

Le nouveau Tiguan

Présentation presse nationale nouveau Tiguan

Malaga, avril 2016

Principales caractéristiques

Principaux aspects – le nouveau Tiguan en bref	Page 03
Stratégie et marchés	Page 05
Design	Page 06
Concept et packs	Page 07
Motorisation	Page 08
Comportement dynamique	Page 09
Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite	Page 10
Confort	Page 12
Infodivertissement	Page 14

Remarques :

Vous trouverez ce dossier de presse, ainsi que les images et films relatifs au nouveau Tiguan sur internet à l'adresse suivante : www.volkswagen.fr/presse.

« TDI », « TSI » et « DSG » sont des marques déposées par Volkswagen AG ou d'autres sociétés du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Présentation presse nationale à Malaga

Le Tiguan. Départ pour une nouvelle ère SUV.

Le Tiguan, véhicule polyvalent au profil marqué, est résolument tourné vers le futur. Premier Sport Utility Vehicle basé sur la plateforme MQB, il fait figure de référence en termes de design, de confort et de fonctionnalités.

Malaga, avril 2016. C'est un véhicule polyvalent au profil marqué, redéfinissant son segment et résolument tourné vers le futur. Car le nouveau Tiguan lance l'offensive SUV de Volkswagen. Premier Sport Utility Vehicle basé sur la plateforme modulaire transversale (MQB), il fait figure de référence en termes de design, de confort et de fonctionnalités. Mais il reste les pieds sur terre et s'avère être un véhicule robuste doté de technologies haut de gamme et avide d'excursions tout-terrain. Le nouveau Tiguan a un côté plus SUV et est pourtant plus qu'un SUV.

Plus de plaisir de conduite : Le Tiguan entièrement redessiné offre de nouvelles possibilités dans de nombreux domaines, par exemple pour un habitacle spacieux ou pour le choix de la motorisation avec 7 moteurs disponibles dans 12 versions développant entre 115 ch (85 kW) et 240 ch (176 kW), toutes plus puissantes et plus économes que leurs prédécesseurs respectifs. Le nouveau Tiguan impressionne également hors des sentiers battus.

Plus de dynamisme : Avec le nouveau système 4MOTION Active Control, le nouveau Tiguan assure de puissantes accélérations et procure un énorme plaisir de conduite quelle que soit la situation et sur tout type de terrain. Les réglages individuels et le confort de conduite atteignent de nouveaux sommets, en particulier lorsque ce système est couplé avec le contrôle dynamique de châssis (DCC) optionnel et la direction progressive également disponible en option.

Plus de liberté : Un habitacle spacieux, associé à un coffre significativement agrandi et beaucoup plus de fonctionnalités au service du confort pour la vie quotidienne : en termes de concept et de packs, le nouveau Tiguan adopte un design ergonomique, amélioré à bien des égards.

Plus de style : Le design du nouveau Tiguan souligne son autonomie et son dynamisme. Volkswagen a introduit un tout nouveau caractère stylistique pour ses SUV, aux proportions marquées et mettant l'accent sur son aspect très noble et son

charisme. Ce dessin offensif se retrouve largement au niveau de la finition avec notamment l'unité horizontale constituée par la grille de calandre et les phares ou la ligne de ceinture plus haute que sur le modèle précédent, de sorte qu'il en ressort une impression résolument plus souveraine.

Plus de sécurité : Le nouveau Tiguan intègre de série des technologies d'avant-garde pour la sécurité et des systèmes d'aide à la conduite. Le système Front Assist avec freinage automatique d'urgence en ville et détection des piétons intégrée, le système Lane Assist, le système proactif de protection des occupants et le capot moteur actif pour protéger les piétons et les cyclistes en font partie. Des technologies haut de gamme pour un SUV innovant, pas simplement en termes de sécurité.

Plus de confort : Le nouveau Tiguan allie un intérieur très spacieux pour la catégorie des voitures compactes et des usages variés au confort sur tout type de route. Tout est fait pour rendre la conduite et le voyage plus agréable, depuis les sièges ergoActive en option jusqu'au seuil de chargement abaissé pour faciliter le chargement. L'Active Info Display et le Area View donnent une meilleure vue d'ensemble tandis que l'Easy Open and Close facilite le chargement du coffre. La climatisation 3 zones incluant Air Care Climatronic avec filtre anti-allergènes permet d'ajuster la température confortablement pour chacune des places. D'où l'impression générale : parfaitement conçu et beaucoup plus sophistiqué.

Plus de SUV : Avec une garde au sol de 200 mm entre les deux essieux dans ses versions à transmission intégrale, le nouveau Tiguan obtient l'homologation européenne de véhicule tout-terrain. Sa charge tractée pouvant atteindre 2 500 kg, unique sur le segment des compactes, et sa partie avant tout-terrain optionnelle avec un angle d'attaque de 25 degrés poursuivent une ambition claire : le nouveau Tiguan se veut la référence sur le segment des SUV compacts.

Plus d'infodivertissement : « Always on » avec le nouveau Tiguan, grâce à la technologie d'infodivertissement la plus moderne. Le pack optionnel constitué de Media Control et d'App Connect permet de connecter de manière optimale les smartphones et les tablettes. Des équipements comme le bac de charge par induction pour smartphones viennent compléter le pack confort.

1. Stratégie et marchés

L'essentiel sur le Tiguan

- 2,8 millions de Tiguan vendus depuis son lancement en 2007.
- Le nouveau Tiguan est le point de départ d'une offensive produit au niveau mondial.
- Volkswagen proposera d'ici la fin de la décennie au moins un SUV sur chaque segment pertinent.

Une position assise surélevée, sécurité et confort : voilà les attributs des SUV qui répondent parfaitement aux souhaits de nombreux clients. Avec une croissance de 30 %, les SUV sont ainsi le type de carrosserie qui progresse le plus dans le monde. Rien que sur le segment A-SUV, auquel appartient le nouveau Tiguan, les ventes explosent : les estimations prévoient plus de 2 millions de véhicules supplémentaires dans le monde dans les quatre prochaines années.

Volkswagen a posé les bases de son succès sur ce segment en lançant le Tiguan en 2007. Depuis, 2,8 millions de clients ont opté pour le Tiguan. Les clients apprécient leurs Tiguan dans plus de 170 pays à travers le monde. Le Tiguan est ainsi, avec la Golf, la Passat et la Polo une des gammes de produits les plus importantes de la marque Volkswagen.

Avec le nouveau Tiguan, Volkswagen lance son ambitieuse stratégie de développement de sa gamme de SUV au niveau mondial. Volkswagen proposera d'ici la fin de la décennie au moins un SUV sur chaque segment pertinent. Le T-Cross Breeze, concept de SUV-cabriolet exposé récemment à Genève, en a donné un premier aperçu. Un autre signe clair est le développement par Volkswagen de deux versions d'empattements pour le nouveau Tiguan, afin de satisfaire les souhaits exprimés aux États-Unis et en Chine, d'avoir sept sièges et plus d'espace au niveau des jambes. Le Midsize SUV prévu spécialement pour ces marchés étrangers est également dans les starting-blocs. Quant au Touareg, SUV reconnu sur le segment haut de gamme, une nouvelle version sera bien entendu présentée, l'année prochaine. Sous le Tiguan, un SUV dans le style du concept-car T-Roc suivra, en plus du T-Cross Breeze positionné sur le segment de la Polo.

2. Design

L'essentiel sur le Tiguan

- Un nouveau langage formel crée un caractère stylistique de SUV unique chez Volkswagen.
- La plateforme MQB autorise des proportions plus prononcées et un design plus dynamique.
- Aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur, les lignes et les concepts d'éclairage soulignent ce look dynamique.

Le profil SUV du nouveau Tiguan, reconnaissable entre tous, transmet un sentiment de puissance et de supériorité. Cette impression vient du fait que les designers de l'équipe de Klaus Bischoff suivent le concept : moins, c'est plus. Le nouveau Tiguan éblouit par son élégant design. Avec une hauteur réduite de 33 mm à 1 632 mm sur le modèle de base à traction avant et une largeur de véhicule augmentée de 30 mm à 1 839 mm, les proportions lui confèrent une assise puissante et large. Il gagne de plus 60 mm en longueur pour atteindre 4 486 mm.

L'empattement a été porté à 2 681 mm, un gain de 77 mm. Il en résulte un design émotionnel, en particulier pour la partie avant. L'unité de la calandre et des phares à LED (de série dans la finition Carat) vient renforcer ici l'impression de puissance verticale.

Sur les côtés, les lignes de ceinture et de caractère témoignent de la créativité des designers, tout comme les imposants passages de roue. Parallèlement, les techniques mûrement réfléchies de production fascinent : les poignées des portières sont ainsi intégrées sans laisser apparaître de discontinuité. La ligne de caractère façonne la partie arrière, dont les arêtes nettes et les surfaces horizontales s'inscrivent habilement dans la lignée du SUV sportif polyvalent. Le langage formel du SUV est largement repris dans l'habitacle. Le poste de conduite est ainsi, pour des raisons de confort, agencé pour le conducteur sans restreindre l'espace de ce dernier et sans rompre la légèreté de l'habitacle. La plus large console centrale typique des SUV constitue de même un élément marquant de l'habitacle. Associée au bouton circulaire du système 4MOTION Active Control, elle semble largement inspirée du Touareg. La lumière agréable de l'éclairage d'ambiance, le toit panoramique (870 mm x 1 364 mm, disponible en option) et des détails tels que les poignées des portières ou les baguettes décoratives complètent l'impression générale de grande qualité.

3. Concept et packs

L'essentiel sur le Tiguan

- L'habitacle spacieux offre plus de place au niveau des jambes et au-dessus de la tête.
- Le volume du coffre banquette arrière rabattue gagne 145 l par rapport au modèle précédent, et atteint 1 655 l.
- La charge tractée de 2 500 kg, autorisée par toutes les versions du Tiguan avec 4MOTION équipées de transmissions MQ500 ou DQ500, est unique sur le segment des SUV compacts.
- Le seuil de chargement abaissé rend le chargement et le déchargement plus confortables et souligne la facilité d'usage au quotidien.
- La structure optimisée de la carrosserie et l'aérodynamique améliorée assurent un plus grand confort de conduite.

La taille n'est pas une valeur en soi. Mais elle est importante en ce qui concerne le confort. Avec un habitacle allongé de 26 mm, le nouveau Tiguan fait partie des représentants les plus spacieux de sa catégorie. À l'arrière, les trois passagers gagnent désormais 29 mm au niveau des genoux. Grâce au design ergonomique, le nouveau Tiguan surprend en offrant plus de place au-dessus de la tête malgré une hauteur de véhicule réduite. La hauteur d'assise, très importante pour les clients, a aussi été relevée de 8 mm sur le nouveau Tiguan. Le nouveau Tiguan est équipé de série d'une banquette arrière coulissante sur 180 mm, soit 20 mm de plus par rapport au modèle précédent. Le coffre peut contenir 615 l lorsque la banquette arrière est complètement poussée vers l'avant, soit un plus de 145 l. Le nouveau Tiguan emporte ainsi sans problème les équipements pour toute excursion en plein air. Lorsque l'on rabat la banquette arrière, on peut même organiser un petit déménagement grâce à un volume de 1 655 l.

Le nouveau Tiguan a vu son aérodynamique significativement améliorée. Sa valeur minimale de C_x (0,32) est 13 % meilleure que celle du modèle précédent (0,37). Cette performance a pu être atteinte grâce à de multiples mesures spécifiques, allant de la forme de base aérodynamique du véhicule à un concept de dessous de caisse optimisé. Par rapport aux modèles équipés de moteurs EU5, la masse du nouveau Tiguan a été réduite de 53 kg.

La seule carrosserie a pu être allégée d'environ 12 kg malgré un empattement plus long et une longueur du véhicule plus grande.

Au final, les concepteurs ont réussi un petit chef-d'œuvre avec la carrosserie du nouveau Tiguan. Des méthodes de construction légère, comme les « Tailored Blanks », c'est-à-dire l'épaississement des tôles optimisé en fonction des efforts, ont été employées. De plus, grâce à l'optimisation de l'ouverture arrière et le renfort transversal entre les passages de roue arrière, la carrosserie est significativement plus rigide, et ce malgré un important allongement de 77 mm à l'emplacement critique situé entre les montants A et C. Le hayon est lui aussi plus grand que sur le modèle précédent. Et pourtant la rigidité en torsion, si importante pour les SUV, a pu être optimisée sur le nouveau Tiguan. Avec une rigidité statique de 28 000 Nm/degré sans toit panoramique et de 25 000 Nm/degré avec, ces valeurs du nouveau Tiguan surpassent celles de son prédécesseur. La nouvelle version domine à cet égard nombre de concurrents. Les clients profitent d'un plus grand confort de conduite et de plus de sécurité.

4. Motorisation

L'essentiel sur le Tiguan

- Une gamme de motorisations élargie avec trois moteurs essence et quatre moteurs diesel pour répondre à toutes les exigences.
- Offre 4MOTION plus large intégrant le nouveau système 4MOTION Active Control. Au total 5 moteurs peuvent être couplés à une transmission 4MOTION, quatre d'entre eux le sont de série.
- Le moteur biturbo diesel de 240 ch (176 kW) est désormais également disponible sur le nouveau Tiguan.

Que le client recherche la puissance, le raffinement ou le confort, la gamme élargie de motorisations du nouveau Tiguan lui offre le plus grand nombre de choix possibles. Les trois moteurs essence, développant de 125 ch à 180ch, et les moteurs diesel, délivrant de 115 ch à 240 ch, sont tous plus puissants et plus économes que leurs équivalents EU5 équipant le modèle précédent. Pour le pré-lancement, un moteur diesel est disponible, soit en version 2.0 TDI de 150 ch avec 4MOTION et boîte à double embrayage (DSG), soit avec boîte mécanique et traction avant. La toute

nouvelle motorisation 2.0 TSI de 180 ch avec 4MOTION et boîte DSG peut en outre être commandée depuis janvier 2016.

Volkswagen complétera la gamme des motorisations avec transmission intégrale par deux autres TDI (190 ch et 240 ch) et deux TSI supplémentaires (150 ch et 180ch). Lorsque la puissance est supérieure à 180 ch, la boîte automatique DSG est de série ; elle est disponible en option pour les versions de 150 ch. Le plus puissant des blocs moteurs délivre une des puissances spécifiques les plus élevées sur le segment A-SUV : le moteur 2.0 TDI de 240 ch équipant la Passat, avec suralimentation biturbo et pression d'injection du carburant de 2 500 bar, développe 119 ch par litre de cylindrée.

5. Comportement dynamique

L'essentiel sur le Tiguan

- Le système 4MOTION Active Control renforce la sécurité par simple pression sur un bouton.
- Contrôle dynamique de châssis (DCC) pour une tenue de route meilleure et personnalisée.
- La direction progressive assure une meilleure précision.

En dehors des routes goudronnées, le nouveau Tiguan est apprécié pour ses qualités dynamiques de défricheur de terrain, la tenue de route étant optimisée en tournant un bouton. Le nouveau système 4MOTION Active Control permet en mode tout-terrain d'avancer en toute sécurité dans les conditions les plus difficiles : la pression sur la pédale d'accélérateur électronique se laisse doser avec exactitude. Sur le Tiguan 4MOTION équipé de la boîte DSG, la vitesse supérieure est enclenchée plus tardivement. Si les vitesses sont commandées par impulsion sur le levier de vitesses (+/-), le conducteur évite le changement automatique de rapport et bénéficie dès lors de l'aide du frein moteur. Dans ce cas, la « roue libre automatique », c'est-à-dire le débrayage du moteur pour pouvoir utiliser l'énergie cinétique en roulant, est désactivée. Le système d'antipatinage (ASR) commande le régime moteur et assure en même temps la traction et la stabilité de conduite. La direction et les réglages de la suspension active sont en même temps adaptés au profil de conduite. Le programme de stabilisation électronique (ESC) adopte alors les réglages « tout-terrain » et les systèmes d'aide à la conduite en côte sont en

marche. De plus, l'éclairage directionnel dynamique émet un faisceau plus large et plus lumineux à proximité.

Le nouveau Tiguan accomplit aisément et rapidement toutes les tâches qui lui sont confiées. Le conducteur bénéficie ainsi d'un niveau de confort bien plus élevé, sur la route, sur les pistes ou sur la glace et la neige. Le plaisir de conduire est renforcé par le contrôle dynamique de châssis (DCC) disponible en option. Le Tiguan a été doté de nouvelles valves de régulation pour un confort de conduite encore plus grand et un plus grand écart entre les profils de conduite. Le contrôle de châssis offre ainsi au conducteur toutes les possibilités pour trouver son style, et ce très confortablement par simple pression sur un bouton. La direction progressive en option assure une conduite précise et dynamique mais également un plus grand confort de conduite à basse vitesse et lors des manœuvres.

Symbole d'une conduite affirmée

La partie avant tout-terrain en option et la garde au sol relevée entre les essieux sur les versions 4MOTION soulignent le caractère robuste et puissant du nouveau Tiguan. Les concepteurs suivaient un objectif clair : le conducteur et la voiture devaient constituer un ensemble, aussi bien sur les routes en lacet rocailleuses que sur les terrains meubles ou terreux.

6. Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite

L'essentiel sur le Tiguan

- Le nouveau Tiguan, une référence en termes de sécurité.
- De série : Front Assist avec freinage d'urgence en ville et détection des piétons, capot moteur actif, freinage anti multi-collision et Lane Assist (en Europe).
- Le capot moteur actif, le premier chez Volkswagen, réduit le risque de blessures pour les piétons et les cyclistes grâce à la surélévation du capot moteur.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ACC couplé à la boîte DSG agit comme une aide à la circulation dans les bouchons.

La plateforme MQB est par sa construction plus sûre : qu'il s'agisse de protection passive ou active, le nouveau Tiguan est équipé de manière haut de la gamme. Parmi les équipements de série en Europe se trouvent le système Front Assist avec

détection des piétons, le capot actif et le système Lane Assist. Les équipements de sécurité sont complétés par sept airbags connectés entre eux, dont un pour les genoux côté conducteur. Cela fait figure de référence, pas seulement sur le segment A-SUV. D'autant que le nouveau Tiguan embarque, comme dans toutes les Volkswagen basées sur la plateforme MQB, le système de freinage anti multi-collision. Celui-ci aide à limiter les dangereux impacts consécutifs à un accident.

Le système Front Assist, de série dans la version de base du nouveau Tiguan, observe les environs au moyen d'un radar et freine grâce au système de freinage automatique d'urgence si un obstacle n'a pas été anticipé. La nouveauté vient du fait que sur le nouveau Tiguan la détection s'appuie uniquement sur le radar et n'implique plus la caméra multifonction. Une réaction à deux niveaux est déclenchée si un passant traverse la chaussée : le conducteur est d'abord averti puis le système enclenche le freinage. L'assistant de maintien de voie Lane Assist de série est une nouveauté inédite sur le segment des SUV compacts.

Autres exemples d'équipements de série pour la sécurité : le détecteur de fatigue, installé dès la finition Trendline et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) jusqu'à 160 km/h sur la finition Carat. Associé à la boîte DSG, l'ACC optimisé devient un assistant de conduite dans les bouchons, prenant en charge l'essentiel de la conduite du véhicule en trafic discontinu. Emergency Assist fait également partie des assistants d'aide à la conduite. En cas d'urgence, cette extension de Lane Assist entame un arrêt d'urgence sur la voie de circulation. Cela intervient après des avertissements marqués contrôlés par Lane Assist : feux de détresse et oscillations contrôlées en restant sur la voie.

Le capot actif réduit le risque de blessures pour les piétons et les cyclistes. En cas de contact avec le pare-chocs, un tuyau capteur déclenche un actuateur pyrotechnique qui va relever d'environ 50 mm le bord arrière du capot en l'espace de 22 millisecondes. L'espace entre les composants moteur durs et le capot plus souple est ainsi plus grand. Cela réduit le risque de blessures graves à la tête.

7. Confort

L'essentiel sur le Tiguan

- Le combiné d'instruments numérique Active Info Display est pour la première fois introduit sur le segment des voitures compactes. Il inclut un mode de conduite tout-terrain.
- Des phares Full LED aux performances largement meilleures. Système Dynamic Light Assist de série à partir de la finition Carat.
- Une nouvelle génération de structure des sièges et des bordures en mousse complètement repensées augmentent le confort et le maintien latéral.
- La climatisation 3 zones dotée de la technologie Air Care assure une climatisation saine et individuelle.
- Déverrouillage facile à distance du dossier (de série à partir de la finition Confortline) permettant de rabattre simplement et sans effort la banquette arrière.

Aussi sportif et robuste qu'il apparaît, le nouveau Tiguan ne fait pas de compromis en ce qui concerne le confort. Par rapport à son prédécesseur déjà confortable, le nouveau modèle l'est encore plus. Depuis l'habitacle spacieux, alliant harmonieusement matériaux nobles et poste de conduite complètement revu, jusqu'au coffre qui répond à toutes les attentes en termes de flexibilité et offre de la place insoupçonnée.

L'introduction de l'Active Info Display issu de la Passat avec des affichages dédiés aux SUV constitue une grande nouveauté sur le segment des compactes. Associé à l'écran de l'autoradio ou du système de navigation, il en résulte une interface homme-machine (HMI) virtuelle, flexible, dont les écrans se complètent fonctionnellement. Six affichages différents peuvent être affectés à l'Active Info Display de 12,3". Le mode de conduite tout-terrain conçu pour le Tiguan avec affichage de l'angle de direction et compas, est nouveau. Lorsque le système de navigation est en marche, le conducteur peut sélectionner la grande scène virtuelle comme c'est déjà le cas sur la Passat. Les cartes en 3D sont alors directement affichées sur l'Active Info Display parallèlement à l'écran d'infodivertissement.

Intégré au tableau de bord – embelli par grainage laser, un affichage tête haute à lame rétractable aide en outre pour la navigation. Les informations pertinentes, comme la vitesse, la

limitation de vitesse actuelle, les flèches indiquant la direction à suivre et les visualisations des systèmes d'aide à la conduite sont directement projetées sur la lame et sont ainsi dans le champ de vision du conducteur.

Phares à LED

Les phares à LED, présents dès la finition de base pour les feux de croisement et de route, assurent un éclairage 10 % meilleur que celui des phares à halogène. La lumière apparaît beaucoup plus blanche qu'avec les phares H7 de base. Un phare Full LED avec lentille et réflecteur ajoute encore de l'éclat. Il est plus performant que les phares Bi-Xénon, à la lumière également plus blanche. Avec les feux de croisement et de route, les feux de virages et les feux diurnes constituent un bloc LED. De série à partir de la finition Carat, le système Dynamic Light Assist assure un éclairage route non éblouissant ou l'allumage permanent des feux de route avec zone masquée.

Plus grand confort des sièges

La structure de deuxième génération des sièges, pour la première fois employée sur le nouveau Tiguan, permet au conducteur de se décontracter même sur des pistes rocailleuses. La structure très allégée des sièges avant fait pour la première fois son apparition chez Volkswagen, sur le Tiguan. Grâce à l'emploi de matériaux et de techniques de fabrication innovants ainsi qu'une nouvelle approche de conception, la masse a été réduite de 20 %. Il est en plus possible d'obtenir un léger amortissement à l'aide de fils formant des méandres sur la surface de revêtement du siège, et ainsi d'améliorer le confort, en particulier sur les chaussées déformées.

Même sur la voiture de série, le conducteur et le passager avant sont assis beaucoup plus confortablement. Les sièges ergoActive sont disponibles en option avec le pack « Zen » sur la finition Carat. Réglables sur 14 positions et dotés de la fonction massage (côté conducteur), ces sièges chauffants ont reçu le label RGE. Le confort durant les longs trajets est significativement amélioré sur le nouveau Tiguan grâce aux bordures en mousse des sièges, entièrement revues par rapport aux modèles précédents. Les bordures soutiennent mieux les passagers latéralement et la mousse s'adapte de manière beaucoup plus flexible à la morphologie.

Climatisation automatique : l'innovation 3 zones

Climatisation propre, saine et produisant un air sans allergènes : la nouvelle climatisation 3 zones du nouveau Tiguan dote le conducteur et les passagers d'une climatisation personnelle source de bien-être. Le capteur de qualité de l'air avec filtre anti-allergènes empêche que des particules polluantes n'entrent dans l'habitacle. Un capteur solaire et d'humidité contribue à obtenir une climatisation optimale de l'habitacle et aide à réguler l'humidité – les vitres du nouveau Tiguan ne sont embuées qu'en cas exceptionnel.

8. Infodivertissement

L'essentiel sur le Tiguan

- Grâce à App-Connect, presque tous les smartphones basés sur iOS, Android ou MirrorLink peuvent être connectés au nouveau Tiguan.
- Écran de 8" désormais aussi pour l'autoradio Composition Media et le système de navigation Discover Media.
- Avec CAM Connect, le conducteur garde un œil sur la banquette arrière et le van pour chevaux par exemple.
- Le bac de charge par induction pour smartphones et le nouveau Car-Net Security & Service font leur apparition sur le nouveau Tiguan.

Volkswagen déploie la génération actuelle d'infodivertissement de la plateforme MIB sur le nouveau Tiguan. Elle est de série dès la finition Trendline, cette dernière étant équipée de l'autoradio de base Composition Touch. Les autoradios Composition Colour, équipé d'un écran tactile couleur de 5", et Composition Media, doté d'un écran tactile couleur de 8", sont aussi disponibles en option. Les systèmes de navigation Discover Media et Discover Pro offrent également une bonne vue d'ensemble grâce à leur écran 8". Les services en ligne Guide & Inform sont en outre de série dans ce cas. Pour les utiliser, il suffit simplement de s'inscrire sur Car-Net, au moyen de CarStick, du Hotspot Wi-Fi d'un smartphone ou du système de téléphonie professionnelle avec carte SIM dédiée. Tous les services sont gratuits la première année.

L'installation audio DYNAUDIO Excite Surround de 400 W, avec amplificateur numérique à 10 canaux, caisson de graves et haut-

parleur central intégré au poste de conduite, assure l'ambiance sonore adéquate dans le nouveau Tiguan. Pour obtenir un son multicanal parfait, les haut-parleurs à faible résonance ont été méticuleusement adaptés au nouveau Tiguan.

Media Control et App Connect

Le pack optionnel constitué de Media Control et d'App Connect permet une connexion optimale des appareils électroniques grand public dans le nouveau Tiguan. Quelques exemples des multiples possibilités du système : le trajet peut être facilement programmé dans le système d'infodivertissement ou la playlist actualisée, depuis la tablette du passager avant ou d'un passager arrière au travers de Media Control. Et avec App Connect, presque tous les smartphones peuvent être complètement intégrés au nouveau Tiguan au moyen d'Apple CarPlay, Android Auto ou MirrorLink. Y compris en mode tout-terrain, cela signifie : « always on ». Cela réduit les risques de distraction, la prise USB sur la console centrale étant utilisée pour répliquer l'affichage du smartphone sur l'écran du véhicule. Tout est particulièrement bien pensé : par exemple, avec l'application MirrorLink Cam Connect, le conducteur peut visualiser les images prises par sa caméra GoPro installée dans le van pour chevaux tirée par le nouveau Tiguan, directement sur l'écran de l'autoradio ou du système de navigation.

L'offre connectivité et multimédia est complétée par un bac de charge par induction pour les smartphones compatibles avec le standard Qi, une première sur une Volkswagen, et un nouveau service Car-Net Security & Service. Grâce aux services proposés, le conducteur peut optimiser la sécurité et recueillir des informations importantes au travers de sa voiture. L'offre s'étend du report d'un excès de vitesse à la géolocalisation du véhicule en passant par l'appel par télémétrie en cas de panne.