



12 juillet 2017

Volkswagen au Salon du Véhicule Electrique et Hybride de Val d'Isère

- Salon dédié à l'électro-mobilité
- Présence de l'intégralité de la gamme Volkswagen électrique, hybride rechargeable et bioéthanol
- Le Concept-car BUDD-e donne un aperçu de la mobilité du futur

Dédié aux véhicules électriques et hybrides, le salon de Val d'Isère organise, cette année, sa 3e édition du 13 au 16 juillet. Volkswagen sera à nouveau présent cette année sur cet événement avec l'ensemble de sa gamme hybride rechargeable, Golf GTE et Passat GTE, ainsi que ses modèles 100% électriques e-up! et e-Golf. Ce salon sera également l'occasion pour Volkswagen de présenter son offre bioéthanol avec la Golf Multifuel (superéthanol E-85) et le concept-car BUDD-e.

Depuis sa première édition en 2015, le Salon du Véhicule Electrique et Hybride met en avant tous types de motorisations propres et est déjà devenu le rendez-vous incontournable de ceux tournés vers l'avenir.

Volkswagen s'y associe cette année encore en exposant et proposant à l'essai sa gamme de véhicules hybrides rechargeables, électriques et bioéthanol. La marque est en effet la seule au monde à proposer tous les types de carburants et de motorisations : moteurs thermiques TDI et TSI, moteur 100% électrique, hybride rechargeable, GNV avec la Golf TGI et E85 avec la Golf MultiFuel.

Véhicules présents sur le Salon pour cette édition 2017 :

Nouvelle Golf GTE

Modèle hybride rechargeable le plus vendu en France en 2015 et 2016, la Golf GTE est dotée d'une autonomie allant jusqu'à 939 km, d'une puissance de 204 ch (150 kW) et d'une vitesse maximale de 222 km/h. En mode électrique E-Mode, la Golf GTE dispose de 102 ch mais surtout de 330 Nm disponibles dès le ralenti, garantissant des démarrages très efficaces, avec 100% du couple disponible immédiatement. Son agrément de conduite, sa tenue de route et son confort à bord en font un modèle hybride rechargeable grand public qui conjugue hautes performances et sobriété d'émissions (zéro rejet de polluants en cycle urbain en e-mode).

Contacts presse

Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Arnaud Hacault
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
arnaud.hacault@volkswagen.fr



Site Presse France :

<http://www.volkswagen.fr/presse>



Volkswagen

La Golf GTE intègre un combiné d'instruments entièrement digital (Active Info Display) dont l'affichage varie selon le mode de propulsion utilisé.

Passat GTE

La Passat GTE, équipée d'un moteur thermique 1,4 litre TSI de 156 ch et d'un moteur électrique de 115 ch pour une puissance totale de 218 ch, peut parcourir jusqu'à 50 kilomètres en mode tout électrique, c'est-à-dire sans aucune émission. Une fois le plein effectué (50 litres d'essence) et la batterie complètement chargée, l'autonomie dépasse les 1 100 kilomètres. Extérieurement, la GTE se distingue surtout par ses feux de jour à LED en forme de C et la baguette bleue qui borde la calandre en s'étirant jusqu'aux projecteurs. La Passat GTE intègre également un combiné d'instruments entièrement digital (Active Info Display) dont l'affichage varie selon le mode de propulsion utilisé.

Nouvelle Golf Multifuel

La Golf MultiFuel E85 a la particularité de pouvoir rouler avec tous les carburants essence disponibles sur le marché (Superéthanol-E85, contenant entre 65% et 85% d'éthanol, SP95-E10, SP98 et SP95), dans n'importe quelles proportions, et ce dans un seul et même réservoir.

La Golf MultiFuel dispose de nombreux avantages environnementaux et économiques. En effet, le Superéthanol-E85 utilisé pour les véhicules Flex Fuel ne coûte en moyenne que 0,8€ le litre, soit environ 45% moins cher que le carburant SP95. A noter également que la carte grise des véhicules Flex Fuel est gratuite (dans 60% des cas) ou à moitié prix, selon les régions.

La France est le 1er producteur européen de bioéthanol. Issu de l'agriculture (betteraves et céréales), ce carburant permet également de réduire de manière significative le bilan carbone des véhicules qui le consomment, avec une réduction des émissions des gaz à effet de serre de plus de 50 %. De plus, la Golf MultiFuel, comme tous les véhicules Flex Fuel roulant au Superéthanol-E85, n'est pas concernée par la circulation alternée en cas de pics de pollution en Ile-de-France car elle n'émet pas de particules.

Par ailleurs, la Golf MultiFuel est une version très intéressante pour les entreprises puisqu'elle permet une déductibilité de 80% de la TVA sur le Superéthanol-E85, comme pour le gazole.

Nouvelle e-Golf

Voiture électrique pouvant atteindre jusqu'à 150 km/h, la nouvelle e-Golf affiche une autonomie maximale de 300 km et se distingue par ses qualités polyvalentes et ses équipements haute technologie. Et avec une



Volkswagen

seule charge de batterie (35,8 kWh), la nouvelle e-Golf ne consomme en moyenne que 12,7 kWh.

La Golf électrique se distingue notamment avec sa face avant qui intègre des feux de jour à LED avec signature en C et de projecteurs full LED avec liseré bleu. Afin de réduire la traînée aérodynamique de 10% par rapport à la Golf thermique, la nouvelle e-Golf possède une calandre obturée avec l'inscription "e-Golf" avec un liseré bleu qui se prolonge jusqu'à dans les phares. Toujours dans le but de favoriser l'aérodynamisme. La nouvelle e-Golf dispose de jantes inédites 16", au profil spécifique montées, de pneumatiques à faible résistance et d'un fond plat. Enfin, si son emplacement et sa forme restent identiques à celle de la Golf à moteur thermique, la trappe à essence dissimule sur la e-Golf un port de recharge.

Nouvelle e-up!

Equippée d'un moteur de 82 ch, la nouvelle e-up! peut atteindre 130 km/h et dispose d'une autonomie moyenne de 160 kilomètres (pour une consommation de 11,7 kWh/100 km), soit une distance suffisante en milieu urbain.

La nouvelle e-up! est équipée de trois profils de conduite qui permettent d'influencer son autonomie : le mode normal (activé par défaut), le mode « eco » et le mode « eco+ ».

BUDD-e

Présenté en première mondiale au CES de Las Vegas en 2016, le BUDD-e est la première voiture concept menée sur la base de la nouvelle plateforme pour voiture électrique MEB. Disposant d'une autonomie de 533 km (cycle NEDC), le BUDD-e fait également preuve de charisme par son design symbolique. Une Volkswagen, digne héritière de la marque et en même temps clairement tournée vers le futur proche.

Le BUDD-e devient l'interface mobile entre l'habitacle et le monde extérieur. Ce concept est équipé de la prochaine génération de système d'infodivertissement, qui fait du voyage une expérience interactive. Le BUDD-e convainc par sa nouvelle manière d'interagir et sa présentation de l'information. Tout est plus intuitif que jamais. L'ensemble des nouveaux systèmes d'infodivertissement et d'interaction projettent les voyageurs à bord du concept car Volkswagen dans le futur.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2016, Volkswagen a produit 5,99 millions de véhicules dont les best-



Volkswagen

sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 218 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés. Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
