



Première mondiale au Salon IAA des Véhicules Utilitaires 2018 : l'I.D. BUZZ CARGO basé sur la famille I.D. donne un aperçu d'une nouvelle ère de véhicules utilitaires légers

- L'I.D. BUZZ CARGO a le potentiel pour entrer dans l'histoire comme l'un des fourgons les plus évolués
- Spacieux concept-car électrique basé sur la plateforme modulaire pour véhicules électriques (MEB)
- Avec une batterie particulièrement puissante, la plateforme MEB rend possible une autonomie de plus de 550 km (WLTP)
- Le système numérique de chargement connecte l'habitacle et l'espace utilitaire et introduit à bord un « Internet des objets » ultra rapide
- En mode « I.D. Pilot », le concept-car I.D. BUZZ CARGO roule de manière entièrement autonome (niveau 4) jusqu'à sa prochaine destination
- Une prise 230V fournit du courant pour les outils des ouvriers pendant des heures sans générateur supplémentaire
- Un vaste toit solaire étend la capacité quotidienne de l'I.D. BUZZ CARGO jusqu'à 15 km

C'est le van le plus connu de tous : le Combi. Désormais, avec la Première Mondiale du nouvel I.D. BUZZ CARGO, Volkswagen Véhicules Utilitaires démontre comment un Combi complètement redéveloppé et à motorisation électrique pourrait enrichir la gamme des fourgons, et constituer un modèle complémentaire du très vendu « T6 ». Le fourgon à zéro émission le plus innovant de notre époque pourrait être lancé sur le marché dès 2021. D'ici là, le concept-car offre un aperçu du milieu de la prochaine décennie avec son mode de conduite alternatif « I.D. Pilot », entièrement automatisé (niveau 4).

Le concept présenté au Salon IAA des Véhicules Utilitaires à Hanovre (du 20 au 27 septembre) est une version évoluée de l'I.D. BUZZ. Ce concept, qui a été présenté en 2017 à Détroit, a enthousiasmé les gens du monde entier et sa production commencera en 2022. Le nouvel I.D. BUZZ CARGO a été conçu pour être au plus près de la version de production. L'I.D. BUZZ a été développé conjointement par Volkswagen Véhicules Utilitaires et Volkswagen Véhicules Particuliers. Volkswagen Véhicules Particuliers s'est concentré sur le monospace et Volkswagen Véhicules Utilitaires sur la version fourgon. Les deux modèles font partie de la famille I.D. – une nouvelle génération de véhicules électriques entièrement connectés offrant l'autonomie des véhicules à essence d'aujourd'hui, une vision novatrice du design d'origine et un espace impressionnant. Un autre argument de vente clé de la famille I.D. est la modularité de ses batteries. Les modèles peuvent être livrés avec différentes tailles de batterie selon l'utilisation prévue du véhicule et le budget. Et cela s'applique également au futur I.D. BUZZ CARGO, qui comme tous les modèles de la famille I.D., s'appuie sur la plateforme modulaire électrique (MEB). Avec la plateforme MEB, il est possible – en fonction de la taille de la batterie et du modèle concerné – d'obtenir une autonomie allant de 330 à plus de 500 km (conformément à WLTP).

L'ère de la mobilité électrique s'amorce

Ce concept-car démontre comment Volkswagen Véhicules Utilitaires se lance dans la nouvelle ère de la mobilité électrique. En août dernier, le constructeur a déjà présenté le premier van tout électrique de la marque avec la première mondiale du nouveau e-Crafter. Alors que l'e-Crafter a été lancé comme un fourgon avec une longueur de 5 986 mm et une charge utile maximale de 1,75 tonne, le concept I.D. BUZZ CARGO se place, quant à lui, dans la classe inférieure du Crafter. La charge utile (charge maximale) du concept-car est de 800 kg; l'I.D. BUZZ CARGO mesure 5 048 mm de long, 1 976 mm de large et 1 963 mm de haut. Son empattement est de 3 300 mm. Le surplomb arrière a d'ailleurs été prolongé de 106 mm, ce qui rend la version cargo de l'I.D. BUZZ nettement plus longue que le van présenté à Détroit.

L'extérieur du fourgon diffère de celui du monospace

A l'extérieur, le concept de l'I.D. BUZZ CARGO se distingue de la version monospace par un nouveau toit solaire, des portes arrière à battant s'ouvrant en grand et un nouveau pare-chocs arrière. En vue d'optimiser l'utilisation de l'espace utilitaire avec des systèmes d'étagères, il n'y a pas de porte coulissante côté conducteur, ce qui est caractéristique des fourgons. Les portes avant et la porte coulissante s'ouvrent électriquement. Le déverrouillage de l'extérieur est activé grâce à une solution de capteur. L'I.D. BUZZ CARGO reconnaît les personnes autorisées grâce à une clé numérique qui est envoyée au véhicule à partir d'un Smartphone. Au lieu des roues 22 pouces du concept-car de Détroit, de nouvelles roues 20 pouces sont utilisées avec des pneus de dimensions 235/55. Grâce à ces caractéristiques, l'I.D. BUZZ CARGO répond aux besoins d'un fourgon axé sur l'utilitaire – mais en l'occurrence avec un type de conception évolutif.

Le module solaire sur le toit s'inscrit dans ce contexte. Le système photovoltaïque produit suffisamment d'énergie pour pouvoir étendre l'autonomie de l'I.D. BUZZ CARGO jusqu'à 15 km par jour. Par conséquent, plus le concept-car est exposé au soleil, plus il ira loin par la suite.

Intérieur avec trois sièges à l'avant et un ordinateur

L'intérieur a également été adapté pour l'utilisation professionnelle – jusque dans le moindre détail. De la cabine du conducteur jusqu'à l'arrière, l'I.D. BUZZ CARGO présente un concept entièrement indépendant. Au lieu de deux sièges individuels, le concept-car est équipé d'un siège pour le conducteur et d'une banquette double côté passager avant – une solution caractéristique des véhicules utilitaires. Le siège du milieu peut être rabattu. Cela ouvre une station de travail, où le conducteur peut s'atteler aux questions organisationnelles grâce à un ordinateur portable intégré. En mode « I.D. Pilot » automatisé, cela peut même être effectué en roulant. Le conducteur active le mode autonome de niveau 4 dans la classification VDA correspondante (VDA= Association de l'Industrie Automobile Allemande) en poussant simplement sur le volant pendant quelques secondes. Celui-ci se rétracte alors dans le tableau de bord repensé. Le siège du conducteur peut ensuite être tourné de 15 degrés vers la droite afin de permettre l'utilisation de l'ordinateur de bord dans une position ergonomique idéale.

Il n'y a pas d'habitacle au sens conventionnel dans l'I.D. BUZZ CARGO. En lieu et place, les informations clés sont projetées sur la route en 3D via son affichage tête haute en Réalité Augmentée. Cela place les informations précisément dans le champ de vision du conducteur, permettant à celui-ci de se concentrer pleinement sur la circulation routière. La Réalité Augmentée est une technologie qui montre des images produites électroniquement dans l'espace réel. D'autres informations telles que les fonctions d'infotainment et de climatisation sont affichées sur une tablette. Les principales commandes de conduite, en parallèle, sont situées sur le volant. Sa partie intérieure n'est pas dotée de branches et de boutons – comme c'est la norme aujourd'hui – elle comporte à la place un pavé tactile avec différents domaines. Le volant conventionnel se transforme en un volant multifonctionnel. Les rétroviseurs appartiennent aussi au passé dans l'I.D. BUZZ CARGO, grâce à des caméras projetant des images sur de petits écrans dans l'habitacle. Certains éléments n'ont pas changé : comme dans le Transporter T6, il existe de nombreuses solutions de rangement dans le tableau de bord, parce que l'I.D. BUZZ CARGO a d'abord été conçu pour simplifier le travail dans le véhicule.

L' « Internet des objets » désormais à bord de l'espace utilitaire

Le compartiment utilitaire commence derrière la première rangée de siège et une paroi. Comme le reste du fourgon, il a été repensé. Volkswagen Véhicules Utilitaires introduit l' « Internet des objets » à bord de ce van. En coopération avec le spécialiste allemand de l'équipement Sortimo, un nouveau système d'étagères a été développé pour la partie utilitaire et équipé de capteurs et d'un système d'éclairage. Ce système d'étagères est connecté à l'I.D. BUZZ CARGO via une unité de commande des fonctions personnalisées pour le client et une interface CAN. Les données sont transférées par Wifi aux tablettes dans l'espace de chargement et l'habitacle. Grâce à un réseau radio mobile, l'unité de contrôle des fonctions peut communiquer avec le système de gestion des missions ou des commandes de l'entreprise, ce qui rend possible en théorie le suivi de tous les articles sur les étagères. Cela permet une gestion en ligne précise du type et de la quantité de marchandises et d'équipement dans le Combi zéro émission. D'autres données sont fournies par le système de gestion de flotte ConnectedVan, déjà disponible.

Lors de la conduite autonome, il est possible d'accepter, de planifier et de traiter des commandes à partir de la station de travail du conducteur. Grâce aux données du système d'étagères connecté, il est également possible de réaliser une vérification des stocks en lien avec les commandes tout en roulant. La prise de commandes rapide est rendue possible dans l'I.D. BUZZ CARGO grâce à un système de planification de l'approvisionnement flexible. Il est également possible d'effectuer une planification d'itinéraire optimale et flexible en tenant compte des rendez-vous clients. Parallèlement à cela, la fonction Pick-by-Light, par exemple, éclaire la position sur l'étagère de l'outil recherché pour qu'il puisse être trouvé plus rapidement. Grâce à la fonction de contrôle de sécurité, tous les outils non arrimés ou les pièces manquantes sont indiqués avant le début du trajet. Enfin, tous les éléments retirés sont automatiquement enregistrés, les temps de travail saisis et les factures émises. Un large éclairage (0,8 m²) intégré au plafond facilite encore davantage l'accès aux éléments et le rend plus rapide.

Le nouveau concept d'étagères a été pensé dans les moindres détails et, cependant, il est étonnamment simple dans sa construction : l'ensemble du système peut être adapté individuellement à l'espace utilitaire de l'I.D. BUZZ CARGO, ce qui permet une utilisation optimale de l'espace. C'est pourquoi le concept I.D. BUZZ CARGO possède « seulement » une porte coulissante du côté passager ; l'espace sur la paroi opposée du compartiment utilitaire est nécessaire comme espace de rangement et pour les systèmes d'étagères comme celui de Sortimo.

Un espace volumineux pour un petit diamètre de braquage

Comme tous les membres de la famille I.D., l'I.D. BUZZ CARGO se distingue par un intérieur exceptionnellement grand, avec son programme innovant permis par la plateforme MEB. La batterie est intégrée au plancher du véhicule, ce qui baisse son centre de gravité et améliore nettement la tenue de route. Les essieux du fourgon ont été déplacés vers l'extérieur, parce qu'aucun espace n'est requis pour un moteur à combustion à l'avant et le moteur électrique compact avec sa boîte de vitesses est monté sur l'essieu arrière. Cela crée un espace supplémentaire (jusqu'à 0,2 m³) à l'avant du concept-car. Le moteur électrique entraîne l'essieu arrière multibras. Une solution alternative consiste à installer une version de transmission intégrale électrique avec une traction et une performance améliorées – comme pour le van. Un système de direction de l'essieu arrière du concept-van de Détroit a également été adapté à l'I.D. BUZZ CARGO ; avec le grand angle des roues avant, cela permet un diamètre de braquage extrêmement réduit de moins de 10,0 mètres – idéal pour manœuvrer en ville.

L'I.D. BUZZ CARGO, un atelier mobile

La montée sur les rampes de chargement est facilitée par les portes battantes arrière symétriques qui s'ouvrent en grand. Lorsque les portes battantes sont ouvertes, un établi peut

être déplié. Même les outils de travail haute performance peuvent être alimentés par le biais de prises électriques de 230V (16A) via la batterie. Cela a été mis en place afin que l'I.D. BUZZ CARGO ne soit pas uniquement un moyen de transport, mais également un atelier mobile autonome.

La conduite zéro émission en détail

La motorisation électrique de l'I.D.BUZZ CARGO se compose essentiellement du moteur électrique avec électronique de puissance et d'une boîte de vitesse à 1 rapport intégrés dans l'essieu arrière, de la batterie lithium-ion et des unités auxiliaires intégrées dans la structure frontale. Le flux d'électricité haute tension entre le moteur et la batterie est contrôlé par l'électronique de puissance. Ici, le courant continu (DC) stocké dans la batterie est converti en courant alternatif (AC). Un convertisseur DC/DC alimente l'électronique à bord en 12 volts. Comme indiqué, il est possible d'équiper l'I.D. BUZZ CARGO avec des batteries de différentes tailles en fonction du profil d'utilisation du véhicule. Si le fourgon couvre des distances relativement normales de manière quotidienne et hebdomadaire, une batterie lithium-ion avec une capacité énergétique de 48 kWh est recommandée. Si une plus grande autonomie est nécessaire, la capacité énergétique peut être augmentée à 111 kWh.

Volkswagen Véhicules Utilitaires a combiné la batterie de l'I.D. BUZZ CARGO présentée à Hanovre à un moteur électrique de 150 kW. La vitesse maximale du véhicule est limitée électroniquement à 160 km/h. Comme mentionné ci-dessus, un système de transmission intégrale comme celui équipant son équivalent monospace est tout aussi concevable.

La batterie est généralement chargée pendant la nuit à un dépôt

La batterie haute tension de l'I.D. BUZZ CARGO est chargée grâce à un câble. En utilisant des systèmes de charge rapide fonctionnant avec un courant direct de 150 kW, la batterie de 48 kWh peut être chargée à 80 % de sa capacité en 15 minutes ; pour la plus grande extension de batterie avec une capacité énergétique de 111 kW cela prend 30 minutes. La batterie haute tension peut également être chargée à partir de prises domestiques conventionnelles, de stations de charge avec une large gamme de puissances de sortie ou de boîtiers muraux. Bien que le Combi puisse être chargé à 2,3 kW sur secteur normal à 230V, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose des boîtiers muraux qui fonctionnent à une puissance plus élevée allant jusqu'à 11 kW. Ils sont en particulier recommandés pour charger les batteries à 100 % au garage d'une société pendant la nuit (quand les prix de l'électricité sont souvent inférieurs).

Le système de batterie de la version de série à venir a également été préparé pour le chargement inductif, également avec 11 kW de puissance de charge. Le concept-car possède déjà cette technologie. Dans ce cas, le van est placé – via une commande électronique – sur une « plaque de charge » pendant le stationnement. Dès que l'unité de commande de la plaque de charge dans la chaussée a établi un canal de communication avec le véhicule, l'énergie peut être transférée sans contact grâce à un champ électromagnétique entre deux bobines (une dans le sol du parking et une dans le véhicule).

Design d'une icône du 21ème siècle

Il n'existe pas d'autre van au monde aujourd'hui ayant un design aussi familier, réussi ou unique que celui du Combi. En sept décennies et six générations de véhicules, Volkswagen Véhicules Utilitaires a épuré et affiné son design, en le réinventant sans cesse tout en ne perdant jamais de vue l'essence même de la gamme. Avec les débuts de l'I.D. BUZZ et de l'I.D. BUZZ CARGO, la décennie à venir verra l'avènement d'une nouvelle série de véhicules complets pour enrichir le « T6 » – les Transporter, Caravelle, Multivan et California. Cette série projettera le design du van original dans le futur. Cela représente une nouvelle branche solide dans l'arbre d'une icône automobile.

Ce qui définit le design de l'I.D. BUZZ CARGO, c'est l'interaction entre les éléments familiers du Combi original et les nouveaux. La partie avant, en particulier, avec un « V » caractéristique et

un « air » amical typique reflète clairement un Combi – tout en en proposant une toute nouvelle interprétation. A la place des phares ronds du modèle original, l'I.D. BUZZ CARGO a des systèmes de LED interactifs, qui non seulement éclairent la nuit, mais communiquent également de manière interactive avec les piétons – comme des yeux. Une autre caractéristique déterminant le style est la légère avancée à l'avant de la carrosserie. La ligne de toit est tout aussi innovante en termes de style avec son extension avant charismatique sur le pare-brise, bien que chaque détail ait été réinterprété et réimplanté.

Lorsqu'il fait noir dehors, cela crée un design nocturne unique avec le logo VW rétro-éclairé à l'avant du véhicule et les feux LED de jour dans les phares et le pare-choc avant. L'I.D. BUZZ CARGO est aussi inimitable vu de l'arrière. Ici, ce sont les feux LED fins et les grandes surfaces peintes qui caractérisent le design unique.

Note : le véhicule n'est pas encore en vente et par conséquent la Directive 1999/94 EC ne s'applique pas.

Relations Presse et Publiques Volkswagen Group France

Tel : 01.49.38.88.80/88.40/88.02

Fax : 03.23.73.81.43

E-Mail : leslie.peltier@volkswagen.fr

Site presse France : media.volkswagen.fr

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires :

« Partout dans le monde, nous offrons les meilleures solutions de transport pour nos clients. » En tant que marque autonome au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la fabrication et de la vente de véhicules utilitaires légers des lignes de produits Transporter, Crafter et Amarok. En collaboration avec ses clients, Volkswagen Véhicules Utilitaires développe des concepts de véhicules, des solutions de télématique et logistique visant à utiliser les ressources avec le maximum d'efficacité. En 2017, la marque a vendu environ 498 000 véhicules utilitaires légers, produits sur ses sites de Hanovre (Allemagne), Poznań (Pologne), Wrzesnia (Pologne) et Pacheco (Argentine). Volkswagen Véhicules Utilitaires emploie plus de 21 000 personnes dans le monde, dont 14 000 à Hanovre.
