



6 Février 2019

## **Première mondiale au Salon de l'Automobile de Genève : la nouvelle Passat<sup>1)</sup> sera le premier modèle Volkswagen à offrir la conduite partiellement automatisée à vitesse de croisière**

- Précommandes dès le mois de juin : l'évolution technique du célèbre best-seller offre un aperçu du futur de la gamme
- Nouveau dans la Passat : la nouvelle fonction « Travel Assist » permet la conduite partiellement automatisée de 0 à 210 km/h
- Toujours connecté : le système d'info-divertissement nouvelle génération avec carte SIM intégrée offre de nouvelles fonctionnalités en ligne
- Zéro émission en ville : l'autonomie électrique de la Passat GTE<sup>1)</sup> atteint dorénavant 55 km<sup>2)</sup> selon la norme WLTP (environ 70 km<sup>2)</sup> selon la norme NEDC)

Record de production pour la sortie de la nouvelle Passat : le modèle best-seller devrait franchir la barre des 30 millions au printemps, ce qui en fait le modèle de taille moyenne le plus vendu au monde. Une chose est sûre : la 30 millionième Passat produite sera issue de la 8ème génération, toujours plus performante et équipée des toutes dernières innovations de la marque. La nouvelle Passat sera présentée au Salon de l'Automobile de Genève. Elle sera disponible en précommande dès le mois de juin en France. Sa mise sur le marché est prévue en septembre en France.



La fonction « Travel Assist » célèbre sa première mondiale sur la nouvelle Passat. Lancée parallèlement en version berline et break, la Passat sera le premier modèle Volkswagen à offrir une conduite partiellement automatisée

Nouvelle Passat GTE : modèle hybride rechargeable de la gamme

### Contacts presse

Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen

Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen  
Audrey Garousse

Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :  
[media.volkswagen.fr](http://media.volkswagen.fr)



entre 0 et 210 km/h grâce au nouveau système IQ.DRIVE. Elle sera également la première à être dotée d'un volant capacitif capable de détecter le contact du conducteur et de fournir une interface interactive vers des systèmes tels que Travel Assist. Autre nouveauté de la Passat, l'« Emergency Steering Assist » améliore la sécurité lors des manœuvres d'évitement en intervenant sur les freins. Quant aux nouveaux « projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT » interactifs, ils transforment la nuit en jour au moyen d'une technologie d'éclairage innovante qui était, jusqu'à présent, disponible exclusivement sur le nouveau Touareg.

La troisième génération de la MIB (Modular Infotainment Matrix – MIB3) fait également son entrée dans la nouvelle Passat. Pour la première fois chez Volkswagen, App Connect (interface d'intégration d'applications pour smartphones) propose ainsi l'intégration sans fil d'applications pour iPhone via Apple CarPlay™. Si souhaité, la Passat peut dorénavant être connectée en permanence, via la MIB3, grâce à la carte SIM intégrée de série sur les nouveaux systèmes d'info-divertissement. Outre l'introduction d'informations en temps réel qui améliorent les services de navigation, ce système intègre de nouvelles technologies et offre des services de musique en streaming, la radio par Internet, la commande vocale naturelle (basés sur Internet), les services en ligne « Volkswagen We » et le futur transfert des réglages du véhicule (via le cloud). Il sera également possible d'utiliser un smartphone comme « clé mobile » pour ouvrir et démarrer la Passat.

La MIB3 est étroitement associée au nouveau Digital Cockpit. Les instruments numériques ont été considérablement améliorés par rapport au système précédent (Active Info Display). L'affichage graphique amélioré de l'écran à contraste élevé est clair et de haute qualité. Les nombreuses fonctions atteignent un niveau de qualité exceptionnel. Trois configurations d'écrans différentes peuvent maintenant être personnalisées via un simple bouton sur le nouveau volant multifonctions.

L'autonomie a également été améliorée. La Passat GTE<sup>1)</sup> (modèle plug-in hybride de la gamme) en est un parfait exemple : son autonomie électrique a été considérablement augmentée puisqu'elle atteint environ 55 km<sup>2)</sup> en vertu du nouveau cycle WLTP, ce qui correspond environ à 70 km<sup>2)</sup> selon la norme NEDC. Dans le même temps, l'association du moteur électrique et du moteur turbo (160 kW/218 ch) fait de la Passat GTE un véhicule sûr et confortable sur longues distances. La Passat GTE respecte déjà les limites fixées par la norme antipollution Euro 6d qui s'appliquera aux nouveaux véhicules à compter de 2021. Tous les autres modèles TSI et TDI sont conformes aux exigences de la norme Euro 6d-TEMP, sachant, en outre,



que toutes les nouvelles Passat, essence et Diesel, sont équipées d'un filtre à particules.

*De plus amples informations sur la nouvelle Passat sont disponibles sur le site [media.volkswagen.fr/](http://media.volkswagen.fr/)*

<sup>1)</sup> *Concept-car*

<sup>2)</sup> *Les données sur l'autonomie, la consommation de carburant et les émissions sont des valeurs prévisionnelles*

---

### **A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"**

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2017, Volkswagen a produit plus de 6 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.

---