

Information Presse

12 septembre 2017

Le Groupe Volkswagen donne un aperçu de la famille SEDRIC

- La dernière évolution du concept SEDRIC est présentée au Salon de Francfort 2017
- SEDRIC permet une mobilité sûre, durable, pratique et simple pour tous, d'une simple pression sur un bouton : l'individu est au centre des préoccupations
- Plateforme d'idées inter-marques pour les futurs problèmes en lien avec la conduite autonome : l'électrification et la mise en réseau digital font l'objet d'un développement avancé systématique

Le Groupe Volkswagen n'a cessé de développer sa propre vision de la mobilité à travers SEDRIC. L'entreprise a présenté la dernière étape de l'évolution de ce véhicule autonome lors de la soirée d'avant-première qui a eu lieu la veille de l'ouverture du Salon de Francfort. À l'avenir, ce véhicule constituera la plateforme d'une famille de modèles diversifiée. SEDRIC est le premier concept-car du groupe Volkswagen : il symbolise la transformation de l'entreprise, qui passe d'un constructeur automobile pur à un fournisseur de hardware, de logiciels et de mobilité digitale. Le concept-car de la mobilité de demain combine une conduite entièrement automatisée de niveau 5, une électrification et une mise en réseau numérique. Il permet une mobilité sûre, durable, pratique et simple pour tous, d'une simple pression sur un bouton. Le Groupe Volkswagen va concrétiser sa philosophie au travers du concept de mobilité urbaine et via de nombreux autres concepts de véhicules sportifs, de luxueuses berlines, de véhicules utilitaires légers et de camions.

Le Groupe Volkswagen est le premier constructeur automobile au monde à présenter à la fois un système respectueux de l'environnement entièrement nouveau sous la forme de SEDRIC, symbole de mobilité individuelle et dans le même temps un véhicule spécialement conçu à cet effet. La dernière étape de l'évolution de SEDRIC expose les progrès les plus récents en matière de design, de technologie et de mise en réseau numérique ; elle démontre également le potentiel d'une large différenciation du concept selon divers scénarios d'utilisation et besoins en termes de mobilité. Ceci est souligné par la conviction que la conduite autonome 100% électrique et la mise en réseau numérique complète ne doivent pas se limiter à la mobilité urbaine. « Notre équipe se penche déjà sur des idées pour une famille SEDRIC au grand complet. Elle ira des véhicules entièrement autonomes pour la ville à la mobilité longue distance en passant par les voitures sportives, des camionnettes de livraison autonomes et des poids lourds », a indiqué le Président du Directoire du Groupe Volkswagen, Matthias Müller.

Résolument conçu autour de et pour l'humain

Le développement de SEDRIC résulte de la coopération entre le « Future Center Europe » à Potsdam et le centre de recherche du Groupe Volkswagen à Wolfsburg. Une forme de mobilité entièrement nouvelle est en train d'être créée pour le client en combinant la discipline bien établie de la conception de véhicules au nouveau domaine de développement qu'est la création d'une expérience utilisateur. « SEDRIC symbolise l'avenir de la mobilité individuelle », selon

Johann Jungwirth, Responsable du Service Digital du Groupe Volkswagen. « Dès 2021, il sera possible d'observer les premiers véhicules autonomes envahir les espaces urbains. On observera une évolution exponentielle dans un grand nombre de zones. »

SEDRIC a été conçu par des individus, pour des individus. Le véhicule sera à la disposition de ses utilisateurs vingt-quatre heures sur vingt-quatre et pourra être appelé à tout moment grâce au « OneButton » de Volkswagen, à l'application de mobilité ou à l'assistant numérique afin de transporter aisément les individus de porte à porte. « SEDRIC va représenter un grand progrès social, dans la mesure où il met la mobilité individuelle à la portée des malvoyants, des seniors, des personnes physiquement handicapées et des enfants », poursuit Johann Jungwirth. « En outre, le concept de mobilité complètement autonome permet de restituer près de 38 000 heures de temps libre à chacun, que ce soit pour lire, apprendre, s'amuser, se détendre, jouer ou travailler. »

Design unique et caractère innovant identifiables au premier coup d'œil

Le concept pionnier de mobilité autonome à la portée de tous sur une simple pression de bouton se reflète également au travers du design du véhicule. Dès le premier regard, on constate que SEDRIC est un concept de véhicule totalement innovant. Le design unique de son extérieur se caractérise par ses proportions faites d'un bloc sans capot classique ainsi que par ses surfaces généreuses, notamment ses roues recouvertes. « Des piliers de carrosserie puissants, des boîtiers de roue caractéristiques et des porte-à-faux courts confèrent à SEDRIC son aspect solide impressionnant, qui incarne la quintessence de la sécurité et de la fiabilité », selon Michael Mauer, Responsable du Design au sein du Groupe Volkswagen. « Les phares avant sont un élément de design symbolisant des yeux. Ils établissent un contact visuel avec les gens qui se trouvent à proximité immédiate et interagissent avec eux. » Les portières qui évoquent un portail sont engageantes ; l'ambiance lounge à l'intérieur, sans volant ni pédales, procure à tous les occupants une mobilité agréable, une vue dégagée à travers les larges fenêtres et un programme d'informations et de divertissements varié.

La dernière version de SEDRIC établit une passerelle entre le concept de mobilité universelle de demain et l'univers émotionnel de l'automobile d'aujourd'hui. « La peinture de couleur Anthracite donne à l'extérieur une impression high tech et chaleureuse. Les bandes verticales et le numéro indiquent subtilement les possibilités de personnalisation », poursuit Michael Mauer. Dès le départ, SEDRIC a été conçu pour la mobilité partagée dans un environnement urbain. Toutefois, les configurations personnalisables répondent aussi aux besoins d'un véhicule pour une mobilité maîtrisée. La base technologique de la plateforme modulaire électrique (MEB) du Groupe Volkswagen offre la possibilité de créer des fonctions spécifiques à la marque pour la mobilité du futur.

Une plateforme d'idées pour un progrès continu des technologies du futur

À travers SEDRIC, le Groupe Volkswagen fait la démonstration de ses compétences pionnières dans les domaines technologiques clés de la mobilité du futur : conduite autonome, électrification et mise en réseau numérique. « Dans ces secteurs, SEDRIC est une plateforme d'idées inter-marques favorisant les évolutions technologiques constantes, des évolutions qui nous permettent de fournir des réponses aux problèmes clés de la société en matière de protection de l'environnement, d'évolution démographique, d'activités professionnelles et de sécurité dans la circulation », commente Ulrich Eichhorn, directeur du service de Recherche et Développement au sein du Groupe Volkswagen.

Les domaines de développement clés recouvrent l'identification de l'environnement avec des caméras, des capteurs lidar à 360°, des radars à courte et longue distance et des capteurs à ultrasons, une architecture matérielle et logicielle pour traiter les données et un contrôle du véhicule avec un ordinateur puissant ainsi que d'un logiciel intelligent qui replace la personne au cœur de la conduite, sans oublier l'électrification du moteur. Le concept de contrôle selon les besoins et le contexte a également fait l'objet d'un développement approfondi grâce aux assistants vocaux numériques, aux écrans tactiles et au contrôle par les gestes ainsi que grâce à de nouveaux services numériques qui permettent de personnaliser l'expérience de la mobilité. « L'expérience approfondie et l'expertise technologique que nous avons acquises lors du développement avancé de SEDRIC vont profiter à toutes les marques, et donc aussi à nos clients », selon Ulrich Eichhorn.

Relations Presse et Publiques Volkswagen Group France

Tel : 01.49.38.88.80/88.40/88.02

E-Mail : leslie.peltier@volkswagen.fr

Site presse France : www.volkswagen.fr/presse