



## **Salon international de l'automobile de Genève 2019**

### **Touareg V8 TDI – Première mondiale**

*Nota : Le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos du Touareg V8 TDI sont disponibles sur Internet à l'adresse [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)*

*<sup>1)</sup> Near-production concept car*



## L'essentiel

### **Bientôt la Volkswagen la plus puissante : Première mondiale du nouveau Touareg V8 TDI à Genève**

---

#### **Éléments importants – le Touareg V8 TDI<sup>1</sup> en quelques points**

- **Une puissance inégalée** : Avec ses 310 kW et ses 421 chevaux, le nouveau Touareg V8 TDI est le SUV diesel le plus puissant des constructeurs allemands
  - **Le couple d'une voiture de sport d'exception** : Le nouveau moteur V8 TDI génère un couple de 900 Nm dès 1 000 tr/min
  - **Respectueux de l'environnement** : Le nouveau moteur haute technologie à huit cylindres est conforme à la norme antipollution Euro-6d-TEMP
  - **Conçu pour un confort maximal** : Ce modèle phare de la marque et de la gamme est lancé sur le marché avec une suspension pneumatique de série
  - **Lancement en 2019** : Le Touareg V8 TDI présenté à Genève en tant qu'étude proche de la série sera lancé à partir de fin mai en Europe.
- 

## Principaux aspects

### **Un 0 à 100 km/h en moins de cinq secondes**

**Wolfsburg/Genève, mars 2019.** Volkswagen présentera lors du 89<sup>e</sup> Salon International de l'Automobile de Genève (du 7 au 17 mars) le nouveau Touareg V8 TDI<sup>1</sup> en exclusivité mondiale. Avec sa puissance de 310 kW / 421 ch (3 500 à 5 000 tr/min), il est le SUV à moteur diesel le plus performant des constructeurs allemands. Le couple maximal de son moteur huit cylindres 4,0 l atteint celui des voitures de sport d'exception : 900 newtons mètres (1 000 à 3 250 tr/min). Qu'il s'agisse de balades à faible vitesse, de parcours rapides ou de trajets tout-terrain, cette puissance offre des caractéristiques de propulsion inégalées. Le dynamisme du Touareg V8 TDI s'exprime tout simplement par sa durée d'accélération de 0

## **Contact**

### **Communication Volkswagen Communication Produit**

Martin Hube  
Porte-parole modèles Midsize / Full-size  
Tél. : +49 5361 9-49874  
[martin.hube@volkswagen.de](mailto:martin.hube@volkswagen.de)



**Pour en savoir plus :**  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



à 100 km/h : 4,9 secondes. La vitesse maximale du Touareg 4.0 V8 TDI est limitée à 250 km/h. Tout comme les modèles V6 de la gamme, la nouvelle version V8 est conforme à la norme antipollution Euro-6d-TEMP. Le futur fleuron de la marque sera lancé sur le marché dans les premiers pays à partir de fin mai 2019.

**Exclusif de série.** Les acquéreurs du nouveau Touaregauront le choix entre les packs design de série « Elegance » et « Atmosphere ». Les deux packs impliquent un supplément pour les versions V6. Le pack « Atmosphere » crée un monde intérieur chaleureux où prédominent le bois et les tons naturels, tandis que le pack « Elegance » assure un monde intérieur technique caractérisé par la présence du métal et des tons de couleur associés. Dans les deux versions, les sièges et les revêtements de porte sont en cuir (type « Vienna ») de série. Le Touareg V8 TDI est également disponible avec le pack « R-Line » sportif en option, comme tous les modèles de la gamme.

**Suspension pneumatique et roues 19 pouces.** Les autres équipements de série ont également été considérablement étendus par rapport aux modèles V6, déjà bien équipés : une suspension pneumatique 4 Corner, un capot arrière à ouverture et fermeture électriques, des sièges confort, une alarme antivol, un pédalier en acier inoxydable ainsi que le pack « Lumière et visibilité » (comprenant notamment des rétroviseurs extérieurs photosensibles et l'allumage automatique des projecteurs). Le Touareg V8 TDI est également équipé de série des jantes en alliage léger de 19 pouces « Tirano » à la place des jantes de 18 pouces.

**Cockpit numérique.** L'« Innovision Cockpit » disponible en option est l'une des nombreuses innovations techniques de la génération actuelle de Touareg. L'écran 12 pouces rattaché aux cadrans numériques fusionne avec l'écran tactile TFT 15 pouces du système d'infodivertissement de pointe « Discover Premium » pour donner naissance à une unité numérique de commande, d'information, de communication et de divertissement toujours connectée, très intuitive et hautement personnalisable. L'« Innovision Cockpit » est quasiment dépourvu de touches, de commandes et de bou-



tons classiques mais les intègre si nécessaire, par exemple pour le réglage intuitif du volume sonore dans la console centrale ou par le volant. L'« Innovision Cockpit » permet au conducteur de modifier les systèmes d'aide à la conduite, de dynamique de conduite et de confort en fonction de ses préférences et de personnaliser ainsi son Touareg. C'est le début d'une nouvelle ère où le conducteur et ses passagers n'ont plus besoin de s'accoutumer à la voiture, puisque c'est désormais la voiture qui s'adapte à eux. On peut donc configurer sa Volkswagen comme on personnalise son smartphone suivant ses besoins, grâce à la multitude de systèmes et de programmes interconnectés qui peuvent être commandés depuis des interfaces numériques et le volant multifonction.

**Une zone de confort luxueuse à l'intérieur.** L'habitacle du Touareg V8 TDI est une luxueuse zone de confort. Les écrans de l'« Innovision Cockpit », avec leur surface vitrée intégrée, le cuir tanné aux extraits végétaux ainsi que les détails en aluminium et en chrome rendent l'extraordinaire qualité du véhicule visible et tangible. Les inserts en bois sont particulièrement raffinés. Exemple de pack design « Atmosphere » : une fine bande de bois « Curved-Beam », c'est-à-dire un encart décoratif en bois de frêne courbe épousant la forme du tableau de bord, s'étend sur toute la largeur de ce dernier. Les sièges en cuir climatisés Savona (en option) du conducteur et du passager avant sont également disponibles avec une fonction de massage.

**Des systèmes d'aide à la conduite connectés.** Le Touareg V8 TDI sera lancé sur le marché avec une offre exceptionnelle de systèmes d'aide à la conduite, de dynamique de conduite et de confort. Parmi ceux-ci figurent des technologies telles que l'assistant de vision nocturne « Nightvision » (qui détecte les personnes et les animaux dans l'obscurité grâce à une caméra thermique), l'« assistant de bouchon avec assistant de maintien de voie en zone de travaux » (qui automatise partiellement la direction, le maintien dans la voie, l'accélération et le freinage jusqu'à 60 km/h), un « assistant d'intersection » (qui réagit au trafic transversal devant le Touareg), une



direction toutes roues active (qui rend le Touareg aussi maniable qu'une voiture compacte), un stabilisateur de roulis avec stabilisateurs électromécaniques, les « projecteurs IQ.Light matriciels à LED » (feux de croisement et feux de route interactifs commandés par caméra) et un affichage tête haute projeté sur le pare-brise (Windshield Head-up-Display). Ces systèmes forment un tout pour le conducteur du Touareg. Ils sont simplement là, reliés entre eux via un calculateur central, pour rendre le trajet plus sûr, plus confortable et plus intuitif que jamais, sans se faire remarquer.

## **Vue d'ensemble de l'équipement de série du Touareg V8 TDI (extrait)**

### **Extérieur**

- Sorties d'échappement design de forme trapézoïdale, intégrées au pare-chocs
- Moulures décoratives polies aux fenêtres
- Pare-brise en verre athermique
- Capot arrière à commande électrique
- Blocs de feux arrière à LED
- Projecteurs à LED avec feux de jour à LED
- Jantes en alliage léger « Tirano » 8,5 J x 19 (pneus 255/55 R 19)
- Pare-chocs et bas de portes de couleur carrosserie, avec baguettes chromées ; grilles d'entrée d'air avec ailettes en chrome

### **Intérieur**

- Éclairage d'ambiance blanc
- Pack « Atmosphere » : Inserts décoratifs sur le tableau de bord et les revêtements de portes en bois noble (« Ashe » à pores ouverts, en option « Walnut » à pores ouverts, épousant les formes)
- Pack « Elegance » : Inserts décoratifs sur le tableau de bord et les revêtements de portes ton « aluminium brossé 45 » (en option bois noble épousant les formes, teint en gris « Silver Birch »)
- Partie décorative de la console centrale « noir mat » et « argent »
- Enjoliveurs de seuil de porte inox
- Couvre-coffre
- Protection de seuil de chargement inox
- Cuir « Vienna » pour les sièges confort
- Accoudoir central avant
- Volant multifonction en cuir, avec palettes
- Pédalier en acier inoxydable



- 
- Tapis de sol textile avant et arrière
- Sièges avant avec dispositif de réglage en hauteur

## **Fonctions et sécurité**

- Pack « Lumière et visibilité » (notamment rétroviseurs extérieurs à réglage, rabattement et chauffage électriques, anti-éblouissement automatique, allumage automatique des projecteurs)
- Suspension pneumatique 4 Corner
- Alarme antivol
- Sélection du profil de conduite
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- Climatiseur « Air Care Climatronic » avec climatisation bizona
- Haut-parleurs (8)
- Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie avec éclairage
- Indicateur multifonction « Premium »
- Caméra multifonction
- Système de navigation « Discover Pro »
- Service d'appel d'urgence, durée d'utilisation 10 ans ; aucune inscription nécessaire, le service est activé à la livraison
- Fonction de démarrage confort sans clé sans dispositif de sécurité SAFE
- Assistant de maintien de voie « Lane Assist »
- Interface téléphonique
- Système de surveillance périmétrique « Front Assist »
- Interface USB également pour iPod/iPhone
- Système de détection de la signalisation routière