



Leading the way – le nouveau Touareg

Présentation presse nationale au Maroc

Juillet 2018



Avertissement :

Ce communiqué de presse ainsi que les images du nouveau Touareg sont disponibles en ligne à l'adresse www.media.volkswagen.fr.

Les indications concernant l'équipement et les caractéristiques techniques des modèles de série sont valables pour la gamme proposée en Allemagne. Pour les autres pays, des variations sont possibles.

1 = Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente et n'est donc pas soumis à la directive 1999/94/CE.

2 = Touareg V6 TDI 4MOTION, 210 kW / consommation en l/100 km : cycle urbain 8,1/cycle extra-urbain 6,2/cycle mixte 6,9 ; émissions de CO₂ en g/km : 182 (en cycle mixte), classe énergétique : C.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées conformément aux méthodes de métrologie légales. Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains véhicules neufs ont déjà été homologués conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), une procédure de mesure réaliste de consommation de carburant et des émissions de CO₂. À partir du 1^{er} septembre 2018, la WLTP va progressivement remplacer le nouveau cycle européen de conduite (NEDC). En raison des conditions de contrôle réalistes de la WLTP, les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ obtenues dans le cadre de cette procédure sont majoritairement plus élevées que celles obtenues dans le cadre du NEDC. Plus d'informations sur les différences entre WLTP et NEDC sur <https://www.volkswagen.de/wltp>.

À l'heure actuelle, l'obligation de communiquer les valeurs obtenues dans le cadre du NEDC est toujours en vigueur. Dans la mesure où il s'agit de voitures neuves homologuées dans le cadre de la WLTP, les valeurs obtenues dans le cadre du NEDC sont déduites à partir des valeurs de la WLTP. L'indication supplémentaire des valeurs obtenues dans le cadre de la WLTP est facultative jusqu'à ce que son utilisation devienne obligatoire. Dans la mesure où elles sont indiquées sous forme de fourchette, les valeurs obtenues dans le cadre du NEDC ne se réfèrent pas à un seul véhicule en particulier et ne sont pas comprises dans l'offre. Elles ne sont mentionnées qu'à titre comparatif entre les différents types de véhicules. Les options et les accessoires (pièces rapportées, taille des pneus, etc.) peuvent modifier des paramètres essentiels du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamique et peuvent influencer la consommation de carburant, les émissions de CO₂, et les performances d'un véhicule, au même titre que les conditions météorologiques et de circulation ainsi que le comportement individuel.



Contenu

L'essentiel

Les faits à l'appui – le nouveau Touareg	page 04
En bref – positionnement et technique du nouveau Touareg	page 05

Principaux aspects

Design extérieur – taillé sur mesure pour la liberté	page 10
Concept intérieur – habitacle d'une nouvelle ère	page 13
« Innovision Cockpit » en détail – le futur au présent	page 15
Équipements de série et optionnels – univers de style uniques	page 23
Systèmes d'aide à la conduite – la fusion des technologies les plus récentes	page 28
Systèmes d'éclairage – voir la nuit comme en plein jour avec les projecteurs IQ.Light - Matrix LED	page 35
Systèmes de propulsion – l'efficacité pour le travail comme pour l'aventure	page 43
Systèmes de trains roulants – un niveau de performances jamais atteint	page 39

Caractéristiques

Les 15 premières années – globetrotteur et records du monde	page 47
---	---------

Caractéristiques techniques

V6 TDI	Page 53
--------	---------



L'essentiel

« Leading the way » – le nouveau Touareg : Le SUV progressif arrive sur le marché

Fusion des technologies : les systèmes d'aide à la conduite, de confort et de conduite dynamique s'unissent pour atteindre un niveau supérieur de sécurité et de performances.

Poste de conduite numérique : les affichages des instruments et du système d'infodivertissement regroupés en un seul système : le nouvel « Innovision Cockpit ».

Quand la nuit devient le jour : la vision nocturne et les nouveaux « projecteurs IQ.Light - Matrix LED » offrent une conduite plus sûre dans l'obscurité.

Plus légère et plus grande : la carrosserie en aluminium et en acier du nouveau Touareg pèse 106 kg de moins et offre un volume de coffre supplémentaire de 113 litres.

Aperçu – le nouveau Touareg

- **Leading the way – le nouveau Touareg :** Avec le Touareg de troisième génération, Volkswagen présente son nouveau fleuron de haute technologie.
- **The digital way – technologies numériques :** Grâce à « l'Innovision Cockpit » du Touareg, Volkswagen propulse l'habitacle dans le futur.
- **The dynamic way – dynamique de conduite :** L'équipement à 4 roues directrices et le système anti-roulis actif portent les performances du SUV à un niveau jamais atteint.
- **The intuitive way – systèmes d'aide à la conduite :** Le conducteur exploite intuitivement tout le potentiel des nouveaux systèmes tels que la vision nocturne et l'assistant d'intersection.
- **The easy way – confort et fonctionnalité au quotidien :** Avec les nouveaux sièges massants haut de gamme, les longs périples sembleront beaucoup plus courts, alors que l'assistant aux manœuvres avec remorque fera du stationnement un jeu d'enfant.

Contact :
Communication Volkswagen

Communication Produit
Martin Hube
Porte-parole modèles intermédiaires/grands modèles
Tél. : +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Pour en savoir plus :
volkswagen-media-services.com



En bref – positionnement et technique du nouveau Touareg

Le nouveau fleuron de Volkswagen arrive sur le marché : le Touareg de troisième génération. Équipé d'une connectivité dernier cri ainsi que d'un mariage révolutionnaire des systèmes d'aide à la conduite, de confort, d'éclairage et d'infodivertissement, le véhicule polyvalent ouvre la voie vers l'avenir. Par ailleurs, son design se caractérise par une ligne incroyablement dynamique. Avec le Touareg et son « Innovision Cockpit », Volkswagen offre un aperçu de ce que sera l'habitacle numérique de demain. L'interconnexion des systèmes d'aide à la conduite permet d'atteindre un niveau de sécurité et de confort jamais atteint et ainsi appréhender des situations délicates comme la traversée de chantiers d'autoroutes étroits en activant si nécessaire des fonctionnalités de pilotage automatiques. De nouveaux systèmes embarqués tels qu'un système antiroulis dynamique doté de barres stabilisatrices électromécaniques réglables et une transmission intégrale active garantissent conjointement une agilité devenue une référence dans le segment du Touareg. En tant que SUV parmi les plus en avance sur son temps techniquement et visuellement, le nouveau modèle de Volkswagen a donc le potentiel de séduire les conducteurs de véhicules haut de gamme férus de design et de technologie et de toucher de nouveaux groupes cible.

Cockpit numérique. « L'Innovision Cockpit » est une des nombreuses innovations techniques de la nouvelle génération de Touareg. Il allie instruments numériques avec affichage 12 pouces et système d'infodivertissement de pointe « Discover Premium » avec écran tactile TFT 15 pouces avec une nouvelle unité numérique de commande, d'information, de communication et de divertissement toujours connectée, intuitive et hautement personnalisable. « L'Innovision Cockpit » est quasiment dépourvu de touches, de commandes et de boutons classiques mais les utilise si nécessaire, par exemple pour le réglage intuitif du volume so-



nore. De série sur les finitions Carat Exclusive et R-Line Exclusive et en option sur les finitions Carat et R-Line.

L'être humain au centre. « l'Innovision Cockpit » permet au conducteur de modifier les systèmes d'aide à la conduite, de dynamique de conduite et de confort en fonction de ses préférences et d'ainsi personnaliser « son » Touareg. Il inaugure ainsi un monde où le conducteur et ses passagers ne doivent plus s'adapter à la voiture. C'est elle qui s'adapte à eux. Il configure sa Volkswagen comme il le ferait pour un smartphone, en fonction de ses besoins. Ce haut degré de personnalisation est rendu possible par la myriade de systèmes et de programmes interconnectés qui peuvent être commandés depuis des interfaces numériques et le volant multifonction.

Fusion des nouveaux systèmes d'aide à la conduite, de dynamique de conduite et de confort. Le Touareg prend son envol avec la plus large palette de systèmes d'aide à la conduite, de dynamique de conduite et de confort jamais intégrée dans une Volkswagen. Parmi ceux-ci figurent des technologies telles que l'assistant de vision nocturne « Nightvision » (qui détecte les personnes et les animaux dans l'obscurité grâce à une caméra thermique), « l'assistant de bouchon avec assistant de maintien de voie en zone de travaux » (qui automatise partiellement la direction, le maintien dans la voie, l'accélération et le freinage jusqu'à 60 km/h), un « assistant d'intersection » (qui réagit au trafic transversal devant le Touareg), une direction toutes roues active (qui rend le Touareg aussi maniable qu'une voiture compacte), une nouvelle stabilisation antiroulis avec stabilisateurs électromécaniques, les « projecteurs IQ.Light - Matrix LED » (feux de croisement et feux de route interactifs commandés par caméra) et un affichage tête haute directement projeté sur le pare-brise (Windshield Head-up-Display). Pour le conducteur du nouveau Touareg, ces systèmes forment un tout. Ils sont simplement là, reliés entre eux via un nouveau dispositif de commande central, pour rendre le trajet plus sûr, plus confortable et plus intuitif que jamais, sans se faire remarquer.



Nouvelles dimensions et poids réduit. Le Touareg de troisième génération est légèrement plus large et plus long que son prédécesseur. Ces nouvelles dimensions ont un impact positif tant sur les proportions que sur l'espace disponible dans l'habitacle. La plus grande longueur permet par exemple d'accroître considérablement le volume du coffre. Il passe ainsi de 697 à 810 litres (banquette arrière relevée). Malgré ses dimensions plus importantes, la carrosserie constituée d'un mélange d'aluminium (48 %) et d'aciers haute technologie (52 %) pèse 106 kg de moins que celle de son prédécesseur.

Une motorisation V6 pour commencer. Dans un premier temps, Volkswagen proposera d'abord le nouveau Touareg avec des moteurs à turbocompresseur V6 (cylindrée de 3 litres) aussi efficaces que puissants. Exemple en Europe : Deux moteurs V6 diesel de 231 ch¹ et 286 ch², tous deux Euro 6 AG, seront disponibles avant d'être rejoints en début d'année 2019 par un moteur V6 essence de 340 ch¹ (EU6 AJ). Un turbodiesel V8 de 4 litres (EU6 AG) d'une puissance de 421 ch sera ensuite ajouté¹. Ces motorisations permettent de tracter d'importantes charges. Le constructeur prévoit également, pour la Chine dans un premier temps, un véhicule hybride rechargeable d'une puissance de 367 ch¹. La date de lancement exacte de la version hybride rechargeable du Touareg en Europe n'est pas encore connue. L'exemple du V6 TDI 286 ch démontre le haut niveau d'efficacité de la motorisation du nouveau Touareg : sa consommation NEDC s'élève à 6,6 l/100 km. Le Touareg économique V6 TDI SCR 4MOTION, comme l'ensemble des motorisations V6 et V8 de la gamme, est capable de tracter une charge de 3,5 tonnes.

À la pointe de la technologie depuis toujours. Le premier Touareg, présenté et commercialisé en 2002, était déjà un modèle de technologie. Sous l'impulsion de ce nouveau modèle haut de gamme, Volkswagen est devenu un fournisseur « toutes gammes » au niveau mondial. Le positionnement du Touareg, qui s'est vendu pour l'heure à près d'un million d'exemplaires a changé, à l'instar de l'évolution de la société ces quinze dernières années.



Les trois générations ont un design expressif et dominant en commun.. Si la première génération se caractérisait par une association idéale entre confort et caractéristiques en tout-terrain, la deuxième génération (2010) a plutôt misé sur le confort optimal. En 2018, le confort maximal est devenu une évidence. Sur le nouveau Touareg, il a encore été amélioré avec des fonctions innovantes telles que les sièges massants entièrement redessinés. La troisième génération définit de nouveaux jalons pour l'avenir avec l'environnement numérique du « Innovision Cockpit », sa connectivité maximale ainsi que la fusion entre les matériels et les logiciels des systèmes les plus divers qui permettent de plus en plus l'automatisation partielle de fonctions de conduite et augmentent considérablement la dynamique sans rien concéder en termes de confort.

Véhicule de traction pour personnes actives. Environ 60 % des conducteurs de Touareg en Allemagne et 40 % de leurs homologues européens utilisent leur Volkswagen comme véhicule de traction, ce qui est considérable. Globalement, parmi les conducteurs du SUV figurent de nombreuses personnes sportives qui attachent une grande importance à une sécurité maximale, un confort d'assise optimal et à l'intuitivité des fonctionnalités. Ils tiennent aussi beaucoup à une connectivité parfaite et à un système d'infodivertissement de pointe. Force est de constater que, sur l'ensemble des principaux marchés du Touareg (Chine, Europe occidentale et Russie), le nombre de conducteurs chefs d'entreprise ou indépendants et férus de technique est supérieur à la moyenne. Il y a cependant des différences dans les sondages : en Chine; les propriétaires de Touareg sont en moyenne âgés de 41 ans, 43 ans en Russie et 55 ans en Europe occidentale. Par conséquent, le pourcentage de conducteurs de Touareg ayant de jeunes enfants est plus élevé en Chine (65 %) et en Russie (47 %) qu'en Europe (31 %).

La campagne SUV de Volkswagen Le Touareg de 2018 est une nouvelle étape majeure de la plus grande campagne produit de l'histoire de Volkswagen. D'ailleurs, la gamme des SUV ne cesse de s'élargir : celle-ci se



compose actuellement du nouveau T-Roc, du Tiguan, du nouveau Tiguan Allspace (Europe) et du Tiguan L (Chine), du nouvel Atlas (États-Unis) et du petit frère Teramont (Chine), et désormais du Touareg entièrement revisité qui fait office de figure de proue du segment SUV de Volkswagen. Le constructeur entend également développer son offre de SUV à l'autre extrémité de la gamme, sous le T-Roc, avec le petit T-Cross. Un modèle ne produisant aucune émission locale est également prévu dans le cadre de la campagne SUV. Il s'agira de l'I.D.CROZZ, le premier SUV entièrement électrique de Volkswagen. Il sera commercialisé en 2020.



Principaux aspects

Design extérieur – taillé sur mesure pour la liberté

Plateforme modulaire à moteur longitudinal (MLB). La construction du nouveau Touareg repose sur la plateforme modulaire à moteur longitudinal (MLB) qui englobe des modèles à partir de la catégorie moyenne supérieure équipés de moteurs et boîtes de vitesses montés longitudinalement. Par rapport à ses prédécesseurs, la troisième génération est un peu plus large et plus longue mais aussi plus plate. Les nouvelles dimensions : longueur de 4 878 mm (+ 77 mm), largeur de 1 984 mm (+ 44 mm) et hauteur de 1 717 mm. Ce profil plus allongé et plus large, combiné à une hauteur légèrement réduite, a permis d'obtenir des proportions nettement plus dynamiques.

Alternative à l'ordre établi. Le designer en chef de Volkswagen, Klaus Bischoff et son équipe ont propulsé le design du Touareg dans une nouvelle ère et une nouvelle dimension. Design et technique se répondent à la perfection. En effet, avec le Touareg de troisième génération, Volkswagen a renforcé le positionnement de son navire amiral en créant un véhicule tout-terrain unique qui, avec ses technologies innovantes et révolutionnaires, sa polyvalence, son confort et son dynamisme exceptionnels, offre une alternative à l'ordre établi. Le design expressif du Touareg reflète ce nouveau positionnement. Klaus Bischoff précise : « Nous avons eu la chance de réaliser notre vision idéale d'un grand SUV Volkswagen exclusif. Nous avons donc saisi cette chance. »

Navire amiral supérieur. Si la première génération de SUV se caractérisait surtout par son ADN de tout-terrain, cette orientation a évolué dès la deuxième génération pour donner naissance à un nouveau Touareg, un véhicule polyvalent toujours plus avant-gardiste, moderne et unique, mais toujours prêt à partir à la conquête des routes les plus hostiles du monde et à atteindre n'importe quelle destination. Bischoff ajoute : « Le design du nouveau Touareg réaffirme sans ambiguïté possible sa position de navire-



amiral de la marque. Toute la puissance de cette Volkswagen réside dans son côté attrayant et dans son élégance. Cette voiture s'impose naturellement. »

Partie avant. La partie avant du Touareg marque particulièrement les esprits. Le chrome de l'imposante calandre semble avoir été incorporé dans l'ensemble et s'intègre harmonieusement aux lignes de la signature lumineuse. Klaus Bischoff précise : « Avec cette partie avant, notre ambition était de créer quelque chose d'inédit : Nous avons assemblé, non sans peine, les éléments chromés de l'avant avec le nouveau système d'éclairage à LED du Touareg, de sorte que le design et la technique se fondent pour former un nouveau tout. » Novateur, percutant et inimitable. « Cette partie avant fait du nouveau Touareg l'un des SUV les plus marquants du marché mondial », déclare Bischoff. « Un costume taillé sur mesure pour la liberté. C'était ni plus ni moins notre objectif. »

Silhouette. Les ailes de la carrosserie du Touareg font l'effet d'une voile gonflée par un vent arrière. Les passages de roues marqués à l'avant et les arêtes d'épaulement musclées à l'arrière soulignent la supériorité tout-terrain du Touareg. Et c'était bien de cela dont il s'agissait : concevoir le meilleur SUV de la catégorie. De plus, le style des ailes est caractérisé par les lignes de fenêtres et les lignes de caractère qui courent en sens contraire. La ligne de toit est surprenante. Elle épouse le mouvement de la ligne latérale marquée et s'achève de façon dynamique sur un montant C fortement incliné vers l'avant.

- **Nouvelle gamme de jantes.** Le dynamisme accru se reflète également dans la nouvelle gamme de jantes du Touareg. Chaque modèle de jantes s'harmonise parfaitement avec le design de la silhouette. La taille des jantes en alliage commence désormais à 18 pouces au lieu de 17 jusqu'à 21 pouces. Les gammes disponibles sont les suivantes : les jantes en alliage 18 pouces « Cascade » (roue de série V6), « Concordia » et « Cordova », les jantes en alliage 19 pouces « Esperanza », « Osorno », et « Tirano », les jantes



en alliage 20 pouces « Braga », « Montero » et « Nevada » ainsi que la gamme de 21 pouces « Suzuka ».

Partie arrière. Le large épaulement qui surplombe les roues arrière et la baie en retrait qui en découle forment un hayon très marqué. Les blocs de feux arrière à LED accentuent encore cette prédominance. Ils soulignent non seulement la largeur imposante du Touareg, mais ils rappellent le graphisme de l'avant avec leur signature lumineuse en L. L'esthétique des formes ne se fait pas au détriment de la fonctionnalité. Bien au contraire, le hayon arrière occupe presque toute la largeur mais celui-ci est pratiquement invisible. Seule l'allure dynamique du Touareg reste gravée dans la mémoire.



Conception de l'intérieur – habitacle d'une nouvelle ère

« **l'Innovision Cockpit** » au centre. Les designers ont entièrement revisité l'habitacle du Touareg qu'ils ont adapté aux spécificités de l'ère numérique. Des zones numériques remplacent les affichages et les éléments de commande traditionnels partout où cela semble judicieux. Au centre de l'habitacle se trouve un élégant tableau de bord particulièrement large qui intègre « **l'Innovision Cockpit** » en option sur les finitions Carat et R-Line. Il combine une instrumentation numérique de 12 pouces (« **Digital Cockpit** ») et le système d'infodivertissement « **Discover Premium** » (avec écran tactile TFT de 15 pouces). Il s'agit du centre de pilotage numérique d'une nouvelle ère, une interface interactive du Touareg rassemblant les informations et les paramètres des principaux systèmes de confort, d'aide à la conduite et d'infodivertissement en une seule et même unité connectée. Grâce à une eSIM (initialement disponible dans 13 pays européens), le SUV est toujours connecté. « **l'Innovision Cockpit** » constitue ainsi une petite révolution. En effet, jamais un habitacle de Volkswagen n'avait été aussi numérisé et aussi connecté aux fonctionnalités du véhicule et au monde.

Confort, qualité et exclusivité au plus haut niveau. Aussi hostiles et exigeants que puissent être les routes et les chemins hors route empruntés par le nouveau Touareg, l'habitacle du SUV de Volkswagen reste une luxueuse zone de confort. Les écrans de « **l'Innovision Cockpit** », avec leur surface vitrée intégrée, les élégants inserts en bois (bois véritable à pores ouverts), les cuirs tannés aux extraits végétaux ainsi que les détails en aluminium et en chrome rendent l'extraordinaire qualité du véhicule visible et tangible. Ainsi, dans la nouvelle ligne d'ambiance « **Atmosphère** », une fine bande de bois « **Curved-Beam** », un encart décoratif en bois de frêne courbe qui épouse la forme du tableau de bord, s'étend sur toute la largeur du tableau de ce dernier. L'habitacle peut être personnalisé avec, entre autres, deux lignes d'ambiances: « **Atmosphère** », « **Elégance** ». « **Atmosphère** » est un nouvel univers lounge qui fait la part belle au bois et aux teintes naturelles. « **Elégance** » est un univers tout aussi innovant mais qui



évoque la technologie avec une prédominance du métal et des tons assortis.

Nouveaux sièges massants et banquette arrière modulable. Les sièges avant à réglage électrique peuvent être équipés, en option dès la finition Carat, d'une fonctionnalité de massage pneumatique disponible pour la première fois sur le Touareg. Cette fonctionnalité propose 8 programmes. Les fonctionnalités de massage pneumatique, dont l'intensité peut être réglée en continu, sont possibles grâce à différents coussins d'air. Par ailleurs, la banquette arrière est modulable sur une longueur de 160 mm pour offrir encore plus de place à l'arrière. Les dossiers à inclinaison réglable (3 positions, jusqu'à 21°) offrent un confort supplémentaire. Qualifier le Touareg de « véhicule pour les longs trajets » prend une signification toute particulière avec son système d'assise. Pour que les cinq occupants de la voiture aient suffisamment de place pour leurs bagages lors d'un long voyage ou d'un court trajet jusqu'à l'aéroport le plus proche, le volume du coffre du nouveau Touareg s'est agrandi de 113 litres par rapport à celui de son prédécesseur, soit une capacité de 810 litres.

Le plus grand toit coulissant panoramique de Volkswagen La lumière du jour pénètre dans l'habitacle à travers le plus grand toit coulissant panoramique créé à ce jour par Volkswagen. La section transparente du toit (mesurée de l'intérieur) fait 1 270 mm de long et 825 mm de large. Un commutateur quatre voies permet d'ouvrir la moitié avant du toit en continu et de la faire coulisser électriquement de 495 mm vers l'arrière ou de l'incliner. Un store à commande électrique réduit l'exposition au soleil.

30 nuances d'éclairages d'ambiance. Les trajets nocturnes deviennent plus agréables grâce à la nouvelle gamme d'éclairage d'ambiance LED. Celle-ci permet de personnaliser l'atmosphère à bord du Touareg. Ainsi, 30 teintes d'éclairage à luminosité réglable sont disponibles, en option.

|



« Innovision Cockpit » en détail – l'avenir est aujourd'hui.

One-Screen-Design. « L'Innovision Cockpit » est proposé en première mondiale sur le Touareg de troisième génération. L'essentiel des touches est intégré dans l'écran 15 pouces (1 920 x 1 020 pixels) ainsi que dans l'écran du système d'infodivertissement de pointe « Discover Premium » incurvé et tourné vers le conducteur. Y figure également la commande de la climatisation 2 zones (ou 4 zones en option) ainsi que celle du chauffage, de la ventilation et de la fonctionnalité de massage des sièges. Sont restés délibérément analogiques quelques boutons hautement intuitifs et très fréquemment utilisés comme le réglage du volume sonore (qui peut également être modifié à l'aide d'une commande tactile du système d'infodivertissement). Sur le côté, résolument tourné vers le conducteur, l'écran en verre du « Discover Premium » est connecté au « Digital Cockpit », lui aussi en verre, qui regroupe sur un afficheur haute résolution de 12,3 pouces (1 920 x 720 pixels) les instruments numériques du Touareg. Les deux écrans, comme l'indique la dénomination « One-Screen -Design », se fondent en un, offrant un paysage numérique continu, tant visuellement qu'au niveau des commandes. L'interface téléphonique Confort, une fonction de chargement par induction pour smartphone, « App Connect » (qui intègre « Apple CarPlay[™] », « Android Auto[™] » et donc tous les smartphones Apple et Android courants), « Media Control » (intégration de tablettes), quatre ports USB (deux à l'avant qui servent d'interface avec le système d'infodivertissement et dotés d'une fonction de chargement et deux à l'arrière uniquement dotés d'une fonction de chargement) et un point d'accès Wi-Fi pouvant accueillir jusqu'à 8 appareils, sont d'autres fonctionnalités de « l'Innovision Cockpit ». « L'Innovision Cockpit » peut également proposer l'affichage tête haute qui projette virtuellement les informations importantes sur la zone du pare-brise faisant face au conducteur.

« Discover Premium » en détail



Système d'infodivertissement basé sur le « MIB2+ High ». Le système d'infodivertissement de pointe « Discover Premium » constitue le centre de « l'Innovision Cockpit ». Il comprend un système intégré d'autoradio et de navigation, la téléphonie, une centrale d'informations et une interface pour la configuration de diverses fonctions du véhicule. Le tout premier écran en verre bombé est fonctionnel et visuellement attrayant. Le système « Discover Premium » est équipé de capteurs de proximité. Il est piloté via un écran tactile ou, selon la fonction, via une commande vocale et gestuelle. Il peut être équipé d'une mémoire 10 Go librement utilisable, de deux lecteurs de cartes SD, d'une prise AUX IN, de quatre ports USB ainsi que d'une interface téléphonique et Bluetooth. Le « Discover Premium » se fonde sur le « MIB2+ High ». « MIB » désigne une plateforme modulaire d'infodivertissement. Le « Discover Premium » de « MIB2+ High » du Touareg propose entre autres les innovations suivantes :

- **« Connected Navigation » :** En mode de navigation, il est possible de consulter les représentations en 3D des villes qui permettent de s'orienter beaucoup plus simplement dans un environnement étranger. En plus de ces modèles 3D, des cartes classiques, de même qu'une carte satellite, sont également disponibles.
- **« Nav-Gen4-Routing » :** Cette fonction calcule sur un serveur en ligne un autre itinéraire perfectionné pour arriver à destination plus rapidement et sans stress, en se basant sur des modèles prédictifs (en tenant compte, notamment, des profils de trajets, de la topographie et des conditions de circulation aux heures de pointe).
- **Navigation avec fonction d'apprentissage :** Il y a bien longtemps que les systèmes de navigation de Volkswagen sont à même d'apprendre les trajets les trajets fréquemment parcourus et de les mémoriser, afin de pouvoir signaler les embouteillages et les itinéraires alternatifs même lorsque la navigation n'est pas activée. Dans le Touareg, cette fonction d'apprentissage sera aussi désor-



mais utilisée pour faciliter la saisie de la destination. Sur la base de profils d'utilisateurs, « Discover Premium » identifie la destination vraisemblable et propose le trajet correspondant.

- **Radio multisource :** Le « MIB2+ High » associe réception radio terrestre et radio Internet. Cela garantit une réception optimale, indépendamment du mode de transmission utilisé. Par ailleurs, il est possible de consulter en ligne des informations sur la chanson en cours, comme son titre, et ce, même pour les radios FM.
- **Services mobiles en ligne :** Le système du Touareg étant équipé d'une carte eSIM (initialement disponible dans 13 pays européens), le nouveau SUV est toujours connecté, même en l'absence de connexion via smartphone. Cela rend possible, par exemple, des fonctions en ligne telles que la radio multisource. Parallèlement à cela, la gamme des services mobiles en ligne ne cesse de s'agrandir, avec, par exemple, la lecture à haute voix des dernières nouvelles et « Gracenote online » (informations complémentaires sur les titres de chansons qui peuvent être enregistrées localement et également consultée ultérieurement hors ligne). L'écran principal peut aussi afficher des informations en ligne, comme la météo.

L'écran principal est multifonction et personnalisable. L'agencement numérique de l'écran principal inclut une barre de commande et une barre d'état personnalisable (en haut de l'écran), la barre climatiseur (pour le système Climatronic et pour les fonctionnalités des sièges), les cases correspondant aux fonctions (une grande case centrale et deux cases plus petites qui peuvent être librement configurées), des touches favoris personnalisables (à gauche de l'écran), différents designs d'horloges, ainsi qu'une modélisation 3D du véhicule et des sièges. Il est également possible de visualiser la transmission intégrale et la transmission hybride (cette dernière étant initialement disponible en Chine). Parcourir les menus est intuitif. Par exemple, une simple pression sur le bouton principal, une touche



virtuelle située dans la partie inférieure de l'écran, permet de revenir à l'écran principal à partir de tous les menus, comme sur les smartphones. Le « Digital Cockpit » peut également être personnalisé via l'écran principal du système d'infodivertissement.



« Digital Cockpit » en détail.

Instrumentation interactive. Le « Digital Cockpit » est une alternative entièrement numérique à l'instrumentation analogue de série du Touareg et est un élément central de « l'Innovision Cockpit ». Le conducteur peut personnaliser l'écran de 12,3 pouces via l'écran principal ou le volant multifonction. La disposition des affichages, mais aussi leur nature et leur contenu peuvent être modifiés en fonction des préférences de l'utilisateur. Si ce dernier préfère un affichage minimaliste, il peut, par exemple, uniquement se limiter à la navigation ou à la médiathèque (ainsi qu'à la vitesse et à l'indicateur de position du levier sélecteur). Le kilométrage journalier et global est toujours affiché dans le bas de l'écran. Les données de différents systèmes peuvent par ailleurs être intégrées au « Digital Cockpit » :

- Active Cruise Control (Régulateur de vitesse adaptatif et prédictif ACC)
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- « Front Assist » (système de surveillance périmétrique)
- « Nightvision » (assistant de vision nocturne)
- « Détecteur de fatigue »
- « Système de détection de la signalisation routière » (Dynamic Road Sign Assist)
- Système de contrôle des pneus
- Fonction de navigation
- Indicateur Offroad (avec, entre autres, l'angle d'inclinaison)
- Indicateur de position du levier sélecteur (toujours affiché mais sa position peut changer selon la configuration)
- Vitesse (toujours affichée, mais sa position peut changer selon la configuration)
- Consommation
- Autonomie
- Distance parcourue



- Informations sur l'arrivée à destination
- Accélération
- Altitude (topographique)
- Boussole
- Fonctionnalités audio

Affichage tête haute en détail

Parfaitement dans le champ de vision du conducteur. Les informations de l'affichage tête haute sont directement projetées sur le pare-brise (Windshield Head-up-Display). Elles s'affichent dans le champ de vision immédiat du conducteur, de sorte qu'il peut prendre connaissance de toutes les informations essentielles sans avoir à quitter la route des yeux. Avec une taille d'écran virtuel de 217 x 88 mm, l'affichage tête haute est le plus grand affichage de ce type jamais proposé par Volkswagen. Le conducteur peut modifier la palette des informations qui y sont affichées. Les informations suivantes peuvent notamment être intégrées :

- Vitesse actuelle
- Système de détection de la signalisation routière (Dynamic Road Sign Assist)
- Avertissements (par ex. : dépassement de la vitesse autorisée)
- Limiteur de vitesse
- Carte détaillée des intersections
- Indications de navigation
- Régulateur de distance (« ACC ») (Régulateur de vitesse adaptatif et prédictif « ACC »)
- Régulateur de vitesse
- « Lane Assist » (assistant de maintien de voie)
- « Side Assist » (assistant de changement de voie)

Personnalisation. Les paramètres personnels – entre autres ceux de « l'Innovision Cockpit » et de l'affichage tête haute – sont enregistrés dans le



système du véhicule et automatiquement récupérés grâce la clé personnelle du véhicule. Cette fonctionnalité est particulièrement utile lorsque des collègues ou des membres de la famille utilisent de temps à autre le Touareg avec une autre clé. Il est également possible d'activer les paramètres au démarrage via un menu qui s'affiche automatiquement. Le Touareg peut mémoriser au total sept profils de conducteurs différents.

« Discover Pro » en détail (système de navigation de série)

« Discover Pro » est le système de navigation disponible en série. Le système intégré d'autoradio et de navigation est doté d'un écran tactile TFT de 9,2 pouces. Comme le « Discover Premium » disponible en option, « Discover Pro » est équipé d'un capteur de proximité et de la commande gestuelle innovante, d'une mémoire de 10 Go librement utilisable, de 2 lecteurs de cartes SD ainsi que d'une interface téléphonique et Bluetooth. Il est possible de connecter et de recharger les smartphones avec deux connecteurs USB.

Les systèmes audio en détail

Système audio Dynaudio 730 W en option. Le nouveau Touareg est équipé d'un puissant amplificateur de 80 W intégré à l'unité centrale du système d'infodivertissement. Le son est transmis au moyen de quatre haut-parleurs d'aigus (deux dans les montants A, deux dans les hauts de porte avant) d'un diamètre de 65 mm chacun, ainsi que de quatre haut-parleurs de graves de 200 mm de diamètre, situés dans les portes avant et arrière. Un système audio haut de gamme est proposé en option. Celui-ci a été pensé spécialement pour le nouveau Touareg, en collaboration avec le spécialiste danois Dynaudio. Le système qui utilise un amplificateur Dolby 7.1 d'une puissance de 730 W alimente en tout 14 haut-parleurs : quatre haut-parleurs d'aigus dans les montants A et les hauts de porte avant (diamètre 65 mm), deux haut-parleurs de médiums dans les portes avant (100 mm)



et quatre haut-parleurs dans les portes arrière (200 mm), deux haut-parleurs à effet surround dans les montants D (100 mm), une enceinte centrale dans le tableau de bord, ainsi qu'un caisson de graves sous le plancher de coffre à bagages.



Équipements de série et optionnels – univers de style uniques

Deux ambiances. En plus des équipements de série, les Touareg Carat et Carat Exclusive proposent deux ambiances au choix : « Atmosphère » et « Élégance ». « Atmosphère » propose un univers chaleureux, qui fait la part belle au bois et aux teintes naturelles. « Élégance » évoque l'univers de la technologie, avec une dominante de métal et de coloris assortis. En combinaison avec les finitions « Atmosphère » et « Élégance », les spoilers et les bas de caisse sont de la couleur de la carrosserie. Par ailleurs, l'extérieur du véhicule est revalorisé par des éléments chromés supplémentaires qui se trouvent sur les pare-chocs, autour des glaces et sur la grille de calandre, ainsi que des embouts d'échappement exclusifs. Aperçu des principales caractéristiques de l'équipement de base et des deux lignes d'ambiance « Atmosphère » et « Élégance » :

Équipement de base des modèles Touareg V6

Équipement extérieur

- Sortie d'échappement arrière (standard)
- Pare-brise en verre athermique
- Réservoir à carburant d'une capacité de 75 l
- Blocs de feux arrière à LED
- Projecteurs à LED avec feux de jour à LED
- Jantes en alliage léger « Cascade » 8 J x 18
- Pneus 235/65 R 18

Équipement intérieur

- Couvercle-coffre
- Accoudoir central avant
- Volant multifonction en cuir, avec palettes
- Siège standard avant



- Partie centrale des sièges en tissu « Graphite »
- Inserts décoratifs en aluminium « Cortina argent »
- Tapis de sol textile avant et arrière
- Kit de crevaisson : compresseur 12 V et produit de colmatage des pneus
- Sièges avant avec dispositif de réglage en hauteur

Équipement fonctionnel

- Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants
- Avertisseur sonore deux tons
- Allumage automatique des phares
- Sélection du profil de conduite
- Suspension/amortissement standard
- Système étendu de protection des piétons
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- Climatiseur « Air Care Climatronic » avec climatisation bizona
- Haut-parleurs (8)
- Miroir de courtoisie éclairé dans les pare-soleils
- Indicateur multifonction « Premium »
- Caméra multifonction
- Système de navigation « Discover Pro »
- Service d'appel d'urgence, durée d'utilisation 10 ans ; aucune inscription nécessaire, le service est activé à la livraison
- Fonction de démarrage confort sans clé sans dispositif de sécurité SAFE
- Assistant de maintien de voie « Lane Assist »
- Interface téléphonique
- Interface USB également pour iPod/iPhone
- Système de détection de la signalisation routière



Sécurité

- Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique avant avec dispositif de réglage en hauteur et rétracteur de ceinture
Système de sacs gonflages de tête pour passagers avant et arrière, y compris sac gonflable latéral
- Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique avec rétracteur de ceinture pour les sièges arrière latéraux
- Éclairage tous temps
- Appuie-têtes optimisés avant
- Système de surveillance périmétrique « Front Assist »
- Trousse de premiers secours, triangle de présignalisation et gilet rétro-réfléchissant
- Signal sonore d'avertissement et témoin de bouclage de ceinture avant et arrière

Peinture/couleur de série

- « Blanc Pure »

Peintures/couleurs en option

- « Aquamarine Blue métallisé » (nouveau)
- « Noir Uni »
- « Brun Tamarin métallisé » (nouveau)
- « Juniper Green métallisé » (nouveau)
- « Gris Silice métallisé »
- « Sand Gold métallisé »
- « Argent Fleuret métallisé »
- « Reef Blue métallisé »
- « Bleu Moonlight métallisé »
- « Rouge Malbec métallisé »
- « Noir Intense nacré »



- « Blanc Oryx nacré »

Les sélections d'ambiances sur les finitions Carat et Carat Exclusive.

L'ambiance « Atmosphère »/univers chaud

- Inserts décoratifs sur le tableau de bord et les revêtements de portes en bois noble (« Ashe » à pores ouverts, en option « Walnut » à pores ouverts, épousant les formes)
- Partie décorative de la console centrale noir mat et argent (disponible en option en noir haute brillance et argenté)
- Cuir « Vienna » pour les sièges de base
- Cuir « Vienna » pour les sièges confort (dès Carat et R-Line)
- Cuir « Savona » avec perforation design (en option)
- Protection de seuil de chargement inox
- Pare-chocs et bas de portes de couleur carrosserie, avec baguettes chromées ; grilles d'entrée d'air avec ailettes en chrome
- Baguette de seuil de porte inox
- Éclairage d'ambiance blanc
- Sorties d'échappement design de forme trapézoïdale, intégrées au pare-chocs

L'ambiance « Élégance »/univers technologique

- Inserts décoratifs sur le tableau de bord et les revêtements de portes ton « aluminium brossé 45 »
(en option bois noble épousant les formes, teint en gris « Silver Birch »)
- Partie décorative de la console centrale noir mat et argent (disponible en option en noir haute brillance et argenté)
- Cuir « Vienna » pour les sièges de base
- Cuir « Vienna » pour les sièges confort (dès Carat et R-Line)



- Cuir « Savona » avec perforation design (en option)
- Protection de seuil de chargement inox
- Pare-chocs et bas de portes de couleur carrosserie, avec baguettes chromées ; grilles d'entrée d'air avec ailettes en chrome
- Enjoliveurs de seuil de porte inox
- Éclairage d'ambiance blanc
- Sorties d'échappement design de forme trapézoïdale, intégrées au pare-chocs

Les Finitions R-Line et R-Line Exclusive

- Inserts décoratifs du tableau de bord et inserts de porte ton aluminium « Silver Wave »
- Partie décorative de la console centrale noir haute brillance et argent
- Cuir « Vienna » pour les sièges confort, « R-Line » (Dès R-Line)
- Cuir « Savona » pour les sièges confort, « R-Line » (en option)
- Protection de seuil de chargement inox
- Volant multifonction en cuir, chauffant et avec palettes
- Pare-chocs de style « R », pare-chocs et bas de portes de couleur carrosserie
- Grille de calandre avec logo « R-Line »
- Emblème « R-Line » sur les côtés
- Baguette de seuil de porte inox, avec logo « R-Line » à l'avant
- Pédalier en inox brossé
- Éclairage d'ambiance blanc
- Élargisseurs de passage de roue couleur carrosserie
- Sorties d'échappement design de forme trapézoïdale, intégrées au pare-chocs



Systèmes d'aide à la conduite – la fusion des technologies les plus récentes

La sécurité et le confort automatisés. Le nouveau Touareg est l'une des voitures les plus sûres et les plus confortables au monde. Ses systèmes d'aide à la conduite y sont pour quelque chose. « Le Traffic Jam Assist » permet des fonctions de conduite partiellement automatisées. C'est la première fois aussi qu'une Volkswagen se dote de l'assistant de vision nocturne « Nightvision ». À bord du Touareg, le conducteur profite plus que jamais de l'interaction des systèmes d'aide à la conduite, ce qui porte le confort et la sécurité à un niveau inégalé. Aperçu des systèmes d'aide à la conduite :

Comportement dynamique du véhicule et systèmes d'avertissement

- « Traffic Jam Assist » (Assistant de bouchon avec assistant de maintien de voie en zone de travaux - conduite partiellement automatisée jusqu'à 60 km/h)
- « Système de surveillance périmétrique avec fonction de freinage d'urgence City et système de détection des piétons »
- « Assistant d'intersection » (signalisation du trafic transversal à l'avant)
- « Dynamic Lane Assist » (Assistant de maintien de voie)
- « Assistant de changement de voie et assistant de braquage »

Stationnement et manœuvres

- « Trailer Assist » (Assistant aux manœuvres avec remorque)
- « Park Assist » (Assistant aux manœuvres de stationnement - stationnement et sortie d'une place de stationnement partiellement automatisés)

Sécurité



- « Emergency Assist » (pilotage semi-automatique du véhicule en cas d'urgence médicale)
- « Freinage anticollisions multiples » (freinage automatique suite à un accident)
- « Système de protection proactive des occupants » (conditionnement des systèmes de protection ainsi que fermeture des glaces et du toit relevable panoramique avant la survenue potentielle d'un accident)



Informations et affichages

- « Détecteur de fatigue » (alerte en cas de somnolence)
- « Nightvision » (assistant de vision nocturne)
- « Système de caméra de recul »
- « Dynamic Road Sign Assist » (Système de détection de la signalisation routière - affichage de panneaux de signalisation, par ex. indications de vitesse et interdictions de dépassement)
- Affichage tête haute sur le pare-brise

Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite en détail

« **Nightvision** ». Le nouveau Touareg est le premier véhicule Volkswagen à bénéficier d'un assistant de vision nocturne : « Nightvision ». Une caméra thermique (infrarouge) enregistre le rayonnement infrarouge émis par des êtres vivants. Les personnes et animaux détectés sont repérés selon le risque en jaune ou en rouge dans une image en noir et blanc. L'image même est transmise au « Digital Cockpit ». Si « Nightvision » enregistre un danger, le dispositif alerte le conducteur de manière active (par une indication dans le « Digital Cockpit » et un affichage tête haute en option). En outre, le système prépare les freins et l'assistant de freinage, de manière à fournir la puissance de décélération maximale en cas de besoin. Grâce aux nouveaux « projecteurs IQ.Light - Matrix LED » interactifs, les personnes qui se trouvent dans la zone potentiellement à risque sont en outre brièvement illuminées afin de les rendre encore plus visibles pour le conducteur et de les prévenir. Ce marquage lumineux est proposé en exclusivité avec « Nightvision ». Grâce à la combinaison de la vision nocturne et des « projecteurs IQ.Light - Matrix LED », les situations dangereuses peuvent être identifiées beaucoup plus tôt et ainsi être évitées.

« **Assistant d'intersection** » Le nouvel « assistant d'intersection » est une extension système de « l'assistant de sortie de stationnement ». Actuellement, dans de nombreuses Volkswagen, « l'assistant de sortie de stationnement » prévient si des véhicules s'approchent perpendiculairement de la



voiture lorsque le conducteur effectue une marche arrière – la situation classique quand une voiture quitte une place de stationnement perpendiculaire à la chaussée. L'actionnement du frein d'urgence active le système si jamais le conducteur ne réagit pas lui-même alors qu'un danger a été détecté. Le nouvel « Intersection Assist » (assistant d'intersection) du Touareg prévient désormais également si des véhicules approchent latéralement au niveau d'intersections, sorties ou places de stationnement. En plus, le pare-chocs avant comprend deux capteurs à radar qui surveillent la circulation latérale à 55 degrés par rapport à l'axe du véhicule. Dans ce cas aussi, si un danger est détecté sans que le conducteur ne réagisse, le frein d'urgence est actionné afin d'éviter, dans la mesure où la technique le permet, un éventuel accident ou au moins en réduire la gravité.

« Système de protection proactive des occupants » Le « système de protection proactive des occupants » a été perfectionné pour son utilisation dans le nouveau Touareg. Il réunit toutes les fonctions pré-collision dans un concept d'actions globales et détecte encore plus de types d'accidents. Le fonctionnement de base : si le système de protection proactive des occupants enregistre une situation de danger potentiel, par exemple si le frein est actionné à fond au moyen de l'assistant au freinage d'urgence activé, les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant se tendent automatiquement et les fonctions des sièges se règlent de sorte à obtenir la meilleure protection possible avec les systèmes de sacs gonflables et de ceintures. En cas de situation de conduite instable, extrêmement critique, telle qu'un fort survirage ou sous-virage avec intervention du programme électronique de stabilisation, le système remonte les glaces latérales (les laissant très légèrement entrouvertes) et ferme le toit coulissant panoramique. En effet, lorsque les glaces et le toit sont quasiment fermés, les sacs gonflables de tête et latéraux peuvent prendre un appui optimal et donc fournir une efficacité maximale. De plus, le verrouillage automatique des portes et le signal de détresse sont activés. Le « système de protection proactive des occupants » associe désormais ces fonctions



pré-collision essentielles, comme décrit, avec les paramètres « PreCrash avant », « PreCrash latéral », « PreCrash arrière », « Anti-retournement » et « Anticollisions multiples ». Le système utilise pour cela les capteurs existants pour anticiper au mieux les accidents potentiels.

« Traffic Jam Assist » - Assistant de bouchon avec assistant de maintien de voie en zone de travaux. Le lancement du Touareg sur le marché s'accompagne des équipements d'aide à la conduite tels que « l'assistant de bouchon avec assistant de maintien de voie en zone de travaux », l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », le régulateur de distance « ACC » (avec fonction « Stop&Go »), « l'Emergency Assist » (arrêt contrôlé en cas d'urgence médicale), du nouvel « assistant d'intersection », de l'assistant de changement de voie « Side Assist » avec « assistant de sortie de stationnement », ainsi que du « système de protection proactive des occupants ». Grâce à la fusion des différents systèmes, l'« assistant de bouchon avec assistant de maintien de voie en zone de travaux » assure automatiquement et temporairement le guidage longitudinal et latéral (freinage, accélération, direction) lorsque le volant est lâché, à une vitesse maximale de 60 km/h.

« Trailer Assist » - Assistant aux manœuvres avec remorque. « L'assistant aux manœuvres avec remorque » épargne au conducteur les réflexions complexes lorsqu'il doit braquer à gauche avec le volant lors de manœuvres en marche arrière pour que la remorque tourne à droite – et inversement. Les composants et systèmes d'aide à la conduite suivants fonctionnent dans l'innovant « assistant aux manœuvres avec remorque » :

- **« Park Assist » - Assistant aux manœuvres de stationnement.**
L'assistant aux manœuvres de stationnement se sert, pour mesurer l'emplacement de stationnement, de capteurs à ultrasons situés à l'avant et à l'arrière du véhicule, ainsi que de capteurs dissimulés dans les roues. Le calculateur de « l'assistant aux manœuvres de stationnement » envoie des instructions précises à la direction, concernant la manière de diriger la voiture dans l'emplacement de stationnement. Si



une remorque est attelée, le calculateur de « l'assistant aux manœuvres de stationnement » passe en mode « assistant aux manœuvres avec remorque » et envoie à la direction des instructions sur le sens dans lequel elle doit aller pour manœuvrer la remorque à la perfection.

- **« Système de caméra de recul »** La caméra de recul voit le timon de la remorque dans son champ de vision. Elle considère le timon comme l'aiguille d'une boussole ; la caméra détecte ainsi l'angle actuel de la remorque par rapport à l'arrière de la voiture. Le calculateur de l'« assistant aux manœuvres de stationnement » convertit cet angle en angle de braquage actuel de la remorque.
- **Réglage des rétroviseurs** La commande rotative du réglage électrique des rétroviseurs extérieurs côté conducteur assure, comme décrit, le rôle de joystick multifonction permettant de déterminer l'angle d'articulation de la remorque.
- **Écran dans le poste de conduite.** L'afficheur multifonction entre le tachymètre et le compte-tours ou le « Digital Cockpit » affiche quel angle d'articulation de la remorque est réglé lorsque l'« assistant aux manœuvres avec remorque » est activé.
- **Direction assistée électromécanique.** Seule une direction assistée électromécanique peut régler automatiquement l'angle de braquage du véhicule. En effet, contrairement à une direction assistée hydraulique classique (comme sur les versions précédentes du Touareg), celle-ci peut être commandée par l'électronique de bord et ainsi être pilotée de manière contrôlée.
- **Stationnement avec une remorque** Pour garer une remorque en marche arrière, le conducteur s'arrête devant l'emplacement de stationnement de la remorque et enclenche la marche arrière. L'actionnement de la touche « Assistant aux manœuvres de stationnement » active le système. La commande de réglage de rétroviseur



apparaît ensuite à l'écran. Le conducteur reçoit alors une information concernant la manière dont il peut régler l'angle de braquage souhaité. Dès qu'il déplace le contacteur, un symbole de remorque apparaît à l'écran ; l'angle d'articulation actuel de la remorque et l'angle d'articulation réglé par le conducteur apparaissent à l'écran. À l'aide du contacteur de rétroviseur extérieur, le conducteur définit la direction de l'attelage. L'« assistant aux manœuvres avec remorque » enregistre l'angle de braquage indiqué. L'orientation automatique de la remorque s'effectue également au moyen du calculateur de l'« assistant aux manœuvres de stationnement » et au moyen de la direction assistée électromécanique. Au cours de la première phase de manœuvre, le conducteur choisit ainsi l'angle d'articulation (jusqu'à 75°) afin de tourner ou de virer dans une certaine direction en marche arrière. Une fois que la remorque se trouve dans la bonne direction, il suffit que le conducteur repousse la commande de réglage de rétroviseur vers l'arrière pour terminer. À présent, l'attelage recule avec précision dans la bonne direction, sans qu'aucune correction manuelle ne soit nécessaire.

« Freinage anticollisions multiples » Près de 25 % des accidents entraînant des dommages corporels sont des collisions qui surviennent suite à un premier impact. Le freinage anticollisions multiples de série permet potentiellement d'éviter ce genre de collisions successives ou au moins d'en diminuer la gravité. Après une collision et dans le cadre des limites du système, le « freinage anticollisions multiples » déclenche automatiquement un freinage, avant que le conducteur ne réagisse. Le Touareg intègre à présent la deuxième génération du « freinage anticollisions multiples ». Le freinage s'effectue désormais jusqu'à l'arrêt. En parallèle, les mesures de sécurité préventives du « système de protection proactive des occupants » sont activées. En outre, l'intensité du freinage à fond est augmentée de jusqu'à 1g.



Systèmes d'éclairage – voir la nuit comme en plein jour avec les projecteurs IQ.Light - Matrix LED

« **Projecteurs IQ.Light - Matrix LED** ». Pour le Touareg de troisième génération, l'un des meilleurs systèmes de projecteurs au monde a été conçu en collaboration avec l'équipementier automobile HELLA : les « projecteurs IQ.Light - Matrix LED » disponibles en option. Ces derniers marquent des points grâce à leur commande d'éclairage interactive qui améliore le confort et la sécurité des trajets de nuit. Les designers et ingénieurs de Volkswagen sont de plus parvenus, avec l'équipe de HELLA, à faire disparaître entièrement, avec brio et charisme, le système d'éclairage à LED tridimensionnel, composé des projecteurs, feux de jour, clignotants et feux de braquage, dans la partie avant du Touareg et à concevoir un design inimitable des feux de jour et des veilleuses.

128 LED par projecteur. Les projecteurs à LED utilisent une matrice composée de points lumineux, à savoir des diodes électroluminescentes activables (LED) indépendamment les unes des autres. La matrice des feux de croisement se compose d'une carte à circuit imprimé à 48 LED, la carte à circuit imprimé des feux de route est équipée de 27 LED ; dans les deux cas, les LED sont disposées en damier. En plus des 75 diodes électroluminescentes totales des feux de croisement et de route, diverses autres LED s'ajoutent : avec l'éclairage périmétrique et les fonctions de signalisation (feux de jour et de position et clignotants animés), chaque projecteur comprend un total de 128 LED. Le Touareg mobilise donc à l'avant dans les différents segments des projecteurs gauche et droit la puissance de quelque 256 LED au total pour voir la nuit comme en plein jour et accroître la sécurité.

Fonctions d'éclairage intelligentes. Via les 75 LED des feux de croisement et des feux de route, mais aussi les sept LED de l'éclairage de proximité (dans cinq réflecteurs) et les trois LED des clignotants, l'électronique du Touareg peut activer diverses fonctions d'éclairage intelligentes. Le dispo-



sitif de commande correspondant utilise pour cela les signaux de la caméra avant, des données de cartographie numérique du système de navigation, les signaux GPS, l'angle de braquage du volant ainsi que la vitesse actuelle, pour activer en quelques fractions de seconde, les LED exactes qu'il faut pour un éclairage optimal. Grâce au système « Dynamic Light Assist », le conducteur peut constamment rouler en feux de route. Le Touareg se charge du reste : passage aux feux de croisement, retour aux feux de route, éclairage de ville, éclairage optimal sur autoroute ou feux offroad. Les nouveaux projecteurs IQ.Light - Matrix LED utilisant des caméras, avec une intensité lumineuse toujours plus importante, permettent de déceler les personnes, les objets, les autres véhicules et les animaux difficiles à discerner à temps dans l'obscurité avec des systèmes de phares classiques. Ce surcroît de luminosité et l'optimisation de l'éclairage sont nettement perceptibles. Il est intéressant de faire la comparaison entre les projecteurs au xénon de la version précédente, déjà très performants, et le système à LED du nouveau Touareg : la portée lumineuse est supérieure de plus de 100 mètres pour les « projecteurs IQ.Light - Matrix LED ». Les projecteurs interactifs fonctionnent comme sur les voitures autonomes : la caméra avant détecte par exemple les zones bien éclairées comme « habitées », et le Touareg passe alors automatiquement des feux de route aux feux de croisement. Sur la base des données cartographiques numériques et des signaux GPS du système de navigation, les « projecteurs IQ.Light - Matrix à LED » du Touareg identifient en outre si le trafic vient de gauche ou de droite. Ainsi, pour aller de Douvres en Angleterre à Calais en France, le système adapte automatiquement la distribution du faisceau lumineux dès que la voiture touche la terre ferme. Les fonctions lumineuses des « projecteurs IQ.Light - Matrix LED » en détail :

- **Feux urbains** : faisceau de lumière particulièrement large, avec une attention particulière aux côtés, actif jusqu'à 50 km/h
- **Feux pour route secondaire** : feux de croisement avec large distribution du faisceau vers le bord de la route



- **Feux de croisement** : feux de route permanents sur route secondaire, sans éblouir d'autres usagers de la route
- **Feux de croisement sur autoroute** : faisceau de lumière plus étroit, centré sur une plus grande portée à des vitesses supérieures
- **Feux de route sur autoroute** : faisceau de lumière plus étroit, centré sur une plus grande portée à des vitesses supérieures, dès lors que cela ne risque pas d'éblouir d'autres usagers de la route
- **Feux de dépassement** : feux de route ultra précis, sans éblouissement, lors des manœuvres de dépassement. Le système identifie que le Touareg quitte sa bande de circulation, la zone latérale concernée est alors illuminée plus intensément
- **Feux de route** : feux de route activés manuellement, pour exploiter volontairement les 75 LED des projecteurs pour un éclairage maximal. Par rapport aux feux de route sur autoroute, le faisceau de lumière est plus large.
- **Éclairage tous temps** : réduit l'éblouissement nocturne du conducteur et des autres usagers de la route sur route mouillée. Il est activé dès que le détecteur de pluie enregistre des précipitations. L'« IQ.Light » réduit l'éclairement sur la chaussée mouillée réfléchissante directement devant le véhicule et par conséquent, la réverbération gênante de la lumière des projecteurs dans cette zone.
- **Déviations du faisceau** : les feux de route sont déviés avec précision des panneaux, afin que la lumière réfléchi par ceux-ci n'éblouisse pas le conducteur
- **Feux Offroad** : feux de croisement particulièrement puissants, avec une attention particulière à la largeur du faisceau afin de mieux pouvoir identifier les obstacles sur le terrain
- **Feux de repérage (avec « Nightvision »)** : illumination ciblée des personnes identifiées par la caméra infrarouge de la vision noc-



turne, sans les éblouir, de manière à les rendre plus visibles pour le conducteur

Blocs de feux arrière à LED. La technologie à LED est également utilisée pour les blocs de feux arrière. Grâce au design et aux contours des LED se dégage ainsi une signature lumineuse nocturne reconnaissable entre mille. Parfaitement visible de jour comme de nuit et équipé d'un effet de signalisation en option : le feu stop avec commutation prégnante des surfaces à LED (« effet clic-clac »). Dans la version haut de gamme, les clignotants arrière sont également « animés » (effet de balayage)



Systèmes de propulsion – l'efficacité pour le travail et l'aventure

V6, V8 et propulsion hybride rechargeable. Dans un premier temps, Volkswagen proposera d'abord le nouveau Touareg avec des moteurs à turbocompresseur V6 (cylindrée de 3 litres) aussi efficaces que puissants. Ils ont tous été conçus pour des poids tractés de max. 3,5 tonnes à bord du SUV (avec freinage en pente jusqu'à 8 %). Les motorisations suivantes seront proposées en Europe lors de la phase de lancement : deux moteurs V6 diesel de 231 ch¹ et 286 ch² (TDI/respectivement EU6 AG), ainsi qu'un moteur V6 essence d'une puissance de 340 ch¹ (TSI/EU6 AJ) au début de l'année 2019. Le TDI de 231 ch délivre un couple maximal de 500 Nm et celui de 286 ch un couple maximal de 600 Nm. Le TSI affiche un couple maximal de 450 Nm. Un moteur turbodiesel V8 de 4 litres (EU6 AG) d'une puissance de 421 ch¹ suivra ensuite avec un couple maximal de pas moins de 900 Nm. Cette palette de puissances et de couples garantit les poids tractés les plus élevés du segment. Le constructeur prévoit également, pour la Chine dans un premier temps, un véhicule hybride rechargeable d'une puissance de 367 ch¹. La date de lancement exacte de la version hybride rechargeable du Touareg en Europe n'est pas encore connue.

Motorisation de lancement en Europe. Le premier moteur Touareg proposé en Europe à l'occasion du lancement sur le marché sera le V6 TDI de 286 ch. Voici les puissances et consommations liées : Le Touareg V6 TDI SCR 4MOTION (poids : 1 995 kg) accélère avec ce moteur de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes ; le SUV atteint sa vitesse maximale à 235 km/h ou, s'il est équipé d'une suspension pneumatique en option, à 238 km/h. Il présente une consommation moyenne de 6,6 l/100 km (NEDC) ; les émissions de CO₂ correspondantes s'élèvent à 173 g/km. Les performances de conduite et données de consommation des prochaines versions du Touareg suivront.

Transmission intégrale 4MOTION. Le nouveau Touareg de troisième génération aussi est équipé de série d'une transmission intégrale permanente (4MOTION). La transmission intégrale est couplée à une boîte automatique



à 8 vitesses de série (passage de vitesses par « shift by wire », indicateur de position du levier sélecteur dans la poignée et dans les cadrans), capable de transmettre des couples atteignant 1 000 Nm. Un différentiel central autobloquant avec couple asymétrique et dynamique joue le rôle de boîte transfert pour transmettre la force motrice entre les essieux avant et arrière. 70 % max. de la force motrice parvient à l'essieu avant, 80 % max. à l'essieu arrière.

4MOTION Active Control. Le Touareg à transmission intégrale de série possède un système 4MOTION Active Control avec sélection du profil de conduite. Le système est commandé au moyen d'un bloc de commande pour sélection de profil de conduite situé dans la console centrale. Ce dernier permet au conducteur d'activer quatre modes supérieurs et différents menus contextuels. Une rotation du contacteur vers la gauche permet d'accéder aux profils de route. Une rotation du contacteur vers la droite permet d'ouvrir les profils tout-terrain. Avec le système 4MOTION Active Control, il est ainsi possible, en quelques secondes seulement, d'ajuster tous les systèmes d'aide à la conduite pertinents à la situation d'entraînement. Également de série : la sélection du profil de conduite. En fonction des équipements de série et optionnels, le conducteur peut commander individuellement les paramètres pour la boîte automatique, la climatisation automatique, la direction, les différents systèmes d'aide à la conduite, la suspension pneumatique 4 Corner ainsi que le régulateur de distance (ACC) et la réactivité du moteur.

La sélection du profil de conduite en détail. Les cinq profils de conduite de série et les quatre profils de conduite en option peuvent être sélectionnés au moyen d'un menu correspondant dans le système d'infodivertissement et/ou du système 4MOTION Active Control.

Aperçu des profils de conduite onroad

- « Eco » (optimisation de la consommation)



- « Confort » (optimisation du confort pour les longs trajets)
- « Normal » (norme équilibrée)
- « Sport » (dynamique accrue)
- « Individual » (paramètres personnalisables)

Aperçu des profils de conduite offroad

- « Snow » (optimisé pour les chaussées glissantes)
- « Offroad Auto »
- « Sable » (en option avec le « pack Offroad »/adapté pour le sable profond, sans assistance au démarrage en côte)
- « Gravier » (en option avec le « pack Offroad »/pour terrain facile comme les chemins de terre)
- « Offroad Expert »

Pack Offroad. Les profils de conduite du Touareg en option sont disponibles avec le pack Offroad proposé en option. Outre ces profils de conduite supplémentaires, il comporte notamment deux œillets de remorquage, un réservoir à carburant plus grand (90 litres au lieu de 75) ainsi qu'une protection de soubassement avec protection du système de refroidissement, une plaque de protection de soubassement renforcée, une protection de la batterie 12 V, un revêtement aérodynamique particulièrement robuste ainsi qu'une protection du réservoir et un protecteur anti-gravillons.

Poids tracté de 3,5 tonnes et nouveau dispositif d'attelage. Le nouveau Touareg est aussi l'une des rares voitures à être conçue pour tracter des charges allant jusqu'à 3,5 tonnes (freinées, avec une pente maximale de 8 %). Compte tenu de la configuration de son châssis, de la transmission intégrale permanente et de ses moteurs V6 et V8 à couple élevé, le Touareg gère ces charges d'une main de maître. Comme son prédécesseur, le nouveau Touareg sera en grande partie configuré et commandé avec un dispositif d'attelage. Ce dernier a été revu et offre désormais un confort



maximal, car le col de la boule d'attelage pourra désormais être engagé et désengagé du soubassement de manière entièrement électrique, d'une simple pression sur un bouton. Grâce à un nouveau système d'attelage, il sera aussi désormais possible de monter un porte-vélos pouvant accueillir jusqu'à quatre bicyclettes (au lieu de trois).



Systèmes de trains roulants – la performance à un niveau jamais atteint

Trains roulants en aluminium léger. Les trains roulants du nouveau Touareg ont été dans une large mesure revus afin d'en optimiser le confort et les propriétés dynamiques. Volkswagen proposera à nouveau en option pour le Touareg sa suspension pneumatique, avec amortissement à régulation électronique, qui a été grandement perfectionnée. Les grandes nouveautés sont la stabilisation antiroulis active avec barres stabilisatrices électromécaniques et la direction toutes roues qui rend ce grand SUV aussi agile et maniable qu'un SUV compact. Globalement, les essieux à 5 bras sont des constructions légères mêlant acier et aluminium. Un aperçu des différents éléments montre où l'aluminium est utilisé pour les essieux.

L'essieu avant se compose des éléments suivants

- Amortisseurs (amortisseurs bitubes)
- Ressorts en acier (avec caractéristique linéaire)
- Jambes de suspension (construction en fonte d'aluminium)
- Articulations à rotule et bras transversaux/porte-fusées
- Bras de niveau supérieur (construction en aluminium forgé)
- Porte-fusées (construction en aluminium forgé)
- Bielles de barre stabilisatrice (boîtier en aluminium avec paliers caoutchouc-métal)
- Bras de guidage (construction en aluminium forgé)
- Contrefiche en croix du berceau en acier (avec platine-support vissée)
- Bras porteurs (construction en aluminium forgé)
- Barre stabilisatrice

L'essieu arrière se compose des éléments suivants



- Les bras transversaux supérieurs et inférieurs (en acier ou en aluminium forgé en combinaison avec des trains roulants à suspension pneumatique et la direction toutes roues)
- Amortisseurs (amortisseurs bitubes)
- Ressorts en acier (avec caractéristique linéaire)
- Bras de trajectoire (construction en acier)
- Bielles de barre stabilisatrice (aluminium extrudé)
- Platine-support (construction en acier)
- Bras de suspension (aluminium extrudé)
- Habillages aérodynamiques (fixés sur le bras de suspension)
- Porte-fusées (structure en fonte d'aluminium)
- Barre stabilisatrice

Stabilisation antiroulis active. Comme décrit, la stabilisation antiroulis adaptative constitue une nouveauté. Désormais, compte tenu de sa construction, le terme « stabilisation électromécanique active du roulis » (« eAWS ») sera privilégié. Les deux principaux composants sont les barres stabilisatrices des essieux avant et arrière. Les trains roulants conventionnels sont équipés, à l'avant et à l'arrière, d'une barre stabilisatrice en acier qui s'étend d'un côté à l'autre de l'essieu. Dans les virages (ou lorsque le véhicule franchit une irrégularité de la chaussée plus marquée d'un seul côté), les deux côtés de la barre stabilisatrice se tordent en sens contraire. La cinématique fait en sorte que la tendance de la voiture au roulis dans les virages se trouve réduite. Avec la stabilisation active du roulis, c'est encore mieux :

Barres stabilisatrices électromécaniques. Bien décidé à repousser les limites de la physique, les essieux avant et arrière des Touareg équipés de la stabilisation électromécanique active du roulis disposent de barres stabilisatrices électromécaniques. Un dispositif de commande central coordonne leur intervention. Les deux côtés de chaque barre stabilisatrice sont ici reliés via un servomoteur. Selon la situation de conduite, un moteur élec-



trique tord les deux moitiés de la barre stabilisatrice en sens contraire ou les découple. La haute tension de 48 V nécessaire pour activer les puissants moteurs électriques est rapidement générée via des « Super Caps » (dispositifs de stockage). L'inclinaison latérale du Touareg est considérablement réduite dans les virages grâce aux barres stabilisatrices actives. Il devient en outre plus facile de maintenir sa trajectoire sur les routes dont un seul côté est accidenté. En hors-piste, le découplage électromécanique des barres stabilisatrices permet en outre d'améliorer l'imbrication des essieux et donc la traction.

Direction toutes roues. La direction toutes roues en option est une autre nouveauté à bord d'une Volkswagen. Selon la situation de conduite, les quatre roues peuvent braquer simultanément. Cette fonctionnalité contribue à faire du Touareg l'un des grands SUV les plus agiles. Les quatre roues directrices ont essentiellement un impact sur deux situations de conduite : les vitesses inférieures à 37 km/h et celles supérieures à 37 km/h. Jusqu'à 37 km/h, les roues arrière braquent automatiquement dans l'angle opposé à celui des roues avant. Cela permet d'accroître l'agilité et la maniabilité du SUV. Les quatre roues directrices se font surtout remarquer lors du stationnement, puisque le diamètre de braquage se trouve réduit de 1 mètre, passant de 12,19 m à 11,19 m. Si la vitesse dépasse les 37 km/h, les roues arrière braquent automatiquement dans la même direction que les roues avant. Le comportement de conduite se fait ainsi nettement plus souple, car la direction intégrale stabilise le changement de voie (par exemple en cas de dépassement rapide). Il en va de même pour les manœuvres d'évitement subites.

Suspension pneumatique perfectionnée. La nouvelle génération de suspension pneumatique 4 Corner n'accroît pas seulement le confort, mais aussi l'aérodynamisme, et facilite les trajets en terrain hostile. Le nouveau système de suspension pneumatique ouvert est aussi rapide que silencieux et se montre insensible aux fluctuations de température et de pression atmosphérique extérieure (par exemple en montagne). Par défaut, la sus-



pension pneumatique se trouve en mode « Normal » ou « Confort ». Par ailleurs, l'assiette tout-terrain est rehaussée de 25 mm et celle en mode tout-terrain spécial est relevée de 70 mm au total. À partir de 120 km/h, la suspension pneumatique abaisse automatiquement le châssis de 15 à 25 mm (assiette basse) de manière à offrir moins de résistance à l'air et à adapter le comportement routier. Enfin, une « assiette de chargement » (moins 40 mm) est disponible, ce qui facilite le chargement et le déchargement du coffre à bagages.

La suspension pneumatique optimise les paramètres offroad. Selon la suspension, les paramètres offroad changent. L'aptitude maximale en côte (60 %) et l'aptitude maximale au dévers (35°) sont identiques sur les suspensions acier et pneumatique. Les angles d'attaque et de fuite augmentent de 25 à 31 degrés maximum avec la suspension pneumatique, de même que l'angle de crête, qui passe de 18,5 à 25 degrés maximum. Étant donné que la suspension pneumatique permet d'accroître la garde au sol, la profondeur guéable est elle aussi revue à la hausse (de 490 à max. 570 mm). Les niveaux de la suspension pneumatique, réglables manuellement, peuvent être activés au moyen d'un bouton-poussoir rotatif situé sur la console centrale.



Caractéristiques

Les 15 premières années – globetrotteur et records mondiaux

2002

Touareg V10

Quand il s'agit de raconter certaines légendes, les chiffres sont bien plus parlants que des mots. 10 cylindres, 230 kW/313 ch, 6,9 secondes de 0 à 100 km/h et surtout : un couple de 750 Nm ! Avec son moteur V10 TDI de 5,0 litres et deux turbocompresseurs en dessous de l'imposant capot, le Touareg repousse les limites en 2002 – au plus haut niveau.

2004

Édition limitée Touareg W12 Sport

Les concepteurs en sont convaincus en 2004 : le chef d'œuvre des moteurs chez Volkswagen doit impérativement être intégré à un Touareg. Ils implantent alors le puissant organe W12 de 331 kW/450 ch et 6,0 litres de cylindrée dans le SUV populaire, permettant ainsi au Touareg W12 Sport de monter de 0 à 100 km/h en l'espace 5,9 secondes. Les acheteurs doivent faire preuve de rapidité : le plaisir est limité à 500 unités.

2005

Touareg Kong

L'un des principaux héros de Hollywood à proprement parler parraine ce modèle exceptionnel : en 2005, le Touareg participe au tournage de « King Kong » en tant que véhicule officiel de l'équipe de tournage. En parallèle, il apparaît devant les caméras, sur le plateau d'origine, en tant que star publicitaire. Comme le personnage auquel il doit son nom « Kong », le Toua-



reg apparaît confiant, puissant et en noir intégral – seule « la femme blanche » manque au volant.

Une fois autour du monde

Dix globetrotteurs – journalistes, invités et pilotes professionnels – réalisent leur rêve d'un voyage autour du monde comme l'une des dernières grandes aventures dans cinq Touareg TDI de série de 128 kW/174 ch. L'expérience à 360° de Touareg les conduit à travers plus de 77 000 kilomètres, cinq continents et les paysages les plus beaux, les plus fascinants et les plus spectaculaires de la planète.

Sans chauffeur à travers la Californie

En 2005, la conduite sans chauffeur relève encore de la science-fiction à l'état pur pour les citoyens lambda. Mais il y a longtemps déjà que des chercheurs de l'université de Stanford s'emploient à faire de cette idée une réalité. Et à prouver que ça fonctionne : avec un Touareg – l'un des premiers véhicules véritablement intelligents de l'histoire de l'automobile – ils remportent en Californie le Grand Challenge de la DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) pour les véhicules autonomes à l'occasion duquel seuls 4 des 23 partants atteignent la destination.

L'équipe Zietlow en Touareg

Avec différents modèles de Touareg, l'aventurier Rainer Zietlow établit en tout quatre records du monde. Le premier en 2005 : un record du monde d'altitude à 6 081 mètres au Chili (du 15 au 29 janvier 2005). Les années suivantes, il réalise trois records du monde de trajets longue distance : sur la route panaméricaine (23 000 km en 11 jours et 17 heures, du 2 au 13 juillet 2011), Cape to Cape du cap Nord au cap des Aiguilles en Afrique



du Nord (malgré un accident et une halte de 13 jours pour réparer le véhicule en Éthiopie, 17 000 km en 21 jours et 16 heures, octobre 2014) et Cape to Cape 2.0 du cap des Aiguilles au cap Nord (17 568 km en 9 jours et 4 heures).

2006

Un Touareg remorque un Boeing 747 appelé Jumbo-Jet

Follow me! En novembre 2006, un Volkswagen Touareg remorque un Boeing 747 de 155 tonnes hors de son hangar – record du monde. L'avion d'Air France venait de faire une apparition dans le film de James Bond « Casino Royale ». En 2014, le magazine « Fifth Gear » répète le test. Le Touareg attelle à nouveau un Jumbo-Jet et le remorque sur le tarmac.

2007

Touareg R50

En tant que l'un des véhicules tout-terrain les plus puissants au monde, en 2007 le Touareg R50 écrit une page d'histoire. Son V10 TDI délivre une puissance de 258 kW/350 ch et un puissant couple de 850 Nm. Des jantes de 21 pouces avec des pneus de 295, des trains roulants sport à suspension pneumatique, des étriers de frein peints en bleu, des élargisseurs de passage de roue décents et un équipement exclusif caractérisent le R50.

2008

Participation à la Baja avec la technologie buggy

La Baja 1000 est une course déjantée à travers le désert dans laquelle les participants doivent surmonter les obstacles les plus féroces à toute vitesse. Dans les premiers temps, le spectacle était dominé par des buggies



VW montés sur châssis de Coccinelle. En 2008, Volkswagen passe à l'offensive avec un Touareg Trophy Truck moderne, en principe une cage en acier ultra rapide, dotée de roues imposantes et d'une carrosserie en fibre de carbone.

2009

Tuning Touareg « Silk Way Rally »

Avant que le sport automobile de Volkswagen rejoigne les triomphes du Dakar, le Race Touareg II domine des événements tels que le « Silk Way Rally » à travers la Russie, le Turkménistan et le Kazakhstan. L'entreprise de tuning souabe Hoefele édite à cette occasion un kit de transformation avec des pare-chocs avant et arrière repensés, un pare-buffle et des marche-pieds latéraux en acier inoxydable poli. La Russie et l'Asie sont les marchés cibles.

L'aventure dans le désert

Le « Dakar » est considéré comme le rallye le plus difficile au monde – et le Race Touareg le domine trois années de suite. En 2010 et 2011, Volkswagen renchérit même le doublé acclamé en 2009 avec un triplé. Le véhicule conçu pour le désert est un véritable prototype, équipé d'un moteur central à cinq cylindres, d'un cadre tubulaire, d'une carrosserie en carbone et de puissants ressorts à long débattement.

2010

Rencontre des légendes du Dakar

En janvier 2010, Volkswagen remporte pour la deuxième fois de suite l'impitoyable Rallye Dakar. Ce n'est pas un mais trois Race Touareg 2 à transmission intégrale qui montent sur le podium. Précisément 30 années



plus tôt, trois VW Race Ittis à transmission intégrale avaient remporté le même triomphe. La présentation de conduite du Touareg 2 réunit les légendes du Dakar au sommet.

2011

Race Touareg Qatar

Le meilleur de la technologie automobile avec autorisation de circuler sur route ou mieux encore : autorisation de circuler dans le désert. Le Race Touareg 3 Qatar transmet les aptitudes exquises du triple vainqueur du Dakar dans une étude adaptée aux petites séries. Le concept-car présenté au Qatar allie une technique sans compromis avec des matériaux nobles, tels que le carbone ou le cuir nappa et nubuck haut de gamme. Un 4x4 pour les amateurs de belles voitures.

Touareg Gold Edition

Sur ce Touareg, tout ce qui brille est en or. À l'occasion du Qatar Motor Show 2011, Volkswagen pare un modèle unique d'or 24 carats. Les jantes 22 pouces, les barres de toit, les barres de protection de stationnement, les cadres de glace, les coques de rétroviseurs et des parties de la grille d'entrée d'air, le monogramme « Touareg V8 » et la protection de seuil de chargement sont recouverts du métal précieux.

2017

Sur la route de la soie

À l'occasion du 15^e anniversaire du modèle populaire, une flotte composée de 30 Touareg prend la route pour une expédition à travers l'historique route de la soie. Sur des routes et des chemins de qualité très variable, ils parcourent 5 200 kilomètres. Le convoi boucle le voyage de Luoyang en



Chine centrale à Horgos, ville frontalière de la région nord-ouest de Xinjiang Uygur, en 15 jours.



Caractéristiques techniques du nouveau Touareg

	Touareg V6 TDI
Moteur	V6 TDI 3.0
Puissance	210 kW/286 ch
Couple (max.)	600 Nm
Boîte de vitesses	automatique à 8 vitesses
Transmission intégrale	4MOTION
Vmax avec suspension acier	235 km/h
Vmax avec suspension pneumatique	238 km/h
0-100 km/h	6,1 secondes
Consommation	6,9 l/100 km
Émissions de CO ₂	173 g/km
Poids	1 995 kg
Longueur	4 878 mm
Largeur	1 984 mm
Hauteur	1 717 mm
Empattement	2 894 mm
Cx	0,32
Coffre à bagages	810 litres
Dimensions des roues	18, 19, 20, 21 pouces
Diamètre de braquage	12,19 m
Diamètre de braquage (directionnel)	11,19 m