



Présentation Presse Nationale

Tiguan Allspace



Sommaire

En bref

Informations clés – le Tiguan Allspace en bref page 03

Résumé – le Tiguan Allspace page 03

Principales caractéristiques

Tiguan Allspace – plus de place pour une vie en mouvement page 07

Gamme de motorisations puissantes –
cinq motorisations allant de 150 ch à 240 ch page 08

Équipements haut de gamme – le Tiguan Allspace se positionne
sur un nouveau sous-segment des SUV page 10

Digitalisé, automatisé, connecté – un Tiguan Allspace high-tech page 13



Wolfsburg, mars 2017

De l'espace comme dans nulle autre voiture de cette catégorie – Le Tiguan Allspace offre sept places de série

En bref

Informations clés – le Tiguan Allspace en bref

- 1. Le Tiguan Allspace se positionne entre le Tiguan et le SUV haut de gamme Touareg**
 - 2. Longueur du véhicule et empattement augmentés respectivement de 215 mm et 110 mm**
 - 3. Premier SUV Volkswagen avec sept places en option**
 - 4. Volume du coffre augmenté de 85 l pour atteindre 700 l**
 - 5. Le volume de chargement maximum de 1 775l correspond à celui d'un monospace**
 - 6. Dotation de série enrichie dès la finition « Trendline »**
 - 7. Design marqué avec partie avant adaptée et tracé de la ligne de caisse modifié**
 - 8. Système d'infodivertissement « Discover Pro » introduisant la commande gestuelle sur le Tiguan**
 - 9. Cinq motorisations développant de 150 ch (110 kW) à 240 ch (176 kW)**
 - 10. Boîte DSG et transmission 4MOTION de série à partir de la motorisation de 180 ch**
-

Contact :
Service communication du groupe
Volkswagen

Communication produits
Christine Roch
Porte-parole pour les voitures
compactes.
Tél : +49 5361 9-28 699
christine.roch@volkswagen.de



Pour plus de renseignements
www.volkswagen-media-services.com

**Volkswagen**

Le Tiguan Allspace – le SUV Volkswagen offre sept places de série en France

Plus de place pour une vie en mouvement. Le Tiguan est le SUV « Made in Germany » le plus populaire. Un demi-million de clients achètent chaque année ce véhicule polyvalent à traction avant ou à transmission intégrale. La seconde génération du SUV est arrivée sur le marché en 2016. Volkswagen continue sur cette lancée avec le Tiguan Allspace, une variante à part entière du best-seller. C'est une voiture spacieuse dont l'empattement et la longueur extérieure sont augmentés respectivement de 110 mm et 215 mm. Elle embarque ainsi plus de passagers, de bagages et offre une plus grande modularité. Le Tiguan Allspace, équipé de sept sièges de série, a effectué sa première européenne au Salon de l'Automobile de Genève (du 9 au 19 mars). Le nouveau SUV Volkswagen occupe le segment entre l'actuel Tiguan « classique » et le Touareg haut de gamme. Avec son volume de coffre allant jusqu'à 700 l, le Tiguan Allspace apparaît ainsi comme une alternative aux monospaces pour tous les conducteurs et toutes les familles qui devaient jusqu'à présent plutôt privilégier ces derniers types de véhicule pour satisfaire leur besoin d'espace. Chargé jusqu'au toit et jusqu'à la rangée avant, le Tiguan Allspace offre même un volume de chargement atteignant 1 775 l.



Les proportions équilibrées du Tiguan Allspace. Le Tiguan et le Tiguan Allspace ont été développés en parallèle. Les deux versions de carrosserie, dotées de jantes d'au moins 17", sont de fait similaires et impressionnantes. Marco Pavone, responsable du design extérieur du Tiguan au sein de l'équipe de design de Volkswagen : « Nous avons allongé les portes arrière du Tiguan Allspace. Le capot moteur a en outre été relevé au-dessus de la grille de calandre à l'avant afin d'adapter les proportions à la longueur totale plus grande » explique le designer. M. Pavone ajoute : « Une ligne unique et marquée caractérise sur les côtés la forme des fenêtres s'élançant vers le haut derrière les montants C. »

Le Tiguan Allspace présente des similitudes avec le modèle américain Atlas. Le capot moteur et la silhouette présentent volontairement des similitudes avec un autre SUV Volkswagen : l'Atlas conçu pour les États-Unis. À l'avant se trouve également la grille de calandre redessinée avec ses baguettes chromées s'étendant pour partie dans les phares qui font que le Tiguan Allspace rappelle esthétiquement l'Atlas. La baguette chromée supérieure, tendue transversalement sur tout l'avant de la voiture, est particulièrement prononcée. Tous les Tiguan Allspace sont en outre équipés de série d'une plaque de protection de soubassement couleur gris granite.

**Volkswagen**

Deux parties avant. Tout comme le Tiguan « classique », le Tiguan Allspace est disponible avec une partie avant pour la route et une pour le tout-terrain. Cette dernière peut être commandée dans le cadre du « Pack Off-road » en option avec un carénage inférieur de protection du moteur s'étendant jusqu'au pare-chocs, spécialement conçu pour la conduite tout-terrain. La partie avant off-road améliore l'angle d'attaque de 25°.

Nouveau dessin de toit. Tous les Tiguan Allspace sont équipés de série de barres de toit. Le toit a de plus lui aussi été revu : pour la première fois, la surface de toit lisse laisse la place à des nervures prononcées - un hommage aux véhicules tout-terrain classiques. Elles s'étendent longitudinalement sur le toit de l'avant vers l'arrière. Lorsque le Tiguan Allspace est doté du toit coulissant panoramique de dimension 870 x 1 364 mm, les nervures ne marquent évidemment que la partie arrière du toit.

Ligne d'équipements enrichie. Parmi les autres caractéristiques du Tiguan Allspace figure une ligne d'équipements enrichie ; elle souligne le positionnement entre le Tiguan classique et l'exclusif Touareg. Parmi les nouveaux équipements, on trouve dès la finition « Trendline » des fonctionnalités supplémentaires comme les barres de toit (noires) déjà mentionnées, le système d'infodivertissement « Composition Colour » comprenant le « Pack Connectivity » (interfaces téléphone et USB), le volant multifonctions, les sorties d'échappement trapézoïdales raffinées, les feux de jour à LED et le plancher de chargement variable. Les finitions « Confortline » (avec notamment un hayon actionné électriquement et des



barres de toit argentées en plus) et « Carat » (avec notamment des projecteurs full LED et l'Active Info Display, en plus de la finition « Confortline ») font un saut encore plus important. La finition Carat Exclusive propose en outre la nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement : le système haut de gamme « Discover Pro » qui est doté de la commande gestuelle.

150 ch comme moteur d'entrée de gamme. La gamme de puissance du Tiguan Allspace s'étend de 150 ch à 240 ch. Elle commence à 115 ch pour le Tiguan à empattement standard. Prix de la version d'entrée de gamme en France : 32 990€.

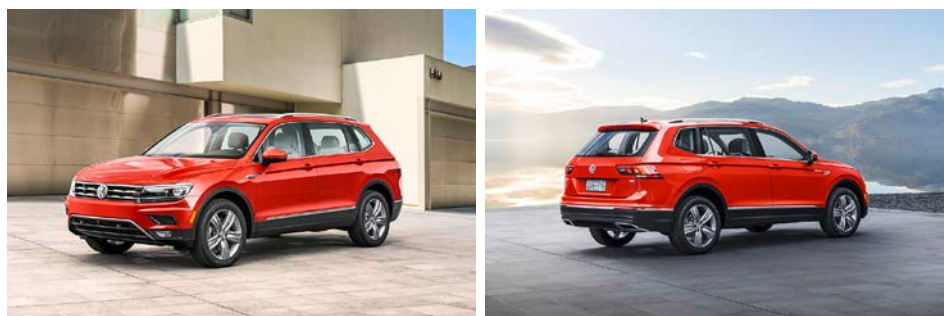
**Principales caractéristiques****Tiguan Allspace – plus de place pour une vie en mouvement**

Un SUV géant en termes d'espace. Le Tiguan Allspace offre plus de place que de nombreux SUV de sa catégorie. Cela est rendu possible grâce à son plus long empattement. Il s'agit dans le jargon international spécialisé d'une version „Long Wheelbase“ (LWB) et non plus „Normal Wheelbase“ (NWB). L'empattement passe de 2 681 à 2 787 mm. La longueur totale du Tiguan Allspace est de 4 701 mm (soit 215 mm de plus). Le Tiguan Allspace est ainsi aussi capable d'accomplir des tâches devant lesquelles beaucoup d'autres SUV échouent. Par exemple, la mission classique consistant à emmener à l'aéroport quatre ou cinq adultes et leurs grandes valises. Même les tâches que les monospaces sont les seuls à pouvoir accomplir ne posent pas de problème au Tiguan Allspace : lorsque l'on rabat le dossier de la seconde rangée, via la commande de déverrouillage à distance depuis le coffre (de série) ou en manipulant directement le dossier, on dispose d'un volume de chargement de 1 775 l (Tiguan classique : 1 655 l).

5+2 places. Le coffre et l'habitacle passager tirent tous les deux autant avantage du nouvel empattement que de la partie arrière également plus longue. Grâce à l'empattement plus large, les passagers de la deuxième rangée bénéficient de 54 mm de plus au niveau des genoux. Le compartiment passager bénéficie ainsi à cet endroit d'un niveau de confort similaire à celui d'une grande limousine. Tous les parents qui doivent



régulièrement transporter une demi-équipe de football junior, se réjouiront de plus de la troisième rangée de série en France. Avec celle-ci, le Tiguan Allspace adopte une configuration 5+2. Même dans cette configuration à sept places, il y a suffisamment de place pour les sacs de sport des footballeurs (230 l). Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la troisième rangée peut-être rabattue et intégrée au plancher de coffre à bagages. Le volume maximal de chargement du Tiguan Allspace à sept places est de 1 775 l (chargement jusqu'au toit et jusqu'aux dossiers de la première rangée).



Gamme de puissantes motorisations – cinq motorisations allant de 150 ch à 240 ch

TSI, TDI, boîte DSG, 4MOTION. Tout comme le Tiguan classique, le Tiguan Allspace est doté d'une traction avant ou d'une transmission intégrale. Les deux versions du SUV permettent en outre de tracter de lourdes remorques (freinées, dans une côte de 8 %) allant jusqu'à 2 500 kg en fonction de la puissance du moteur. Volkswagen propose également en option un dispositif d'attelage escamotable avec déverrouillage électrique et mis en place en quelques secondes. La gamme des moteurs essence Euro 6 (TSI) et diesel Euro 6 (TDI) commence avec des moteurs plus puissants que sur le Tiguan classique, aussi bien pour les moteurs essence que diesel, à l'image du positionnement plus exclusif du Tiguan Allspace. Cinq moteurs à forts couples TSI et TDI sont proposés. Les deux moteurs turbo essence



développent respectivement 150 ch et 180 ch. Trois moteurs turbo diesel sont disponibles dans les gammes de puissance 150 ch, 190 ch et 240 ch.

Efficienc e high-tech. Tous les moteurs du Tiguan Allspace sont des quatre-cylindres suralimentés à injection directe. Les deux exemples suivants montrent l'efficacité de ces moteurs, y compris à bord du grand SUV : le Tiguan Allspace 1.4 TSI de 150 ch à traction avant avec désactivation des cylindres à la demande (ACT) se contente en moyenne de 6,0 l/100 km/h. Même le Tiguan Allspace 2.0 TDI à transmission intégrale 4MOTION de 150 ch ne consomme que 5,7 l/100 km.

4MOTION et boîte DSG de série à partir de 180 ch. La transmission intégrale 4MOTION incluant le 4MOTION Active Control avec sélection du profil de conduite est disponible en option sur les deux versions 150 ch du nouveau SUV Volkswagen. Tous les autres Tiguan Allspace (TSI de plus de 180 ch et TDI de plus de 190 ch) sont équipés de série de la transmission intégrale. Il en va de même pour la boîte automatique à double embrayage (DSG).

4MOTION Active Control. Le 4MOTION Active Control avec sélection du profil de conduite est une particularité de tous les Tiguan Allspace à transmission intégrale. Ce système est piloté via un commutateur multifonction intuitif placé sur la console centrale. Le conducteur l'utilise pour activer les quatre modes supérieurs ainsi que les différents menus déroulants. S'il tourne le bouton vers la gauche, il accède aux deux profils de route « Automatic » et « Snow ». Lorsque le commutateur est tourné vers la droite, deux profils tout-terrain sont accessibles : « Offroad » (réglage automatique des paramètres tout-terrain) et „Offroad Individual“ (réglages ajustables). En quelques secondes, tous les systèmes d'aide à la conduite pertinents sont ainsi adaptés grâce au 4MOTION Active Control.

**Volkswagen**

Équipements haut de gamme – le Tiguan Allspace se positionne sur un nouveau sous-segment des SUV

Ligne d'équipements enrichie. La deuxième génération du Tiguan fait partie des SUV du segment B les plus sûrs, les plus confortables et les plus modulaires. En Allemagne, ce véhicule polyvalent occupe depuis des années la première place de sa catégorie. En Europe, il fait partie des cinq meilleures ventes. Avec le nouveau Tiguan Allspace, Volkswagen veut consolider ce positionnement et l'améliorer en Europe. À cette fin, le nouveau SUV doit occuper le haut de gamme du segment B, tirant profit de son plus grand empattement, du gain d'espace et de sa ligne d'équipements de série enrichie. Détails des ajouts aux finitions « Trendline », « Comfortline », « Carat » et « Carat Exclusive » :

Tiguan Allspace Trendline. Modèle d'entrée de gamme ? Modèle de base ? Aucune de ces désignations n'est vraiment pertinente. Le nouveau Tiguan Allspace Trendline est l'entrée de gamme uniquement par son prix. Il offre bien plus en termes d'équipements. Sans même parler de la version Allspace, toutes les variantes comprennent déjà les équipements ci-dessous. Tous les Tiguan Trendline, y compris ceux à empattement court, sont entre autres équipés avec la climatisation, un volant cuir, des feux arrière à LED, un rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique, un capteur de pluie, le système de protection proactive des occupants, le freinage anti multi-collision, l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », la surveillance périmétrique « Front Assist » avec freinage d'urgence en ville et détection des piétons, ainsi qu'avec le système



d'infodivertissement « Composition Touch ». En France, les jantes en alliage léger de 17" Montana et le système d'infodivertissement « Composition Colour » sont également à mentionner. Volkswagen a amélioré encore cette finition déjà bien fournie. C'est pourquoi le Tiguan Allspace Trendline comprend les éléments suivants en plus :

- Applications « Titanium Silver »
- Détecteur de fatigue
- Dynamic Lane Assist
- Feux arrière LED
- Feux de jour à LED
- Front Assist avec détecteurs de piétons et freinage anti-multicollision
- Régulateur de vitesse adaptatif ACC
- Sorties d'échappement trapézoïdales
- Volant multifonctions en cuir

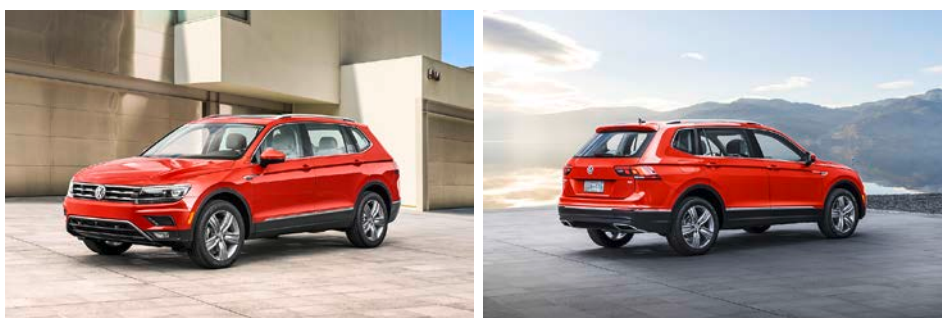


Tiguan Allspace Confortline. À partir de la finition « Confortline », le Tiguan « normal » (NWB) est notamment équipé de barres de toit noires, de bas de caisse avec baguettes chromées, de vitres latérales encadrées de chrome, du système d'aide au stationnement « ParkPilot », d'une banquette arrière fractionnable et coulissante, de tablettes avec porte-gobelets au dos des sièges avant, du déverrouillage à distance des dossiers et du détecteur de fatigue. Le nouveau Tiguan Allspace Confortline part de cette base. Par



rapport au Tiguan Confortline (NWB) et au nouveau Tiguan Allspace Trendline, il offre en plus les équipements suivants :

- Car-Net App-Connect
- Climatisation automatique « Climatronic »
- Composition Media avec écran 8"
- Keyless Access
- Hayon électrique
- Rear Assist avec caméra de recul et Park Assist



Tiguan Allspace Carat. Le Tiguan Allspace Carat occupe le haut de la gamme. Ici aussi, la ligne d'équipements a été enrichie par rapport au Tiguan classique (NWB). Parmi les équipements de la finition Carat (venant en plus de ceux de la finition « Confortline »), on trouve déjà sur le Tiguan classique les jantes en alliage léger de 18", un spoiler avant argenté, les barres de toit argentées, des projecteurs à LED, des feux arrière full LED (fonctions LED avancées avec alternance marquée entre la signature lumineuse des feux arrière et celle des freins), un éclairage d'ambiance, un volant multifonctions et un pommeau de levier de vitesse en cuir. Le Tiguan Allspace Carat se distingue par les équipements de série supplémentaires suivants :

- Active Info Display : compteurs et ordinateur de bord digitaux
- Feux arrière LED premium à effet 3D



- Jantes en alliage 18" Kingston
- Phares à LED adaptatifs avec Dynamic Light Assist
- Discover Media avec écran 8"
- Toit ouvrant panoramique avec ambiance LED

Enfin, le Tiguan Allspace Carat Exclusive dispose des équipements supplémentaires suivants :

- Side Assist Plus avec détecteurs d'angle mort et assistant de sortie de stationnement (avec Traffic Jam Assist et Emergency Assist sur version DSG)
- Système Navigation & Infotainment 'Discover Pro' avec écran 9,2"
- Sellerie cuir Vienna avec sièges sport avant
- Jantes en alliage 18" Nizza

Digitalisé, automatisé, connecté – un Tiguan Allspace high-tech

Le SUV reflète la nouvelle stratégie de la marque Volkswagen. La nouvelle stratégie de marque (« We make the future real ») est parfaitement reflétée dans le nouveau Tiguan Allspace. Elle se définit notamment par les domaines d'innovation « Connected Community » (« Communauté connectée »), « Automated Driving » (« Conduite autonome ») et « Intuitive Usability » (« Ergonomie intuitive »).

« Connected Community » (« Communauté connectée »). Tous les Tiguan Allspace dotés d'un système de navigation accèdent à bord aux informations et services en ligne « Guide & Inform » et « Security & Service ». De plus, « App-Connect » est en option afin de connecter tous les smartphones usuels au système d'infodivertissement via « MirrorLink™ » (Android), « CarPlay™ » (Apple) et « Android Auto™ » (Google).

« Automated Driving » (« Conduite autonome »). Avec ses systèmes d'aide à la conduite innovants, le Tiguan Allspace propose dès aujourd'hui des fonctions de conduite dont certaines sont partiellement automatisées et



qui améliorent ainsi significativement le confort et la sécurité. Aperçu des systèmes d'aide à la conduite du modèle :

- « ACC » (régulateur automatique de distance)
- « Area View » (Vision périphérique résultant de la fusion des images de plusieurs caméras)
- « Emergency Assist » (Assistant en cas d'incapacité du conducteur à réagir)
- « Front Assist » avec freinage d'urgence en ville et détection des piétons (système de surveillance périmétrique)
- « Lane Assist » (assistant de maintien de voie)
- « Light Assist » (régulation dynamique des feux de route)
- « Détecteur de fatigue »
- « Park Assist » (assistant aux manœuvres de stationnement)
- « Park Pilot » (aide au stationnement)
- « Système de protection proactive des occupants »
- « Rear View » (caméra de recul)
- « Side Assist » (assistant de changement de voie)
- « Assistant de conduite dans les bouchons Traffic Jam Assist » (fusion de « Lane Assist » et « ACC » avec « Front Assist » afin d'automatiser la conduite dans le trafic en accordéon)
- « Trailer Assist » (manœuvres avec remorques partiellement automatisées)
- « Détection des panneaux de signalisation Sign Assist »

**Volkswagen**

« Intuitive Usability » (« Ergonomie intuitive »). De nombreux affichages et commandes digitaux sont disponibles sur le nouveau Tiguan Allspace. Cela comprend l'« Active Info Display » (combiné d'instruments digitaux) et l'affichage tête haute. De plus, une nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement est proposée parallèlement au lancement du Tiguan Allspace. Le système haut de gamme « Discover Pro » offre pour la première fois sur ce segment la commande gestuelle. L'écran d'accueil configurable constitue une autre nouveauté. Le nouveau système d'infodivertissement n'a en outre pas la moindre touche conventionnelle ; il se manipule au travers d'une surface en verre similaire à une tablette et dont l'apparence s'accorde parfaitement avec l'« Active Info Display ».