



Volkswagen Véhicules Utilitaires électrifie l'IAA d'Hanovre 2018 avec cinq nouveaux modèles zéro émission

- **L'I.D. BUZZ CARGO** est basé sur la famille I.D. et offre un aperçu d'une nouvelle ère pour les véhicules utilitaires légers
- **Crafter HyMotion** équipé d'une pile à combustible à l'hydrogène atteignant une autonomie jusqu'à 500 km
- **ABT e-Caddy** arrivera sur le marché au milieu de l'année 2019 avec une autonomie d'environ 220 kilomètres
- Le système de batterie de l'**ABT e-Transporter** est modulable : les clients peuvent choisir une autonomie entre 208 et 400 kilomètres
- **Volkswagen Véhicules Utilitaires** présente le vélo électrique le plus avancé au monde dédié à la ville avec le **Cargo e-Bike**

Volkswagen Véhicules Utilitaires électrifie l'industrie avec une campagne de mobilité électrique. Au 69^{ème} Salon IAA des Véhicules Utilitaires (du 20 au 27 septembre), le spécialiste des solutions de transport innovant présente pas moins de cinq nouveaux véhicules zéro émission, créant ainsi une nouvelle matrice de mobilité électrique pour un usage commercial. L'I.D. BUZZ CARGO, ABT e-Transporter, ABT e-Caddy, le Cargo e-Bike et le Crafter HyMotion avec un système d'entraînement à pile à combustible à l'hydrogène sont présentés en Première Mondiale.

Première Mondiale 1 : I.D. BUZZ CARGO

Il y a un mois, Volkswagen a présenté le tout premier modèle de sa campagne de mobilité électrique, le nouveau e-Crafter. Cette campagne prend de l'ampleur au Salon IAA des Véhicules Utilitaires 2018. L'un des temps forts est le concept I.D. BUZZ CARGO, premier véhicule utilitaire basé sur la nouvelle famille I.D. et la plateforme MEB. Ce véhicule dispose d'un nouveau design progressif, d'une extrême habitabilité, d'un mode de conduite autonome ('I.D. Pilot'), d'un système de chargement digitalisé et d'une grande autonomie. La plateforme MEB offre une autonomie d'environ 330 à plus de 550 km (WLTP) selon la taille de la batterie et du modèle choisi.

Première Mondiale 2 : Crafter HyMotion

Volkswagen Véhicules Utilitaires présente également une nouvelle alternative avec la Première Mondiale du Crafter HyMotion, un fourgon équipé d'une pile à combustible à l'hydrogène. Le Crafter HyMotion a été spécialement conçu pour les longs trajets. Plus la distance parcourue au quotidien est élevée, plus la pile à combustible à hydrogène est intéressante. Les réservoirs intégrés dans le Crafter HyMotion ont une capacité de 7,5 kg d'hydrogène. Cela permet au fourgon de 4,25 tonnes de parcourir une distance supérieure à 500 km. Le temps nécessaire pour recharger le Crafter HyMotion est comparable à celui des véhicules à propulsions conventionnelles. Ce fourgon zéro émission est, de ce fait, particulièrement attractif pour un

usage professionnel. Malgré son autonomie beaucoup plus longue, le Crafter HyMotion offre une charge utile supérieure à celui de l'e-Crafter. Le Crafter HyMotion est toujours à l'état de concept mais dès que l'infrastructure sera développée, le fourgon pourrait être lancé avec un moteur électrique à zéro émission. Le Crafter HyMotion est le second concept de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires à intégrer une pile à combustible à hydrogène après le Caddy Maxi HyMotion présenté en 2009 durant l'"Hydrogen Road Tour".

Première Mondiale 3 : ABT e-Transporter

Volkswagen Véhicules Utilitaires commercialise la gamme Transporter depuis 80 ans. Dorénavant, la marque électrifie le Transporter avec la Première Mondiale d'un concept de taxi, l'ABT e-Transporter. Ce concept-car, développé en collaboration avec l'entreprise ABT e-Line GmbH, est un fourgon zéro émission. Le système de batterie de l'ABT e-Transporter a été fabriqué de façon évolutive afin de répondre aux besoins d'un large éventail d'applications et de budgets. Dans sa configuration initiale, le Transporter est équipé d'une batterie lithium-ion d'une capacité énergétique de 37,3 kWh. La seconde version de batterie offre une capacité énergétique de 74,6 kWh. L'autonomie de ces deux versions est comprise entre 208 et 400 km.

Première Mondiale 4 : ABT e-Caddy

Le second véhicule développé conjointement par Abt e-Line GmbH et la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires est l'ABT e-Caddy, présenté également en Première Mondiale à l'IAA. Ce modèle sera lancé sur le marché au milieu de l'année prochaine. Volkswagen Véhicules Utilitaires présente l'ABT e-Caddy comme un taxi car ce dernier est basé sur le Caddy Maxi et offre un espace suffisant pour cinq personnes et leurs bagages. Avec une autonomie allant jusqu'à 220 km (NEDC), le véhicule zéro émission a été conçu pour un usage urbain dans les zones de restriction environnementale des villes européennes. L'ABT e-Caddy est équipé d'un moteur électrique de 82 kW alimenté par une batterie lithium-ion d'une capacité énergétique de 37,3 kWh. L'ABT e-Caddy, pouvant aller jusqu'à 120 km/h, sera l'un des véhicules électriques les plus spacieux de sa catégorie avec un volume de chargement de 4,2 m³.

Première Mondiale 5 : Cargo e-Bike

Volkswagen Véhicules Utilitaires écrit l'histoire à l'IAA 2018 avec le premier vélo électrique de la marque : le Cargo e-Bike. L'un des 'Last mile Deliverer' les plus avancés au monde. Le lancement sur le marché de ce vélo à 3 roues est prévu courant 2019. Le Cargo e-Bike offre une assistance électrique au pédalage grâce un moteur de 250 Watt (48V), monté à mi-hauteur, pouvant atteindre jusqu'à 25 km/h. L'avantage d'un Pedelec (vélo électrique) est qu'il peut être utilisé n'importe où, même dans les zones piétonnes. L'énergie du moteur électrique est fournie par une batterie à lithium-ion. La transmission et l'architecture robuste du vélo ont été conçues pour soutenir une charge utile de 210 kg (cycliste compris). Ce véhicule, plus petit modèle de la gamme Volkswagen Véhicules Utilitaire jamais construit, est équipé de deux roues à l'avant avec une plateforme de chargement positionnée entre elles. Une caisse de chargement d'un volume de 0,5m³ est montée sur cette dernière. La cinématique innovante sur l'essieu avant garantit une bonne stabilité des marchandises transportées sur la plateforme. Cette dernière restant à l'horizontale même dans les virages grâce à une technologie innovante du nivellement de l'inclinaison. Le nouveau modèle électrique Cargo e-Bike sera produit à l'usine de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires à Hanovre.

I'D. BUZZ CARGO basé sur la famille I.D. donne un aperçu d'une nouvelle ère de véhicules utilitaires légers

- **L'I.D. BUZZ CARGO a le potentiel pour entrer dans l'histoire comme l'un des fourgons les plus évolués**
- **Le système numérique de chargement connecte l'habitacle et l'espace utilitaire et introduit à bord un « Internet des objets » ultra rapide**

C'est le van le plus connu de tous : le Combi. Désormais, avec la Première Mondiale du nouvel I.D. BUZZ CARGO, Volkswagen Véhicules Utilitaires démontre comment un Combi complètement redéveloppé et à motorisation électrique pourrait enrichir la gamme des fourgons, et constituer un modèle complémentaire du très vendu « T6 ». Le fourgon à zéro émission le plus innovant de notre époque pourrait être lancé sur le marché dès 2021. D'ici là, le concept-car offre un aperçu du milieu de la prochaine décennie avec son mode de conduite alternatif « I.D. Pilot », entièrement automatisé (niveau 4).

Le concept présenté au Salon IAA des Véhicules Utilitaires à Hanovre (du 20 au 27 septembre) est une version évoluée de l'I.D. BUZZ. Ce concept, qui a été présenté en 2017 à Détroit, a enthousiasmé les gens du monde entier et sa production commencera en 2022. Le nouvel I.D. BUZZ CARGO a été conçu pour être au plus près de la version de production. L'I.D. BUZZ a été développé conjointement par Volkswagen Véhicules Utilitaires et Volkswagen Véhicules Particuliers. Volkswagen Véhicules Particuliers s'est concentré sur le monospace et Volkswagen Véhicules Utilitaires sur la version fourgon. Les deux modèles font partie de la famille I.D. – une nouvelle génération de véhicules électriques entièrement connectés offrant l'autonomie des véhicules à essence d'aujourd'hui, une vision novatrice du design d'origine et un espace impressionnant. Un autre argument de vente clé de la famille I.D. est la modularité de ses batteries. Les modèles peuvent être livrés avec différentes tailles de batterie selon l'utilisation prévue du véhicule et le budget. Et cela s'applique également au futur I.D. BUZZ CARGO, qui comme tous les modèles de la famille I.D., s'appuie sur la plateforme modulaire électrique (MEB). Avec la plateforme MEB, il est possible – en fonction de la taille de la batterie et du modèle concerné – d'obtenir une autonomie allant de 330 à plus de 500 km (conformément à WLTP).

Le Crafter HyMotion, un grand fourgon pour les longs trajets équipé d'une pile à hydrogène

- **Alimenté par une pile à combustible à hydrogène, ce concept-car basé sur le Crafter dispose d'une autonomie supérieure à 500 km**
- **Proche du stade de la production, le Crafter HyMotion pourrait être commercialisé dès la mise en place de l'infrastructure de stations de distribution**

Volkswagen Véhicules Utilitaires a tout récemment présenté le premier grand fourgon électrique e-Crafter. À peine un mois plus tard, c'est au tour d'une nouvelle version zéro émission de fêter sa première mondiale au Salon IAA des Véhicules Utilitaires de Hanovre : le Crafter HyMotion, propulsé cette fois par une pile à combustible. Contrairement au e-Crafter, prochainement disponible à la commande, le Crafter HyMotion n'en est encore qu'au stade de concept-car. Néanmoins, son concept technique est proche du stade de la production.

La dénomination « HyMotion » renvoie aux termes « hydrogène » et « motion », autrement dit, à la conduite à l'hydrogène. Le Crafter HyMotion a été conçu pour couvrir de plus longues distances sans émission. L'e-Crafter, quant à lui, a été développé pour les sociétés de livraison, les prestataires de services et les commerçants privilégiant les trajets courts en milieu urbain, car sa batterie lithium-ion lui autorise une autonomie maximale de 173 km (cycle WLTP). Plus les distances à parcourir au quotidien sont longues, plus le moteur à pile à combustible devient intéressant dans la catégorie des grands véhicules utilitaires : l'autonomie étant longue et les pauses de recharge très courtes, il cumule deux atouts de poids pour la livraison de marchandises « juste à temps ». Quant à la charge utile maximale du véhicule, elle est identique à celle des véhicules diesel d'aujourd'hui.

Les réservoirs intégrés dans le Crafter HyMotion présentent une capacité de 7,5 kg d'hydrogène, ce qui permet au fourgon, de 4,2 tonnes, de dépasser le seuil des 500 km d'autonomie. Au lieu de la grande batterie de traction du e-Crafter, le Crafter HyMotion utilise une batterie lithium-ion plus petite d'une capacité de 13,1 kWh. Le système de pile à combustible, qui délivre une puissance de 30 kW, sert pour sa part de prolongateur d'autonomie. Dans le même temps, le Crafter HyMotion recourt au même moteur électrique de 100 kW et à la même boîte de vitesses que l'e-Crafter. La consommation du fourgon s'élève à 1,4 kg d'hydrogène pour 100 km. Concrètement, cela veut dire qu'un Crafter HyMotion n'aurait besoin d'être rechargé qu'une fois sur le trajet de 623 km entre Hanovre, capitale de la Basse-Saxe, et la métropole bavaroise de Munich. Durée du remplissage : quatre minutes.

Les motorisations à pile à combustible, telles que celle du Crafter HyMotion sont nettement plus onéreuses que les moteurs tout-électrique. Cependant, les prévisions basées sur les analyses du Groupe Volkswagen indiquent que les coûts de fabrication des deux systèmes de propulsion à zéro émission devraient probablement converger d'ici à 2025. D'ici là, l'infrastructure de stations de charge en hydrogène se sera largement densifiée, comme le montre l'exemple allemand. À l'heure actuelle, on dénombre 50 stations de distribution dans toute l'Allemagne, mais en fin d'année, le nombre sera déjà passé à une centaine, et à l'horizon 2023, le réseau devrait atteindre 400 stations. Cela signifie que dans cinq ans, l'infrastructure se sera suffisamment développée pour que l'utilisation de véhicules utilitaires équipés d'une pile à combustible à hydrogène se justifie dans le monde professionnel. Entre 2025 et 2030, le nombre de stations de distribution d'hydrogène pourrait progresser jusqu'à atteindre la barre

du millier en Allemagne. Si, dans le même temps, le prix des composants de cette motorisation innovante venait à diminuer, les piles à combustible à hydrogène pourraient connaître une réelle percée sur le marché à partir de 2025. Volkswagen Véhicules Utilitaires se prépare à cette éventualité en proposant des concepts-car innovants, dont le Crafter HyMotion.

Principe de fonctionnement de la pile à combustible

Il se résume en deux phrases : une pile à hydrogène utilise l'énergie de la réaction chimique se déroulant entre l'hydrogène (H₂) et l'oxygène (O) pour générer de l'énergie électrique. Les « gaz d'échappement » ne contiennent alors rien d'autre que de la vapeur d'eau propre.

Expliqué en détail : l'élément fondamental de chaque pile à combustible est une membrane conductrice de protons, dont plusieurs d'entre eux sont combinés pour former une pile. Chaque membrane est positionnée entre l'anode et la cathode. Tandis qu'un jet d'hydrogène est dirigé du côté de l'anode, un flux d'air pénètre en direction de la cathode. Lors de ce processus, l'hydrogène se combine à l'oxygène pour former des molécules d'eau dans la cathode. Ici, la pile à combustible convertit l'énergie chimique de la réaction d'oxydation (également connue sous le nom de « combustion froide ») directement en énergie électrique.

Gamme Crafter

Avec l'actuel Crafter, Volkswagen Véhicules Utilitaires dispose de l'un des grands fourgons les plus innovants et les plus performants. Rares sont les véhicules utilitaires de sa catégorie à conjuguer autant d'atouts : un espace généreux, une faible consommation, une charge utile optimisée, une gamme innovante de systèmes d'assistance et d'infotainment, des systèmes de gestion de flotte en ligne plus connectés et une large offre de systèmes d'entraînement et de variantes de carrosserie.

Lors de son lancement à l'automne 2016, le Crafter était proposé avec une traction avant et affichait un poids brut maxi de 3 500 kg. Depuis, Volkswagen Véhicules Utilitaires n'a cessé de multiplier les combinaisons de transmissions et de carrosseries de façon à proposer des solutions adaptées à toutes les missions de transport possibles et imaginables. Par exemple, la traction arrière et la transmission intégrale (4MOTION) sont ainsi disponibles sur le Crafter depuis la mi-2017. Le dernier né de la famille se nomme l'e-Crafter, un fourgon convenant idéalement au transport urbain. Tout comme pour le Crafter, Volkswagen Véhicules Utilitaires commercialise différentes déclinaisons de l'e-Crafter : fourgon tôlé, Combi, simple ou double cabine (pick-up, benne ou châssis). De plus, deux empattements (3,64 et 4,49 mètres) et différentes longueurs sont disponibles. Suivant la transmission, la motorisation et la boîte de vitesses, le poids brut du Crafter varie entre 3,0 t et 5,0 t.

Si l'e-Crafter est animé par un moteur électrique, les Crafter TDI sont propulsés par des moteurs turbo diesel quatre cylindres. Un filtre à particules et un convertisseur catalytique SCR réduisent les émissions de ces moteurs TDI performants, développant selon le cas une puissance de 102 ch, 122 ch, 140 ch ou 177 ch.

L'ABT e-Transporter électrique offre un premier aperçu sur l'avenir du best-seller « T6 »

- **L'ABT e-Transporter entièrement électrique fait ses débuts en tant que concept-car de taxi au Salon IAA des Véhicules Utilitaires**
- **Deux tailles de batterie différentes permettent une autonomie sur des distances allant de 208 à 400 kilomètres (NEDC)**

À l'occasion de l'IAA 2018, Volkswagen Véhicules Utilitaires fait entrer la génération de transporters « T6 » à succès dans l'ère électrique avec la première mondiale de l'ABT e-Transporter. Le véhicule tout-terrain à zéro émission reste un concept-car, tant sur le plan technique que visuel. Mais, d'ici un an, il pourrait devenir un modèle de série. Lors de l'IAA, Volkswagen Véhicules Utilitaires présente le concept-car ABT e-Transporter en tant que grand taxi silencieux pouvant accueillir jusqu'à neuf personnes.

Ce concept-car est un précurseur technologique. En effet, il s'agit de la première version du van le plus vendu à être alimenté entièrement à l'électricité. Le système de batterie de l'ABT e-Transporter est conçu pour être évolutif afin de pouvoir répondre aux besoins d'une grande variété d'applications et de budgets pour un potentiel modèle de série. Dans sa configuration de base, le fourgon dispose d'une batterie lithium-ion d'une capacité énergétique de 37,3 kWh; la seconde version de batterie offre une capacité énergétique de 74,6 kWh. Avec ces deux batteries, l'autonomie du véhicule se situe entre 208 et 400 km (chiffres prévus par le NEDC).

Une batterie entièrement déchargée de 37,3 kW peut être chargée à 100 % en cinq heures et dix minutes avec une puissance de charge allant jusqu'à 7,2 kW, et en utilisant la méthode de charge rapide à 40 kW, la batterie peut même être chargée à 80 % en 49 minutes. Les temps de charge sont deux fois plus longs pour la version grande batterie (74,6 kW au lieu de 37,3 kW).

ABT e-Line GmbH a développé ce transporter zéro émission en coopération avec Volkswagen Véhicules Utilitaires. ABT e-Line GmbH est une entreprise du groupe ABT, dont fait également partie la célèbre société ABT Sportsline GmbH - entreprise qui connaît un grand succès dans le domaine de la modernisation des véhicules et du sport automobile et qui est considérée comme pionnière dans la mobilité électrique, tant pour le sport automobile que pour les véhicules routiers. L'équipe ABT a, par exemple, participé avec succès à la série de courses de Formule E de la FIA dans laquelle elle a déjà remporté le classement des pilotes avec Lucas Di Grassi ainsi que le classement par équipe.

Tout ceci a mené à la création de l'ABT e-Transporter : un véhicule à zéro émission doté d'une incroyable utilité pratique. Ce fourgon de 120 km/h avec ses deux variantes de batterie offre un volume de chargement de 6,7 m³. Sa charge utile maximale est de 1 050 kg avec la petite batterie ou de 750 kg avec la grande batterie. Son poids total en charge est de 3 200 kg dans les deux variantes.

L'ABT e-Transporter est basé sur la version à empattement plus large (3 400 mm) du « T6 ». La longueur totale du concept-car est de 5 406 mm. Outre le taxi présenté à Hanovre (Caravelle pour le transport de passagers), d'autres dérivés envisageables comprendraient un van à panneaux fermés (utilisation flexible de l'espace bagages) et un Combi (différentes variantes de sièges et de compartiments à bagages).

L'ABT e-Caddy électrique zéro émission sera lancé en 2019

- **Le nouveau ABT e-Caddy couvrira des distances allant jusqu'à 220 kilomètres sur une seule charge de batterie**
- **L'ABT e-Caddy de 120 km/h est basé sur le grand Caddy Maxi et offre un espace utilitaire de 4,2 m³.**

Volkswagen Véhicules Utilitaires lancera l'ABT e-Caddy tout électrique sur le marché à la mi-2019. Le nouveau modèle zéro émission célèbre sa première mondiale lors du Salon IAA Véhicules Utilitaires à Hanovre. Avec une autonomie allant jusqu'à 220 km (chiffre prévisionnel NEDC), l'ABT e-Caddy a été idéalement conçu pour une utilisation urbaine dans les villes européennes – pour des usages commerciaux de toutes sortes ainsi que pour un usage personnel.

À Hanovre, Volkswagen Véhicules Utilitaires présente l'ABT e-Caddy sous la forme d'un taxi extrêmement spacieux pour cinq personnes avec leurs bagages. Le système de transmission de l'ABT e-Caddy a été développé par ABT e-Line GmbH. Le concept-car ABT e-Transporter, également présenté en première mondiale au Salon IAA des Véhicules Utilitaires, a lui aussi été créé dans le cadre de ce partenariat stratégique avec Volkswagen Véhicules Utilitaires.

Un moteur électrique de 82 kW propulse les roues avant de l'ABT e-Caddy, alimenté en électricité par une batterie lithium-ion d'une capacité énergétique de 37,3 kWh. Dans ce système, le flux d'énergie entre le moteur et la batterie est géré par l'électronique de puissance. Dans l'ABT e-Caddy, la puissance est transmise par l'intermédiaire d'une boîte de vitesse automatique. Une batterie complètement déchargée peut être chargée à 100 % en moins de six heures avec une puissance de charge allant jusqu'à 7,2 kW (sur les wallboxes par exemple). En utilisant la méthode de charge rapide à 40 kW, la batterie peut être chargée à 80 % de sa capacité en seulement 49 minutes.

L'ABT e-Caddy de 120 km/h sera lancé en version Maxi avec un empattement long (320 mm de plus) et sera l'un des véhicules électriques les plus spacieux de sa catégorie avec un volume utilitaire de 4,2 m³. Sa charge utile maximale est de 635 kg. L'ABT e-Caddy peut être configuré comme véhicule utilitaire sous forme de van (sans vitres à l'arrière) et de combi (avec vitres arrière) ou comme véhicule de transport de passagers.

Volkswagen Véhicules Utilitaires présente le vélo cargo électrique le plus avancé au monde

- **Le Cargo e-Bike est équipé d'une cinématique d'essieu innovante qui maintient à niveau les marchandises transportées**
- **Le pédélec à trois roues peut être utilisé sans permis de conduire et sera lancé en 2019**

Volkswagen Véhicules Utilitaires proposera des véhicules innovants à zéro émission dans presque tous les segments de marché. C'est dans cette optique que la marque a développé son premier vélo cargo électrique : le Cargo e-Bike. Il a été conçu pour être utilisé dans les centres-villes, les usines de production, les entreprises de tous types et les hôtels – la liste des utilisations potentielles est illimitée. Il s'agit d'un vélo de livraison « dernier kilomètre » qui sera mis sur le marché dès l'année prochaine.

Le Cargo e-Bike de Volkswagen Véhicules Utilitaires est un pédélec qui, avec son moteur central de 250 watts (48 V) permettant d'atteindre jusqu'à 25 km/h, ajoute de la puissance à l'assistance au pédalage du cycliste. Avantages : ce vélo cargo peut être utilisé sans permis de conduire ou assurance et peut être utilisé pratiquement n'importe où. L'énergie du moteur électrique est fournie par une batterie lithium-ion (capacité énergétique : 500 Wh). L'autonomie du vélo peut atteindre 100 kilomètres.

Ce pédélec à trois roues de Volkswagen Véhicules Utilitaires possède un essieu avec deux roues à l'avant, la plate-forme de chargement étant positionnée à un niveau bas entre celles-ci. L'arrière du pédélec est conçu comme une bicyclette normale. Un espace utilitaire d'un volume de chargement de 0,5 m³ peut être monté sur ladite plate-forme. Le vélo cargo mesure 2 060 mm de long, 890 mm de large et 1 100 mm de haut (hauteur du guidon). L'entraînement et l'architecture robuste de ce vélo cargo léger de 40 kg ont été conçus pour une charge utile allant jusqu'à 210 kg (cycliste compris).

La cinématique innovante de l'essieu avant garantit que les marchandises transportées sur la plate-forme de chargement ne s'inclinent pas avec le vélo cargo dans les virages, et qu'elles restent horizontales et donc stables. Cette technologie de nivellement par inclinaison est une innovation dans le segment des vélos cargo.

Des solutions d'une grande ingéniosité, telle la nouvelle cinématique, sont le fil conducteur de l'ensemble du concept qui se cache derrière le design du Cargo e-Bike. La largeur de voie du vélo a été intentionnellement limitée à moins de 900 mm, de sorte qu'il est même possible de passer à travers les cadres de porte. La combinaison de sa largeur de voie, d'un empattement relativement long de 1 350 mm et du centre de gravité bas de sa plate-forme de chargement permet d'obtenir un haut degré de sécurité contre le renversement. Le confort de route est optimisé par des pneus ballon larges (20 pouces (50,8 cm) à l'avant, 24 pouces (60,96 cm) à l'arrière) de la marque Continental (type « Revolution »). Les solutions mises en œuvre par Volkswagen Véhicules Utilitaires se combinent pour créer une nouvelle génération de vélos électriques cargo dont l'utilité et les propriétés de roulement deviendront la référence dans ce domaine.

L'innovant Cargo e-Bike sera produit dans l'usine Volkswagen Véhicules Utilitaires à Hanovre. Une nouvelle surface de production de 240 m² a été aménagée à cet effet. Le début de la

production (SOP) est prévu dans un avenir très proche.

Relations Presse et Publiques Volkswagen Group France

Tel : 01.49.38.88.80/88.40/88.02

Fax : 03.23.73.81.43

E-Mail : leslie.peltier@volkswagen.fr

Site presse France : media.volkswagen.fr

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires :

« Partout dans le monde, nous offrons les meilleures solutions de transport pour nos clients. » En tant que marque autonome au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la fabrication et de la vente de véhicules utilitaires légers des lignes de produits Transporter, Crafter et Amarok. En collaboration avec ses clients, Volkswagen Véhicules Utilitaires développe des concepts de véhicules, des solutions de télématique et logistique visant à utiliser les ressources avec le maximum d'efficacité. En 2017, la marque a vendu environ 498 000 véhicules utilitaires légers, produits sur ses sites de Hanovre (Allemagne), Poznań (Pologne), Wrzesnia (Pologne) et Pacheco (Argentine). Volkswagen Véhicules Utilitaires emploie plus de 21 000 personnes dans le monde, dont 14 000 à Hanovre.
