à fait être réinterprété en version 2 + 2 places.

La carrosserie réalisée dans une structure composite en aluminium-acier-plastique est autoporteuse. Sa structure modulaire permet de détacher la partie supérieure de la carrosserie du châssis de la plateforme modulaire d'électrification (MEB). Un message clair destiné aux petits constructeurs et aux start-up : comme à l'accoutumée, Volkswagen s'ouvre aux constructeurs externes avec le concept de l'ID. BUGGY. L'offre : à partir de cette base, il est possible de construire le Dune Buggy zéro émission des temps modernes. La plateforme modulaire d'électrification (MEB) présente, en outre, suffisamment de potentiel pour servir de socle technique aux projets d'électro-mobilité de nombre de constructeurs. Contexte : début 2019, Volkswagen a fait part de son intention de rendre la plateforme modulaire d'électrification (MEB) accessible à ses concurrents. L'ID. BUGGY annonce clairement les vastes perspectives de mobilité zéro émission pouvant se concrétiser avec les systèmes d'entraînement électrique modulaires au sein de la marque Volkswagen. Après l'ID.<sup>1)</sup> (classe compacte), ID. BUZZ<sup>1)</sup> (monospace), ID. CROZZ<sup>1)</sup> (SUV) et ID. VIZZION<sup>1)</sup> (berline), le nouvel ID. BUGGY est déjà le cinquième concept-car basé sur la plateforme MEB et témoigne bien de la grande diversité qui sous-tend la famille ID. conçue par Volkswagen.

<sup>1)</sup> *Concept-car*

---

### A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,24 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.

---